



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

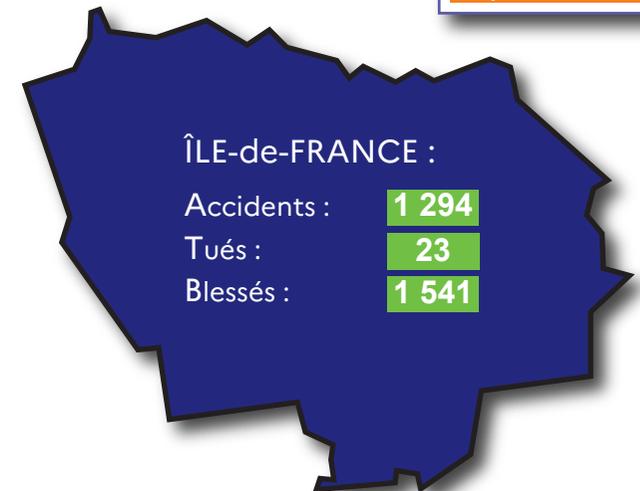
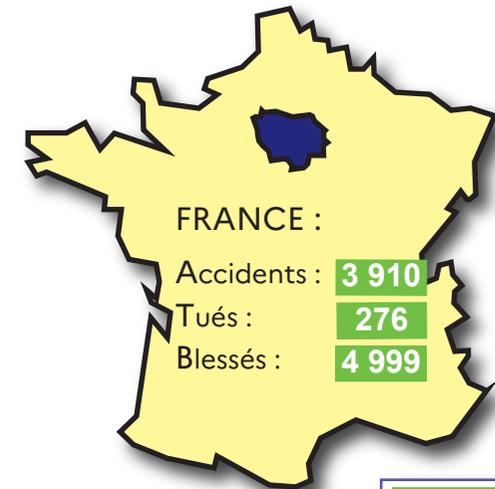
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **décembre 2022**

Données provisoires
(issues des bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

PARIS, le 13 mars 2023

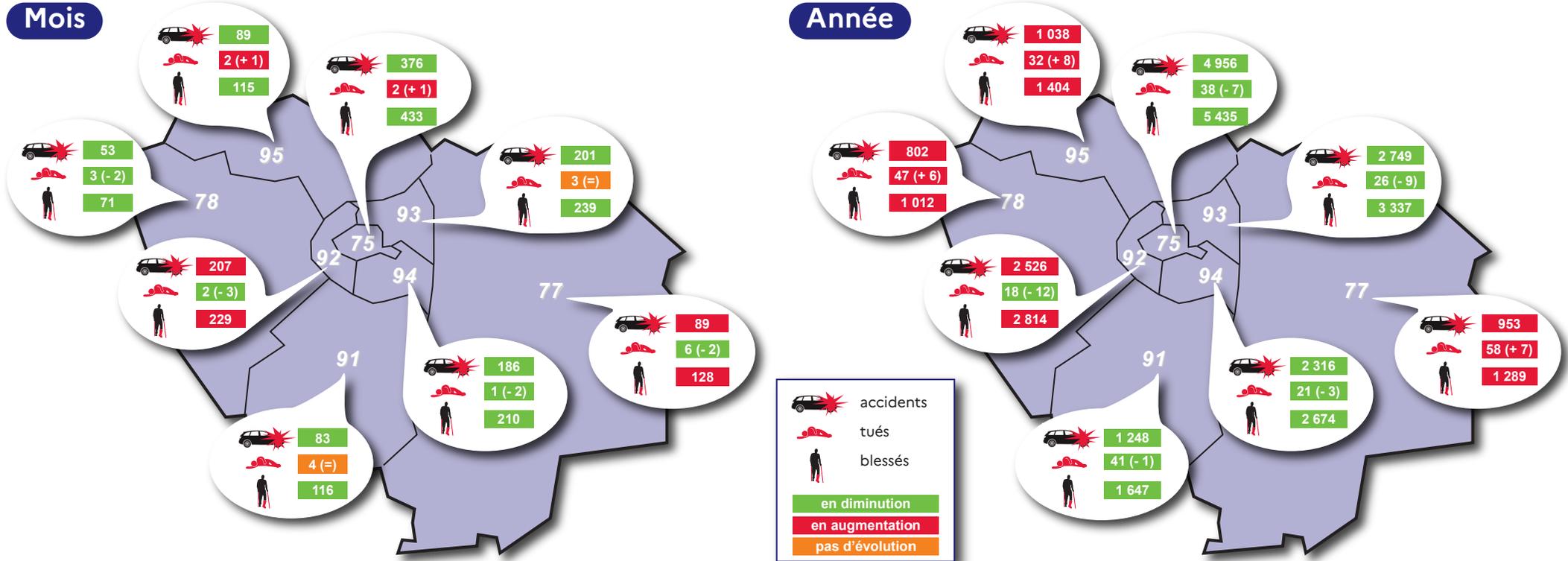


Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Décembre 2022 (provisoires rapides)	1 294	23	1 541
Décembre 2021 (chiffres consolidés)	1 388	30	1 665
Différences 2022 /2021	- 94	- 7	- 124
Évolutions 2022 /2021	- 6,8 %	- 23,3 %	- 7,4 %
Évolutions "France" 2022 /2021	- 10,0 %	- 7,0 %	- 8,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 13 mars 2023



Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution France 2022 /2021
Accidents	1 152	1 260	1 455	1 348	1 616	1 810	1 315	998	1 482	1 495	1 363	1 294	16 588	16 773	-185	-1,1 %	-2,0 %
Tués	29	22	23	12	33	32	29	10	22	21	25	23	281	292	-11	-3,8 %	+11,0 %
Blessés	1 376	1 491	1 662	1 595	1 898	2 145	1 589	1 173	1 753	1 756	1 633	1 541	19 612	20 060	-448	-2,2 %	-2,0 %

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

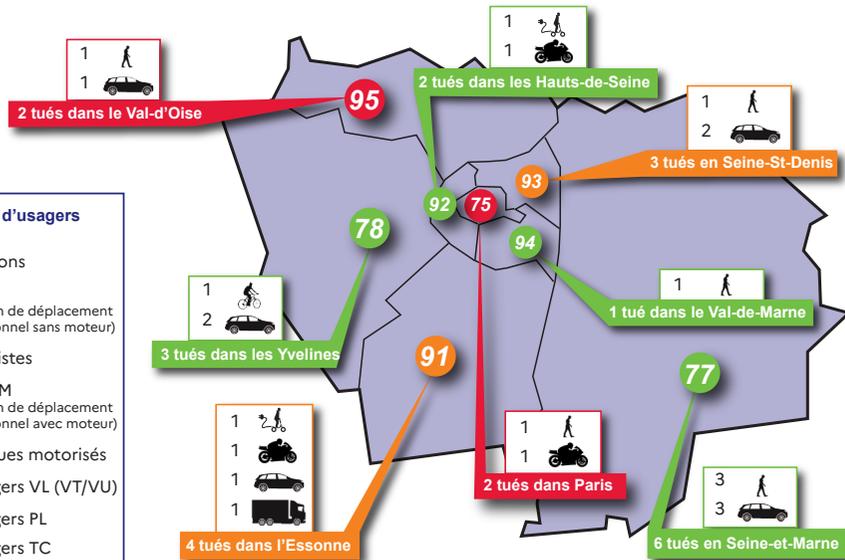
PARIS, le 13 mars 2023

Catégories d'usagers

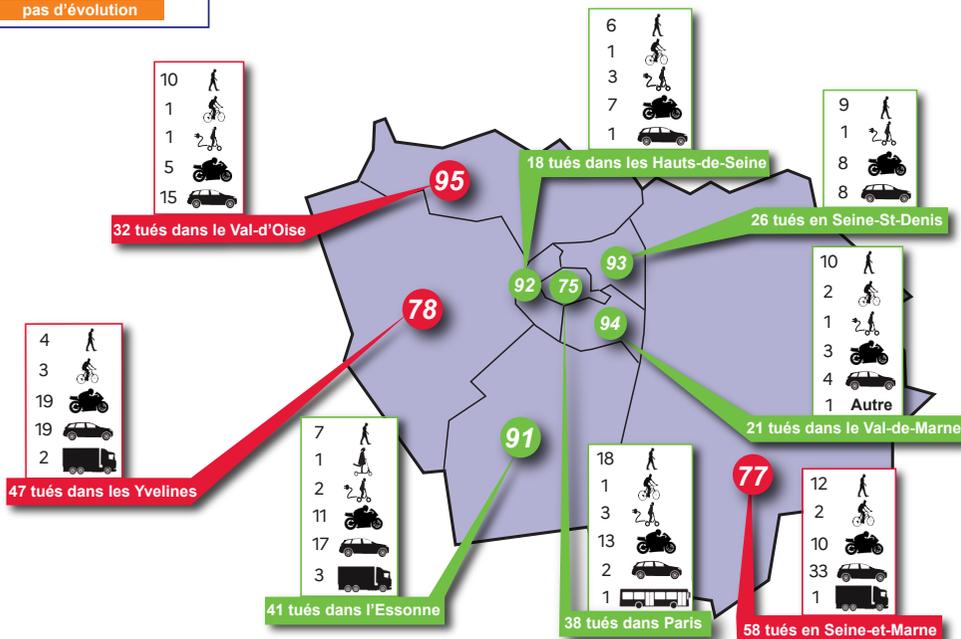
- piétons
- EDP (engin de déplacement personnel sans moteur)
- cyclistes
- EDPM (engin de déplacement personnel avec moteur)
- 2 roues motorisés
- usagers VL (VT/VU)
- usagers PL
- usagers TC

Autres

- en diminution
- en augmentation
- pas d'évolution



Mois	Âge						Total mois	Part en %	Différence 2022 / 2021	
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus				
ou EDP	0	0	0	1	1	4	1	7	30,4 %	-3
ou EDP motorisé	0	0	0	1	0	2	0	3	13,0 %	0
2 roues motorisés	0	1	1	1	0	0	0	3	13,0 %	+2
usagers VL (VT/VU)	0	0	2	1	3	3	0	9	39,1 %	-6
usagers PL	0	0	0	1	0	0	0	1	4,3 %	0
usagers TC	0	0	0	0	0	0	0	0	0 %	0
Total mois 2022	0	1	3	5	4	9	1	23		-7
Part (en %)	0 %	4 %	13 %	22 %	18 %	39 %	4 %		100 %	



Année	Âge						Total mois	Part en %	Différence 2022 / 2021	
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus				
ou EDP	2	1	6	18*	13	36	1	77	27,4 %	-3
ou EDP motorisé	0	1	0	10	6	4	0	21	7,5 %	-10
2 roues motorisés	0	3	12	37	21	3	0	76	27,0 %	+2
usagers VL (VT/VU)	2	2	20***	35**	25	15	0	99	35,2 %	-2
usagers PL	0	0	0	2	5	0	0	7	2,5 %	+2
usagers TC	0	0	0	0	1	0	0	1	0,4 %	0
Total mois 2022	4	7	38	102	71	58	1	281		-11
Part (en %)	1,4 %	2,5 %	13,5 %	36,3 %	25,3 %	20,6 %	0,4 %		100 %	

* : ajout tardif du piéton tué lors de l'accident du 13/01 à Villemareuil (77)

ajout tardif du piéton tué lors de l'accident du 15/05 à Bobigny (93)

** : ajout tardif de l'utilisateur en véhicule de tourisme tué lors de l'accident du 31/07 aux Pavillons-sous-Bois (93)

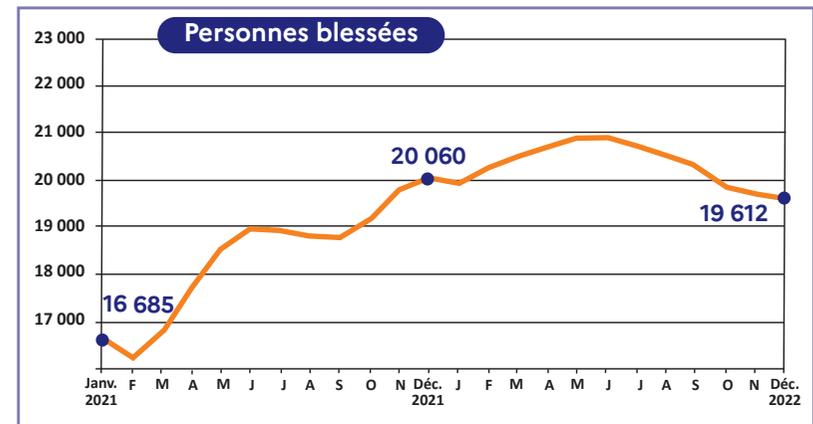
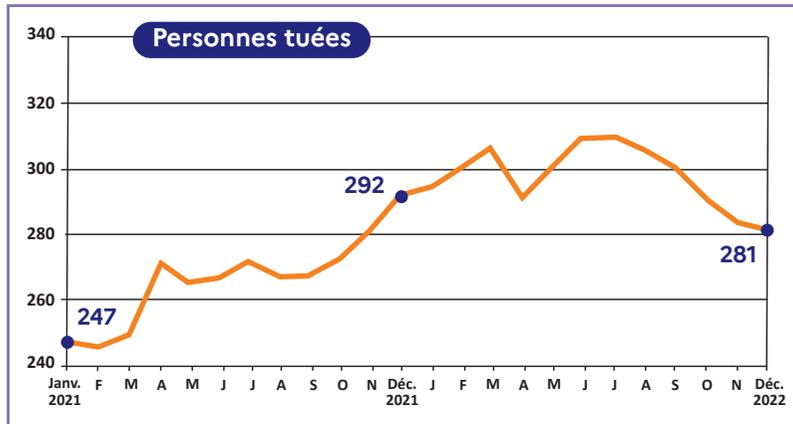
ajout tardif de l'utilisateur en véhicule de tourisme tué lors de l'accident du 7/11 à Crécy-la-Chapelle (77)

ajout tardif de l'utilisateur en véhicule de tourisme tué lors de l'accident du 16/11 à Eragny (95)

*** : ajout tardif de l'utilisateur en véhicule de tourisme tué lors de l'accident du 13/11 à La Courneuve (93)

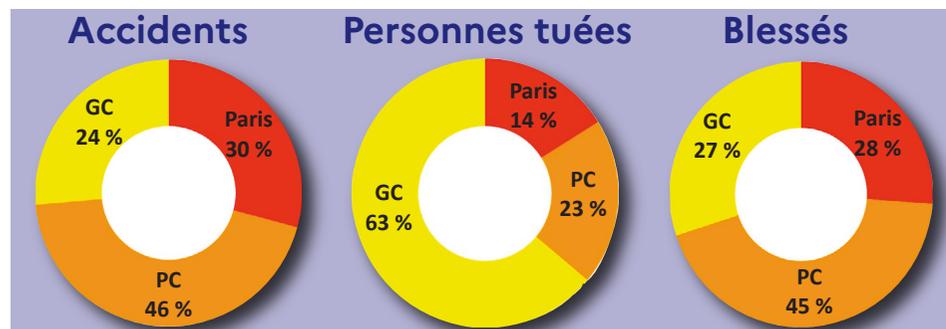
	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2022 / Décembre 2022	16 588	281	19 612
Janvier 2021 / Décembre 2021	16 773	292	20 060
Différences 2022 / 2021	- 185	- 11	- 448
Évolutions 2022 / 2021	- 1,1 %	- 3,8 %	- 2,2 %
Évolutions France 2022 / 2021	- 2,0 %	+ 11,0 %	- 2,0 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2022 en %)

Dépôt légal : janvier 2023
N°ISSN : 1296-218X




**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France
Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80