Exemple d'une entrée remplie pour le temps de service

T			
Temps	s ae :	servi	се

Exemple d'une page remplie pour le temps de navigation et les sections naviguées

В

Temps de navigation et sections de voies de navigation intérieure parcourues au cours des 15 derniers mois Année : 2015/2016

Le nombre de jours de navigation doit coïncider avec le temps de navigation inscrit dans le livre de bord!

1	07000281	Rotterdam (999,00) Mayence (500,00) Vienne (1930,00)	22.11.15	11	17.12.15	15	Signature Huber	
2	07000281	Vienne (1930,00) Mayence (500,00)Bâle (169,90)	20.12.15	4	04.01.16	12	Signature Huber	
3	07000281	Bâle (169,90) Rotterdam (999,90)	06.01.16	0	10.01.16	5	Signature Huber	
4	07000281	Rotterdam (999,90) Anvers (20,00) Bâle (169,90)	13.01.16	1	23.01.16	10	Signature Huber	
5	07000281	Bâle (169,90) Anvers (20,00)	25.01.16	0	29.01.16	5	Signature Huber	
6	07000281	Anvers (20,00) Bâle (169,90)	01.02.16	0	07.02.16	7	Signature Huber	
7	07000281	Bâle (169,90) Mayence (500,00) Bratislava (1867,00)	09.02.16	5	22.02.16	9	Signature Huber	
8	07000281	Bratislava (1867,00) Ratisbonne (2376,30)	27.02.16	0	02.03.16	5	Signature Huber	
9	07000281	Ratisbonne (2376,30) Mayence (500,00) Rotterdam (999,90)	03.03.16	0	09.03.16	7	Signature Huber	
10	07000281	Rotterdam (999,90) Bâle (169,90)	12.03.16	0	17.03.16	6	Signature Huber	
Document complet oui non Doutes en ligne(s) Les doutes ont été levés par la présentation (d'extraits) du livre de bord d'autres documents officiels								
Cadre réservé à l'autorité compétente								
À compléter par l'autorité : total des jours de navigation pris en compte sur cette page					81			
	Visa de contrôle de l'autorité compétente Présenté le (date) : 15.04.2016 Signature et cachet de l'autorité							

¹ Pour le type de bateau, toujours préciser s'il s'agit d'un bateau-citerne de type C ou G, d'un grand convoi ou d'un bateau utilisant du GNL comme combustible.

Édition 2019 Page 154

² Le titulaire a pris la fonction de : la fonction doit être numérotée conformément aux instructions relatives à la tenue du livre de bord

^{*} Biffer les mentions inutiles.