PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

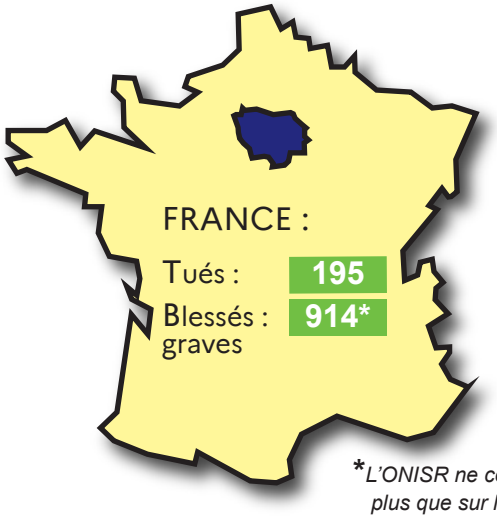
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

PARIS, le 24 mars 2025

L'accidentalité routière en Île-de-France

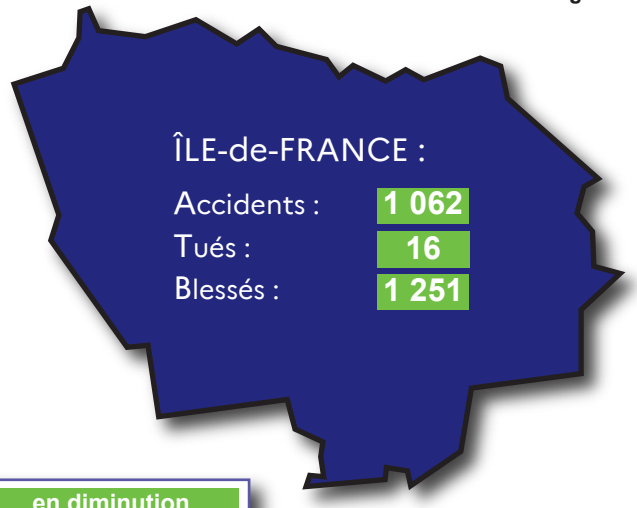
Baromètre du mois de février 2025

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2024



L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de **blessés graves*

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2025 (provisoires rapides)	1 062	16	1 251
Février 2024 (chiffres consolidés)	1 128	20	1 398
Différences 2025/ 2024	- 66	- 4	- 147
Évolutions 2025/ 2024	- 5,9 %	- 20,0 %	- 10,5 %



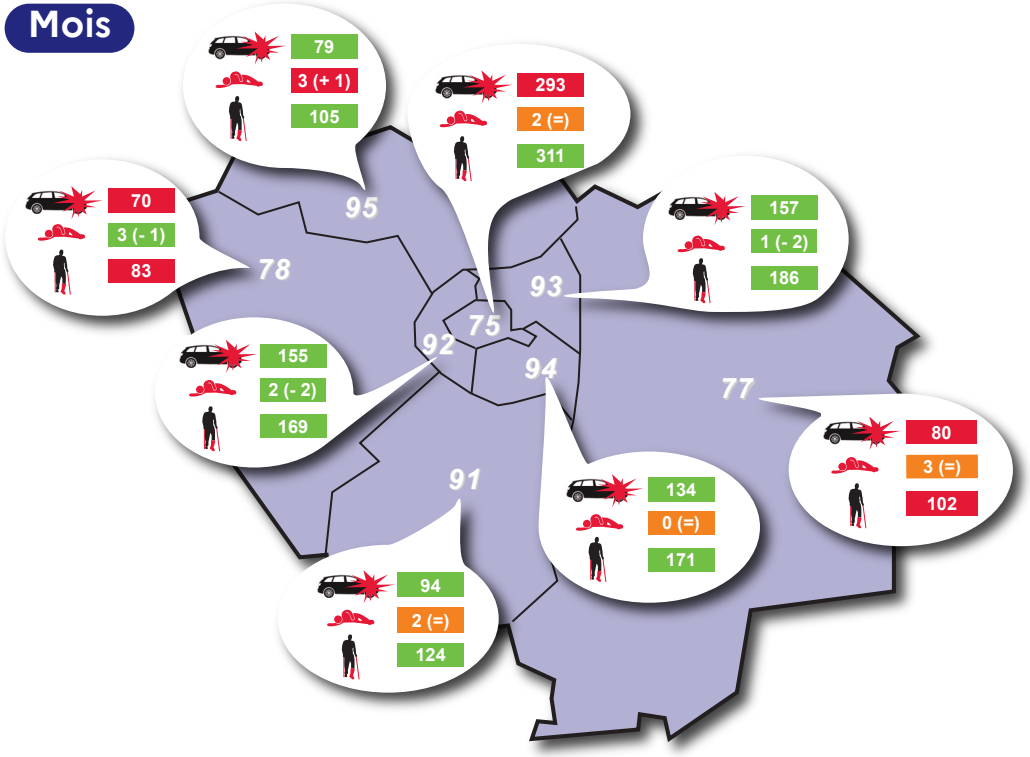
en diminution
en augmentation
pas d'évolution

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

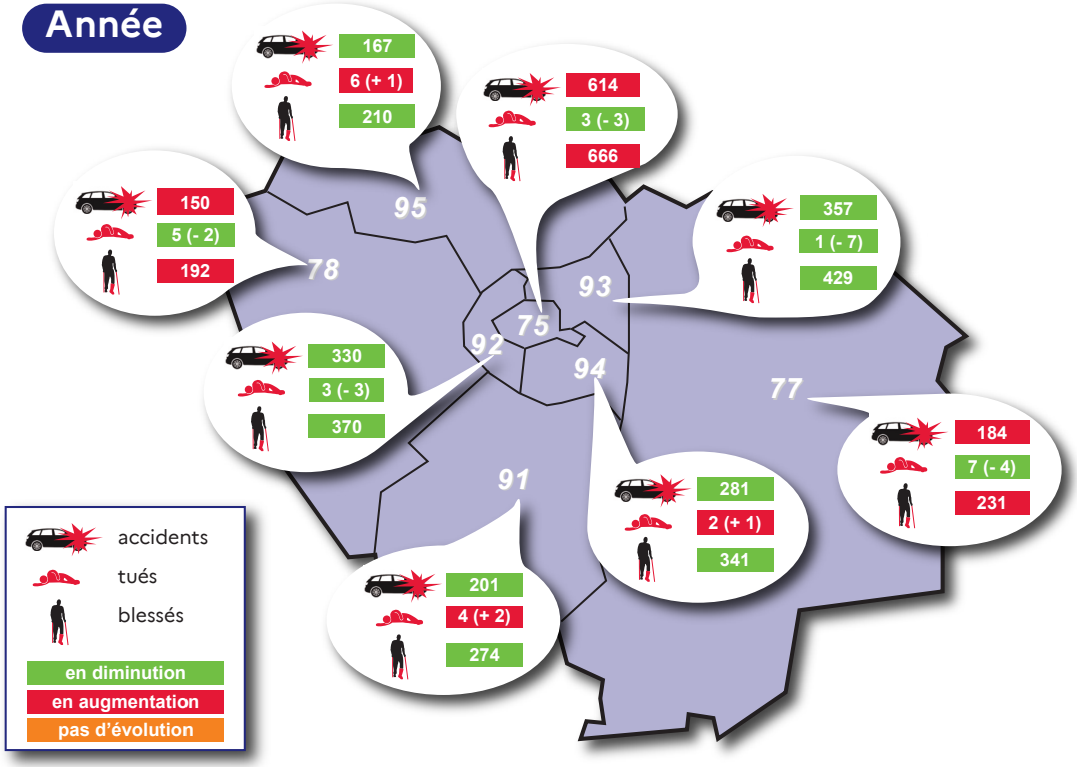
Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 24 mars 2025

Mois



Année



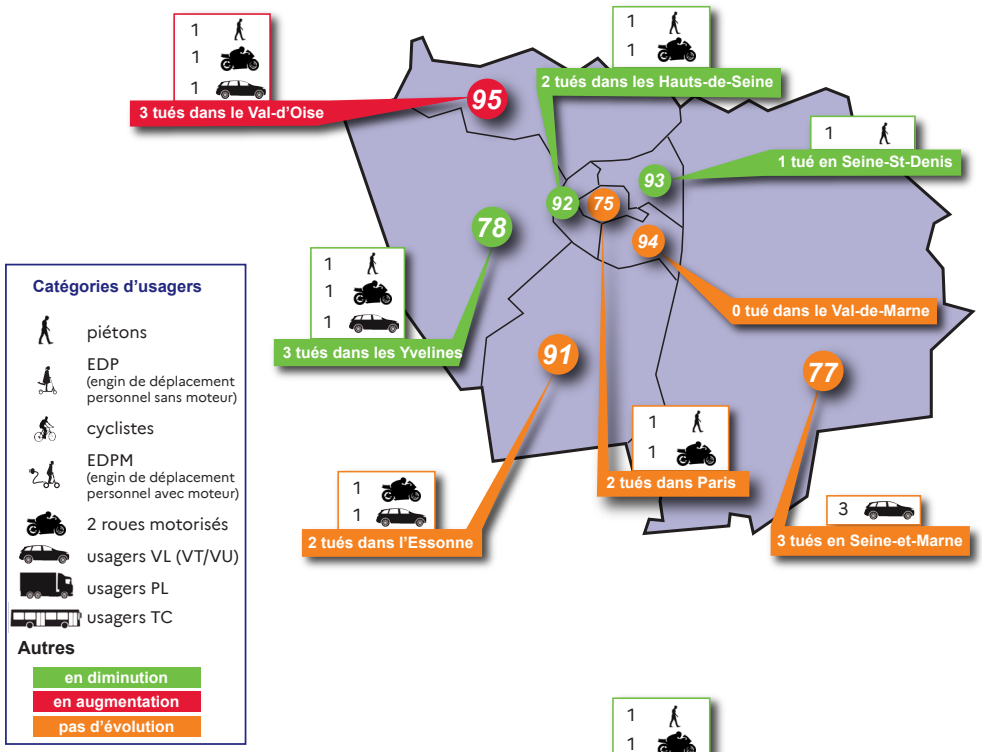
Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

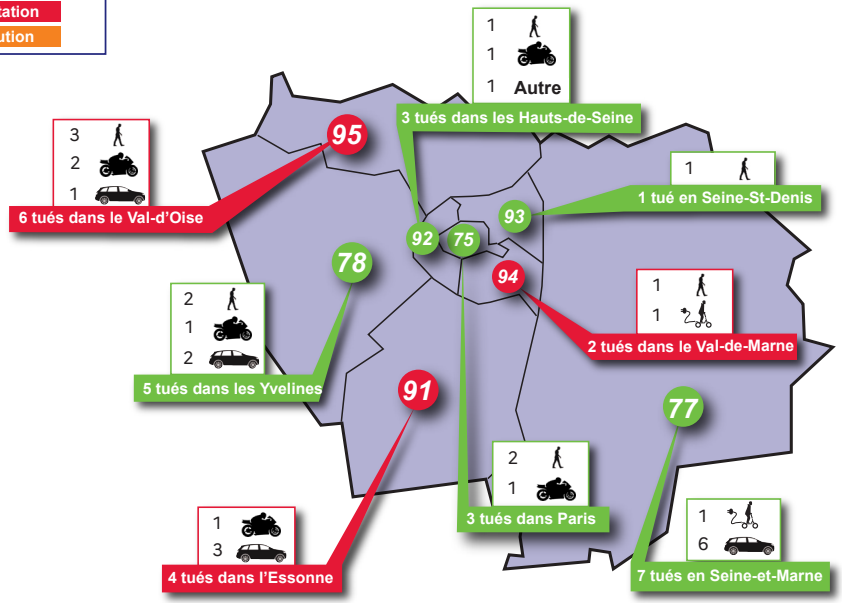
	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024
Accidents	1 222	1 062											2 284	2 360	- 76	- 3,2 %
Tués	15	16											31	46	- 15	- 32,6 %
Blessés	1 462	1 251											2 713	2 865	- 152	- 5,3 %

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 24 mars 2025



Mois	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé-ter-miné	Total mois	Part en %	Diffé-rence 2025 / 2024
ou EDP			1	1		3		5	31,3 %	- 6
ou EDP motorisé								0	0,0 %	- 2
		1	1	1	2			5	31,3 %	=
			1	2	2	1		6	37,4 %	+ 2
								0	0,0 %	- 4
Autres usagers								0	0,0 %	0
Total mois 2025	0	1	3	4	4	4	0	16		- 10
Part (en %)	0,0 %	6,3%	18,7 %	25,0 %	25,0 %	25,0 %	0,0 %		100,0 %	



Année	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé-ter-miné	Total année	Part en %	Diffé-rence 2025 / 2024
ou EDP			2	1	1	6*		10	32,2 %	- 7
ou EDP motorisé				2				2	6,5 %	- 1
		1	1	2	2			6	19,4 %	- 2
		1	3	5	2	1		12	38,7 %	- 2
								0	0,0 %	- 4
Autres usagers						1(1)		1	3,2 %	+ 1
Total année 2025	0	2	6	10	5	8	0	31		- 15
Part (en %)	0,0 %	6,5 %	19,4 %	32,2 %	16,1 %	25,8 %	0,0 %		100 %	

* : *ajout tardif du piéton tué suite à l'accident du 10 janvier à Meulan-en-Yvelines*

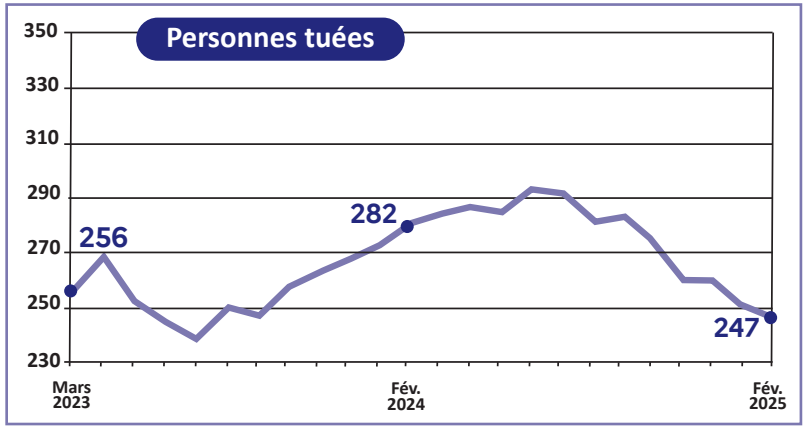
(1) passager d'un véhicule sanitaire

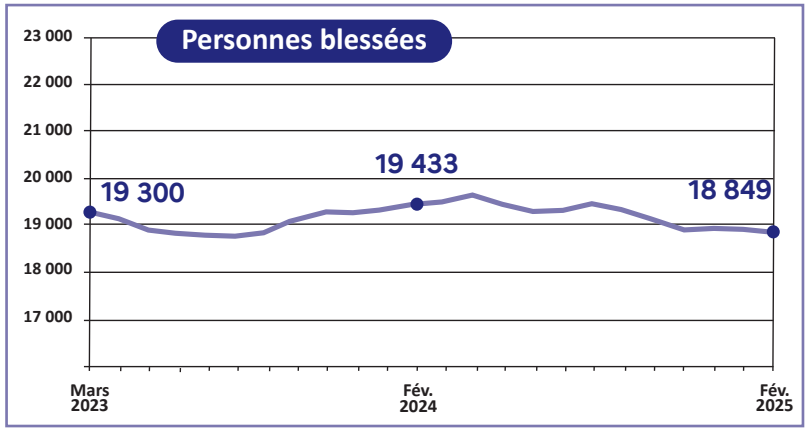
Bilan de l'année glissante

PARIS, le 24 mars 2025

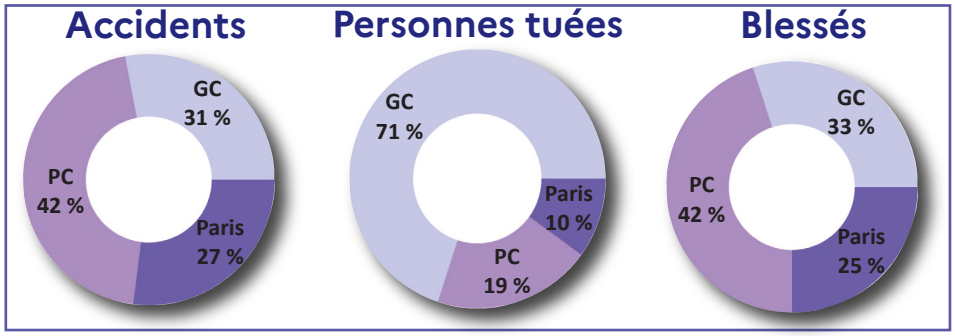
	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2024/ Février 2025	15 650	247	18 849
Mars 2023/ Février 2024	16 042	282	19 433
Différences 2025/ 2024	- 392	- 35	- 584
Évolutions 2025/ 2024	- 2,4 %	- 12,4 %	- 3,0 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)





Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2025 en %)



Dépôt légal : mars 2025
N°ISSN : 1296-218X

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80