



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

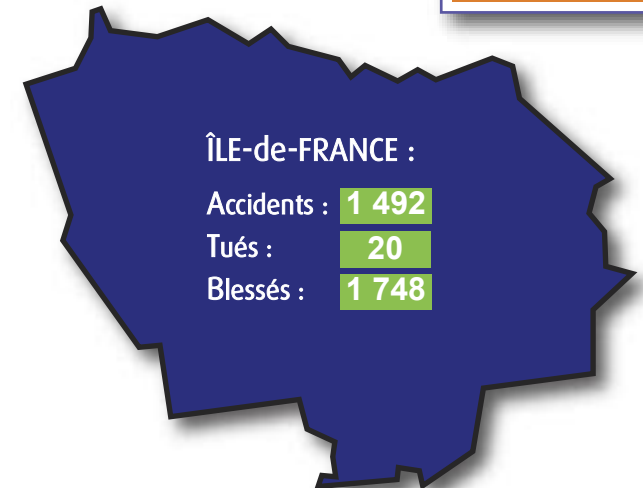
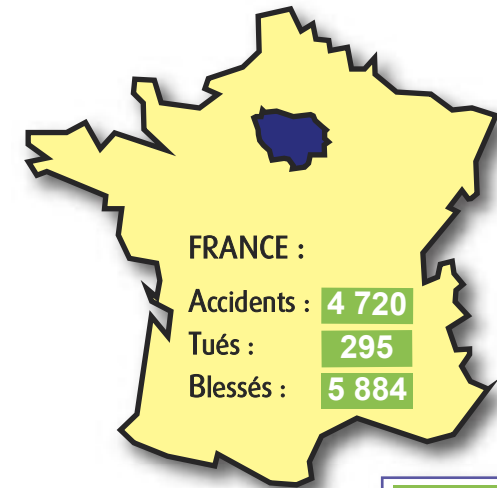
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

PARIS, le 16 novembre 2022

L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois d'octobre 2022

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

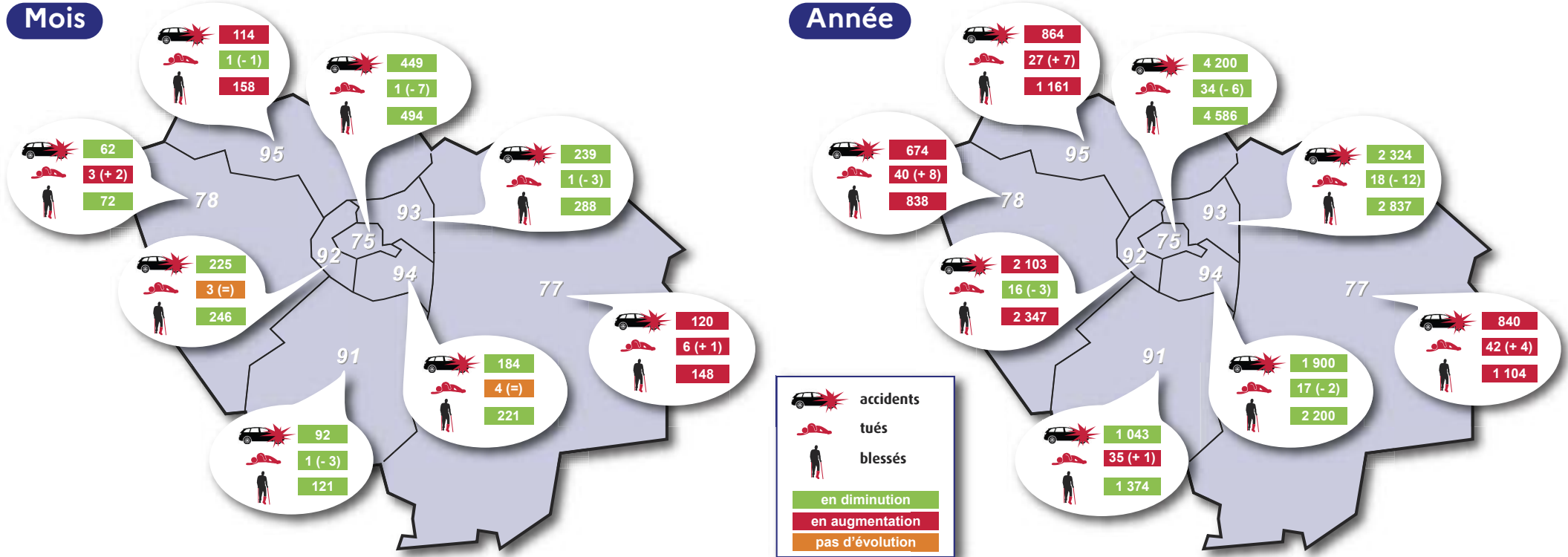


Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Octobre 2022 (provisoires rapides)	1 492	20	1 748
Octobre 2021 (chiffres consolidés)	1 838	31	2 219
Différences 2022 /2021	- 346	- 11	- 471
Évolutions 2022 /2021	- 18,8 %	- 35,5 %	- 21,2 %
Évolutions "France" 2022 /2021	- 16,0 %	- 1,0 %	- 15,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 16 novembre 2022



Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution France 2022 /2021
Accidents	1 152	1 260	1 455	1 348	1 616	1 810	1 315	998	1 509	1 492			13 955	13 903	+ 52	+ 0,4 %	- 1,0 %
Tués	28	22	23	12	32	32	28	10	22	20			229	232	- 3	- 1,3 %	+ 14,0 %
Blessés	1 376	1 491	1 662	1 595	1 898	2 145	1 589	1 173	1 770	1 748			16 447	16 655	- 208	- 1,2 %	- 2,0 %

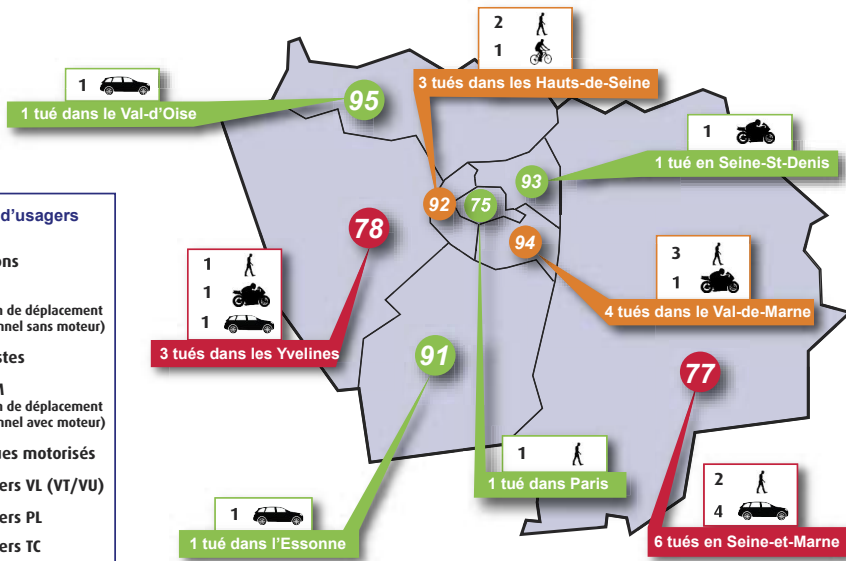
Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 16 novembre 2022

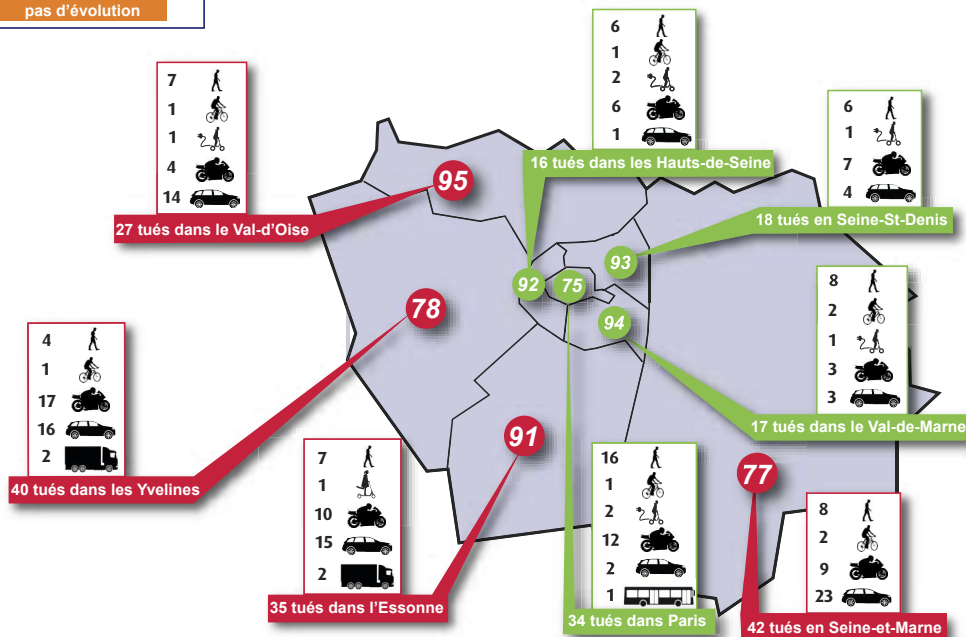
Catégories d'usagers

- piétons
- EDP (engin de déplacement personnel sans moteur)
- cyclistes
- EDPM (engin de déplacement personnel avec moteur)
- 2 roues motorisés
- usagers VL (VT/VU)
- usagers PL
- usagers TC
- autres

en diminution
en augmentation
pas d'évolution



Mois	Âge							Total mois	Part en %	Différence 2022 / 2021
	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé			
ou EDP			1	2	1	5		9	45 %	-5
ou EDP motorisé					1			1	5 %	-1
2 roues motorisés			1	1		1		3	15 %	-5
usagers VL (VT/VU)			1	3	3			7	35 %	=
usagers PL								0	0 %	=
usagers TC								0	0 %	=
Autres usagers								0	0 %	=
Total mois 2022	0	0	3	6	5	6	0	20		-11
Part (en %)	0 %	0 %	15 %	30 %	25 %	30 %	0 %		100 %	

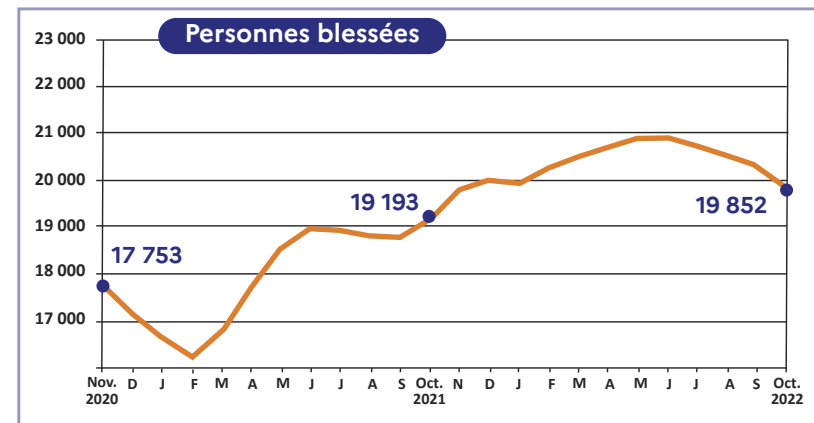
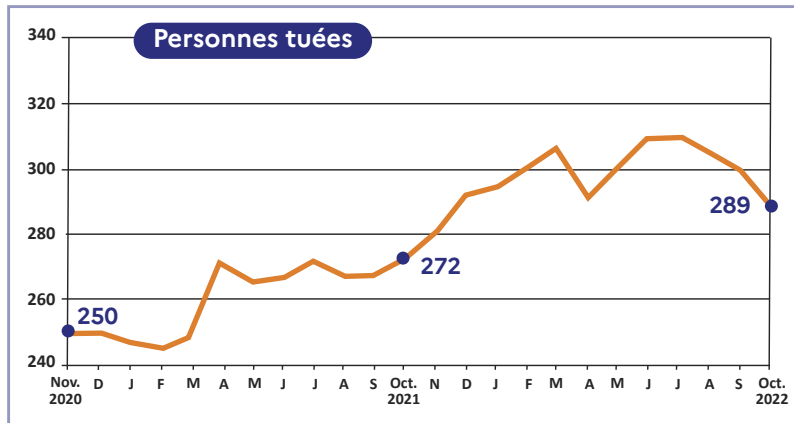


Année	Âge							Total mois	Part en %	Différence 2022 / 2021
	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé			
ou EDP	2		6	10	12	30	3	63	27 %	+7
ou EDP motorisé		1		6*	6	2		15	7 %	-9
2 roues motorisés		1	12	33	19	3		68	30 %	+2
usagers VL (VT/VU)	2	2	16	29	19	10		78	34 %	-3
usagers PL				1	4			5	2 %	+1
usagers TC								0	0 %	-1
Autres usagers								0	0 %	-1
Total mois 2022	4	4	34	79	60	45	3	229		-3
Part (en %)	2 %	2 %	15 %	34 %	26 %	20 %	1 %		100 %	

* : ajout tardif d'un tué lors de l'accident du 07/09 à Noisy-le-Sec (93)

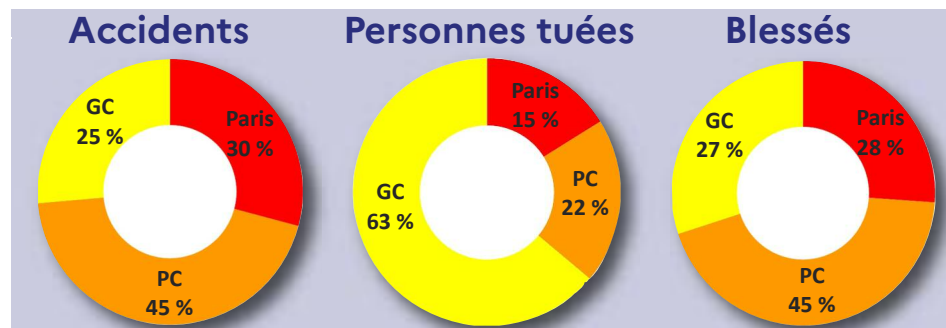
	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2021 / Octobre 2022	16 825	289	19 852
Novembre 2020 / Octobre 2021	16 117	272	19 193
Différences 2022 / 2021	+ 708	+ 17	+ 659
Évolutions 2022 / 2021	+ 4,4 %	+ 6,3 %	+ 3,4 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 3,0 %	+ 17,0 %	+ 3,0 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2022 en %)

Dépôt légal : octobre 2022
N°ISSN : 1296-218X




**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France
Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80