

SÉCURITÉ

ROUTIÈRE VIVRE,

ENSEMBLE

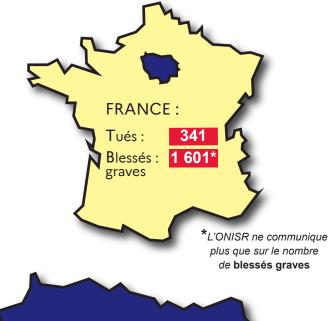
Fraternité

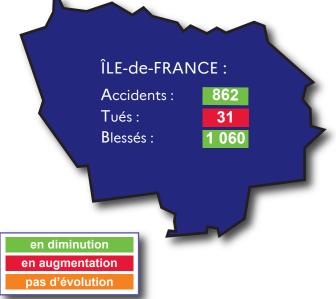
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois d'août 2025

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données définitives de 2024

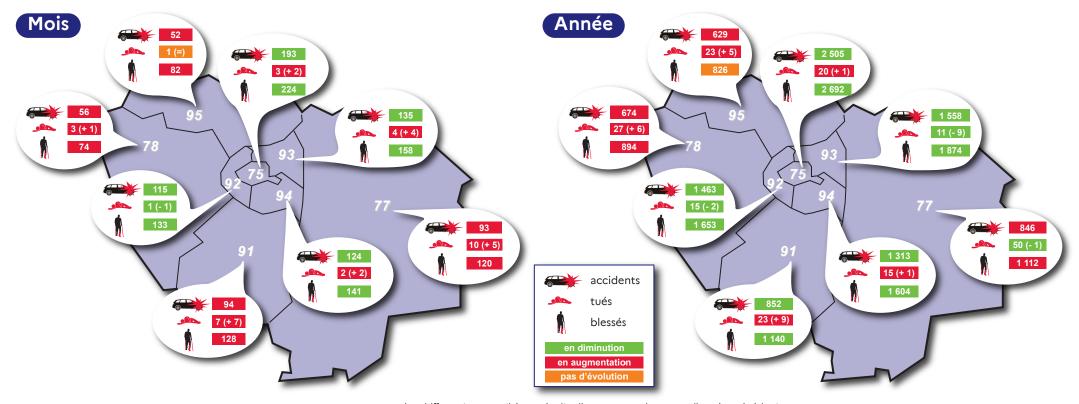
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2025 (provisoires rapides)	862	31	1 060
Août 2024 (données définitives)	985	11	1 273
Différences 2025/ 2024	- 123	+ 20	- 213
Évolutions 2025/ 2024	- 12,5 %	+ 181,8 %	- 16,7 %





AVERTISSEMENT: les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

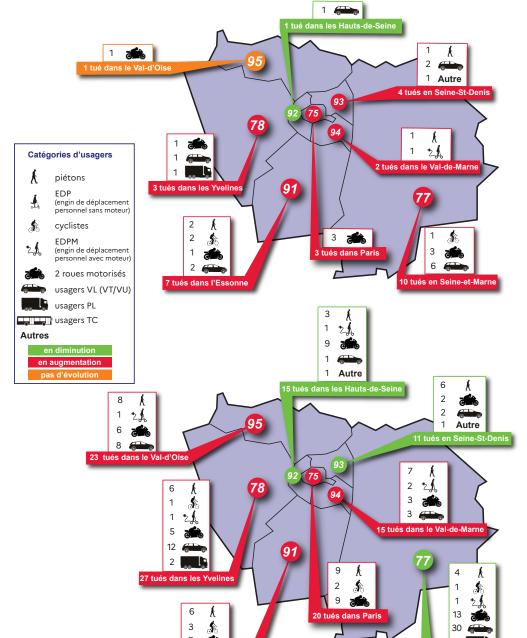


Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (remontées rapides)	Août (remontées rapides)	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/2024	Évolution 2025/2024
Accidents	1 214	1 058	1 313	1 352	1 385	1 470	1 186	862					9 840	10 082	- 242	- 2,4 %
Tués	14	17	21	20	30	21	30	31					184	174	+ 10	+ 5,7 %
Blessés	1 438	1 246	1 644	1 590	1 619	1 786	1 412	1 060					11 795	12 282	- 487	- 4,0 %

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport



23 tués dans l'Essonn

Mois	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l mois	P a r t en %	Différence 2025 / 2024
ou EDP	1	1		1	1			4	12,9 %	+ 3
ou EDP motorisé					1	3		4	12,9 %	+ 4
6 0			2	4	3			9	29,0 %	+ 3
		2	1	3	3	3		12	38,8 %	+ 8
					1			1	3,2 %	+1
Autres usagers		1						1	3,2 %	+1
Total mois 2025	1	4	3	8	9	6	0	31		+ 20
Part (en %)	3,2 %	12,9 %	9,7 %	25,8 %	29,0 %	19,4 %	0,0 %		100,0 %	

Année	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l année	P a r t en %	Différence 2025 / 2024
♦ ou EDP	2	1	4	10	7	25		49	26,6 %	=
ou EDP motorisé				8	2	3		13	7,1 %	+ 2
6		1	11	27	14	1		54	29,3 %	+ 7
	1	6	12	16	15	13		63	34,3 %	=
				1	2			3	1,6 %	-1
Autres usagers		1 ⁽¹⁾				1 ⁽²⁾		2	1,1 %	+ 2
Total année 2025	3	9	27	62	40	43	0	184		+ 10
Part (en %)	1,6 %	4,9 %	14,7 %	33,7 %	21,7 %	23,4 %	0,0 %		100 %	

⁽¹⁾ passager d'un véhicule de type Buggy

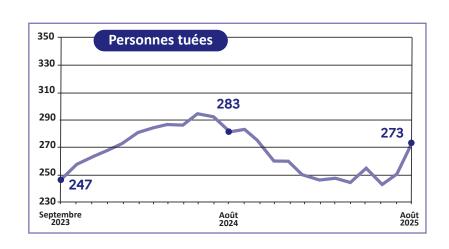
50 tués en Seine-et-Marne

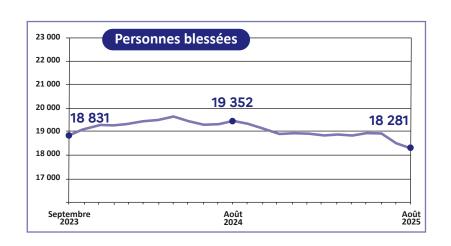
⁽²⁾ passager d'un véhicule sanitaire

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Septembre 2024/Août 2025	15 124	273	18 281
Septembre 2023/Août 2024	15 963	283	19 352
Différences 2025/2024	- 839	- 10	- 1 071
Évolutions 2025/2024	- 5,3 %	- 3,5 %	- 5,5 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)





Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2025 en %)

Accidents Personnes tuées Blessés GC GC GC 31 % 67 % 34 % PC PC 44 % Paris 43 % Paris 11 % Paris 25 % PC 23 % 22 %

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité

Fraternité

Service sécurité des tr Observatoire régional Île-de-France 21-23 rue Miollis Dépôt légal : juillet 2025 N°ISSN : 1296-218X