



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

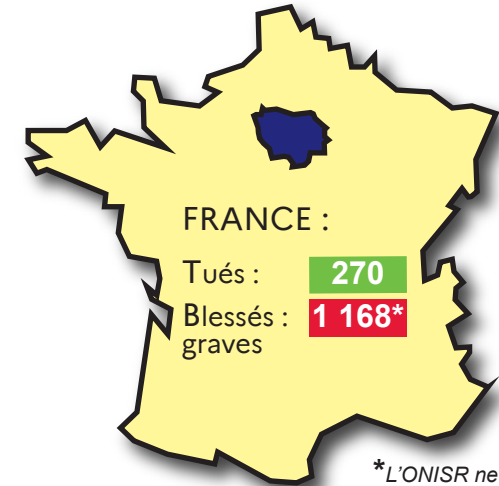
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

# L'accidentalité routière en Île-de-France

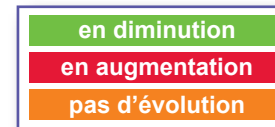
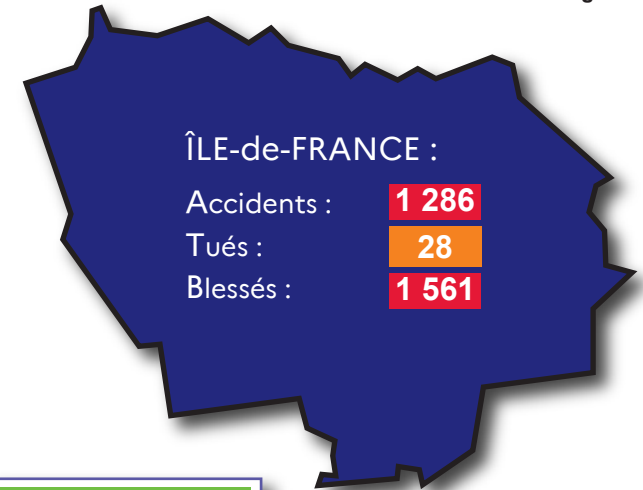
Baromètre du mois de **décembre 2024**

Données consolidées  
comparées aux données définitives de 2023

PARIS, le 26 février 2025



\*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves

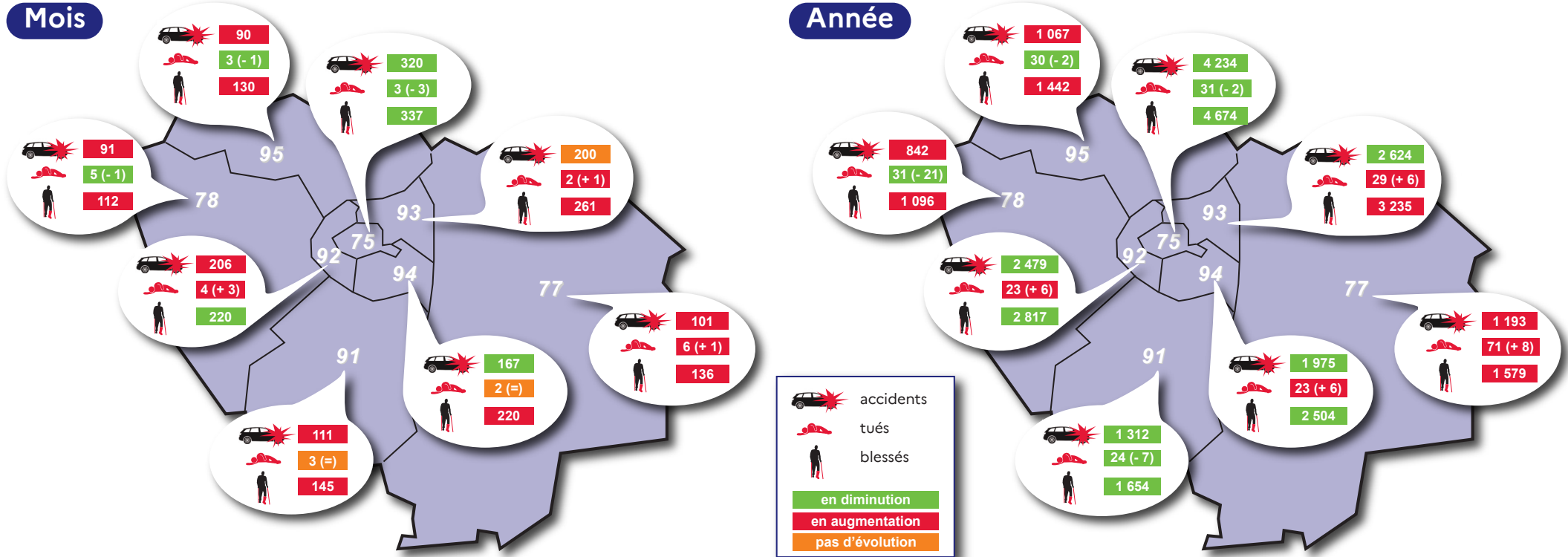


Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Décembre 2024 (données consolidées)	<b>1 286</b>	<b>28</b>	<b>1 561</b>
Décembre 2023 (données définitives)	1 235	28	1 474
Différences 2024 / 2023	<b>+ 51</b>	<b>0</b>	<b>+ 87</b>
Évolutions 2024 / 2023	<b>+ 4,1 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>+ 5,9 %</b>

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

# Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 26 février 2025



Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

## Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 / 2023	Évolution 2024 / 2023
Accidents	1 232	1 128	1 360	1 324	1 272	1 572	1 330	1 050	1 426	1 447	1 299	1 286	15 726	15 943	-217	-1,4 %
Tués	26	20	20	26	17	33	21	11	21	24	15	28	262	268	-6	-2,2 %
Blessés	1 467	1 398	1 599	1 621	1 503	1 858	1 630	1 341	1 728	1 715	1 580	1 561	19 001	19 245	-244	-1,3 %

## Usagers tués par catégorie d'âge et par mode de transport

Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2024 / 2023
	- 14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans et plus					
ou EDP		1	1	3	2	4		11	39,3 %	+ 6
ou EDP motorisé				1				1	3,6 %	- 3
			1	3				4	14,2 %	- 3
			1	2	3	6		12	42,9 %	+ 1
Autres usagers								0	0,0 %	- 1
<b>Total mois 2024</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>28</b>		<b>0</b>
Part (en %)	0,0 %	3,6 %	10,7 %	32,1 %	17,9 %	35,7 %	0,0 %		100,0 %	

Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total année	Part en %	Différence 2024 / 2023
	- 14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans et plus					
ou EDP	2	2	6	17	18	29**		74	28,3 %	- 3
ou EDP motorisé		1		7***	10*	2		20	7,6 %	+ 1
		1	18	36	15	1		71	27,1 %	- 1
	4	1	11	25	29	23		93	35,5 %	+ 6
Autres usagers				4				4	1,5 %	- 5
<b>Total année 2024</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>89</b>	<b>72</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>262</b>		<b>- 6</b>
Part (en %)	2,2 %	1,9 %	13,4 %	34,0 %	27,5 %	21,0 %	0,0 %		100 %	

\*\*\* : ajout tardif de l'utilisateur tué à trottinette électrique suite à l'accident survenu le 26 février à Aulnay-sous-Bois (93).

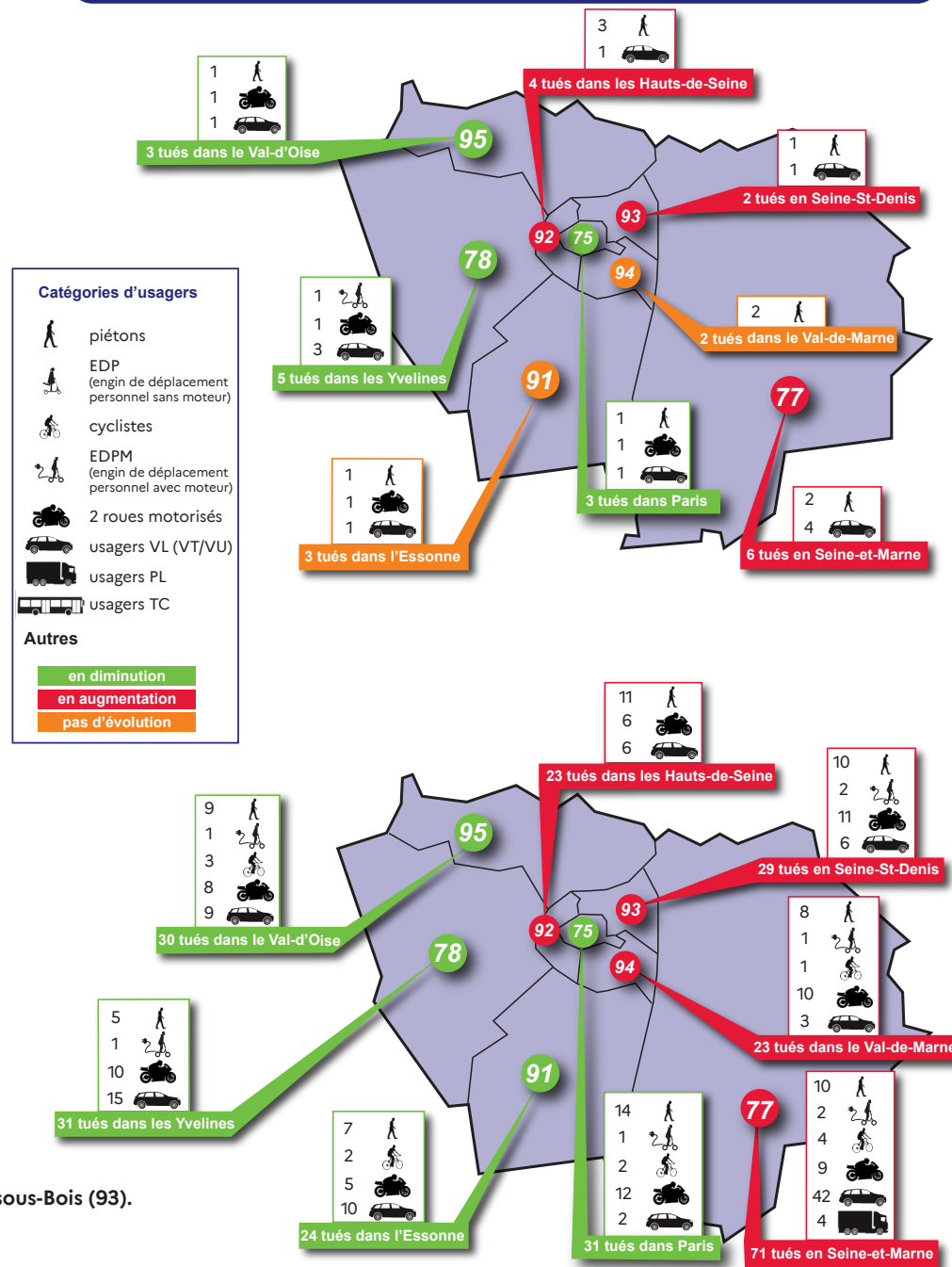
: ajout tardif du cycliste tué suite à l'accident survenu le 15 octobre à Paris 8<sup>e</sup> (75).

\*\* : ajout tardif du piéton tué suite à l'accident survenu le 21 mai à Melun (77).

: ajout tardif du piéton tué suite à l'accident survenu le 2 octobre à Saint-Brice-sous-Forêt (95).

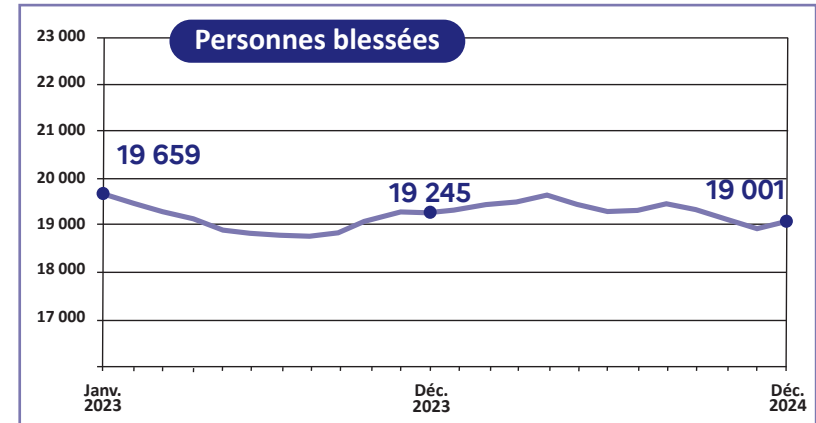
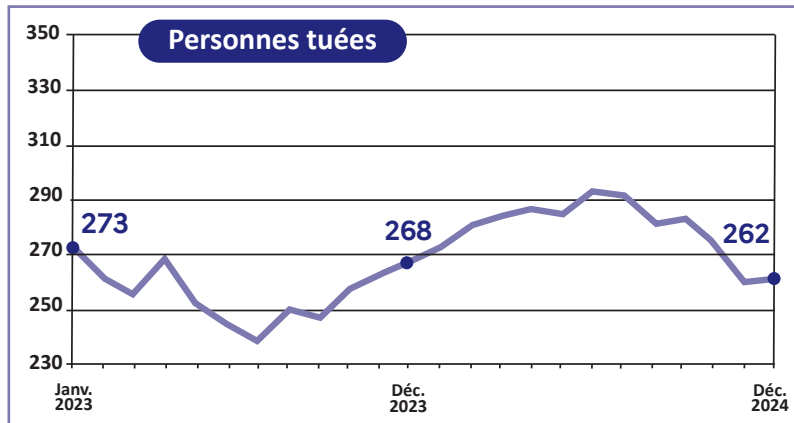
\* : ajout tardif du cycliste tué suite à l'accident survenu le 25 octobre à Jouy-le-Moutier (95).

## Usagers tués par département et par mode de transport

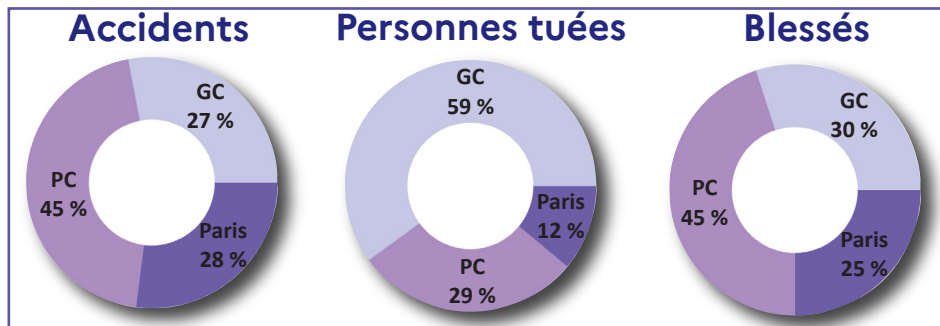


	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2024 / Décembre 2024	15 726	262	19 001
Janvier 2023 / Décembre 2023	15 943	268	19 245
Différences 2024 / 2023	- 217	- 6	- 244
Évolutions 2024 / 2023	-1,4 %	-2,2 %	-1,3 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2024 en %)



Dépôt légal : janvier 2025  
N°ISSN : 1296-218X

  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale  
de l'environnement, de l'aménagement et des transports  
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules  
Observatoire régional de sécurité routière  
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc  
75015 Paris  
Tél. 01 40 61 80 80