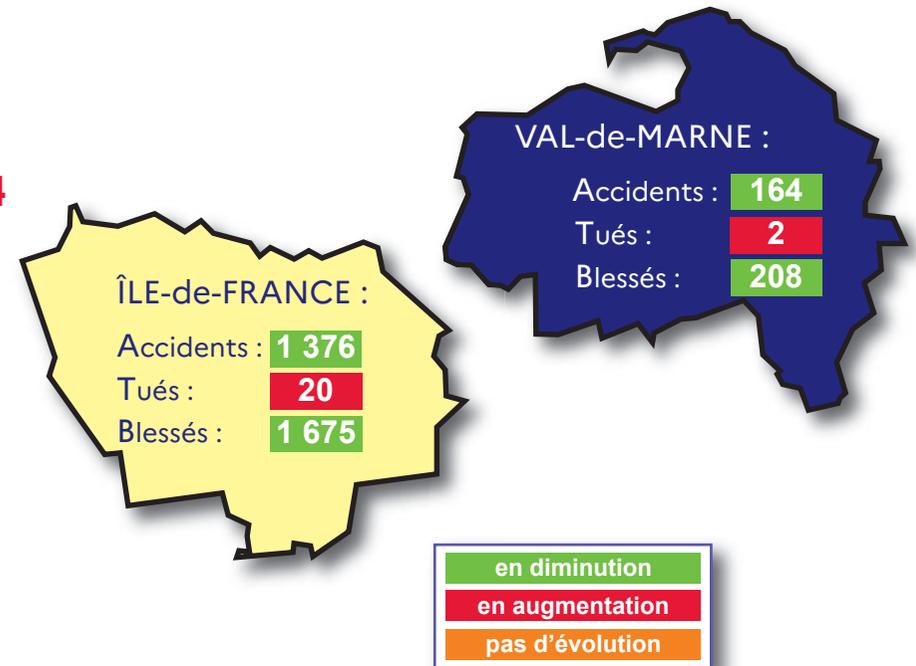


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **septembre 2024**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2023

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Septembre 2024 (provisoires rapides)	164	2	208
Septembre 2023 (données définitives)	188	1	236
Différences 2024 / 2023	- 24	+ 1	- 28
Évolutions 2024 / 2023	- 12,8 %	+ 100,0 %	- 11,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 8,6 %	+ 11,1 %	- 7,5 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en septembre 2024

Le 10 septembre (23h00) à Créteil, sur l'A86 au PR 40.000, un véhicule de tourisme circulait sur la deuxième voie à une vitesse très excessive avant de donner un coup de volant et ainsi franchir le zebra pour se retrouver sur la voie d'accès à la station service. Sur cette dernière, un poids lourd stationnait (conducteur en pause) lorsque le véhicule est venu le percuter par l'arrière droit avant de continuer sa course jusqu'au niveau de la boutique. Un des deux passagers, un homme âgé de 30 ans, est décédé sur les lieux.

Le 12 septembre (11h20) à Nogent-sur-Marne, sur l'A86 dans le tunnel de Nogent au PR 32.000 en direction de la Seine-Saint-Denis, un scooteriste circulant sur la bande d'arrêt d'urgence a percuté un câble électrique qui pendait du plafond du tunnel avant d'être projeté au sol. Le conducteur glissa en direction de la première voie et heurta la roue d'un essieu d'un poids lourd. La victime, un homme âgé de 23 ans, est décédée à l'hôpital le 19 septembre.

Usagers tués en 2024	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
 ou EDP			2	1		3		6	37,5 %
 ou EDP motorisé				1	1			2	12,5 %
 		1	1	3	1			6	37,5 %
				1		1		2	12,5 %
 								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2024	0	1	3	6	2	4	0	16	
Part (en %)	0,0 %	6,3 %	18,7 %	37,5 %	12,5 %	25,0 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	178	145	173	174	170	185	175	120	164				1 484	1 580	- 96	-6,1 %	+ 0,7 %
Tués	1	0	2	4	2	2	3	0	2				16	11	+ 5	+ 45,5 %	+ 8,5 %
Blessés	221	188	201	213	204	233	224	147	208				1 839	1 906	- 67	-3,5 %	+ 0,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Octobre 2023 / Septembre 2024	2 108	22	2 598
Octobre 2022 / Septembre 2023	2 160	19	2 592
Différences 2024 / 2023	- 52	+ 3	+ 6
Évolutions 2024 / 2023	- 2,4 %	+ 15,8 %	+ 0,2 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 2,8 %	+ 15,0 %	+ 2,8 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).