



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Sécurité routière en Île-de-France

Bilan 2024

Juillet 2025



Sommaire

3

Les chiffres clés de 2024

4

Caractéristiques de la région

5

Comparaison
France - Île-de-France

6

Constats régionaux (2024/2023)

7

Constats régionaux (2017-2024)

8-9

Qui sont les victimes ?

10

Quand ont lieu les accidents ?

11

Comment se produisent les accidents ?

12-13

Où se situent les accidents ?

14-22

Principaux indicateurs
de l'accidentalité des départements
franciliens :

- À Paris
- En Seine-et-Marne
- Dans les Yvelines
- Dans l'Essonne
- Dans les Hauts-de-Seine
- En Seine-Saint-Denis
- Dans le Val-de-Marne
- Dans le Val-d'Oise

23

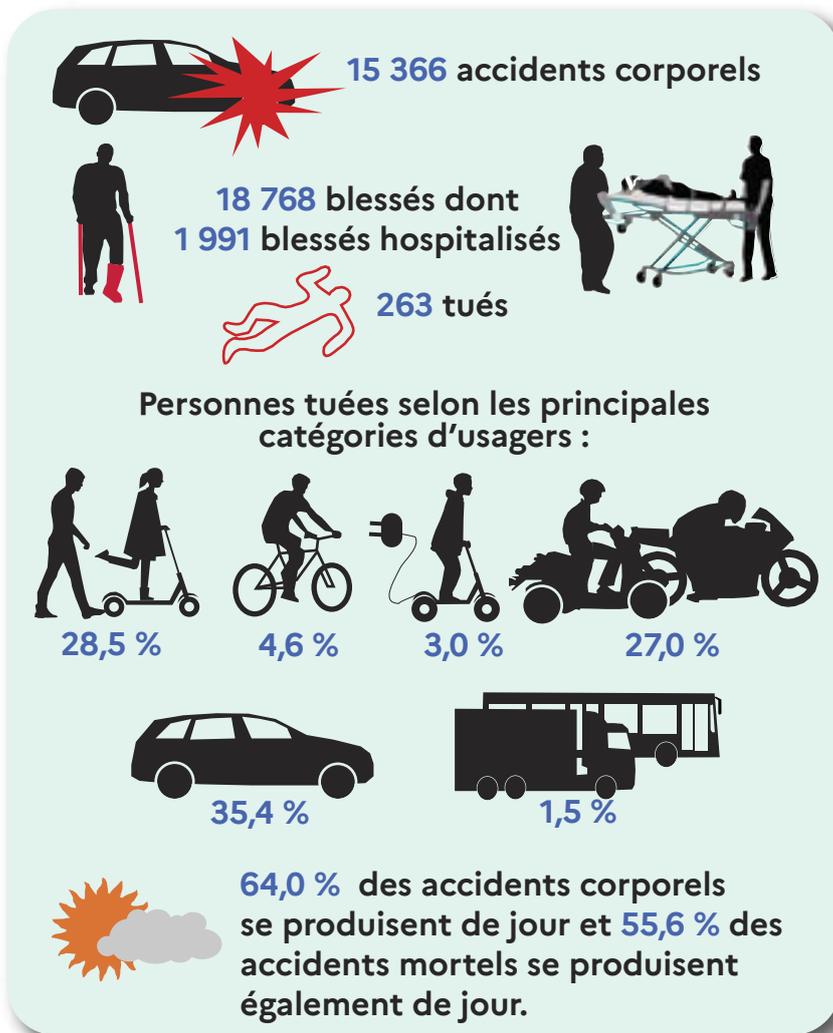
2025, où en est-on ?

Les chiffres clés de 2024

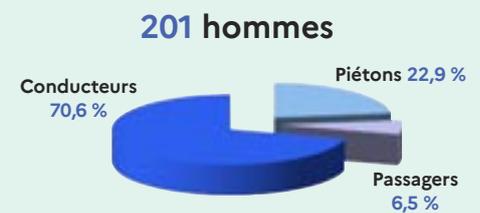


Le nombre d'accidents, de personnes tuées et de personnes blessées est en baisse en 2024 par rapport à 2023 avec 15 366 accidents corporels contre 15 943, 263 personnes tuées contre 268 et 18 768 personnes blessées contre 19 245. À contrario le nombre de personnes blessées hospitalisées augmente de 4,7 %. Le nombre de personnes tuées constitue le plus faible total jamais enregistré si l'on excepte l'année 2020 (crise sanitaire).

En 2024 l'Île-de-France concentre 8,2 % des personnes tuées de la France métropolitaine, elles sont constituées à 63,1 % d'utilisateurs vulnérables.



Parmi les **263** personnes tuées, on compte :



Le coût de l'insécurité routière

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2024, hors dégâts matériels, est évalué à **2,39 milliards d'euros** dont 41,8 % concerne les blessés hospitalisés (calcul 2024 effectué avec les hypothèses de coûts unitaires 2023).

Caractéristiques de la région



La région Île-de-France compte 12,2 millions d'habitants (18,8 % de la population française dont 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km² et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres*. De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1, A3 et A4 absorbent ainsi, des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules par jour.

* : nombre total des kilomètres parcourus par l'ensemble des véhicules dans une journée.

Dépt. IDF	Linéaire selon le type de réseau en km				
	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	49	178	257	4 507	12 907
78	55	100	177	1 565	8 455
91	76	16	112	1 452	6 664
92	63	5	26	352	2 469
93	105	3	1	388	2 951
94	91	0	38	400	3 057
95	85	19	87	1 200	5 201
Totaux	524	321	698	9 872	43 648
Sources	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTPO 2015	

Les bretelles des autoroutes et des routes nationales sont intégrées dans le calcul du linéaire.



Légende :

- Voies rapides
- Nationales
- Autoroutes concédées
- Bd Périphérique
- Réseau départemental
- Limite de département

© DIRIF

Comparaison France - Île-de-France



France métropolitaine

En France métropolitaine en 2024, le nombre d'accidents (51 058), de personnes tuées (3 193) et de personnes blessées (64 535) est en légère baisse comparé à 2023.

	Nombre	Évolution 2024 par rapport à 2023
Accidents corporels (dont :)	51 058	- 1,1 % ↓
Victimes (dont :)	67 728	- 0,2 % ↓
Tués	3 193	- 0,8 % ↓
Blessés	64 535	- 0,2 % ↓

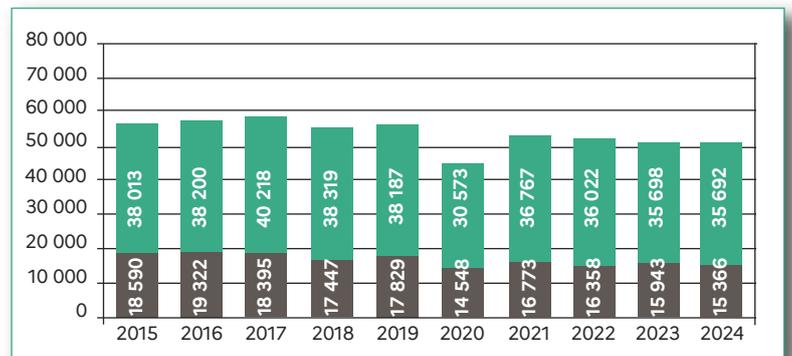
Île-de-France

Les indicateurs régionaux de l'accidentalité routière de l'année 2024 (accidents, tués et blessés) sont pour la plupart en baisse par rapport à l'année 2023. Le nombre de personnes tuées en 2024 (263) a atteint un point bas exception faite de l'année 2020 (249 tués).

	Nombre	Évolution 2024 par rapport à 2023
Accidents corporels (dont :)	15 366	- 3,6 % ↓
Accidents mortels	252	+ 0,8 % ↑
Victimes (dont :)	19 031	- 2,5 % ↓
Tués	263	- 1,9 % ↓
Blessés	18 768	- 2,5 % ↓

Nombre d'accidents corporels par année, de 2015 à 2024

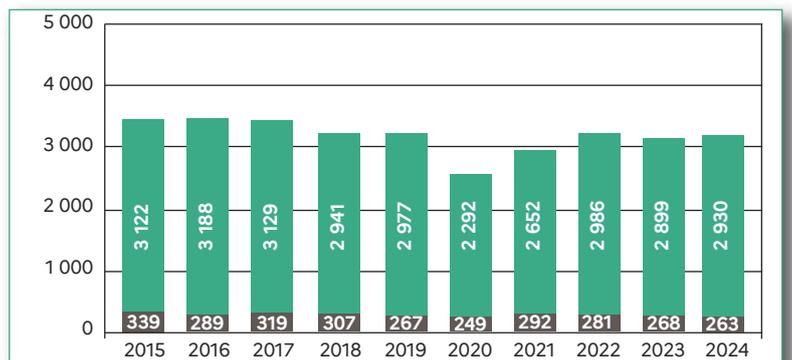
La baisse du nombre d'accidents corporels en 2024 est de 3,6 % en Île-de-France comparé à 2023. Dans le reste de la France métropolitaine, cette donnée n'évolue pas.



■ Hors IdF (métropole)
■ Île-de-France

Nombre de personnes tuées par année, de 2015 à 2024

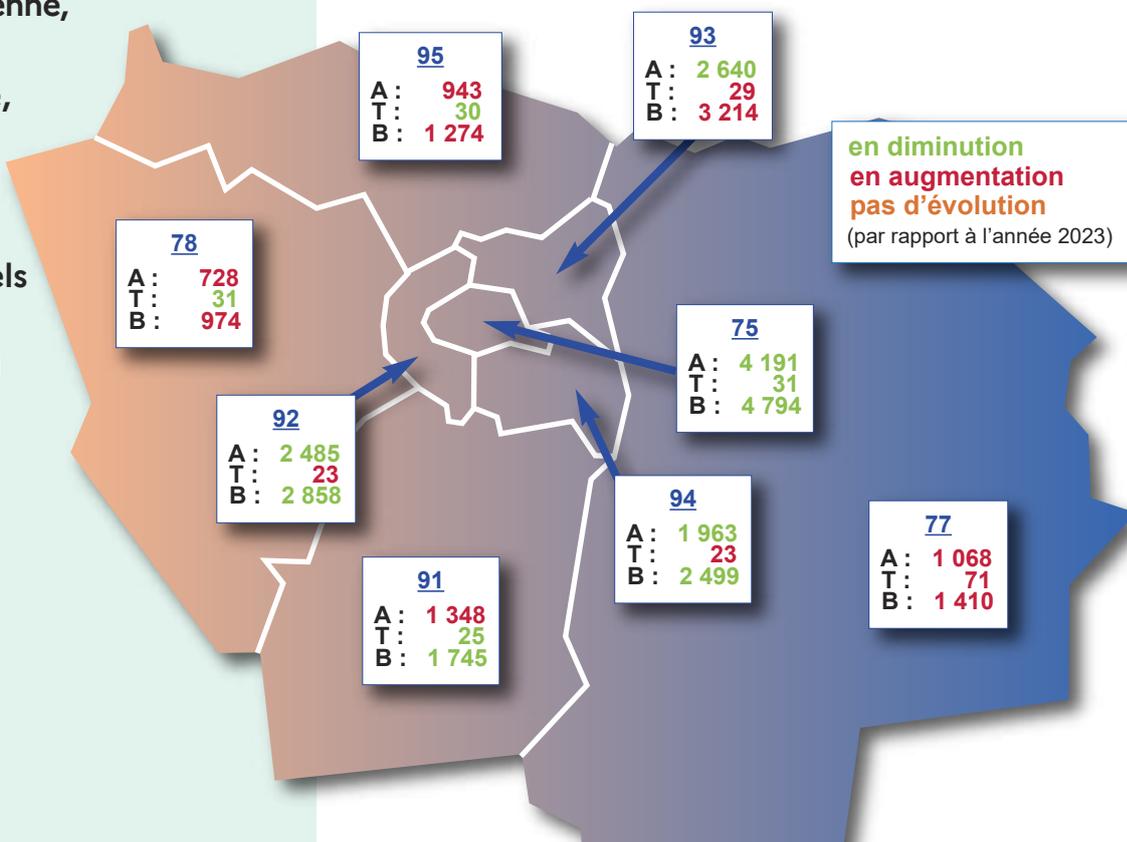
En Île-de-France, la baisse du nombre de personnes tuées en 2024 est de 1,9 % comparé à 2023. Dans le reste de la France métropolitaine, cet indicateur est en hausse de 1 % par rapport à 2023.



Constats régionaux (2024/2023)



En 2024, en moyenne, chaque semaine en Île-de-France, sont constatés 296 accidents corporels au cours desquels 5 personnes décèdent et 361 sont blessées.



en diminution
en augmentation
pas d'évolution
(par rapport à l'année 2023)

■ Accidents corporels

Le nombre d'accidents corporels en 2024 est en baisse par rapport à 2023 dans les départements 75, 92, 93 et 94 et en hausse, dans le 77, 78, 91 et 95.

■ Personnes blessées

Le nombre de personnes blessées en 2024 est en baisse dans les départements 75, 92, 94 et 91 et en augmentation dans les quatre autres départements.

■ Personnes tuées

Le nombre de personnes tuées en 2024, par rapport à 2023, est en baisse à Paris ainsi que dans les départements 91, 78 et 95 et en augmentation dans les quatre autres départements. Sur les cinq dernières années, l'année 2024 est celle où le nombre de personnes tuées est le plus faible pour le 75 et le 91.

Définitions :

- A = accidents corporels**
(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)
- T = tués**
(décédés au plus tard dans les 30 jours suivant l'accident)
- B = Blessés**
(personnes ayant nécessité des soins médicaux)

Nombre de personnes tuées par année et par département

Départements Île-de-France	2024	2023	2022	2021	2020
75	31	33	38	45	45
77	71	63	58	51	60
78	31	52	47	41	23
91	25	31	41	42	35
92	23	17	18	30	23
93	29	23	26	35	20
94	23	17	21	24	19
95	30	32	32	24	24

■ Total annuel le plus faible sur les cinq années

Constats régionaux (2017-2024)



■ Les utilisateurs de véhicule léger*

Avec 93 tués, la mortalité des utilisateurs de véhicule léger en 2024 est en hausse par rapport à 2023 qui comptait 87 personnes tuées. Le nombre de blessés (7 428) augmente légèrement pour la première fois depuis 2016.

■ Les utilisateurs de deux-roues motorisé

Le nombre de personnes tuées en deux-roues motorisé en 2024 est inférieur à celui de 2023 avec 71 usagers tués contre 72, tandis que le nombre de blessés (5 088) baisse significativement par rapport à 2023 (- 10,9 %).

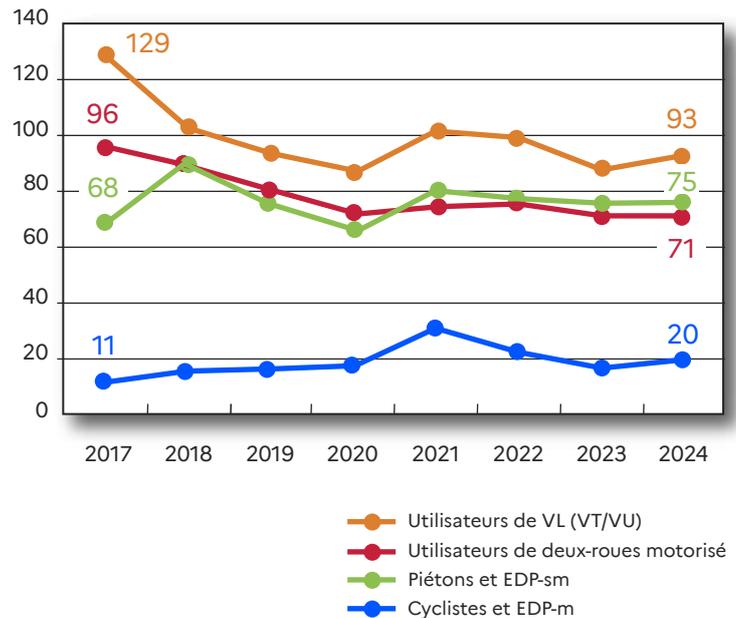
■ Les piétons + EDP-sm**

Le nombre de piétons tués en 2024 est relativement stable avec 75 décès (dont 1 EDPsm) contre 77 en 2023. Le nombre de piétons blessés (3 182) est en augmentation modérée par rapport à l'année 2023.

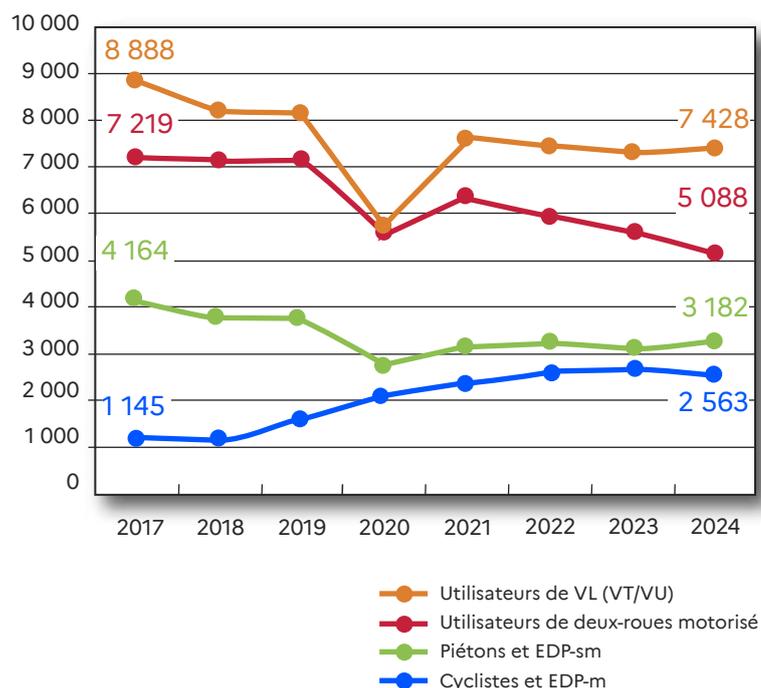
■ Les cyclistes + EDP-m***

En 2024, le nombre de 12 cyclistes tués est identique à celui de 2023 mais le nombre de tués en EDP-m est en légère hausse par rapport aux 7 tués de 2023 (8 tués en 2024). Le nombre total de blessés (2 563) est en légère baisse (1 737 cyclistes et 826 utilisateurs d'EDP-m).

Évolution du nombre de personnes tuées pour les principales catégories d'usagers



Évolution du nombre de blessés pour les principales catégories d'usagers



* Véhicule de tourisme et véhicule utilitaire

** EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)

*** EDP-m (EDP motorisé)

Qui sont les victimes ?



Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées		Blessés	
	2023	2024	2023	2024
Piétons + EDP-sm*	77	75* ↘	3 088	3 182 ↗
EDP-m**	7	8 ↗	816	826 ↗
Cyclistes	12	12 =	1 862	1 737 ↘
Utilisateurs de deux-roues motorisé dont :	72	71 ↘	5 708	5 088 ↘
Cyclomotoristes	9	5 ↘	1 231	953 ↘
Motocyclistes	63	66 ↗	4 477	4 135 ↘
Utilisateurs de VT	73	86 ↗	6 694	6 813 ↗
Utilisateurs de VU	14	7 ↘	622	615 ↘
Utilisateurs de PL	6	4 ↘	87	78 ↘
Utilisateurs de TC	3	0 ↘	205	310 ↗
Autres usagers	4 ⁽¹⁾	0 ↘	163	119 ↘
ENSEMBLE	268	263 ↘	19 245	18 768 ↘

* dont 1 skateboard (EDP-sm)

↗ ou ↘ évolution par rapport à 2023

* EDP-sm : engin de déplacement personnel sans moteur

** EDP-m : engin de déplacement personnel motorisé

⁽¹⁾ quad, voiturette, mini VU électrique, camping-car

La répartition des personnes tuées (- 5 tués) par catégorie d'usagers est assez similaire à celle de 2023 (268 tués).

Concernant les personnes blessées, le constat est assez semblable hormis une baisse significative du nombre de blessés dans la catégorie des deux-roues motorisés (- 10,9 %).



23,6 % des personnes tuées sont des femmes, 36,5 % d'entre elles ont 65 ans ou plus.
76,4 % sont des hommes, parmi lesquels les 25-44 ans représentent 32,7 % des tués.

Personnes tuées et blessées par classe d'âge et par catégorie d'usagers en 2024

Par classe d'âge :

- Les 0-14 ans :**
- 3 personnes tuées et + 49 personnes blessées en 2024 par rapport à 2023.
- Les 15-24 ans :**
+ 3 personnes tuées et - 111 personnes blessées en 2024 par rapport à 2023.
- Les 25-44 ans :**
+ 14 personnes tuées et - 443 personnes blessées en 2024 par rapport à 2023.
- Les 45-64 ans :**
+ 1 personnes tuée et - 64 personnes blessées en 2024 par rapport à 2023.
- Les seniors :**
- 20 personnes tuées et + 91 personnes blessées en 2024 par rapport à 2023.

Les 3 catégories d'usagers les plus impactées :

Les piétons :
Cette catégorie d'usagers représente 28,5 % des personnes tuées en 2024. 37,3 % de ces piétons sont des seniors de 65 ans et plus.

Les utilisateurs de deux-roues motorisé :
Ils représentent 27 % des tués en 2024. 50,7 % d'entre eux ont entre 25 et 44 ans.

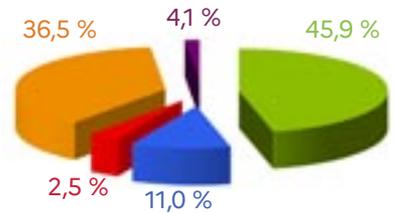
Les utilisateurs de véhicule léger :
Ils représentent 35,4 % des tués en 2024. 28 % ont entre 25 et 44 ans, 29 % ont entre 45 et 64 ans et 25,8 % ont plus de 65 ans.

- Piétons et EDP-sm
- Cyclistes et EDP-m
- Utilisateurs de deux-roues motorisé (2RM)
- Utilisateurs de véhicule léger (véhicule de tourisme et véhicule utilitaire)
- Autres utilisateurs : PL, TC, voiturette, quad, moto-cross, engin agricole...

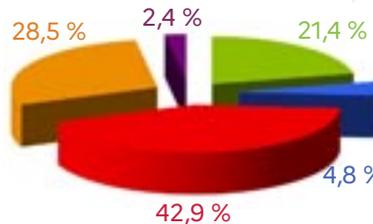
6 tués de 0 à 14 ans



1 374 blessés de 0 à 14 ans



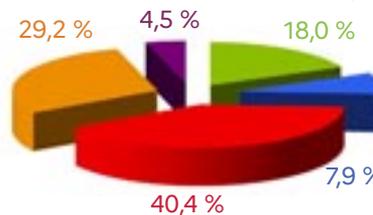
42 tués de 15 à 24 ans



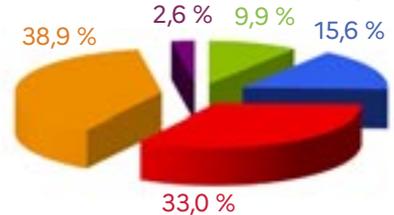
4 163 blessés de 15 à 24 ans



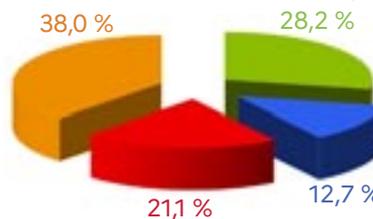
89 tués de 25 à 44 ans



7 728 blessés de 25 à 44 ans



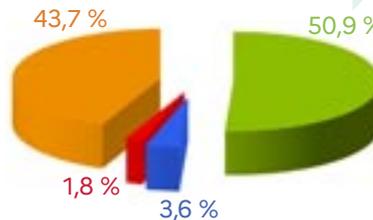
71 tués de 45 à 64 ans



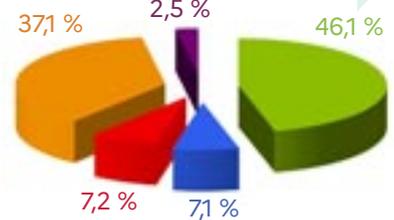
4 132 blessés de 45 à 64 ans



55 tués de 65 ans et plus



1 371 blessés de 65 ans et plus



Quand ont lieu les accidents ?

En 2024, les totaux les plus bas des accidents corporels et des personnes tuées (11) concernent le mois d'août. En revanche, les mois de juin puis d'octobre sont les plus accidentogènes. Les mois de juin et décembre comptent le nombre le plus important de personnes tuées.

En 2024, 64 % des accidents corporels se sont produits de jour. 29,3 % des accidents se sont produits entre 20h00 et 08h00 et 43 % des personnes ont été tuées dans cette même tranche horaire.

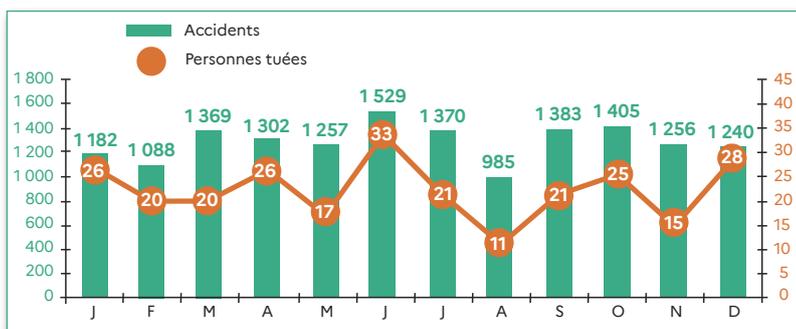
Durant l'année 2024, 76 % des accidents corporels ont eu lieu en semaine (un peu moins fréquemment le lundi avec 14,1 %) et en particulier durant les tranches horaires 08h00-10h00 et 18h00-20h00 correspondant aux trajets domicile-travail.

Le dimanche est le jour de la semaine le moins accidentogène (10,3 % des accidents corporels) avec toutefois une tranche horaire 00h00-08h00 plus accidentogène que le reste de la semaine avec 436 accidents.

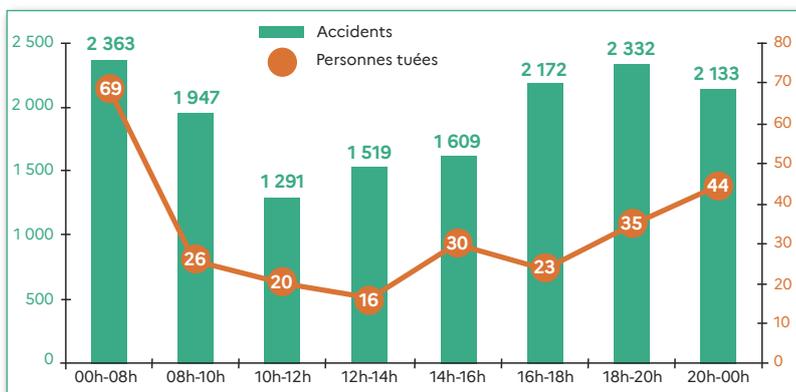
Sur un total de 75 piétons tués en 2024, 15 d'entre eux ont perdu la vie lors d'un accident survenu entre 00h00 et 08h00.



Évolution mensuelle des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels selon les jours de la semaine

Tranches horaires	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	total
00h-08h	269	278	289	303	363	425	436	2 363
08h-10h	325	394	344	414	289	99	82	1 947
10h-12h	200	206	202	192	223	167	101	1 291
12h-14h	200	238	217	228	275	216	145	1 519
14h-16h	231	230	249	204	287	221	187	1 609
16h-18h	328	378	321	350	326	236	233	2 172
18h-20h	355	383	381	327	376	278	232	2 332
20h-00h	261	293	287	319	347	360	266	2 133
Total	2 169	2 400	2 290	2 337	2 486	2 002	1 682	15 366

Comment se produisent les accidents ?



Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'autre usager heurté

PERSONNES TUÉES EN 2024	COLLISION AVEC									Total	%
	un piéton ou EDP-sm	un cycliste	un EDP-m	un 2RM	un VT ou un VU	un PL ou un TC	un autre véhicule	multi-collision	seul		
Piéton et EDP-sm	-	1	-	4	45	14	3	8	-	75	28,5 %
Cycliste	-	-	-	1	6	3	-	1	1	12	4,6 %
EDP-m	-	-	-	-	3	-	-	-	5	8	3,0 %
Utilisateur de deux-roues motorisé	-	-	-	-	21	5	3	11	31	71	27,0 %
Utilisateur de VT ou de VU	-	-	-	-	25	18	-	7	43	93	35,4 %
Utilisateur de PL ou de TC	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	1,5 %
Utilisateur d'un autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %
Ensemble	0	1	0	5	100	44	6	27	80	263	100 %
%	0,0 %	0,4 %	0,0 %	1,9 %	38,0 %	16,7 %	2,3 %	10,3 %	30,4 %	100 %	

En 2024, 80 personnes ont été tuées sans qu'un autre tiers ne soit impliqué. Cela représente 30,4 % des personnes tuées.

60 % des piétons ont été tués dans un conflit avec des utilisateurs de véhicule léger.

Les deux-roues motorisés sont auteurs présumés responsables de 54 accidents mortels soit 21,4 % des accidents mortels et plus d'un motard sur trois se tue sans interaction d'un véhicule tiers .

Les conducteurs de véhicule léger sont auteurs présumés responsables de 143 accidents mortels, soit 56,7 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les poids lourds et transports en commun sont impliqués (pas nécessairement responsables) dans 44 décès, soit 16,7 % des tués d'Île-de-France.

Auteurs présumés responsables des accidents mortels (252)

En 2024, dans près d'un quart des accidents mortels (62/252), au moins un des véhicules impliqués roulait à une vitesse excessive ou inadaptée. 40 conducteurs roulant en vitesse excessive sont décédés.

Dans 54 accidents mortels (21,4 %), l'inattention a été relevée pour au moins un des impliqués (conducteurs ou piétons).

Dans 18 % des accidents mortels, le présumé responsable présentait un facteur alcool ou stupéfiants (45/252). Lors de ces 252 accidents mortels, 50 usagers (piétons ou conducteurs) présentaient un facteur alcool ou stupéfiants. 30 usagers présumés responsables sont décédés lors de l'accident.

Circonstances des accidents mortels

Pour 77 % des accidents mortels, les conditions météorologiques étaient normales (sans vent, ni pluie, ni brouillard).

Où se situent les accidents ?



Accidentalité en agglomération / hors agglomération en Île-de-France

■ Agglomération/ hors agglomération :

74,2 % des accidents corporels se sont produits en agglomération en 2024 et 25,8 % hors agglomération ;
 70,8 % des usagers ont été blessés en agglomération et 29,2 % hors agglomération ;
 51,3 % des personnes ont été tuées en agglomération et 48,7 % hors agglomération.

■ Intersection

57,7 % des accidents se sont produits hors intersection en 2024. Les 36,1 % d'accidents en intersection* se répartissent ainsi :

- 49,3 % à un feu rouge ;
- 14,3 % sur une priorité à droite ;
- 6,1 % à un stop ;
- 5,8 % sur une route prioritaire.
- 5,1 % sur un cédez-le-passage ;

* : le % restant concerne des places, passages à niveau,...

Répartition de l'accidentalité sur le réseau routier francilien

En 2024, le type de voie où se produit un accident est dans plus de la moitié des cas une voie communale (51%). Les accidents mortels se produisent le plus fréquemment sur les routes départementales (47,1 % des décès).

Part de l'accidentalité d'Île-de-France par rapport à la France métropolitaine

En 2024, l'Île-de-France représente 30,1 % des accidents corporels de la France métropolitaine, 8,2 % des personnes tuées et 29,1 % des blessés.

2024	Agglomération	Hors agglomération dont autoroutes
Accidents corporels	11 402 (74,2 %)	3 964 (25,8 %)
Tués	135 (51,3 %)	128 (48,7 %)
Blessés	13 283 (70,8 %)	5 485 (29,2 %)
Blessés hospitalisés	1 357 (68,2 %)	634 (31,8 %)
Total victimes	13 418 (70,5 %)	5 613 (29,5 %)

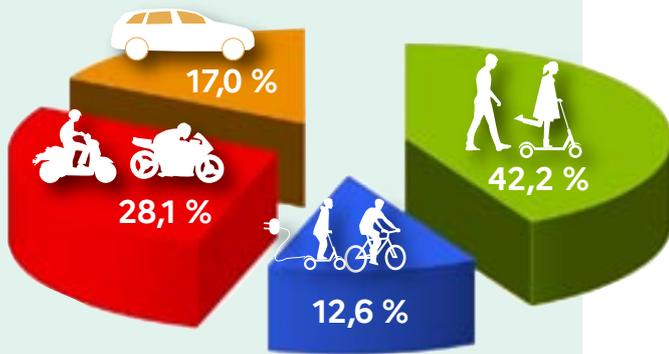
Accidents corporels sur :	% accidents réseau	% tués réseau
Autoroutes	14,9 %	17,5 %
Routes Nationales	5,0 %	4,9 %
Routes Départementales	29,1 %	47,1 %
Voies Communales/ autres	51,0 %	30,4 %

2024	Île-de-France	Agglomération parisienne *	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	30,1 %	22,1 %	8,2 %	13,9 %	8,0 %
Tués	8,2 %	3,3 %	1,0 %	2,3 %	4,9 %
Blessés	29,1 %	20,7 %	7,4 %	13,3 %	8,4 %
BH	12,5 %	6,7 %	2,5 %	4,2 %	5,8 %

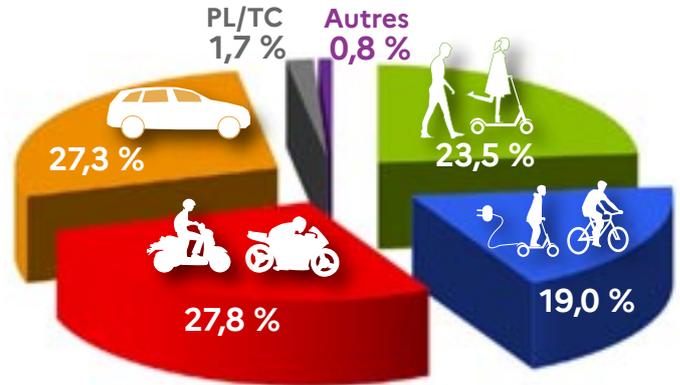
* Paris et petite couronne



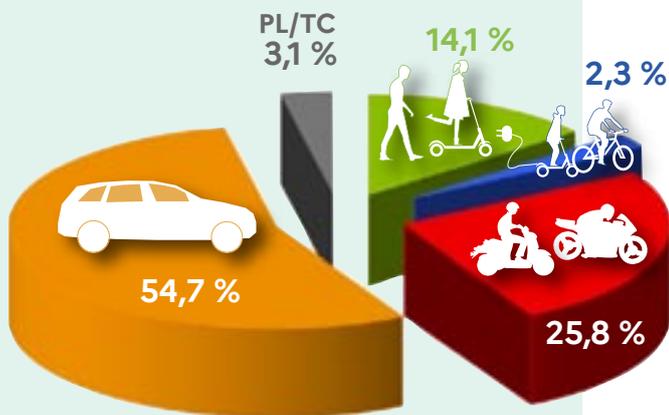
En agglomération : personnes tuées



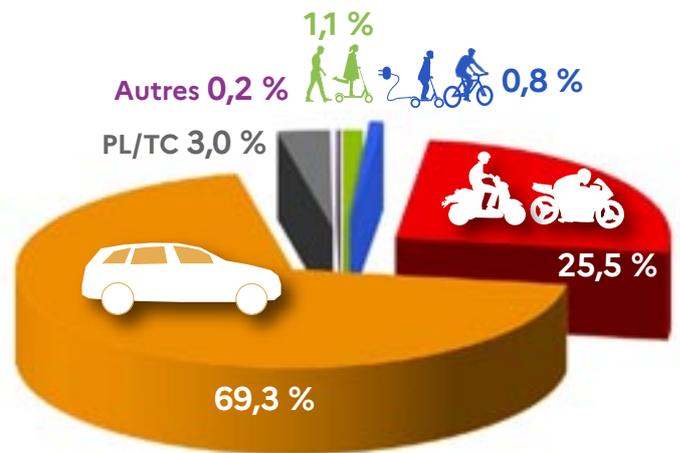
En agglomération : personnes blessées



Hors agglomération : personnes tuées (dont 32,8 % sur autoroute)



Hors agglomération : personnes blessées



Quelles catégories d'usagers sont concernées ?

Les piétons et les EDP-sm :

- 76 % des tués en agglomération (24 % hors agglo.) ;
- 98,0 % des blessés en agglomération (2 % hors agglo.).

Les cyclistes et les EDP-m :

- 85,0 % des tués en agglomération (15 % hors agglo.) ;
- 98,3 % des blessés en agglomération (1,7 % hors agglo.).

Les utilisateurs de deux-roues motorisé :

- 53,5 % des tués en agglomération (46,5 % hors agglo.) ;
- 72,5 % des blessés en agglomération (27,5 % hors agglo.).

Les automobilistes :

- 24,7 % des tués en agglomération (75,3 % hors agglo.) ;
- 48,8 % des blessés en agglomération (51,2 % hors agglo.).

Personnes tuées par catégorie dans les départements franciliens

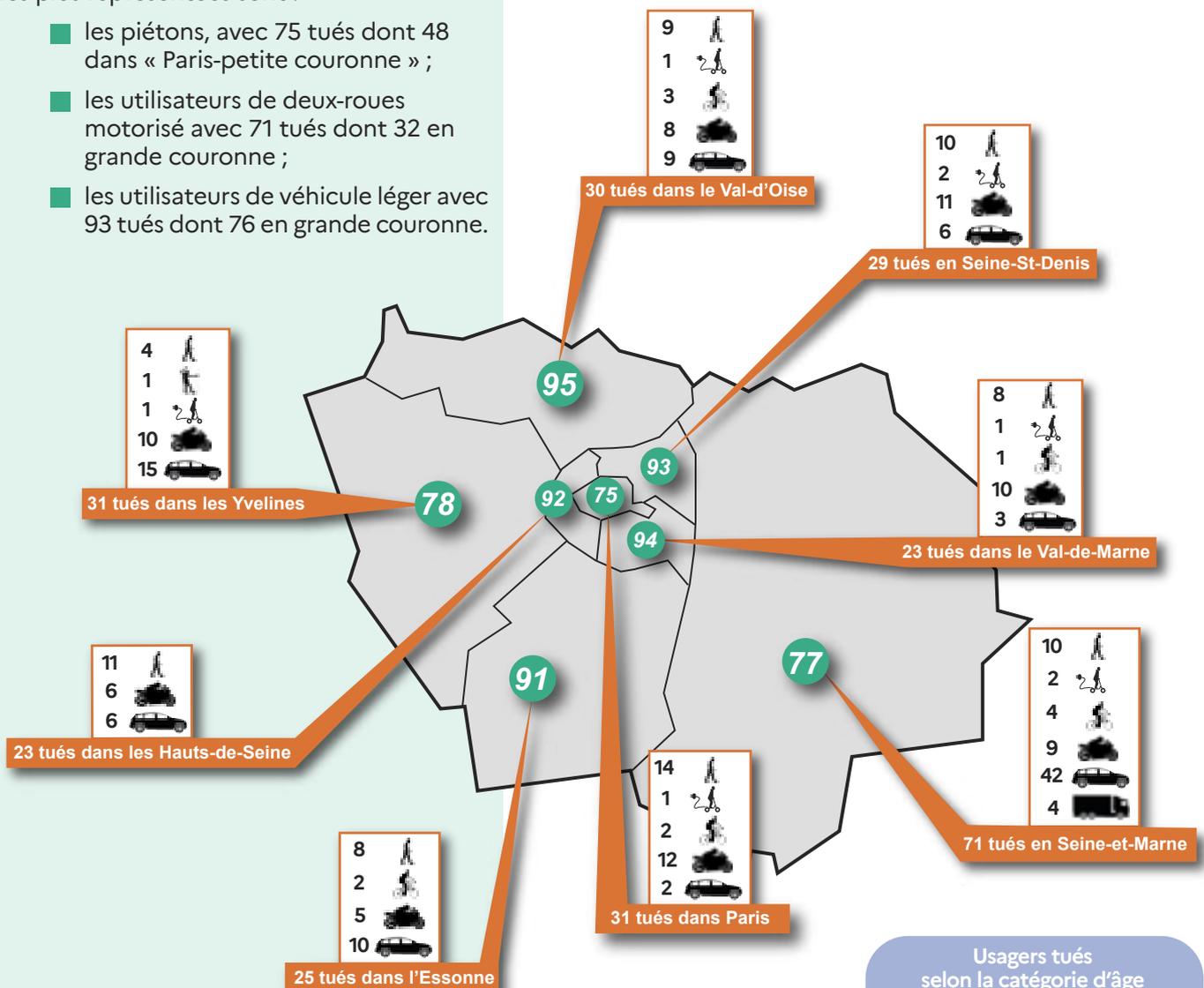
Sur 263 personnes tuées en 2024, en Île-de-France, Paris en compte 11,8 %, la petite couronne (92, 93 et 94) 28,5 % et la grande couronne (77, 78, 91 et 95) 59,7 %.

Les catégories d'usagers tués les plus représentées sont :

- les piétons, avec 75 tués dont 48 dans « Paris-petite couronne » ;
- les utilisateurs de deux-roues motorisé avec 71 tués dont 32 en grande couronne ;
- les utilisateurs de véhicule léger avec 93 tués dont 76 en grande couronne.

Catégories d'usagers

- piétons
- usagers EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)
- usagers EDP-m (engin de déplacement personnel avec moteur)
- cyclistes
- usagers VAE (vélo à assistance électrique)
- deux-roues motorisés
- usagers VL (VT/VU)
- usagers PL



Usagers tués selon la catégorie d'âge

	2024	2023
< ou = 24 ans	48	50
de 25 à 64 ans	160	144
> ou = 65 ans	55	74
Total	263	268

À Paris

À Paris en 2024, les nombres d'accidents et de blessés légers ont diminué de façon sensible respectivement de 12 % et de 12,1 % mais pour les autres données, la situation est assez comparable à celle de 2023.

Usagers tués dans Paris



ATB 2024	Nombre	Évolution 2024/2023
Accidents corporels	4 191	- 12,0 % ↓
Tués	31	- 6,1 % ↓
Blessés hospitalisés	402	- 6,1 % ↓
Blessés non hospitalisés	4 392	- 12,1 % ↓
Total victimes	4 825	- 11,6 % ↓

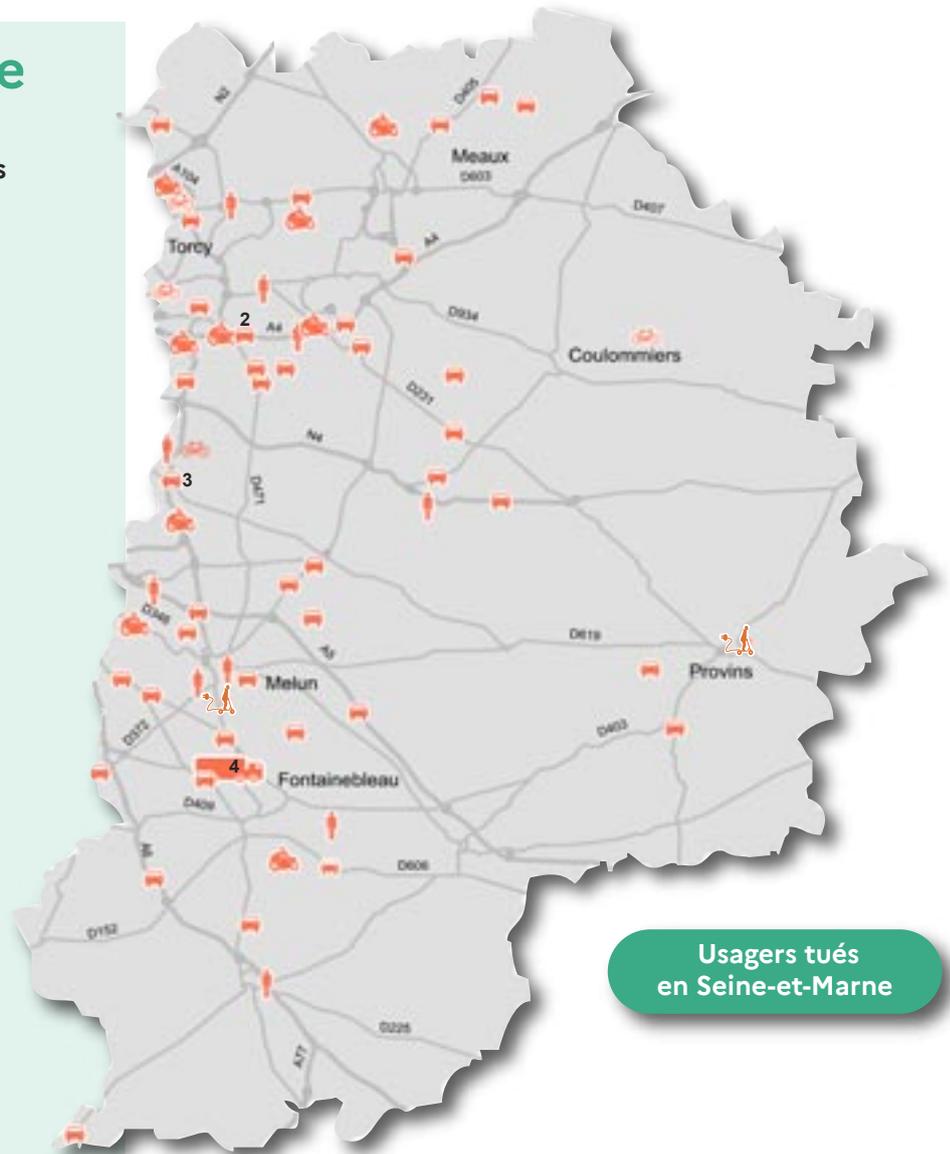


Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2024	Total 2023
< ou = 24 ans	1	-	-	-	5	-	-	-	6	4
de 25 à 64 ans	4	-	2	1	7	1	-	-	15	17
> ou = 65 ans	9	-	-	-	-	1	-	-	10	12
Total 2024	14	-	2	1	12	2	-	-	31	
Total 2023	18	-	3	1	9	2	-	-		33

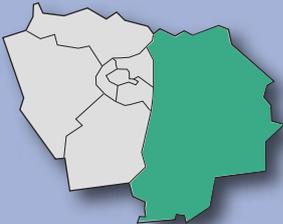
En Seine-et-Marne

Dans le 77 en 2024, les indicateurs augmentent tous de façon significative avec en particulier le nombre d'accidents et de victimes qui augmentent d'environ 20 %.



Usagers tués en Seine-et-Marne

ATB 2024	Nombre	Évolution 2024/2023
Accidents corporels	1 068	+ 19,7 % ↗
Tués	71	+ 12,7 % ↗
Blessés hospitalisés	344	+ 15,8 % ↗
Blessés non hospitalisés	1 066	+ 22,1 % ↗
Total victimes	1 481	+ 20,1 % ↗

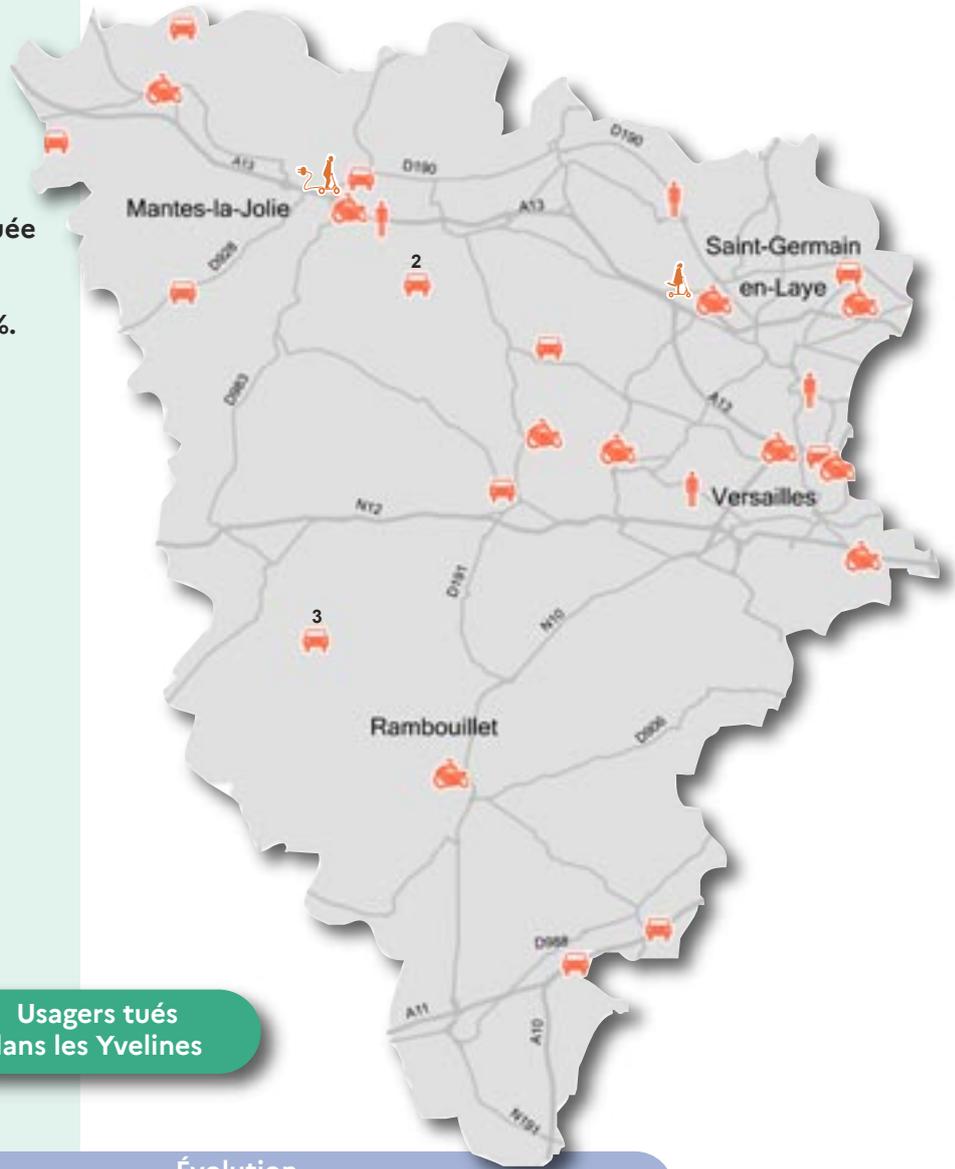


Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2024	Total 2023
< ou = 24 ans	2	-	-	1	3	7	-	-	13	16
de 25 à 64 ans	5	-	2	1	6	24	4	-	42	31
> ou = 65 ans	3	-	2	-	-	11	-	-	16	16
Total 2024	10	-	4	2	9	42	4	-	71	
Total 2023	10	-	2	1	17	30	1	2		63

Dans les Yvelines

Dans le 78 en 2024, le nombre de personnes tuées est revenu à un niveau comparable aux dernières années après une année 2023 marquée par un pic exceptionnel (52 tués). En revanche, le nombre de blessés hospitalisés augmente de près de 25 %.



Usagers tués dans les Yvelines

ATB 2024	Nombre	Évolution 2024/2023
Accidents corporels	728	+ 12,7 % ↗
Tués	31	- 40,4 % ↘
Blessés hospitalisés	186	+ 24,8 % ↗
Blessés non hospitalisés	788	+ 8,7 % ↗
Total victimes	1 005	+ 8,5 % ↗

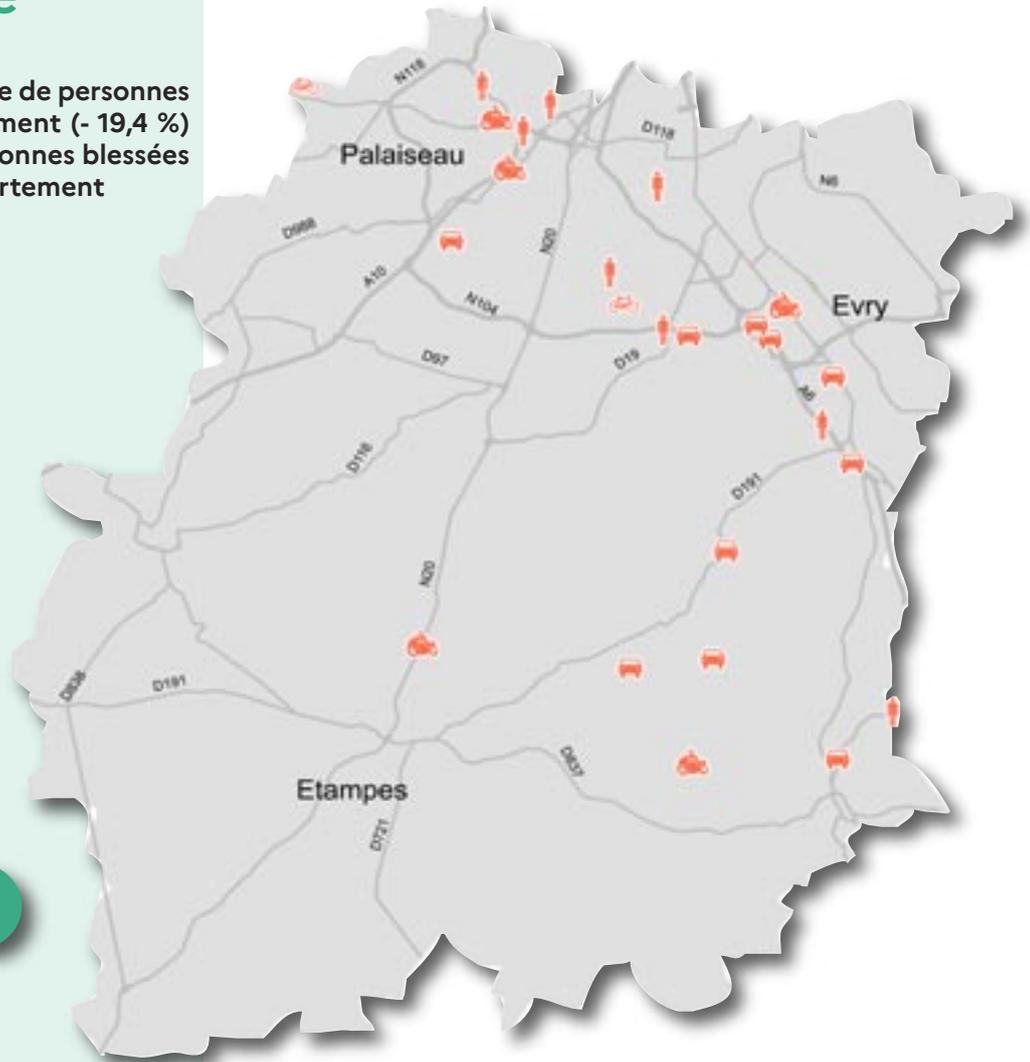


Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

									Total 2024	Total 2023
< ou = 24 ans	-	1	-	-	-	2	4	-	7	9
de 25 à 64 ans	3	-	-	1	-	7	7	-	18	32
> ou = 65 ans	1	-	-	-	-	1	4	-	6	11
Total 2024	4	1	-	1	-	10	15	-	31	
Total 2023	8	-	1	1	1	10	28	3		52

Dans l'Essonne

Dans le 91 en 2024, le nombre de personnes tuées a baissé significativement (- 19,4 %) alors que le nombre de personnes blessées hospitalisées a augmenté fortement (+ 28,2 %).



Usagers tués dans l'Essonne

ATB 2024	Nombre	Évolution 2024/2023
Accidents corporels	1 348	+ 2,2 % ↗
Tués	25	- 19,4 % ↘
Blessés hospitalisés	209	+ 28,2 % ↗
Blessés non hospitalisés	1 536	- 3,5 % ↘
Total victimes	1 770	- 0,9 % ↘



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

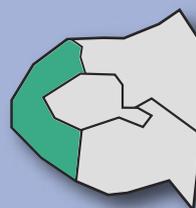
									Total 2024	Total 2023
< ou = 24 ans	1	-	-	-	-	2	-	-	3	4
de 25 à 64 ans	5	-	2	-	5	6	-	-	18	17
> ou = 65 ans	2	-	-	-	-	2	-	-	4	10
Total 2024	8	-	2	-	5	10	-	-	25	
Total 2023	11	-	1	1	4	9	4	1		31

Dans les Hauts-de-Seine

Dans le 92, le nombre de personnes tuées (23) subit une augmentation importante (+ 6 tués) mais s'inscrit dans la moyenne des cinq dernières années suite à un point exceptionnellement bas en 2023 (17 tués).



ATB 2024	Nombre	Évolution 2024/2023
Accidents corporels	2 485	- 3,0 % ↘
Tués	23	+ 35,3 % ↗
Blessés hospitalisés	200	- 8,7 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 658	- 3,3 % ↘
Total victimes	2 881	- 3,5 % ↘



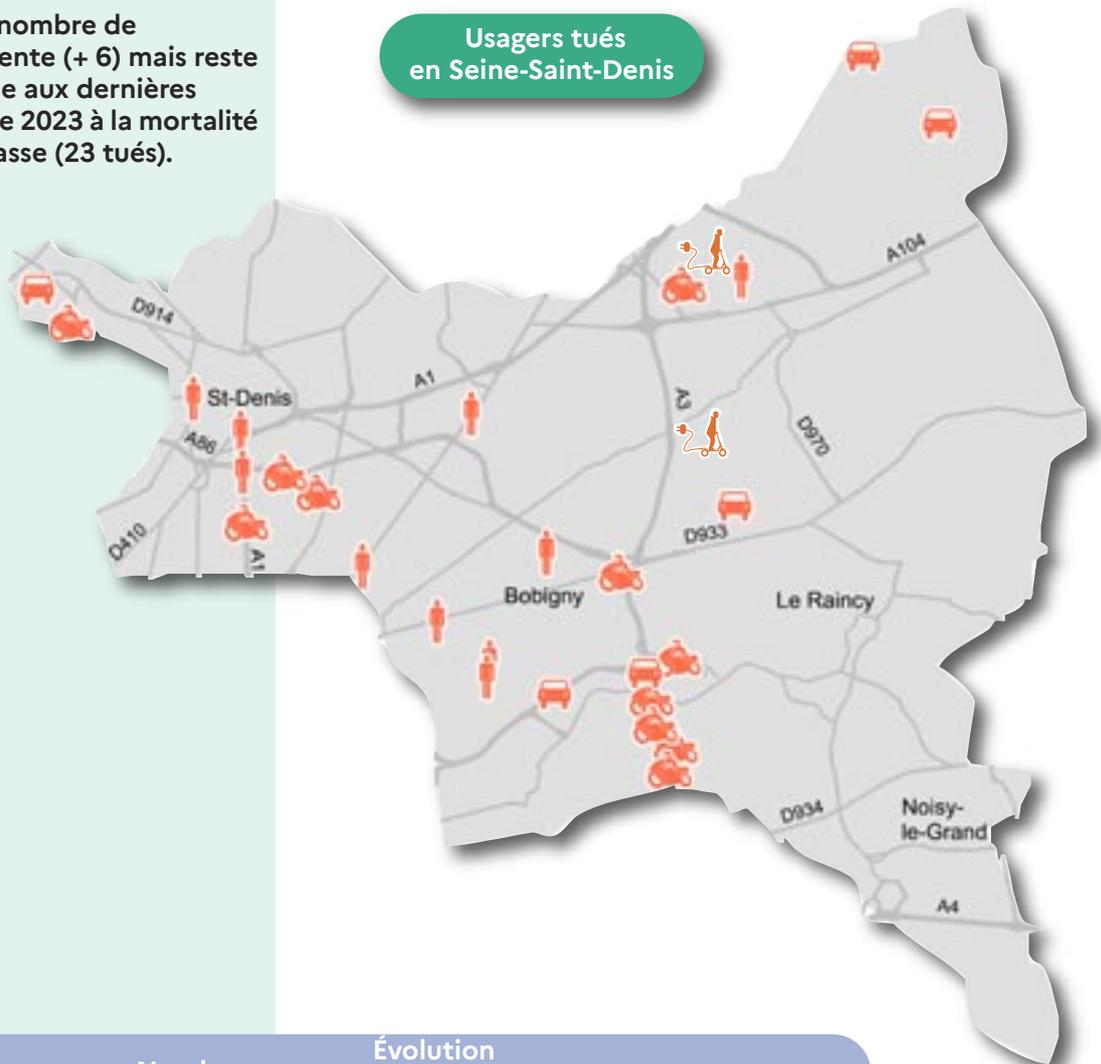
Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2024	Total 2023
< ou = 24 ans	1	-	-	-	1	2	-	-	4	4
de 25 à 64 ans	6	-	-	-	5	4	-	-	15	6
> ou = 65 ans	4	-	-	-	-	-	-	-	4	7
Total 2024	11	-	-	-	6	6	-	-	23	
Total 2023	2	-	3	1	7	4	-	-		17

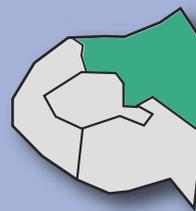
En Seine-Saint-Denis

Dans le 93 en 2024, le nombre de personnes tuées augmente (+ 6) mais reste à un niveau comparable aux dernières années après une année 2023 à la mortalité exceptionnellement basse (23 tués).

Usagers tués en Seine-Saint-Denis



ATB 2024	Nombre	Évolution 2024/2023
Accidents corporels	2 640	- 0,4 % ↘
Tués	29	+ 26,1 % ↗
Blessés hospitalisés	264	- 14,0 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 950	+ 2,4 % ↗
Total victimes	3 243	+ 1,4 % ↗



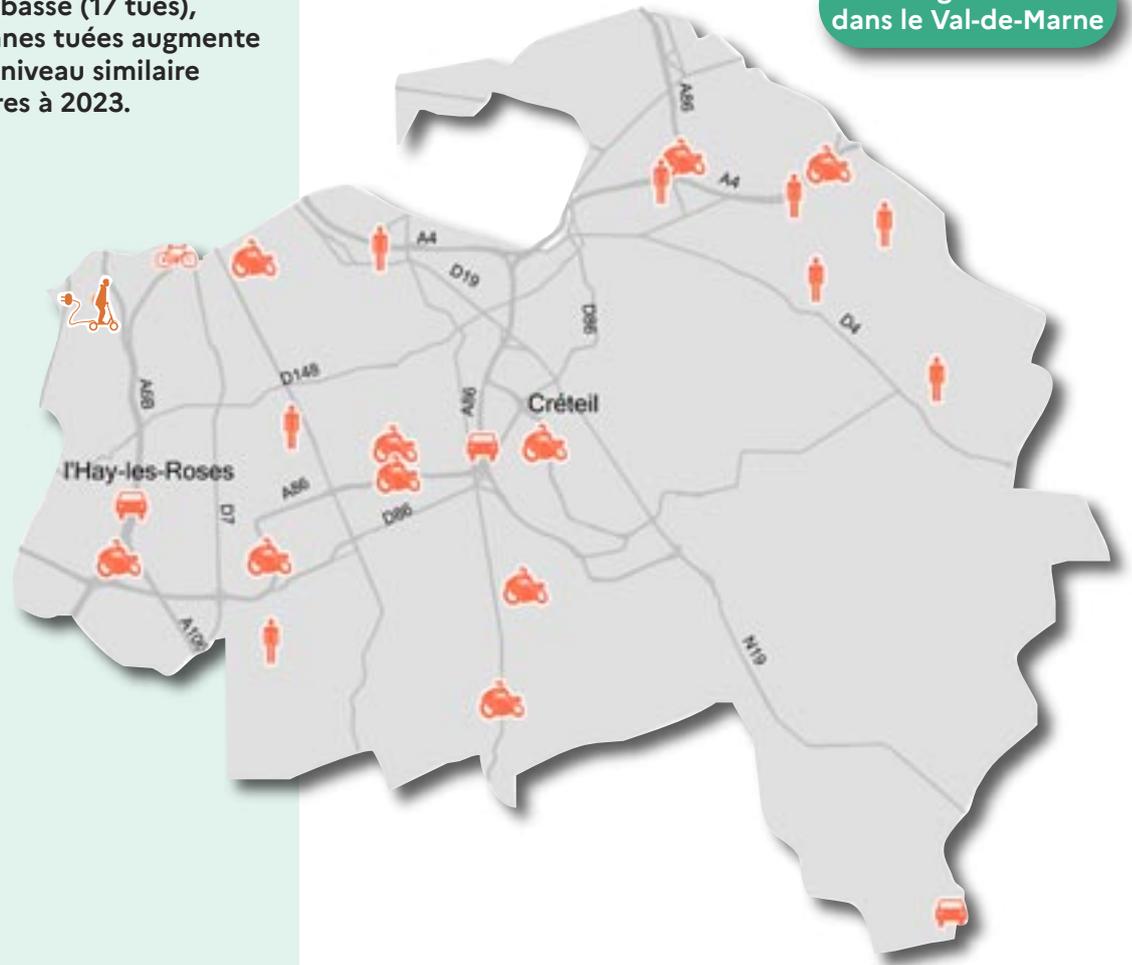
Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2024	Total 2023
< ou = 24 ans	1	-	-	1	1	-	-	-	3	4
de 25 à 64 ans	6	-	-	1	10	4	-	-	21	14
> ou = 65 ans	3	-	-	-	-	2	-	-	5	5
Total 2024	10	-	-	2	11	6	-	-	29	
Total 2023	7	-	1	-	9	6	-	-		23

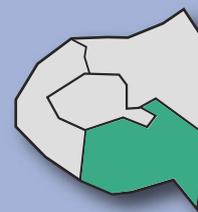
Dans le Val-de-Marne

Dans le 94 en 2024, après une année 2023 exceptionnellement basse (17 tués), le nombre de personnes tuées augmente (+ 6) mais reste à un niveau similaire aux années antérieures à 2023.

Usagers tués dans le Val-de-Marne



ATB 2024	Nombre	Évolution 2024/2023
Accidents corporels	1 963	- 10,9 % ↘
Tués	23	+ 35,3 % ↗
Blessés hospitalisés	200	+ 4,7 % ↗
Blessés non hospitalisés	2 299	- 7,1 % ↘
Total victimes	2 522	- 6,0 % ↘



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2024	Total 2023
< ou = 24 ans	3	-	-	-	5	-	-	-	8	6
de 25 à 64 ans	2	-	1	1	5	2	-	-	11	5
> ou = 65 ans	3	-	-	-	-	1	-	-	4	6
Total 2024	8	-	1	1	10	3	-	-	23	
Total 2023	6	-	1	1	5	3	-	1		17

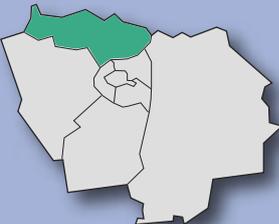
Dans le Val-d'Oise

Dans le 95 en 2024, les données sont assez stables hormis une augmentation du nombre de blessés hospitalisés (+ 18,5 %).

Usagers tués dans le Val-d'Oise



ATB 2024	Nombre	Évolution 2024/2023
Accidents corporels	943	+ 4,1 % ↗
Tués	30	- 6,3 % ↘
Blessés hospitalisés	186	+ 18,5 % ↗
Blessés non hospitalisés	1 088	+ 4,4 % ↗
Total victimes	1 304	+ 5,9 % ↗



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2024	Total 2023
< ou = 24 ans	-	-	-	-	2	1	-	-	3	3
de 25 à 64 ans	5	-	3	1	6	6	-	-	21	22
> ou = 65 ans	4	-	-	-	-	2	-	-	6	7
Total 2024	9	-	3	1	8	9	-	-	30	
Total 2023	15	-	-	1	10	5	1	-		32

Le pôle régional d'appui « sécurité routière »

Sous l'autorité du préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France (DRIEAT) est chargée notamment de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations de sécurité routière placées auprès du préfet de police de Paris et des préfets de département, la DRIEAT est assistée par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes, ce pôle a vocation à assurer :

- les formations des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'État, etc.) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

Durant la période des JOP 2024

(de la mise en place des dispositifs de contrôle locaux jusqu'au déroulement des épreuves) une organisation particulière de la circulation a été déployée, associée à des déplacements atypiques en volume et en répartition modale. Ce contexte n'a pas eu d'impact perceptible sur la structure de l'insécurité routière parisienne et francilienne dans son ensemble.

2025, où en est-on ?

Au 30 juin 2025,
les indicateurs sont les suivants :

- 7 782 accidents corporels (+ 0,7 %) ;
- 123 personnes tuées (- 13,4 %) ;
- 9 319 personnes blessées (+ 0,1 %).

Ce bilan 2024 de la sécurité routière en Île-de-France a été réalisé par l'Observatoire régional de la sécurité routière de la DRIEAT Île-de-France.

Sources : Gendarmerie Nationale - Police Nationale.

Production des données : Franck CICHY.

Relecture : René ALBERTI - Stéphanie COMBARET - Jean-François FRATINI.

Conception graphique : Dominique ROESLER.

Photos : DRIEAT - A. Bouissou - M. Bouquet - B. Suard - T. Degen / TERRA.

Validation : Paul WEICK - Odile SEGUIN.

Directrice de la publication : Emmanuelle GAY.

Pour de plus amples informations, contacter l'observatoire régional de la sécurité routière à la DRIEAT
mél : orsr.user.dsecr.sstv.drieat-if@developpement-durable.gouv.fr