



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

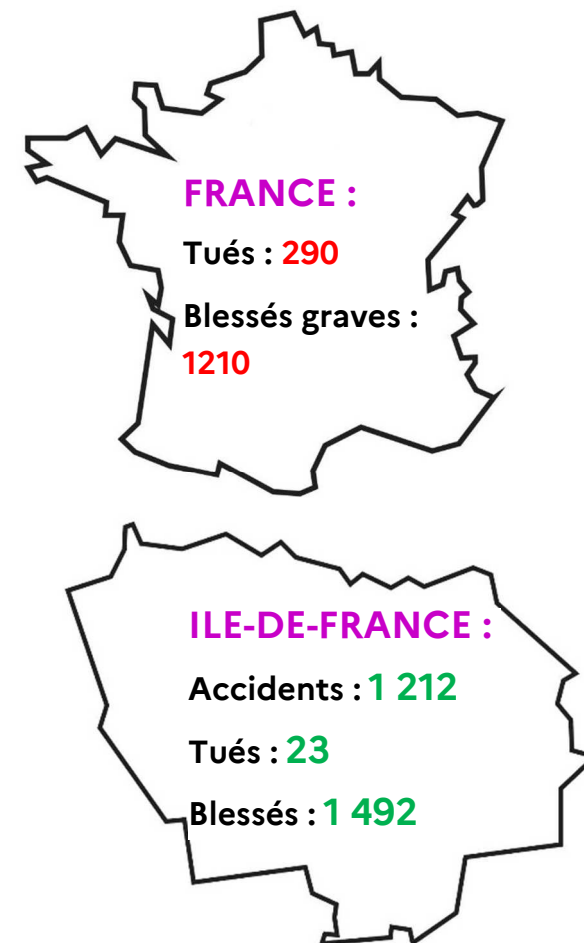
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

# L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **décembre 2025**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2024

Paris, le 14 janvier 2026



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes Tuées à 30 jours	Blessés
Déc. 2025 (provisaires rapides)	<b>1 212</b>	<b>23</b>	<b>1 492</b>
Déc. 2024 (chiffres définitifs)	1 240	28	1 521
Différences 2025/ 2024	<b>-28</b>	<b>-5</b>	<b>-29</b>
Evolutions 2025/ 2024	<b>-2,3 %</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-1,9%</b>

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

## Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

Mois

	75	92	93	94	77	78	91	95	Total
Accidents	260	181	181	168	135	96	121	70	1 212
Tués	4 (+1)	2 (-2)	1 (-1)	1 (-1)	7 (+1)	2 (-3)	2 (-1)	4 (+1)	23 (-5)
Blessés	272	208	225	196	198	139	165	89	1 492

Année








	75	92	93	94	77	78	91	95	Total
Accidents	3 663	2 273	2 312	2 011	1 322	1 066	1 308	938	14 893
Tués	32 (+1)	22 (-1)	19 (-10)	22 (-1)	67 (-4)	37 (+6)	32 (+7)	29 (-1)	260 (-3)
Blessés	3 957	2 575	2 801	2 441	1 756	1 389	1 718	1 238	17 875

## Bilan régional de l'année








	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/2024	Evolution 2025/2024
Accidents	1 214	1 058	1 313	1 352	1 385	1 470	1 160	846	1 304	1 346	1 233	1 212	14 893	15 366	-473	-3,1%
Tués	14	17	21	20	30	21	30	31	18	16	19	23	260	263	-3	-1,1%
Blessés	1 438	1 246	1 644	1 590	1 619	1 786	1 407	1 059	1 507	1 656	1 431	1 492	17 875	18 768	-893	-4.8%

# Usagers tués selon le mode de transport






Mois

								Autres	Total	Différence 2025/2024
75	1	1	1	1					4	+1
92	1			1					2	-2
93	1								1	-1
94	1								1	-1
77	2	1	1		3				7	+1
78	1		1						2	-3
91	1				1				2	-1
95	1	1		1	1				4	+1
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>-5</b>






Année

								Autres	Total	Différence 2025/2024
75	13	5	1	13					32	+1
92	7		1	12	1			1	22	-1
93	11****			5	2			1	19	-10
94	8		4	6	4				22	-1
77	8	4	4**	14	36	1			67	-4
78	9*	1	3	7	15	2			37	+6
91	8	3		9	12				32	+7
95	8***	1	1	8	11				29	-1
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>74</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>-3</b>

## Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

Mois	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Age Indéter- miné	Total 2025	Part en %	Différence 2025 / 2024
 ou EDP				2	1	5	1	9	39,2%	-2
 ou EDPM			1		4	1		6	26,1%	+5
				2	1			3	13,0%	-1
			1	1		3		5	21,7%	-7
								0	0,0%	0
Autres usagers								0	0,0%	0
<b>Total 2025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		<b>-5</b>
<b>Part en %</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>21,7%</b>	<b>26,1%</b>	<b>39,2%</b>	<b>4,3%</b>		<b>100%</b>	

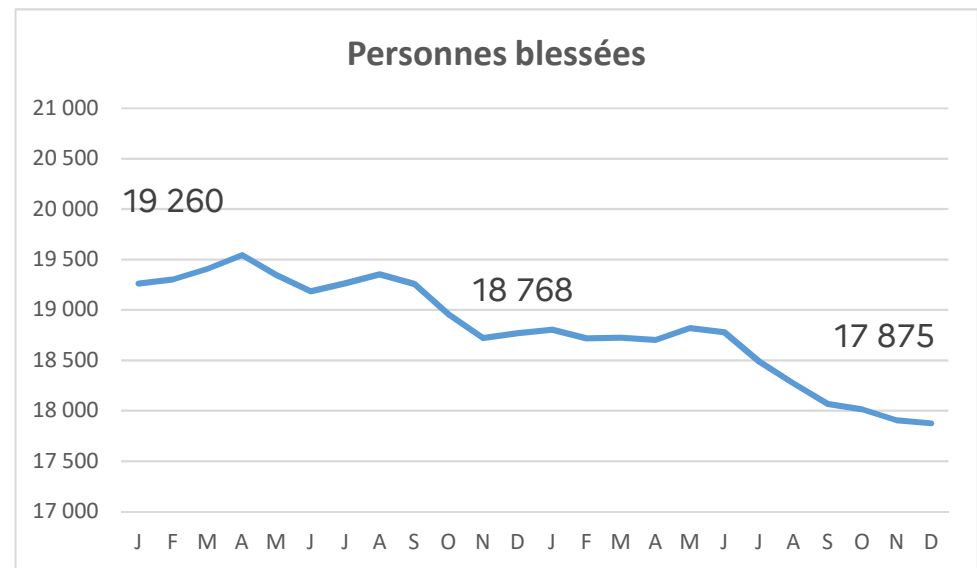
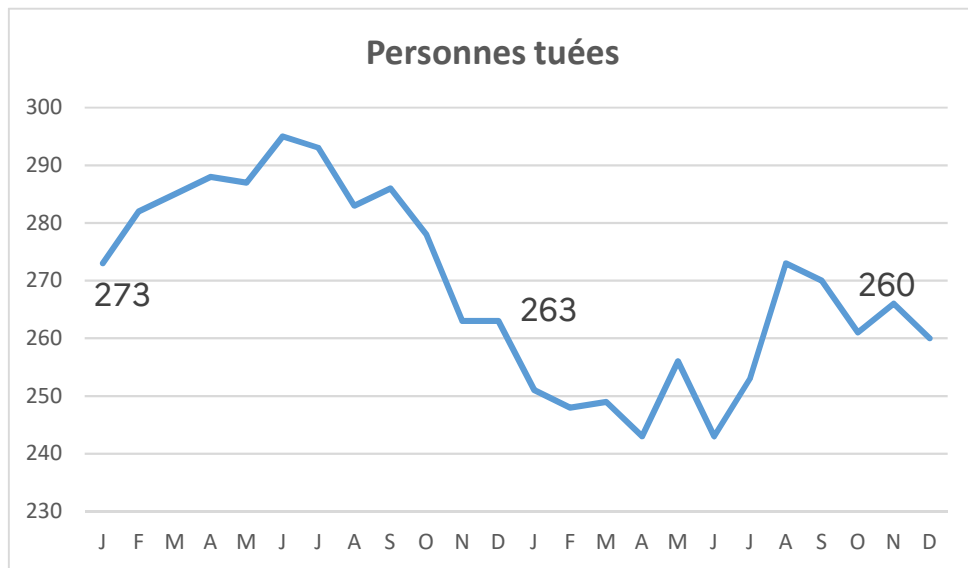
  

Année	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Age Indéter- miné	Total 2025	Part en %	Différence 2025 / 2024
 ou EDP	2	1	3*	16***	12	37****	1	72	27,7%	-3
 ou EDPM			2	12**	8	6		28	10,8 %	+8
		1	16	35	21	1		74	28,4%	+3
	1	6	18	19	19	18		81	31,1%	-12
				1	2			3	1,2%	-1
Autres usagers		1				1		2	0,8%	+2
<b>Total 2025</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>83</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>260</b>		<b>-3</b>
<b>Part en %</b>	<b>1,2%</b>	<b>3,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>31,9%</b>	<b>23,8%</b>	<b>24,2%</b>	<b>0,4%</b>		<b>100,0%</b>	

## Bilan année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janv. 2025/ Déc. 2025	14 893	260	17 875
Janv. 2024/ Déc. 2024	15 366	263	18 768
Différences 2025/ 2024	-473	-3	-893
Evolutions 2025/ 2024	-3,1%	-1,1%	-4,8%

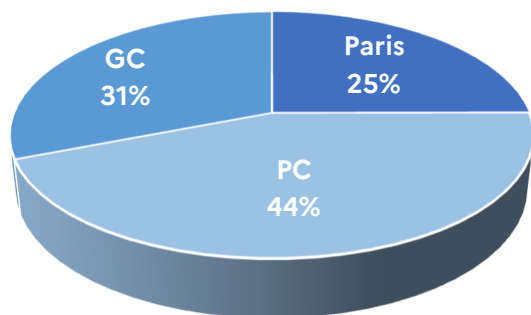
## Evolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)\*



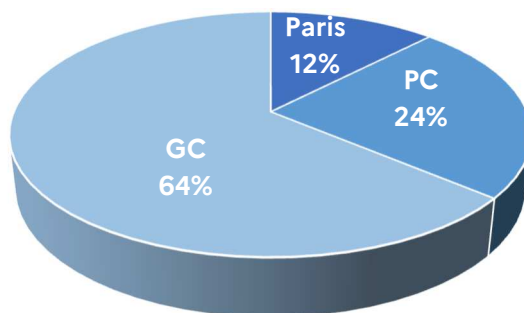
\*Période allant de janvier 2024 à décembre 2025

# Répartition « Paris, petite couronne, grande couronne » (cumul 2025 en %)

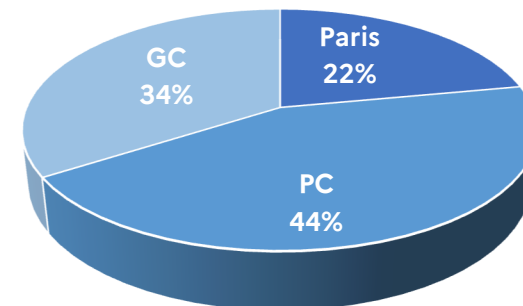
## Accidents



## Personnes tuées



## Blessés



\* (cf p.3 et 4) : Retrait du piéton tué lors de l'accident survenu le 30 mai à Montigny-le-Bretonneux (parking fermé par des barrières).

\*\* (cf p.3 et 4) : Retrait de l'utilisateur à trottinette électrique lors de l'accident survenu le 4 novembre à Gurcy-le-Châtel (déclassement).

\*\*\* (cf p.3 et 4) : Retrait du piéton tué lors de l'accident survenu le 1er juillet à Pontoise (déclassement).

\*\*\*\* (cf p.3 et 4) : Ajout du piéton tué lors de l'accident survenu le 26 mai à Bobigny (information tardive).