

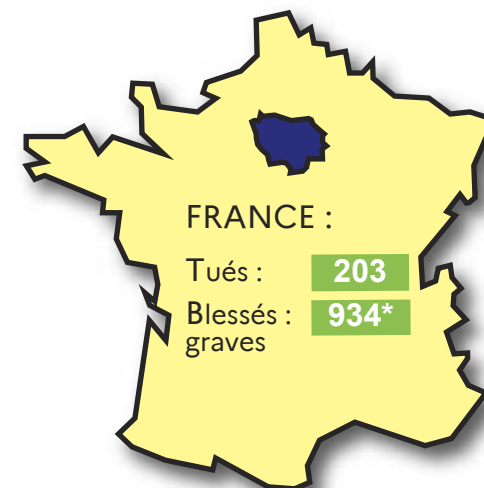
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **janvier 2025**

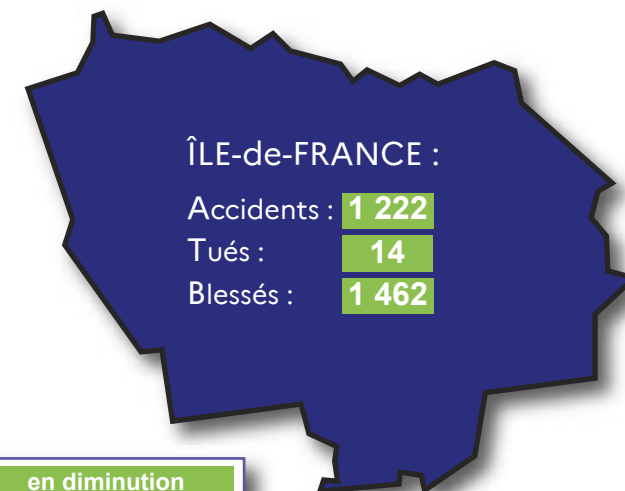
Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2024

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2025 (provisoires rapides)	1 222	14	1 462
Janvier 2024 (chiffres consolidés)	1 232	26	1 467
Différences 2025 /2024	- 10	- 12	- 5
Évolutions 2025 /2024	- 0,8 %	- 46,2 %	- 0,3 %



* L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves

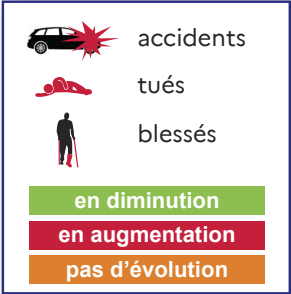
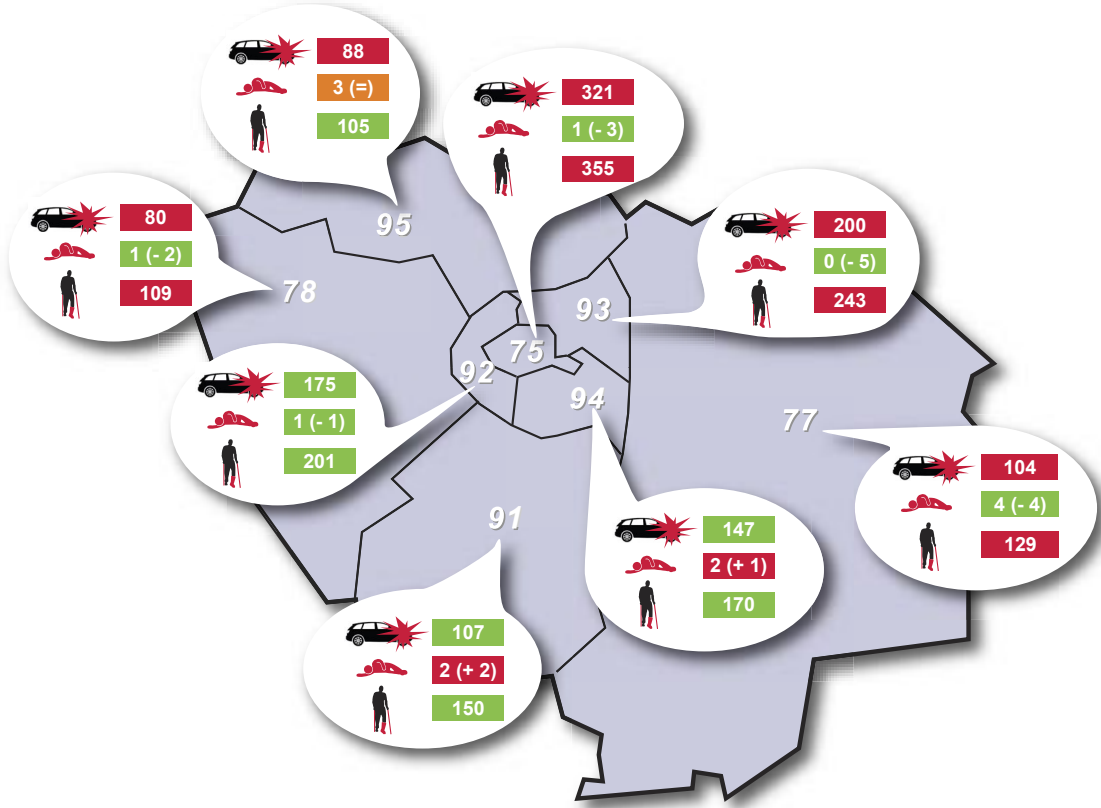


en diminution

en augmentation

pas d'évolution

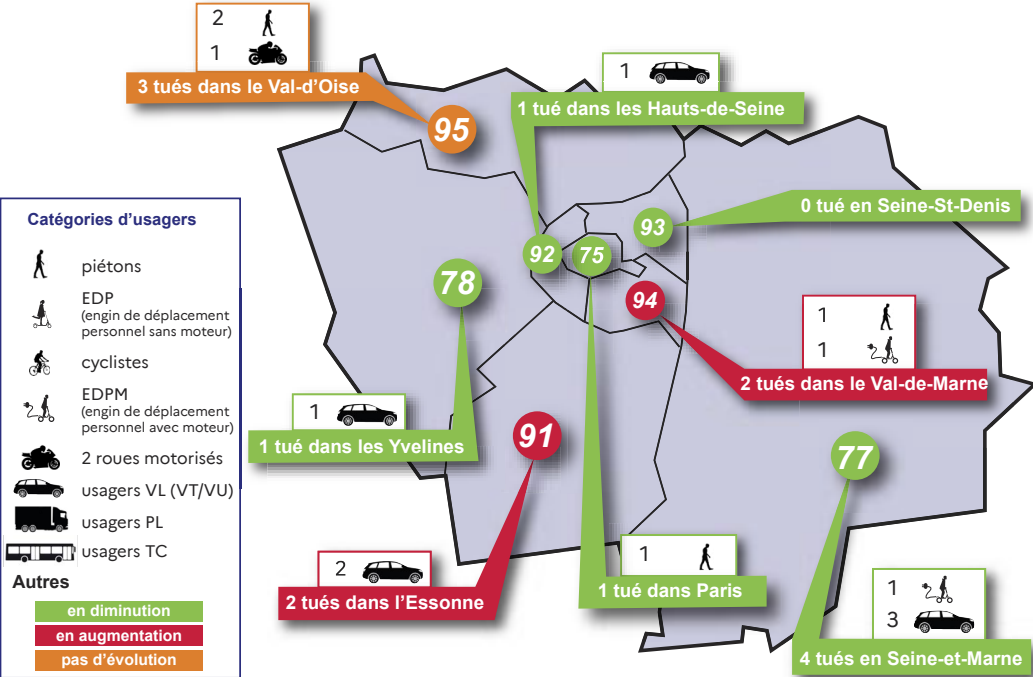
AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



Le chiffre entre parenthèse est la différence du nombre de tués en 2025 par rapport à 2024.

Bilan régional de l'année

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025 /2024	Évolution 2025 /2024
Accidents	1 222												1 222	1 232	- 10	- 0,8 %
Tués	14												14	26	- 12	- 46,2 %
Blessés	1 462												1 462	1 467	- 5	- 0,3 %

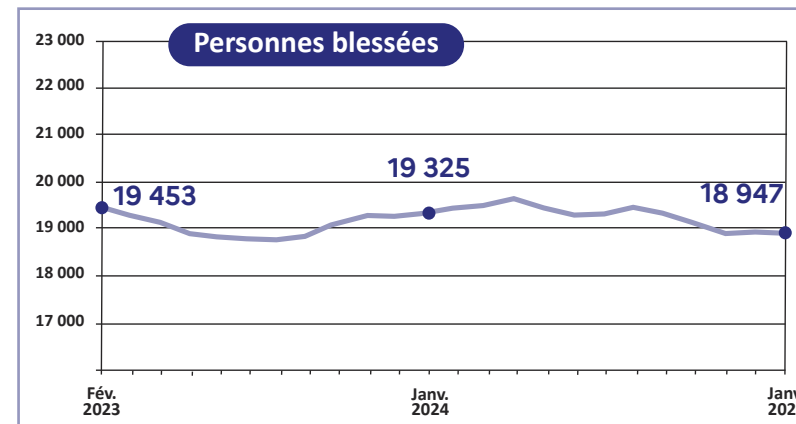
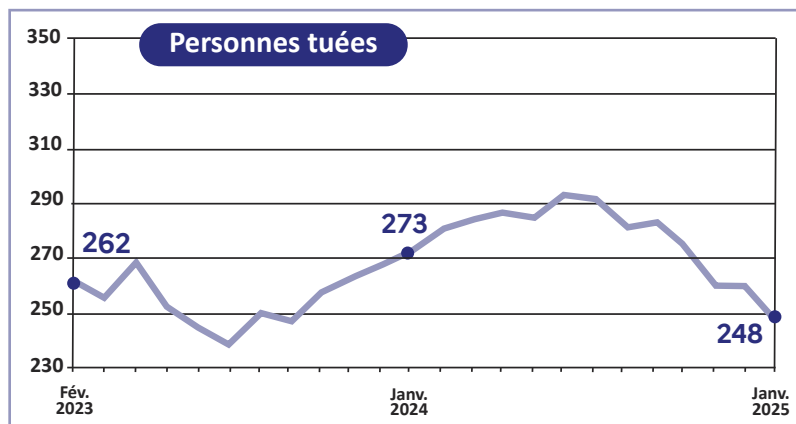


Mois	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2025 / 2024
ou EDP*			1		1	2		4	28,6 %	- 7
ou EDP motorisé*				1			1	2	14,3 %	=
				1				1	7,1 %	- 4
		1	2	3		1		7	50,0 %	+ 3
								0	0,0 %	- 4
Autres usagers								0	0,0 %	=
Total mois 2025	0	1	3	5	1	3	1	14		- 12
Part (en %)	0,0 %	7,1 %	21,5 %	35,7 %	7,1 %	21,5 %	7,1 %		100 %	

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2024 / Janvier 2025	15 677	248	18 947
Février 2023 / Janvier 2024	16 005	273	19 325
Différences 2025 / 2024	- 328	- 25	- 378
Évolutions 2025 / 2024	- 2,0 %	- 9,2 %	- 2,0 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Dépôt légal : février 2025
N°ISSN : 1296-218X

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**


**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement,
de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80