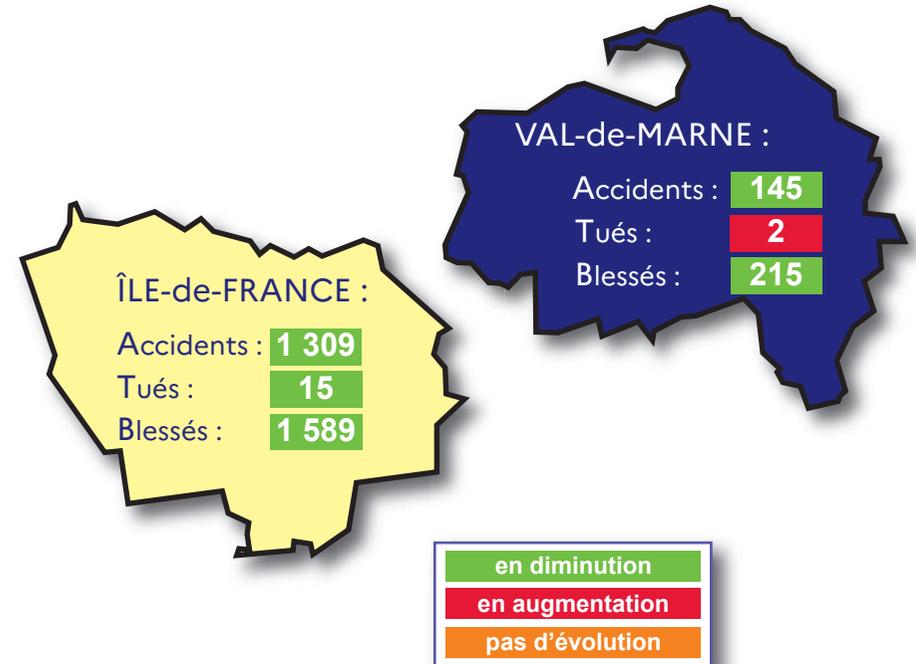


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de novembre 2024

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2023

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Novembre 2024 (provisaires rapides)	145	2	215
Novembre 2023 (données définitives)	202	1	256
Différences 2024 / 2023	- 57	1	- 41
Évolutions 2024 / 2023	- 28,2 %	+ 100,0 %	- 16,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 11,8 %	- 50,0 %	- 10,3 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en novembre 2024

Le 20 novembre (09h00) à Villiers-sur-Marne, sur le boulevard Jean Monnet (au niveau du King Jouet) en direction de Champigny-sur-Marne, un conducteur de moto lourde a perdu le contrôle de son engin après avoir effectué un dépassement. Il a percuté le terre-plein central en béton et a été projeté sur une camionnette circulant sur la voie inverse avant de passer sous les roues de cette dernière. La victime, un homme âgé de 20 ans, est décédée à l'hôpital la nuit du 21 au 22 novembre.

Le 21 novembre (23h23) à Chevilly-Larue, sur l'A6B au PR 5+363 en direction de la province, un conducteur de scooter 3 roues a freiné brusquement et a perdu le contrôle de son engin seul suite à un ralentissement du trafic routier durant une journée d'intempéries neige-verglas. Un autocar a freiné pour tenter d'éviter le scooter et s'est couché sur son flanc gauche avant que 4 véhicules de tourisme viennent constituer une collision en chaîne. La victime, un des conducteurs d'automobile, un homme âgé de 46 ans, est décédée à l'hôpital deux jours plus tard.

Usagers tués en 2024	Âge							Total 2024	Part en %
	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé		
 ou EDP			2	1		3		6	28,6 %
 ou EDP motorisé				1	1			2	9,5 %
 		1	4	4	1			10	47,6 %
				1	1	1		3	14,3 %
 								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2024	0	1	6	7	3	4	0	21	
Part (en %)	0,0 %	4,8 %	28,6 %	33,3 %	14,3 %	19,0 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (remontées rapides)	Novembre (remontées rapides)	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 / 2023	Évolution 2024 / 2023	Évolution Île-de-France 2024 / 2023
Accidents	178	145	173	174	170	185	175	125	170	171	145		1 811	2 036	- 225	- 11,1 %	- 1,6 %
Tués	1	0	2	4	2	2	3	0	2	3	2		21	15	+ 6	+ 40,0 %	- 4,2 %
Blessés	221	188	201	213	204	233	224	152	216	221	215		2 288	2 464	- 176	- 7,1 %	- 1,6 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Décembre 2023 / Novembre 2024	1 979	23	2 489
Décembre 2022 / Novembre 2023	2 213	16	2 661
Différences 2024 / 2023	- 234	+ 7	- 172
Évolutions 2024 / 2023	- 10,6 %	+ 43,8 %	- 6,5 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	- 1,3 %	- 2,3 %	- 1,3 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).