

Fraternité

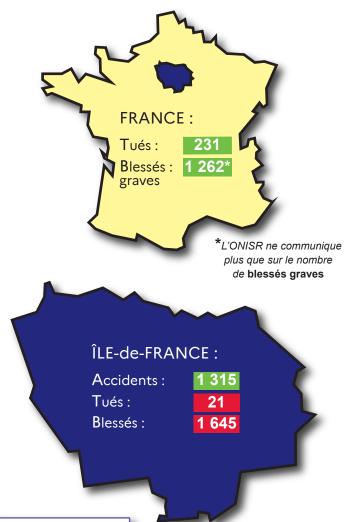
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de mars 2025

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données consolidées de 2024

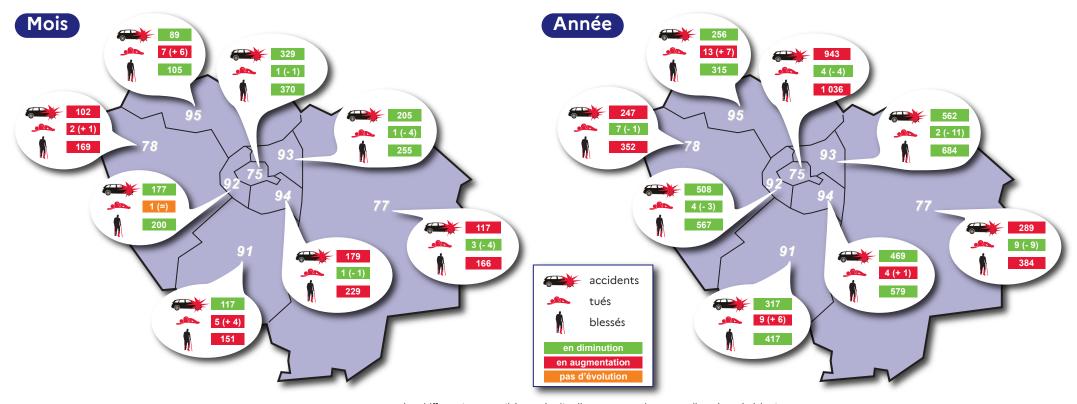
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2025 (provisoires rapides)	1 315	21	1 645
Mars 2024 (chiffres consolidés)	1 360	20	1 599
Différences 2025/ 2024	- 45	+ 1	+ 46
Évolutions 2025/ 2024	- 3,3 %	+ 5,0 %	+ 2,9 %



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

AVERTISSEMENT: les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

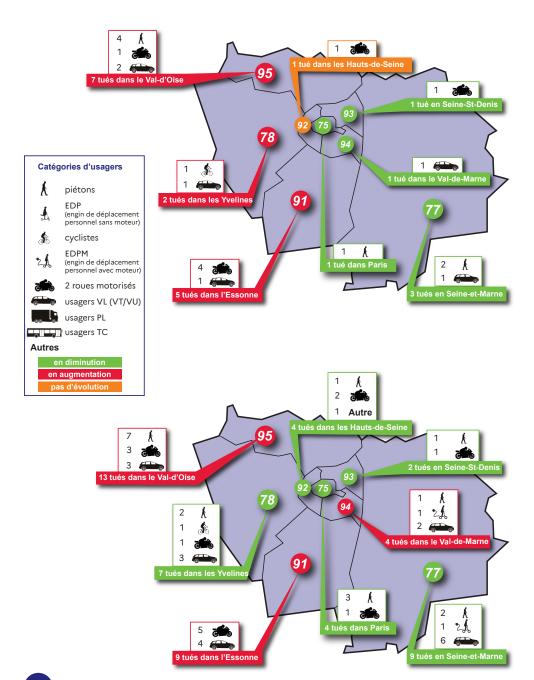


Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024
Accidents	1 214	I	1 315										3 591	3 720	- 129	- 3,5 %
Tués	14	17	21										52	66	- 14	- 21,2 %
Blessés	1 438	1 251	1 645										4 334	4 464	- 130	- 2,9 %

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport



Mois	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l mois	P a r t en %	Différence 2025 / 2024
♦ ou EDP				2		5		7	33,3 %	+1
ou EDP motorisé				1				1	4,8 %	-1
o de la companya de l			1	3	3			7	33,3 %	+ 2
		1		1	2	2		6	28,6 %	-1
								0	0,0 %	0
Autres usagers								0	0,0 %	0
Total mois 2025	0	1	1	7	5	7	0	21		+1
Part (en %)	0,0 %	4,8 %	4,8 %	33,3 %	23,8 %	33,3 %	0,0 %		100,0 %	

Année	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l année	P a r t en %	Différence 2025 / 2024
ou EDP			2	3	1	11 ⁽¹⁾		17	32,7 %	- 6
ou EDP motorisé				3				3	5,8 %	- 2
7		1	2	5	5			13	25,0 %	=
		1 ⁽³⁾	3	6	4	4 ⁽²⁾		18	34,6 %	- 3
								0	0,0 %	- 4
Autres usagers						1*		1	1,9 %	+1
Total année 2025	0	2	7	17	10	16	0	52		- 14
Part (en %)	0,0 %	3,8 %	13,5 %	32,7 %	19,2%	30,8 %	0,0 %		100 %	

^{(1) :} ajout tardif du piéton tué suite à l'accident du 10 janvier à Meulan-en-Yvelines (78)

^{*} passager d'un véhicule sanitaire

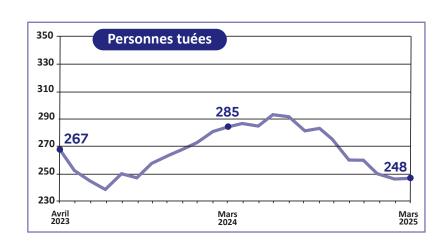
^{(2) :} ajout tardif de l'usager tué en véhicule de tourisme lors de l'accident du 6 février à Créteil (94)

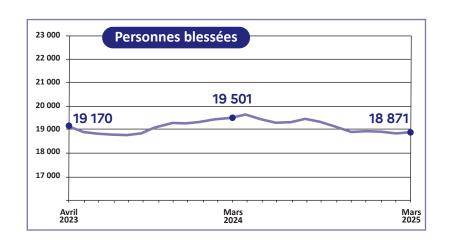
^{(3) :} retrait de l'usager tué en véhicule de tourisme le 09 janvier à Ozoir-la-Ferrière (77)

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2024/ Mars 2025	15 597	248	18 871
Avril 2023/ Mars 2024	16 131	285	19 501
Différences 2025/ 2024	- 534	- 37	- 630
Évolutions 2025/ 2024	- 3,3 %	- 13,0 %	- 3,2 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)





Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2025 en %)

Accidents Personnes tuées Blessés GC GC GC 73 % 31 % 34 % PC PC 43 % 42 % Paris Paris 26 % 24 % 19 %



Liberté Égalité Fraternité Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Dépôt légal : avril 2025 N°ISSN : 1296-218X

Service sécurité des transports et des véhicules Observatoire régional de sécurité routière Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc 75015 Paris Tél. 01 40 61 80 80