



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

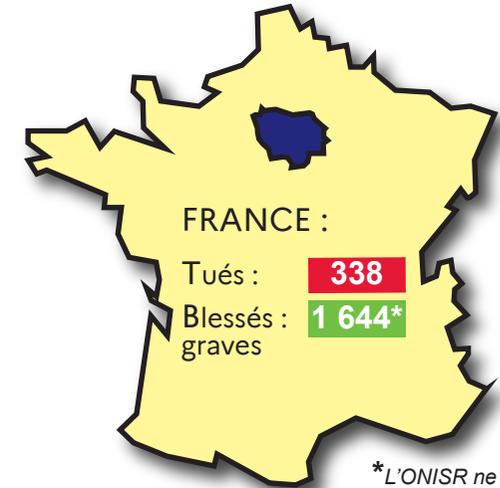
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

PARIS, le 29 août 2025

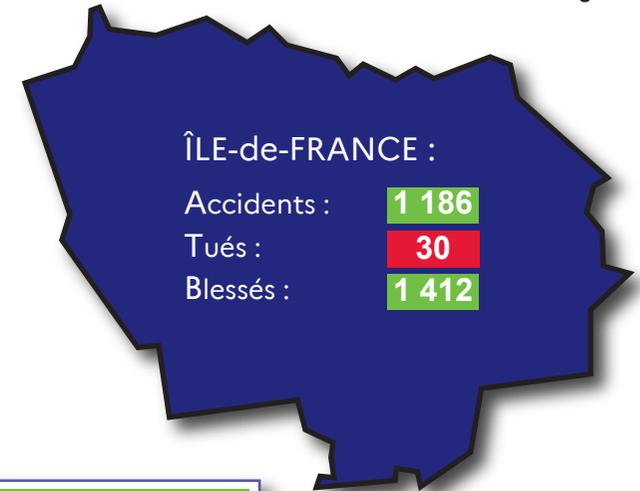
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de juillet 2025

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2024



*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves

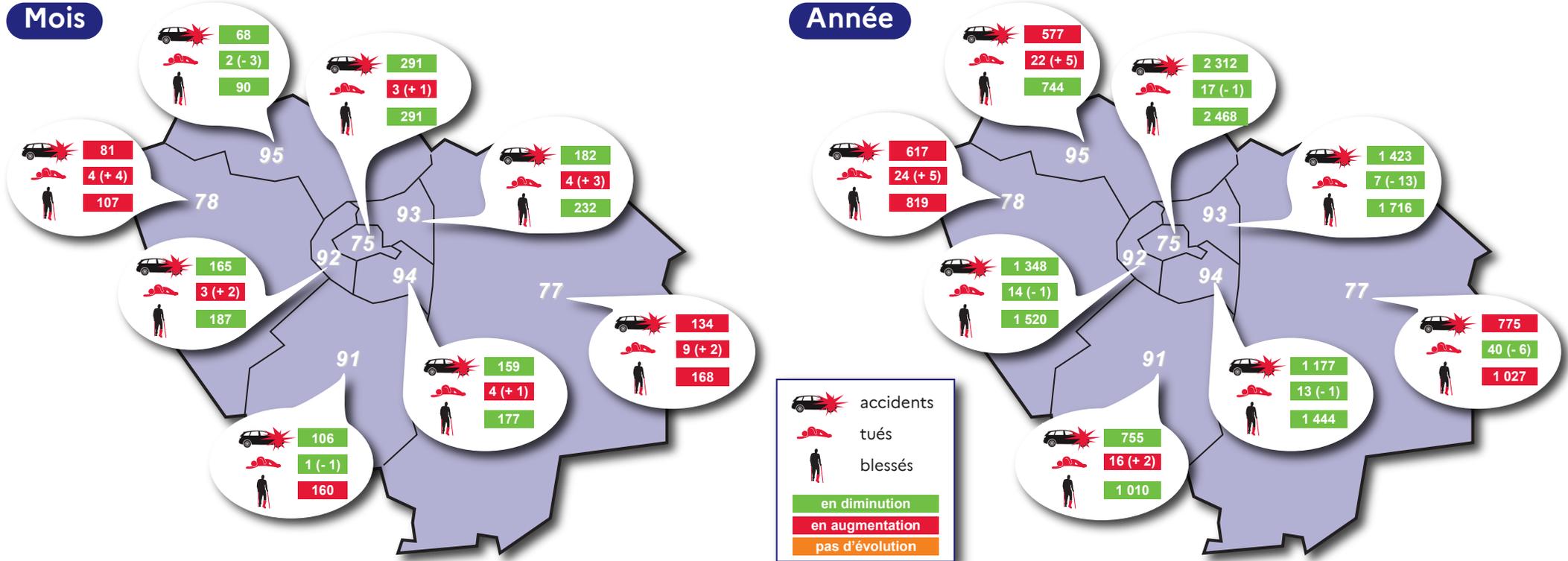


Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2025 (provisoires rapides)	1 186	30	1 412
Juillet 2024 (données définitives)	1 370	21	1 695
Différences 2025/ 2024	-184	+ 9	- 283
Évolutions 2025/ 2024	-13,4 %	+ 42,9 %	-16,7 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 29 août 2025



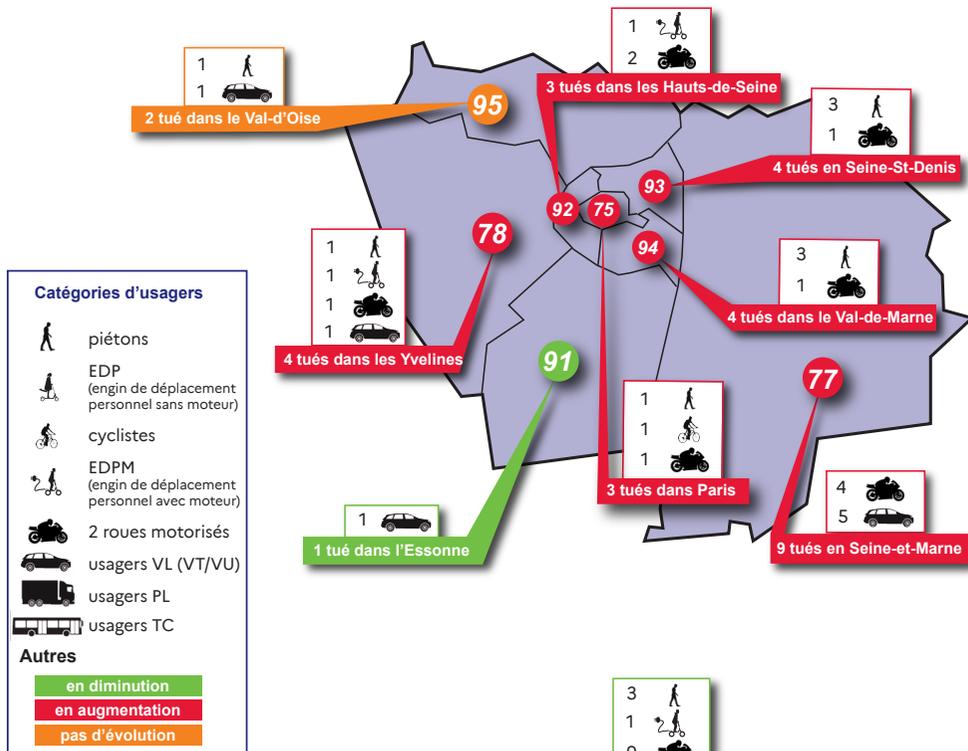
Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

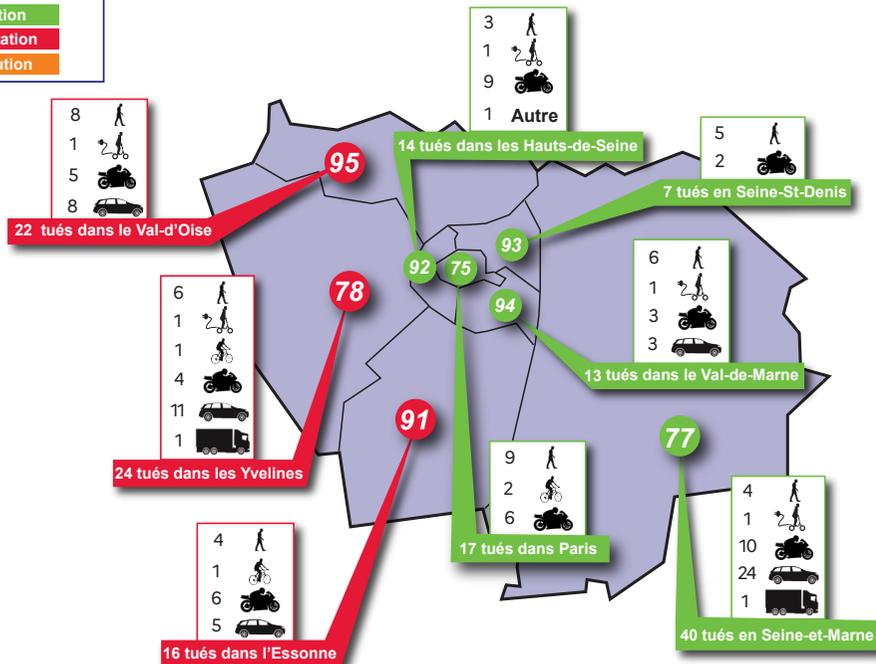
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/2024	Évolution 2025/2024
Accidents	1 214	1 058	1 313	1 352	1 385	1 476	1 186						8 984	9 097	-113	-1,2 %
Tués	14	17	21	20	30	21	30						153	163	-10	-6,1 %
Blessés	1 438	1 246	1 644	1 590	1 619	1 799	1 412						10 748	11 009	-261	-2,4 %

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 29 août 2025



Mois	Âge						Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2025 / 2024
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus				
ou EDP	1			3	1	4		9	30,0%	+5
ou EDP motorisé				2	1			3	10,0%	+1
			3	6		1		10	33,3%	+4
			3	3	1	1		8	26,7%	-1
Autres usagers								0	0,0%	0
Total mois 2025	1	0	6	14	3	6	0	30		+9
Part (en %)	3,3%	0,0%	20,0%	46,7%	10,0%	20,0%	0,0%		100,0%	

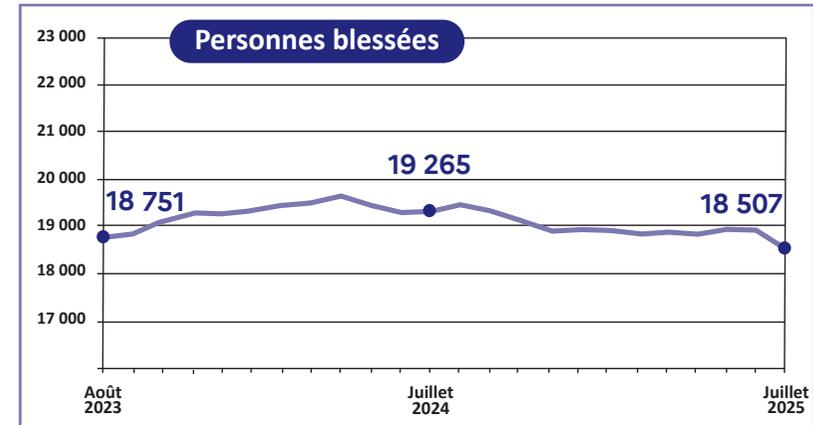
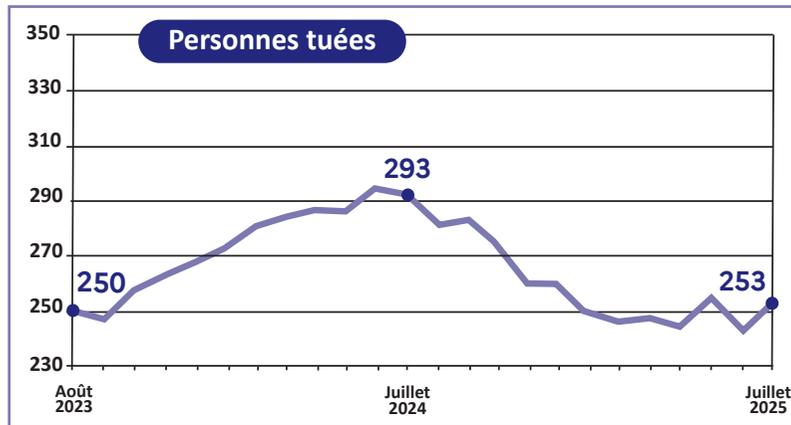


Année	Âge						Âge indéterminé	Total année	Part en %	Différence 2025 / 2024
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus				
ou EDP	1		4	9	6	25		45	29,4%	-3
ou EDP motorisé				8	1			9	5,9%	-2
		1	9	23	11	1		45	29,4%	+4
	1	4	11	13	12	10		51	33,3%	-8
Autres usagers				1	1			2	1,3%	-2
						1*		1	0,7%	+1
Total année 2025	2	5	24	54	31	37	0	153		-10
Part (en %)	1,3%	3,3%	15,7%	35,3%	20,3%	24,1%	0,0%		100%	

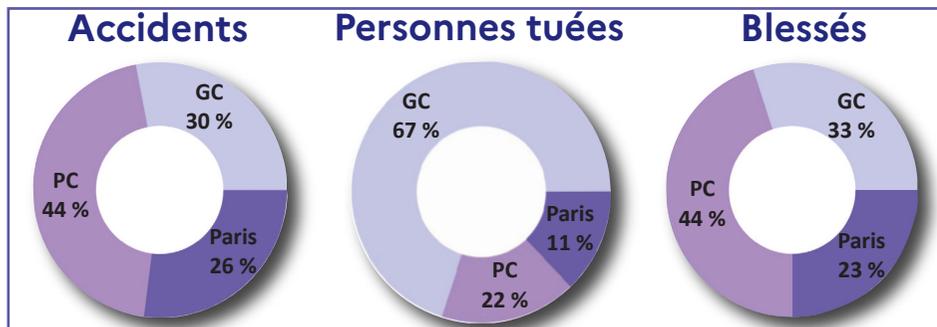
* passager d'un véhicule sanitaire

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2024/Juillet 2025	15 253	253	18 507
Août 2023/Juillet 2024	15 922	293	19 265
Différences 2025/2024	- 669	- 40	- 758
Évolutions 2025/2024	- 4,2 %	- 13,7 %	- 3,9 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2025 en %)



Dépôt légal : juillet 2025
N°ISSN : 1296-218X


**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

21-23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80