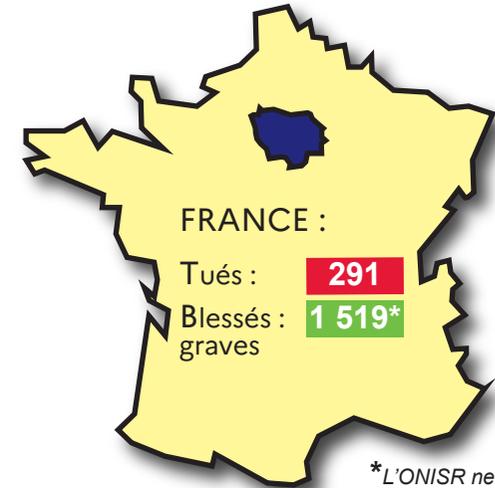


L'accidentalité routière en Île-de-France

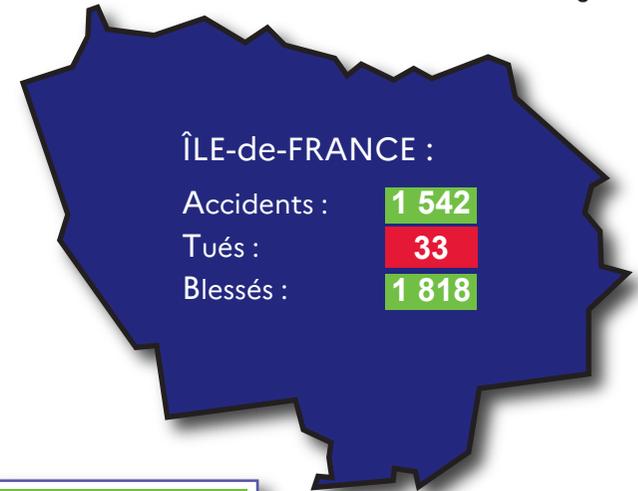
Baromètre du mois de **juin 2024**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2023

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2024 (provisoires rapides)	1 542	33	1 818
Juin 2023 (données définitives)	1 667	25	1 992
Différences 2024 / 2023	-125	+ 8	-174
Évolutions 2024 / 2023	-7,5 %	+ 32,0 %	-8,7 %



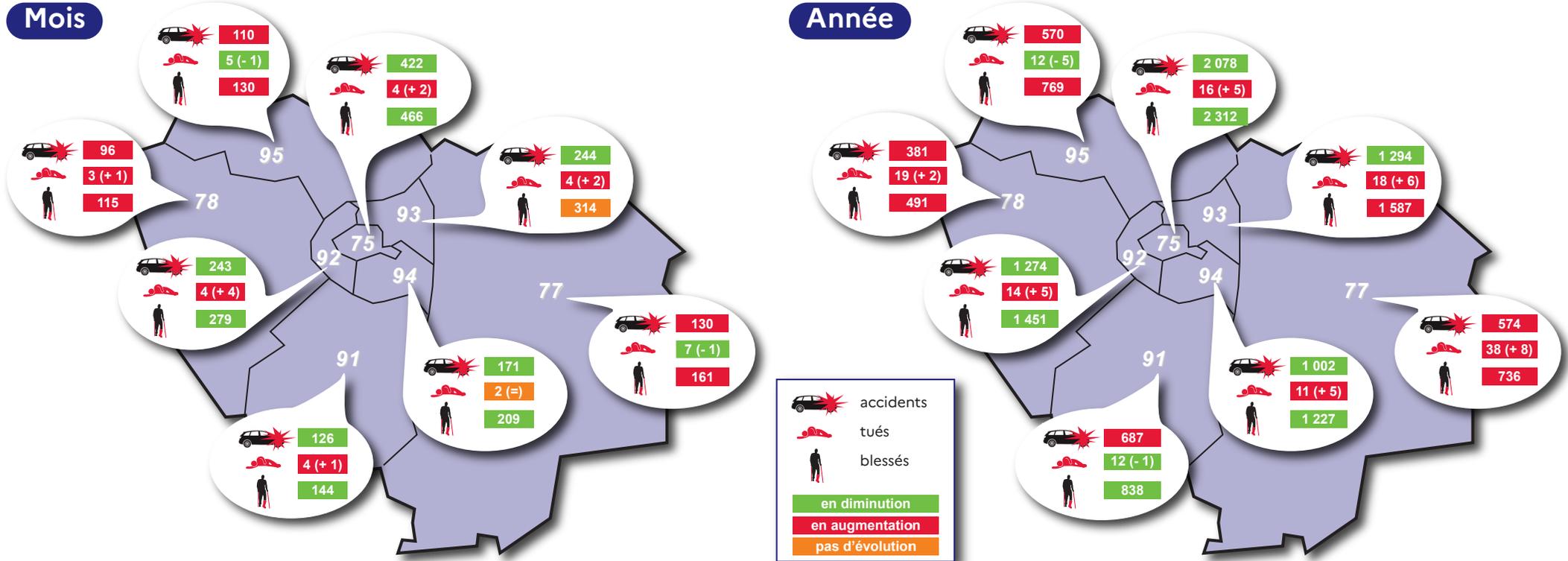
*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves



AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 30 juillet 2024



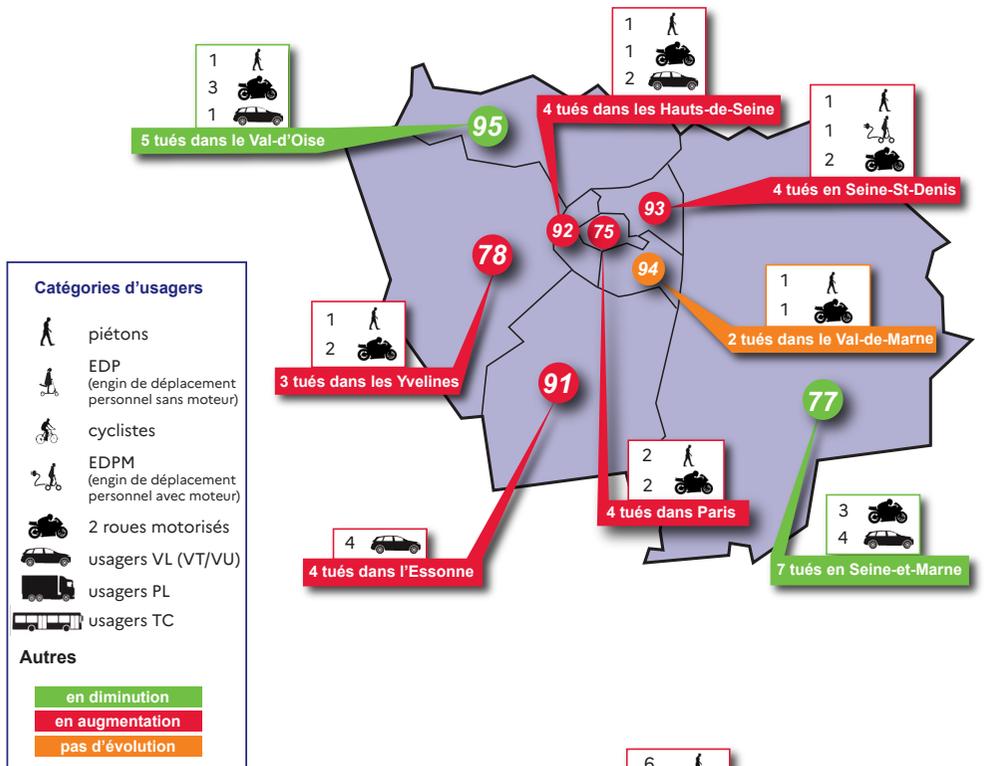
Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Jun (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 / 2023	Évolution 2024 / 2023
Accidents	1 232	1 128	1 360	1 324	1 274	1 542							7 860	7 852	+ 8	+ 0,1 %
Tués	26	19	20	26	16	33							140	115	+ 25	+ 21,7 %
Blessés	1 467	1 398	1 599	1 621	1 508	1 818							9 411	9 373	+ 38	+ 0,4 %

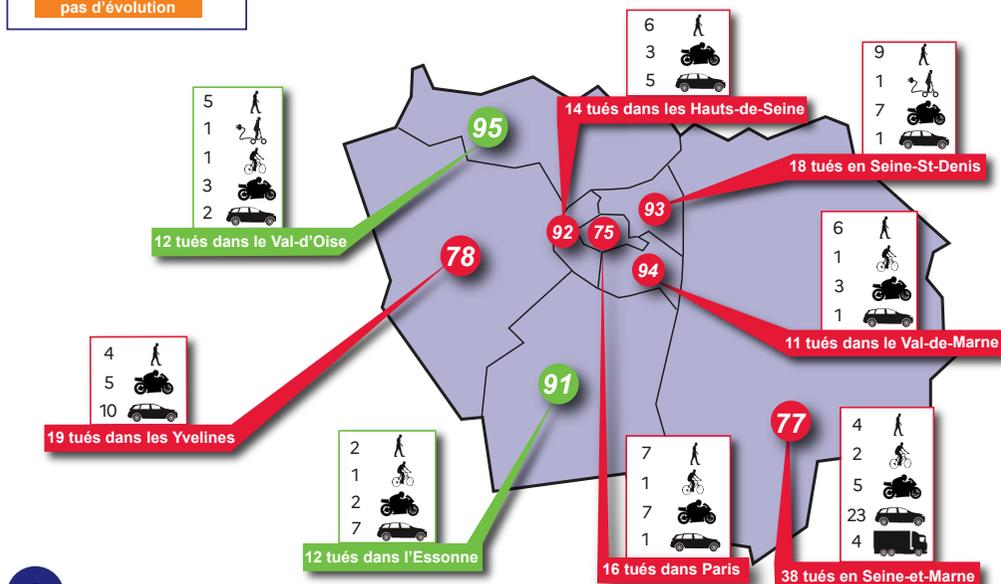
Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 30 juillet 2024



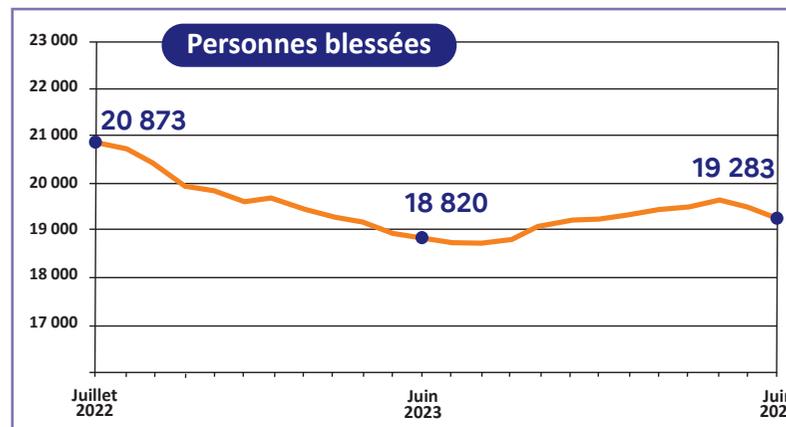
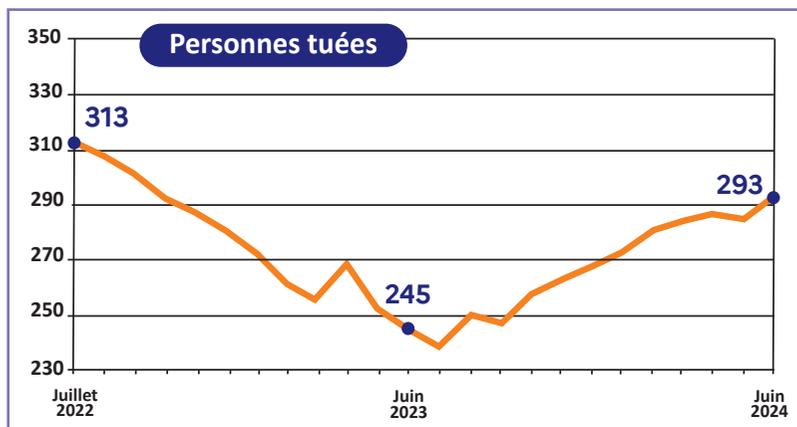
Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2024 / 2023
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus				
ou EDP				5	1	1		7	21,3 %	+ 5
ou EDP motorisé					1			1	3,0 %	- 2
			3	8	3			14	42,4 %	+ 3
			1	4	4	2		11	33,3 %	+ 2
Autres usagers								0	0,0 %	=
Total mois 2024	0	0	4	17	9	3	0	33		+ 8
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	12,1 %	51,5 %	27,3 %	9,1 %	0,0 %		100,0 %	

Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total année	Part en %	Différence 2024 / 2023
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus				
ou EDP	1		2	12	11	17		43	30,7 %	+ 16
ou EDP motorisé				2	5	1		8	5,7 %	+ 1
			8	17	9	1		35	25,0 %	- 1
	4	1	5	13	15	12		50	35,7 %	+ 9
Autres usagers				4				4	2,9 %	+ 3
Total année 2024	5	1	15	48	40	31	0	140		+ 25
Part (en %)	3,6 %	0,7 %	10,7 %	34,3 %	28,6 %	22,1 %	0,0 %		100 %	



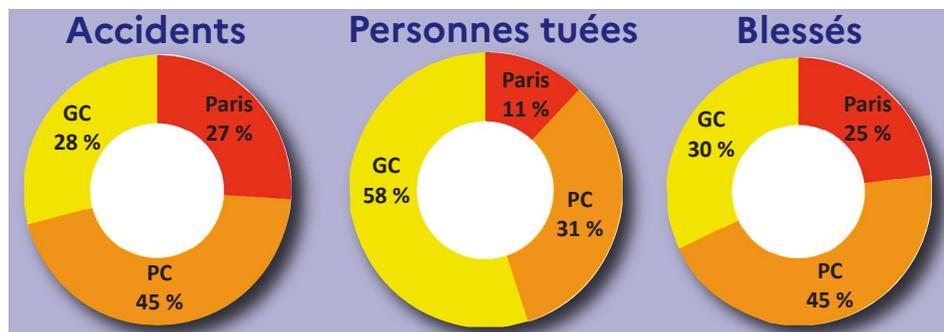
	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2023 / Juin 2024	15 951	293	19 283
Juillet 2022 / Juin 2023	15 658	245	18 820
Différences 2024 / 2023	+ 293	+ 48	+ 463
Évolutions 2024 / 2023	+ 1,9 %	+ 19,6 %	+ 2,5 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2023 en %)

Dépôt légal : juillet 2024
N°ISSN : 1296-218X




**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80