

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'octobre 2024

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2023

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**

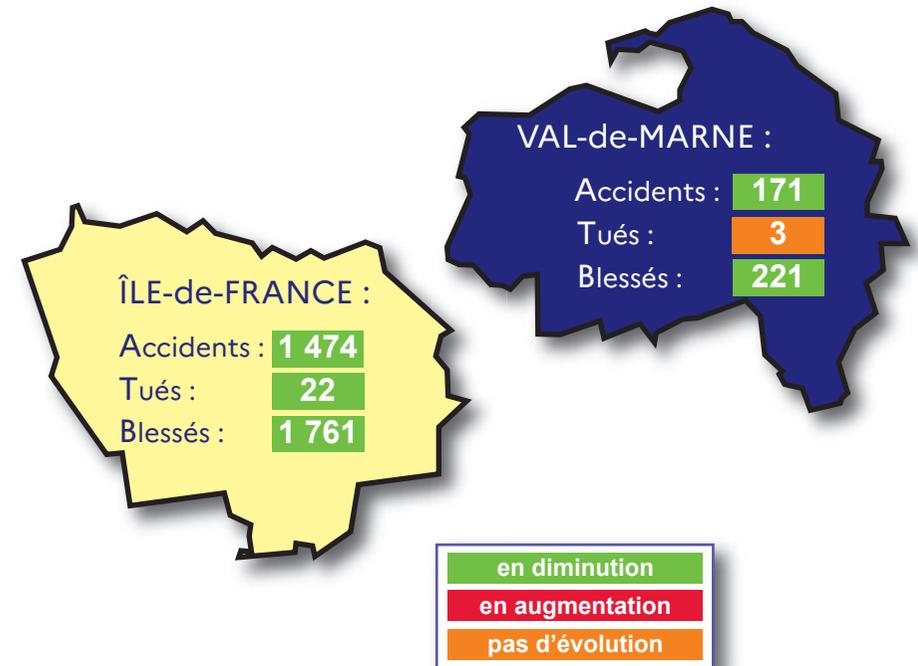
Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Octobre 2024 (provisoires rapides)	171	3	221
Octobre 2023 (données définitives)	254	3	302
Différences 2024 / 2023	- 83	0	- 81
Évolutions 2024 / 2023	- 32,7 %	0,0 %	- 26,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 11,0 %	- 33,3 %	- 12,6 %

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en octobre 2024

Le 2 octobre (15h15) à Créteil, sur l'avenue du Général de Gaulle (D201) en direction du centre commercial Créteil Soleil, un motocycliste circulant à vive allure a perdu le contrôle de son engin dans un virage avant de percuter une glissière en béton et de finir sa course dans l'herbe. La victime, un homme âgé de 22 ans, est décédé à l'hôpital.

Le 13 octobre (19h05) à Vitry-sur-Seine, au 13 quai Jules Guesde (D152), un scooter venant de quitter son stationnement a été percuté à l'arrière par un véhicule de tourisme. A la suite du choc, le scooter a percuté le terre-plein central avant que son conducteur ne perde le contrôle de son engin et ne chute lourdement au sol. La victime, un homme âgé de 21 ans, est décédée sur les lieux.

Le 24 octobre (12h15) à Thiais, sur l'A86 au PR 46+200 sens intérieur dans le tunnel Voie du Moulin, un conducteur de moto lourde a voulu dépasser un véhicule de tourisme entre la 3ème voie et la paroi du tunnel avant de perdre le contrôle de son engin, de venir percuter le muret en béton puis de passer sous les roues du véhicule. La victime, un homme âgé de 27 ans, est décédée sur les lieux une demi-heure plus tard.



Usagers tués en 2024	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
 ou EDP			2	1		3		6	31,6 %
 ou EDP motorisé				1	1			2	10,5 %
 		1	3	4	1			9	47,4 %
				1		1		2	10,5 %
 								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2024	0	1	5	7	2	4	0	19	
Part (en %)	0,0 %	5,3 %	26,3 %	36,8 %	10,5 %	21,1 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	178	145	173	174	170	185	175	125	164	171			1 660	1 834	-174	-9,5 %	-0,8 %
Tués	1	0	2	4	2	2	3	0	2	3			19	14	+ 5	+ 35,7 %	+ 1,9 %
Blessés	221	188	201	213	204	233	224	152	208	221			2 065	2 208	-143	-6,5 %	-0,9 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2023 / Octobre 2024	2 030	22	2 522
Novembre 2022 / Octobre 2023	2 214	18	2 656
Différences 2024 / 2023	-184	+ 4	-134
Évolutions 2024 / 2023	-8,3 %	+ 22,2 %	-5,0 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 0,4 %	+ 5,4 %	+ 0,1 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).