

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 01/12/2016	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le	N° d'enregistrement F01116P0198
---------------------------------	--	------------------------------------

1. Intitulé du projet

Création de deux nouvelles voies de circulation dans le quartier de
Rueil-sur-Seine sur la commune de Rueil-Malmaison

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Ville de Rueil-Malmaison

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Alain Bouin, Conseiller Municipal à la voirie, ayant reçu délégation de Patrick Ollier Député Maire

RCS / SIRET

2 1 9 2 0 0 6 3 1 0 0 0 1 4

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 d)	Routes d'une longueur de 540 ml (2 voies: 450ml et 90ml)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création de deux nouvelles voies de circulation entre la RD 986 et la rue de l'Industrie, en limite de la ville de Nanterre

4.2 Objectifs du projet

La création de deux nouvelles voies permettra d'améliorer les conditions de circulation dans le quartier de Rueil-sur-Seine, quartier à dominante économique en cours de restructuration (opération ZAC Rueil 2000 extension), en particulier en créant un débouché direct sur le carrefour formé par l'avenue de Chatou (RD986) et le boulevard National. La future voie principale, d'une largeur entre 16 et 20m, permettra à long terme de desservir par l'ensemble des modes de circulation (autobus, vélos, piétons, voitures) la future gare du réseau Grand Paris Express (ligne 18). La voie secondaire, d'une largeur de 14m, reliera la rue Sainte Claire Deville à la voie principale.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux prévus seront séquencés en 4 phases.

La première phase consistera à aménager la voie secondaire et une partie de la voie principale au niveau du bâtiment 'les Fontaines/Colonnades' entre février à décembre 2018.

Une deuxième phase concernera la partie de la voie principale allant jusqu' à l'avenue de Chatou et sera réalisée en parallèle de la construction de l'immeuble 'Les Colonnades' au cours de l'année 2020 pour une durée de six mois.

Une troisième phase concernera la voie principale entre la voie secondaire et la rue Paul Heroult est liée au devenir d'une parcelle privée dont la mutation n'est pas arrêtée à ce jour.

Une dernière phase entre la voie secondaire et la rue de l'Industrie se fera dans une phase ultérieure, en fonction du projet de la gare du métro Grand Paris.

Pendant la durée des travaux, la circulation empruntera les voies existantes.

L'ensemble des travaux se fera hors circulation de juillet 2018 à décembre 2020.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu sur la voie principale est de 5200 véhicules par jour. Le trafic du quartier sera dirigé sur cette voie pour soulager d'une part, la rue Sainte Claire Deville qui sera classée en zone 30 et d'autre part, l'avenue de Chatou qui sera mise en sens unique. L'étude de circulation effectuée par le cabinet d'études CD VIA en novembre 2014 confirme l'amélioration des conditions de circulation dans le secteur. La voie principale sera constituée de deux files de circulation (trois à l'approche du carrefour avec l'avenue de Chatou) et sera équipée de larges trottoirs plantés, de places de stationnement, de pistes cyclables.

La voie secondaire d'une largeur de 14m sera intégrée dans la zone 30 du quartier.

Concernant le traitement des eaux pluviales le long de la voie principale, un dispositif de gestion des eaux pluviales sera mis en place pour répondre aux exigences environnementales.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

PAS DE PROCEDURE ADMINISTRATIVE

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

SANS OBJET

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	11 000 m ²
Longueur de la voie principale	450 ml
Largeur de la voie principale	entre 16 et 20 ml
Longueur de la voie secondaire	90 ml
Largeur de la voie secondaire	14 ml
Nombre places de stationnement	36 u

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rueil-Malmaison et Nanterre
au nord de l'avenue de Chatou,
à l'est de la rue Sainte Claire
Deville

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 2°10'22.4"E Lat. 48°53'37.5"N

Point d'arrivée : Long. 2°10'36.2"E Lat. 48°53'30.4"N

Communes traversées :

Rueil-Malmaison et Nanterre

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Terrains privés occupés par des bureaux

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan local d'urbanisme approuvé le 26/10/2011
Le projet est en zone Uad10 et Uac

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé sur le périmètre du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'ex-Communauté d'agglomération du Mont-Valérien, approuvé le 14 février 2014 (pour une durée de 5 ans).

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Risque Inondation de Rueil-Malmaison et de Nanterre, approuvé par le Préfet des Hauts-de-Seine le 9 janvier 2004.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quatre sites sont inventoriés dans la base de données BASIAS des anciens sites industriels et activités de service : voir fiches détaillées : IDF9200006, Sté YACCO, anciennement DOMAGE, 16-18 rue Henri Sainte Claire Deville (dépôt de liquides inflammables) IDF9200040, VITO PAINT France, 6 rue Paul Héroult (dépôt de liquides inflammables) IDF9201791, FUCHS LABO INDUSTRI, 83 rue de l'Industrie (raffinage, distillation de pétrole, et/ou stockage d'huiles minérales, stockage de produits chimiques, utilisation de radio éléments IDF9205435 et 36, BOLIVIA CHEVILLES BOL, 15 rue de l'Industrie et 12 rue Henri Sainte Claire Deville (fabrication, transformation et/ou dépôts de matière plastiques L'étude géotechnique en cours permettra de relever la présence de polluants dans les sols; en fonction des résultats, la ville prendra les mesures nécessaires pour traiter les points pollués.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors d'éventuelles inondations, la capacité de stockage des eaux liée à la crue sera augmentée de 1 300 mètres cubes grâce au profil de la voie nouvelle. En effet, le futur niveau de la voie impose des décaissements importants pour respecter le niveau futur des bâtiments limitrophes.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans le périmètre de la zone C du Plan de Prévention du Risque Inondation de Rueil-Malmaison approuvé le 9 janvier 2004.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude acoustique a été réalisée en septembre 2015 pour caractériser l'état initial, l'état projeté du bruit dans le secteur et déterminer des préconisations. Seuls des bâtiments de bureaux sont en situation d'antériorité à la création des voies nouvelles. Trois bâtiments à usage de bureaux sont concernés par un dépassement de l'objectif de 65 dB(A) en façade en période diurne - les niveaux simulés sont compris entre 65 et 68 dB(A). Un bâtiment est existant et deux autres sont en cours de construction (un sur Rueil et l'autre sur Nanterre)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de vibrations excepté en phase chantier
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'éclairage de la nouvelle voie sera réalisé par la pose de candélabres alimentés en lumières LED, avec variation de puissance sur chaque luminaire (source d'économie en énergie).</p> <p>Les émissions lumineuses seront limitées au maximum en s'adaptant au trafic et à la fréquentation réels de l'espace public. Cette gestion est source d'amélioration de l'environnement pour la micro-faune nocturne.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les prévisions trafic sont de l'ordre de 5200 véhicules jour.</p> <p>Or les voies nouvelles se situent dans une bande comprise entre 0 et 350 m de distance de l'autoroute A86, dont le trafic journalier est de l'ordre de 100 000 véhicules jour.</p> <p>Les émissions polluantes des véhicules circulant sur les nouvelles voiries seront noyées dans celles de l'autoroute, car elles sont globalement comprises dans la distance d'influence des émissions de l'A86.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet a été étudié pour répondre aux exigences environnementales en assurant :

- la gestion des eaux pluviales par infiltration dans une noue et après traitement, pour assurer une gestion à la source. En cas d'infaisabilité liée à la gestion du foncier (négociations en cours avec les propriétaires des terrains qui devraient accueillir la future noue), la ville prévoit le rejet des eaux pluviales en Seine après traitement.
- Lors d'éventuelles inondations, la capacité de stockage des eaux de crue sera augmentée de 1 300 mètres cubes grâce au profil de la voie nouvelle.
- la réduction des nuisances sonores et la pollution, en fluidifiant la circulation en direction de l'A86 .

Le projet permettra, outre le désengorgement de la circulation, (notamment au carrefour avenue de Chatou/rue Sainte Claire Deville), de faciliter l'accès des transports en commun et des circulations douces vers la future Gare du Grand Paris.

Au vu de ces éléments, une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Etude circulation carrefour bd National prolongé/ avenue de Chatou (20 nov. 2014) Etude acoustique (17 septembre 2015) Etude Basias avec plan de localisation Charte chantier propre ville de Rueil-Malmaison Profils en long et en travers des voies

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Rueil-Malmaison

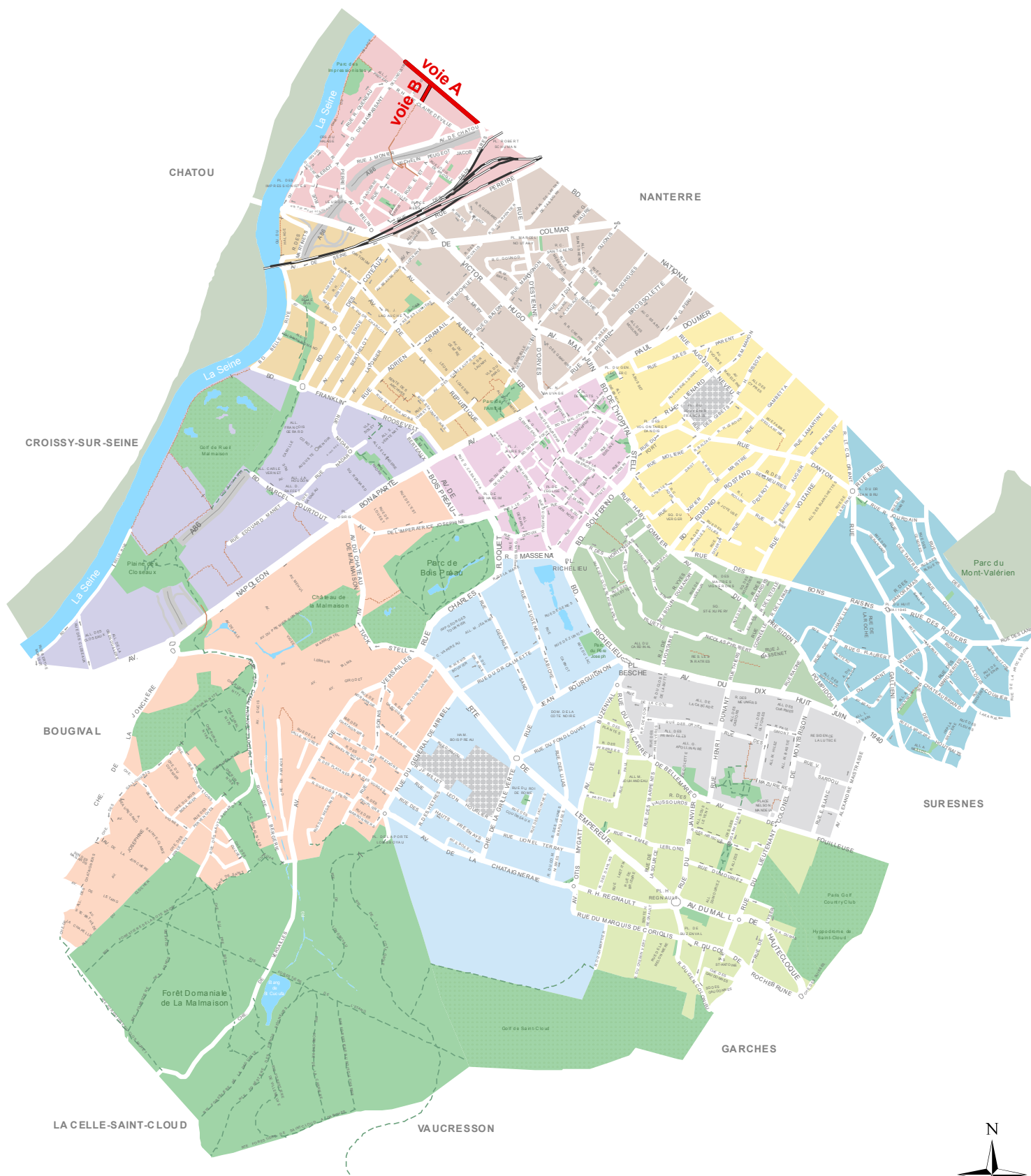
le, - 1 DEC. 2016

Signature



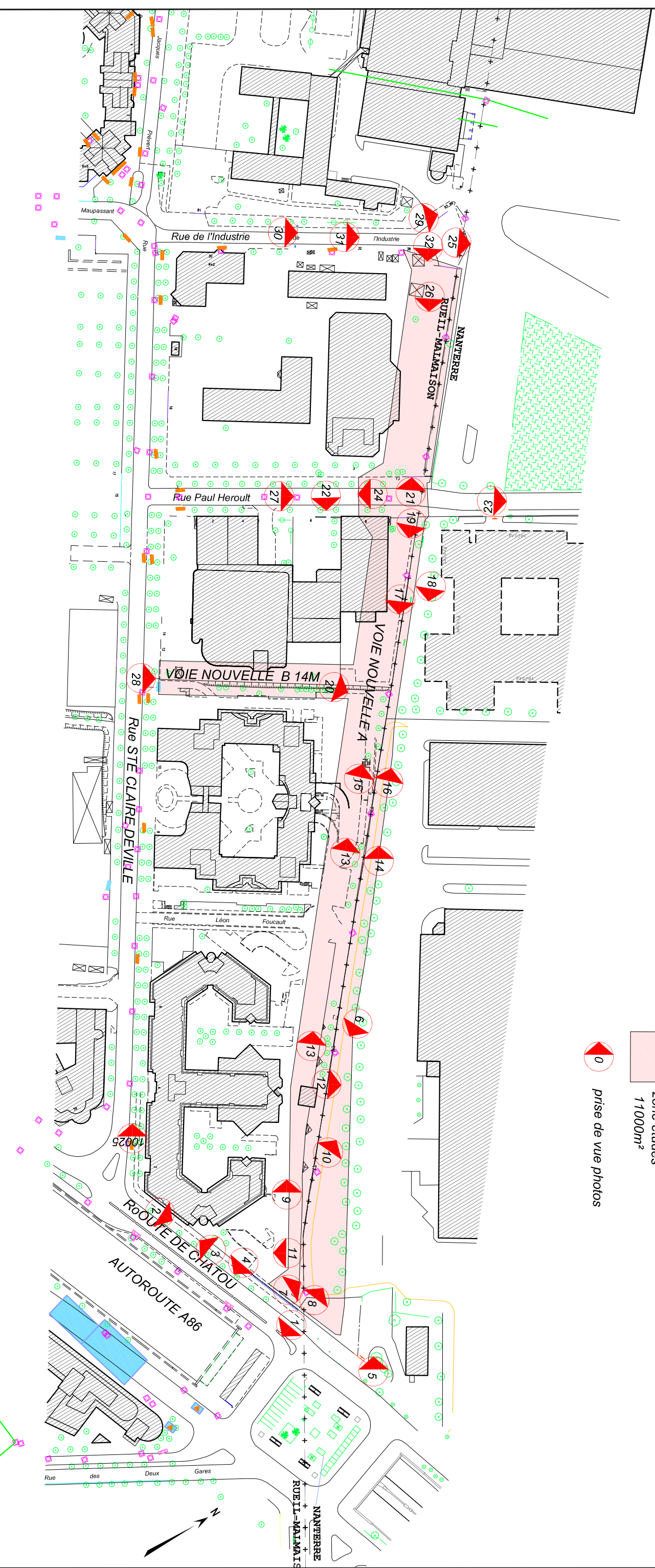
Monsieur Alain Bouin
Conseiller Municipal Délégué
aux services techniques, à la voirie
et aux taxis

Plan de situation: Localisation des deux voies projetées, Secteur Sainte Claire Deville, limite commune de Nanterre



Echelle: 1/25000





zone études
11000m²

0 prise de vue photos

ETUDES GEOTECHNIQUES
plan de localisation des prises de vues

Commune de Rueil-Malmaison
Direction de l'espace Urbain
Service Etudes et Déplacements

Adresse du fichier: L:\Groups\Technique\Voies\CARTES\PLANS DMG\Rueil sur Seine\nouvelle voie
parallèle à Ste Claire Deville\ETUDES PROJET ENVIRONNEMENTAL\V-plan de localisation des prises de
vues.dwg

Date: 27/09/2016

Dessiné par: MAP

VUE
30



VUE
32



VUE
29



VUE
31



VUE
25



VUE
26



VUE
27



VUE
28



VUE
21



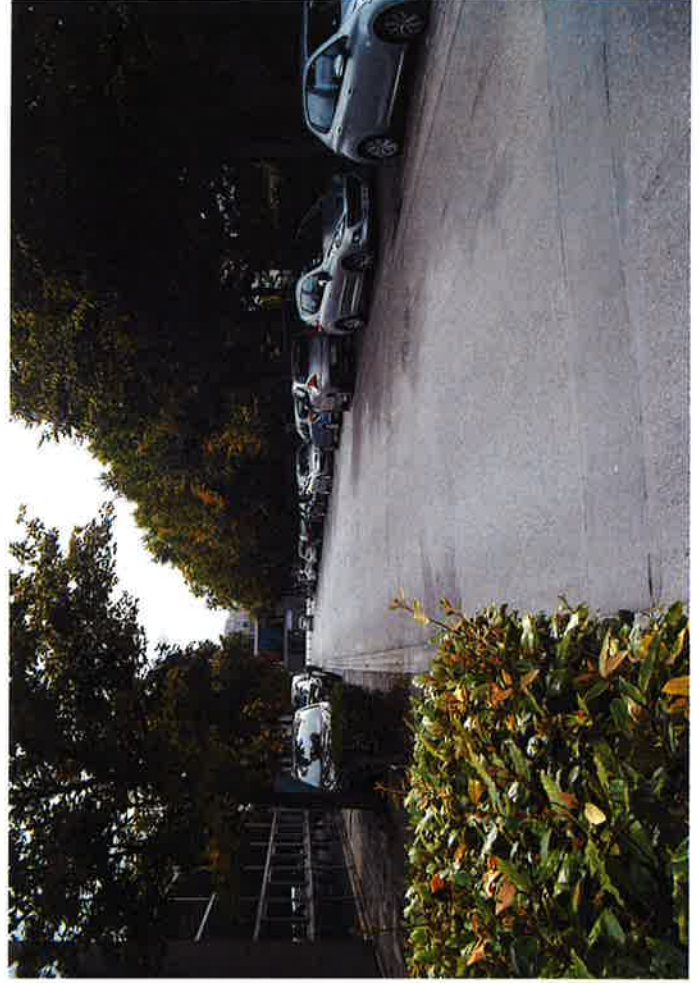
VUE
22



VUE
23



VUE
24



VUE
17



VUE
19



VUE
18



VUE
20



VUE
13



VUE
15



VUE
14



VUE
16





VUE
10



VUE
12



VUE
9



VUE
11

VUE 6



VUE 8



VUE 5



VUE 7



VUE 2



VUE 4



VUE 1



VUE 3



Commune de Rueil-Malmaison

Voie nouvelle de 14m
entre av St Claire Deville et
Nanterre
Voie B

Plan d'aménagement

Plan d'étude
Plan provisoire



Numéro de plan: PL20

Echelle: 1/200

Date: 04/11/2014

Modifications

A: 27-01-2015

B: 24-03-2015

C: 11-05-2015

D: 09-07-2015

E: 27-10-2015

F: 02-11-2015

G: 04-12-2015

H: 19-01-2016

Direction de l'Espace Urbain
Service Etudes et Déplacements

Hôtel de Ville
13, boulevard Foch
92 501 Rueil-Malmaison Cedex

Dessiné par: MAP

Adresse du fichier: L:\Groups\Technique\Voie\CARTES\PLANS DWG\Rueil sur Seine\Nouvelle
voie parallèle à St Claire Deville\PROJET 2017\PLAN PROJET - 15 talus.dwg

Commune de Rueil-Malmaison

Voie nouvelle de 14m
entre av St Claire Deville et
Nanterre
Voie B

Plan de nivellement

LEGENDE

NIVELLEMENT

• 34.57 côte existante

• 34.57 côte existante conservée

• 34.66 côte future

• 34.98 côte future

CD: 4% sur 30.60m

1% pente future

1% pente future



Numéro de plan: PL20

Echelle: 1/200

Date: 04/11/2014

Modifications

A: 27-01-2015

B: 24-03-2015

C: 11-05-2015

D: 09-07-2015

E: 27-10-2015

F: 02-11-2015

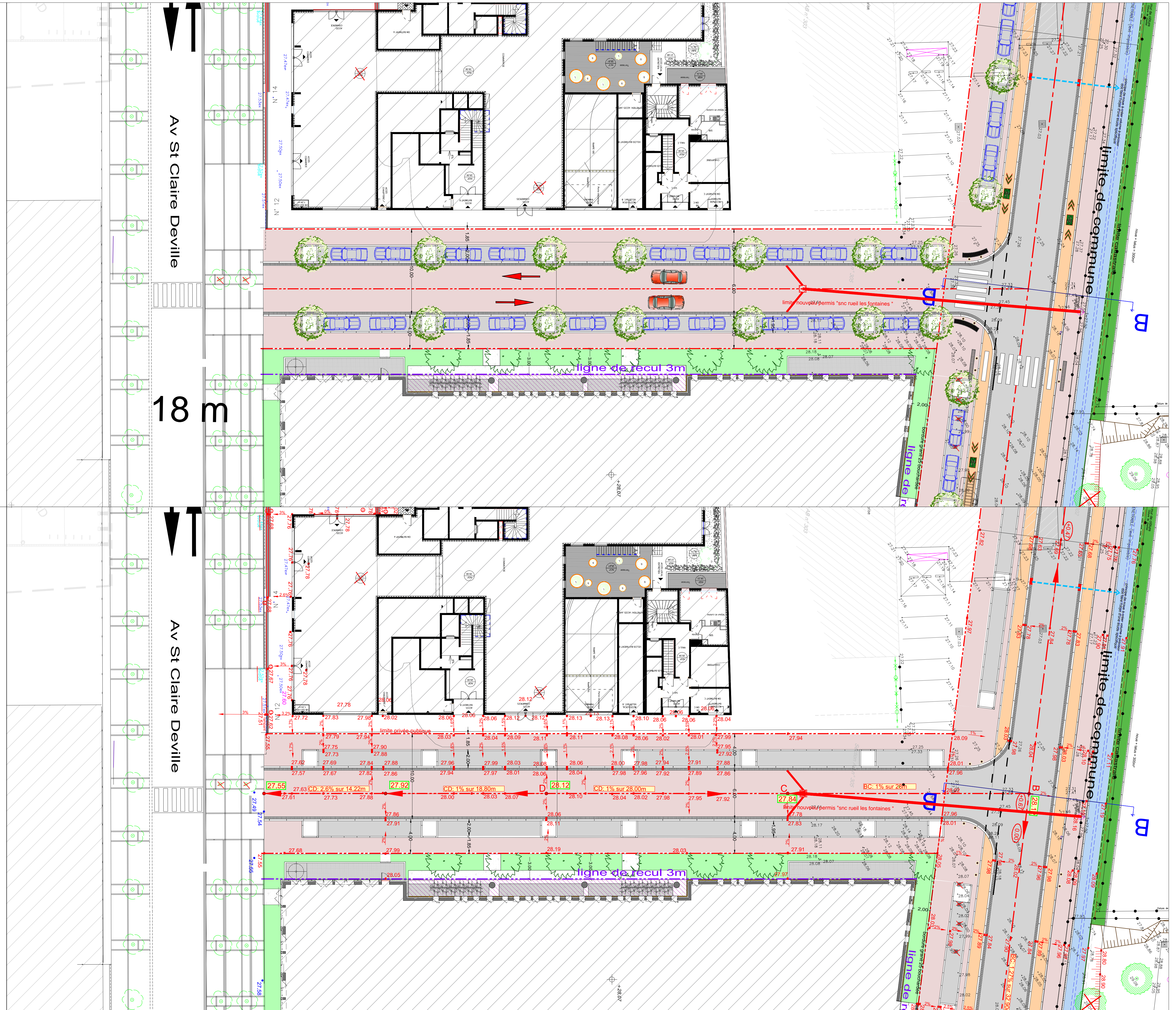
G: 04-12-2015

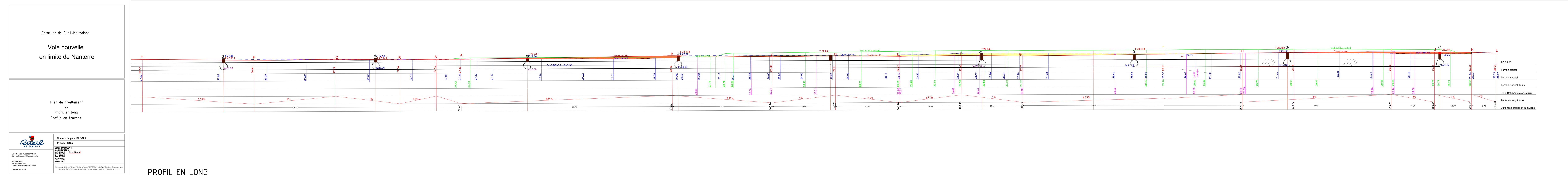
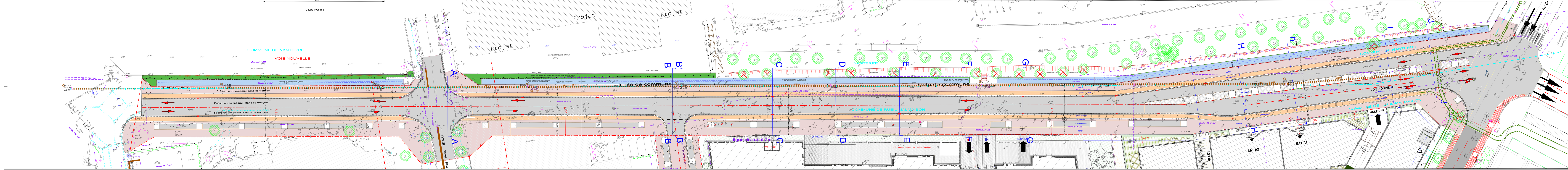
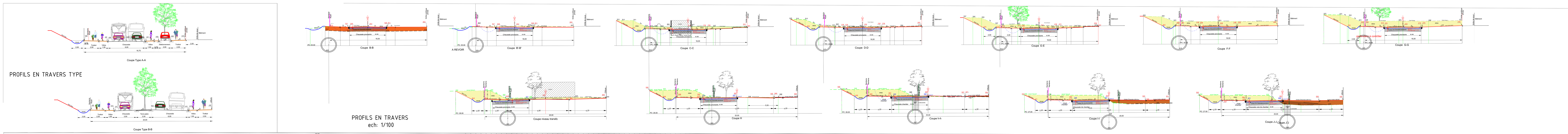
Direction de l'Espace Urbain
Service Etudes et Déplacements

Hôtel de Ville
13, boulevard Foch
92 501 Rueil-Malmaison Cedex

Dessiné par: MAP

Adresse du fichier: L:\Groups\Technique\Voie\CARTES\PLANS DWG\Rueil sur Seine\Nouvelle
voie parallèle à St Claire Deville\PROJET 2017\PLAN PROJET - 15 talus.dwg





Commune de Rueil-Malmaison

Voie nouvelle
en limite de Nanterre

Plan de nivellement
et
Profil en long
Profils en travers

Rueil MALMAISON

Service de Planification
Service Urbanisme et Equipements

10 Boulevard Foch
92100 Rueil-Malmaison Cedex
01 47 41 21 11

Numero de plan: PL2-PL3
Echelle: 1/1000
Date: 06/11/2014
Mise à jour: 06/11/2014
01 47 41 21 11

Projet de Voie N° 10 Boulevard Foch (RUEIL-MALMAISON) - Service de Planification

PROFIL EN LONG