

L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **juillet 2024**

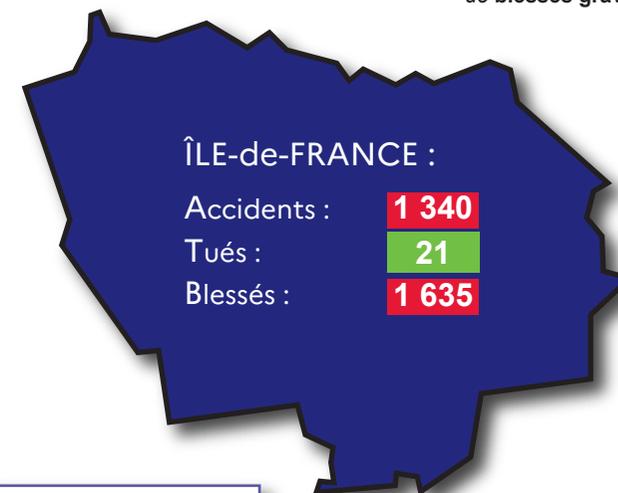
Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2023

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

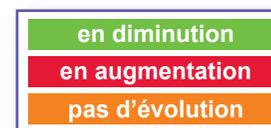
PARIS, le 12 août 2024



*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves



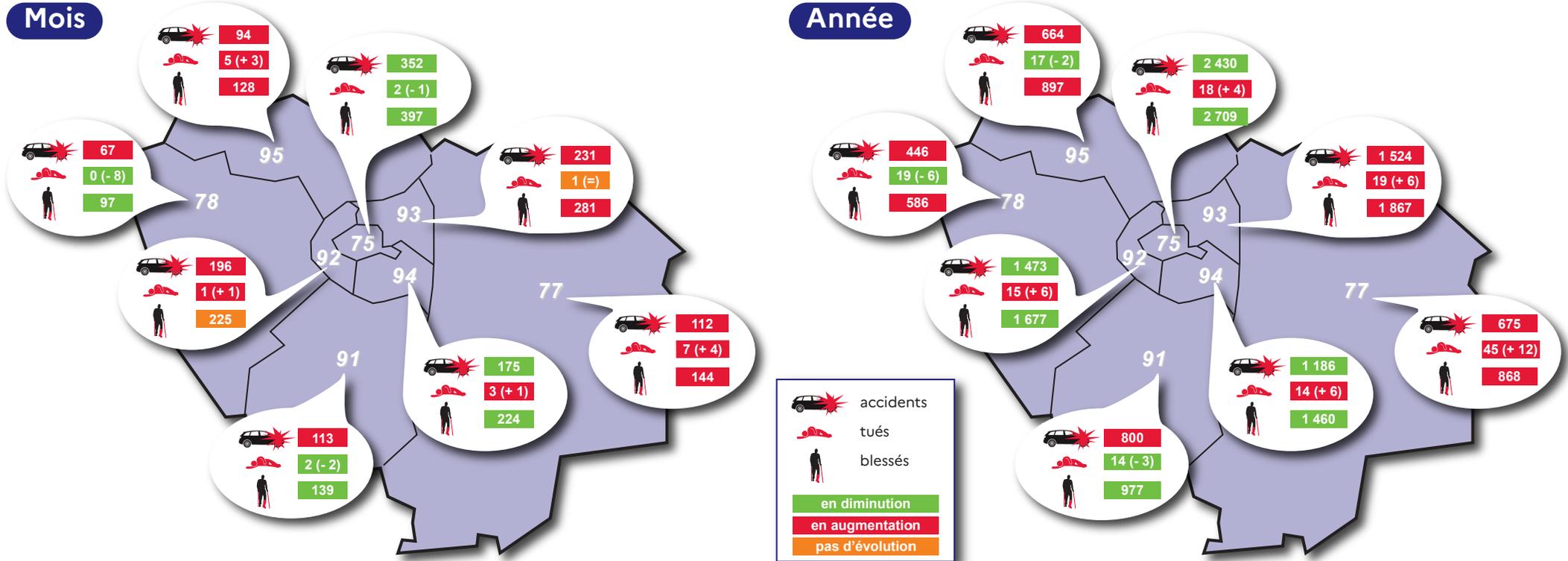
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2024 (provisoires rapides)	1 340	21	1 635
Juillet 2023 (données définitives)	1 266	23	1 616
Différences 2024 / 2023	+ 74	- 2	+ 19
Évolutions 2024 / 2023	+ 5,8 %	- 8,7 %	+ 1,2 %



AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 12 août 2024



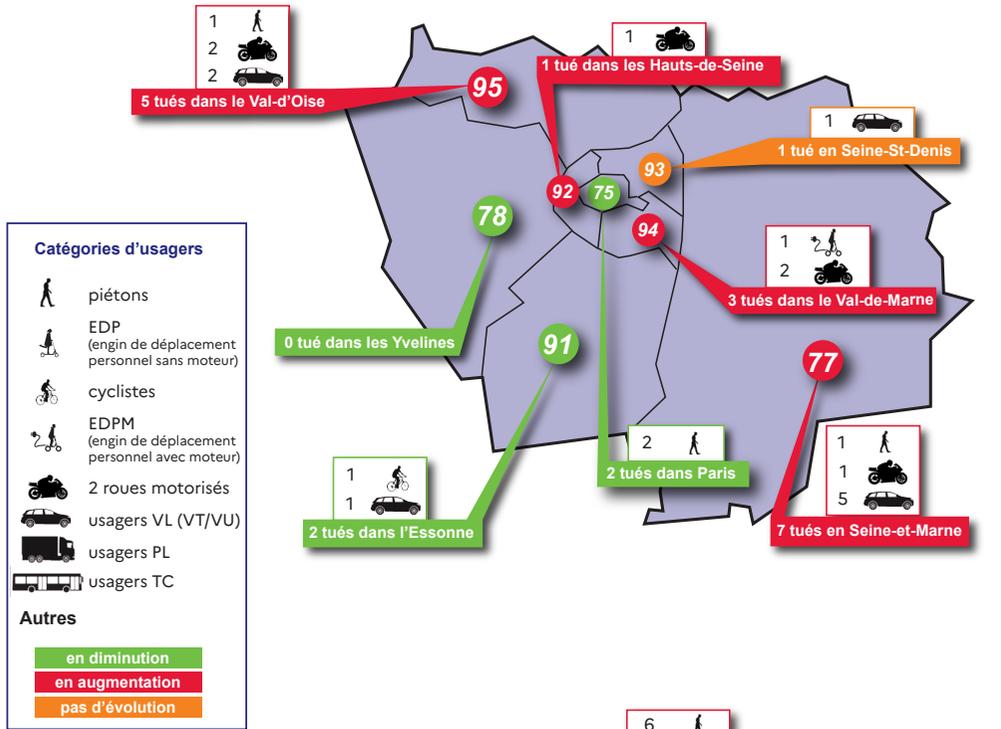
Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

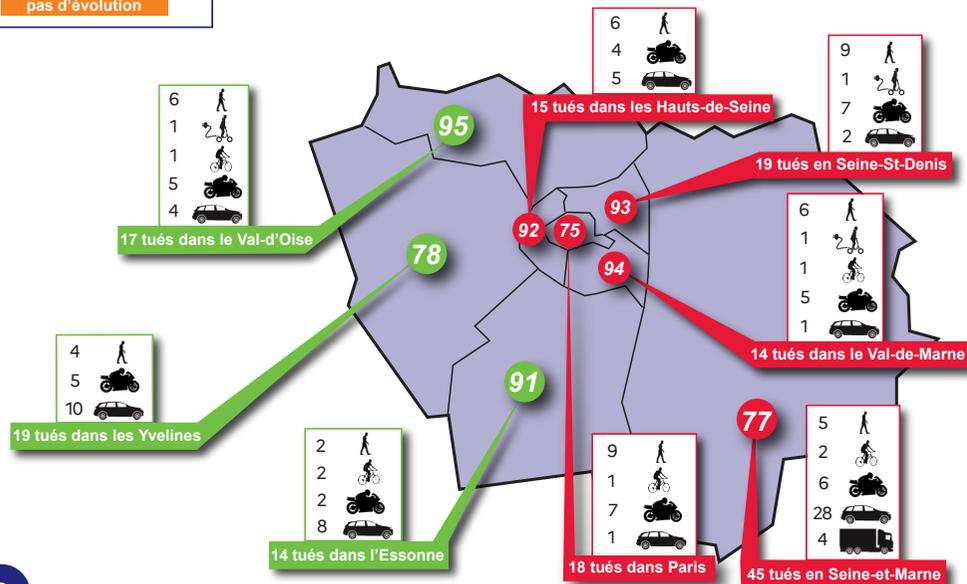
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 / 2023	Évolution 2024 / 2023
Accidents	1 232	1 128	1 360	1 324	1 272	1 542	1 340						9 198	9 118	+ 80	+ 0,9 %
Tués	26	19	20	26	16	33	21						161	138	+ 23	+ 16,7 %
Blessés	1 467	1 398	1 599	1 621	1 503	1 818	1 635						11 041	10 989	+ 52	+ 0,5 %

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 12 août 2024



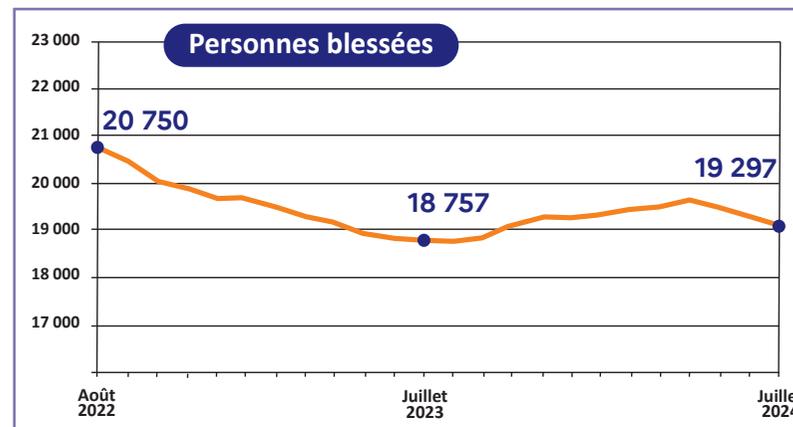
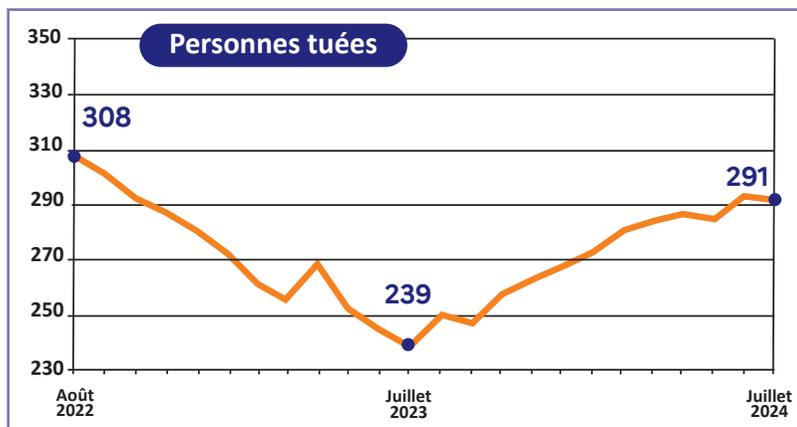
Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2024 / 2023
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus				
ou EDP	1		1		1	1		4	19,0 %	-1
ou EDP motorisé				1	1			2	9,5 %	+1
		1		4	1			6	28,6 %	=
			2	4	3			9	42,9 %	=
Autres usagers								0	0,0 %	-2
Total mois 2024	1	1	3	9	6	1	0	21		-2
Part (en %)	4,8 %	4,8 %	14,1 %	42,9 %	28,6 %	4,8 %	0,0 %		100,0 %	



Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total année	Part en %	Différence 2024 / 2023
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus				
ou EDP	2		3	12	12	18		47	29,2 %	+15
ou EDP motorisé				3	6	1		10	6,2 %	+2
		1	8	21	10	1		41	25,5 %	-1
	4	1	7	17	18	12		59	36,6 %	+9
Autres usagers				4				4	2,5 %	+1
Total année 2024	6	2	18	57	46	32	0	161		+23
Part (en %)	3,7 %	1,2 %	11,2 %	35,4 %	28,6 %	19,9 %	0,0 %		100 %	

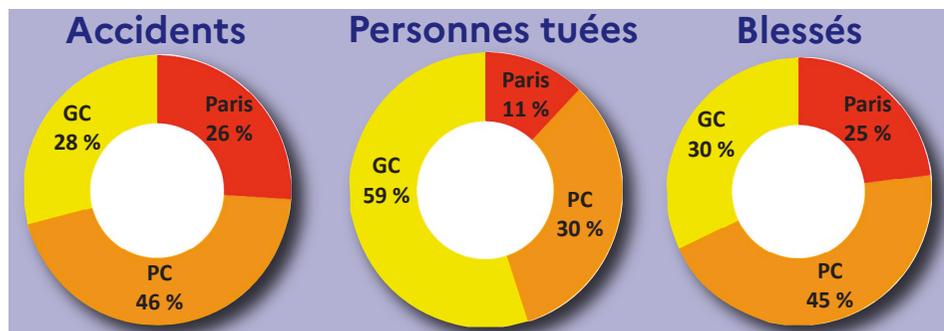
	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2023 / Juillet 2024	16 023	291	19 297
Août 2022 / Juillet 2023	15 553	239	18 757
Différences 2024 / 2023	+ 470	+ 52	+ 540
Évolutions 2024 / 202	+ 3,0 %	+ 21,8 %	+ 2,9 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2023 en %)

Dépôt légal : août 2024
N°ISSN : 1296-218X




**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80