

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :  
17/07/2017

Dossier complet le :  
21/07/2017

N° d'enregistrement :  
F01117P0157

**1. Intitulé du projet**

PROJET DE CONSTRUCTION D'UN IMMEUBLE DE BUREAUX à FONTENAY SOUS BOIS

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

NW FONTENAY SOUS BOIS

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Jérôme ANSELME - Président de la société sus-nommée

RCS / SIRET

8 1 5 2 3 3 9 8 6 0 0 0 1 8

Forme juridique

SASU

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39	Construction soumise à Permis de construire, sur un terrain d'une superficie de 12.357m <sup>2</sup> situé sur la commune de Fontenay sous-bois (94120) créant un SDP (Surface de Plancher) d'environ 27.000m <sup>2</sup> à destination de Bureaux.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet se développe sur un terrain d'environ 12.357m<sup>2</sup>.

Le terrain comporte actuellement 4 bâtiments élevés d'un simple rez-de-chaussée d'une SDP totale d'environ 2.5000m<sup>2</sup> à usage de bureaux, 130 emplacements aériens extérieurs et 16 emplacements de stationnement couverts.  
L'ensemble immobilier existant sera démoli pour réaliser le Programme.

Le projet consiste en la construction d'un immeuble de bureaux d'une SDP d'environ 27.000m<sup>2</sup> en R+5 sur son aile Ouest localisée le long de l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny et R+4 pour les autres parties de l'immeuble, sur un niveau Rez-de-jardin et deux niveaux de sous-sol dédiés aux stationnements (environ 227 places voiture + 166 motos+136 vélos) et aux locaux techniques.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet s'inscrit dans le cadre du renouvellement urbain et de la requalification de l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny.

La programmation du projet s'est faite en concertation avec les équipes municipales de la ville de Fontenay sous-bois et l'aménageur "Marne au bois Aménagement".

Les objectifs du projet sont :

- la création d'un immeuble qualitatif en limite de l'axe routier avenue du maréchal de Lattre de Tassigny et de l'axe du RER A.
- la création d'un front bâti en protection de la voie RER située en surplomb du terrain permettant de préserver du bruit et de la vue le quartier résidentiel des alouettes au sud de l'opération.
- l'intégration au programme de larges espaces verts extérieurs permettant une transition douce entre la zone à dominante industrielle située au nord de la parcelle et la zone résidentielle située au sud de la parcelle.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

La phase de construction est prévue pour une durée d'environ 20 mois après démolition des bâtiments existants. Le démarrage des travaux est prévu en septembre 2018.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet qui se développera sur un terrain d'une superficie d'environ 12.357m<sup>2</sup> se compose d'un bâtiment en forme de peigne, d'environ 27.000m<sup>2</sup> SDP en R+4/5 à destination principale de bureaux et une surface de commerce en pied d'immeuble sur l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny.

Il prévoit deux niveaux de sous-sol situés à l'aplomb du bâti comptant environ 393 places de stationnement motorisé (dont le nombre de places handicapés et le nombre de places pourvues de prises de recharges véhicules électriques conforme à la réglementation) et 136 stationnements pour vélos.

Un niveau rez-de-jardin ouvert sur les jardins au sud de la parcelle accueillera les locaux de services à l'occupant (restauration, business center, Wellness...).

Les niveaux de superstructure accueilleront les locaux de bureaux agrémentés de terrasses accessibles sur les 2 derniers niveaux. L'accès des véhicules à la zone de stationnement se fera via une rampe intégrée au bâti sur l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny.

L'accès livraison se fera sur la partie Nord de l'immeuble avec aire de retournement en fond de parcelle.

L'accès piéton se fera par l'accès sous porche situé au sud de la parcelle et cheminera au travers des jardins jusqu'à l'entrée principale située dans le peigne central de l'immeuble.

L'accès pompier fera une boucle autour de l'immeuble avec deux accès sur l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny au Nord de l'immeuble (mutualisé avec l'accès livraison) et au Sud de l'immeuble (mutualisé avec l'accès piéton).

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**  
 La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'autorisation d'un Permis de construire et de démolir.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie du terrain	12.357m <sup>2</sup>
SDP Bureaux	26.378m <sup>2</sup>
SDP Commerces	310m <sup>2</sup>
Hauteur du bâtiment sur l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny (peigne 1)	R+5
Hauteur des autres parties du bâtiment (hors peigne 1)	R+4

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s) d'implantation**

80/90 avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny  
 94120 Fontenay sous Bois

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 0 2 ° 2 9 ' 3 4 " ... Lat. 4 8 ° 5 1 ' 2 0 " 236

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " ... Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " ...

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " ... Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " ...

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cartographie du bruit arrêté par délibération du Conseil Municipal du 27 mai 2010. Pas de plan de prévention établi à cette date.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deux plans de prévention des risques (PPR) ont été prescrits par arrêtés préfectoraux : - arrêté de prescription du PPR mouvements de terrain différentiels consécutifs à la sécheresse et à la réhydratation des sols du 09/07/2001; - arrêté de prescription de PPR mouvements de terrain par affaissements et effondrements de terrain du 01/08/2001
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Évacuation des terres excédentaires consécutif à la réalisation des fondations, du terrassement des deux niveaux de sous-sol enterrés et du niveau de rez-de-jardin semi-enterré.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Risque de mouvement de terrain différentiels consécutifs à la sécheresse et à la réhydratation des sols - Risque de mouvement de terrain par affaissement et effondrement de terrain
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Ce nouveau programme fera l'objet d'une certification environnementale portant les acteurs du projet soucieux des thématiques liées à l'environnement.

Un écologue est missionné sur le projet pour orienter les décisions liées au volet paysager.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La taille modeste du projet et son faible impact sur l'environnement, nous porte à penser que le projet ne devrait pas faire l'objet d'une étude d'impact.

Ce nouveau programme ne génère pas de nuisances particulières, ni d'atteinte à la biodiversité.

Les trafics véhicules liés aux entrées et sorties des usagers de l'immeuble seront minimisés par la présence de la gare RER "Val de Fontenay" (ligne RER A et RER E) dont un accès à la gare est situé à proximité immédiate à moins de 50m du site, un bonne desserte au réseau de bus sur l'av. du maréchal de Lattre de Tassigny et l'arrivée prochaine de 2 nouvelles ligne de métro (line 15 et prolongement ligne 1) et du prolongement du tramway (ligne T1).

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Paris le, 10/07/2017

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

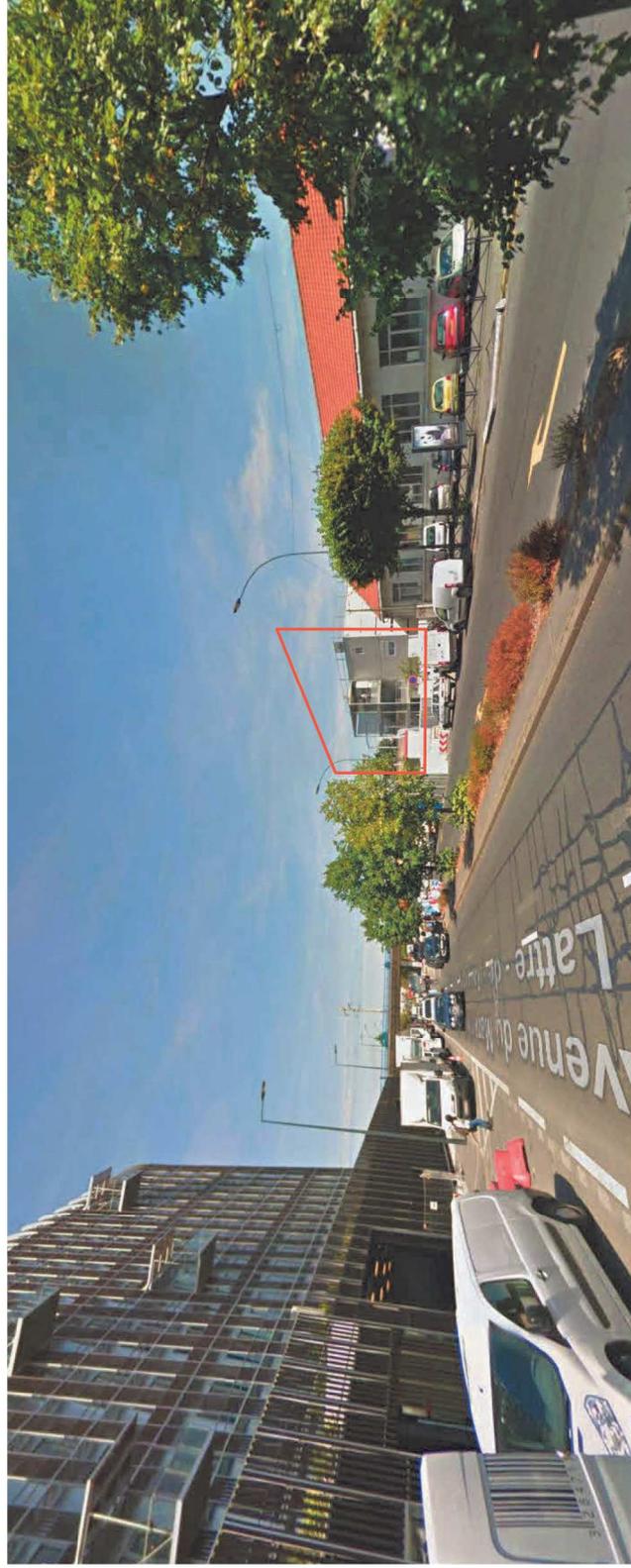




<b>Maitre d'ouvrage : NW FONTENAY SOUS BOIS</b> NORTHWOOD 39, avenue George V / 75008 PARIS		<b>Maitre d'ouvrage : NACO ARCHITECTURE</b> MARCELO J. JULIA naco 66, boulevard Diderot / 75012 Paris T: 33(0)1 4945 0666 / F: 33(0)1 4307 2777 naco@naco.net		date : 05/07/17 date modification : nom fichier : N°	
<b>projet : VILLE DE FONTENAY SOUS BOIS</b> <b>CONSTRUCTION D'UN BATIMENT DE BUREAUX</b>		rev. n° : phase : PC echelle : 1/25 000 designation :		<b>PLAN DE SITUATION</b> 1/25000 <b>P02</b>	
adresse : 8090 Avenue de Maréchal de Lattre de Tassigny 94120 FONTENAY SOUS BOIS					



VUE 1



VUE 2

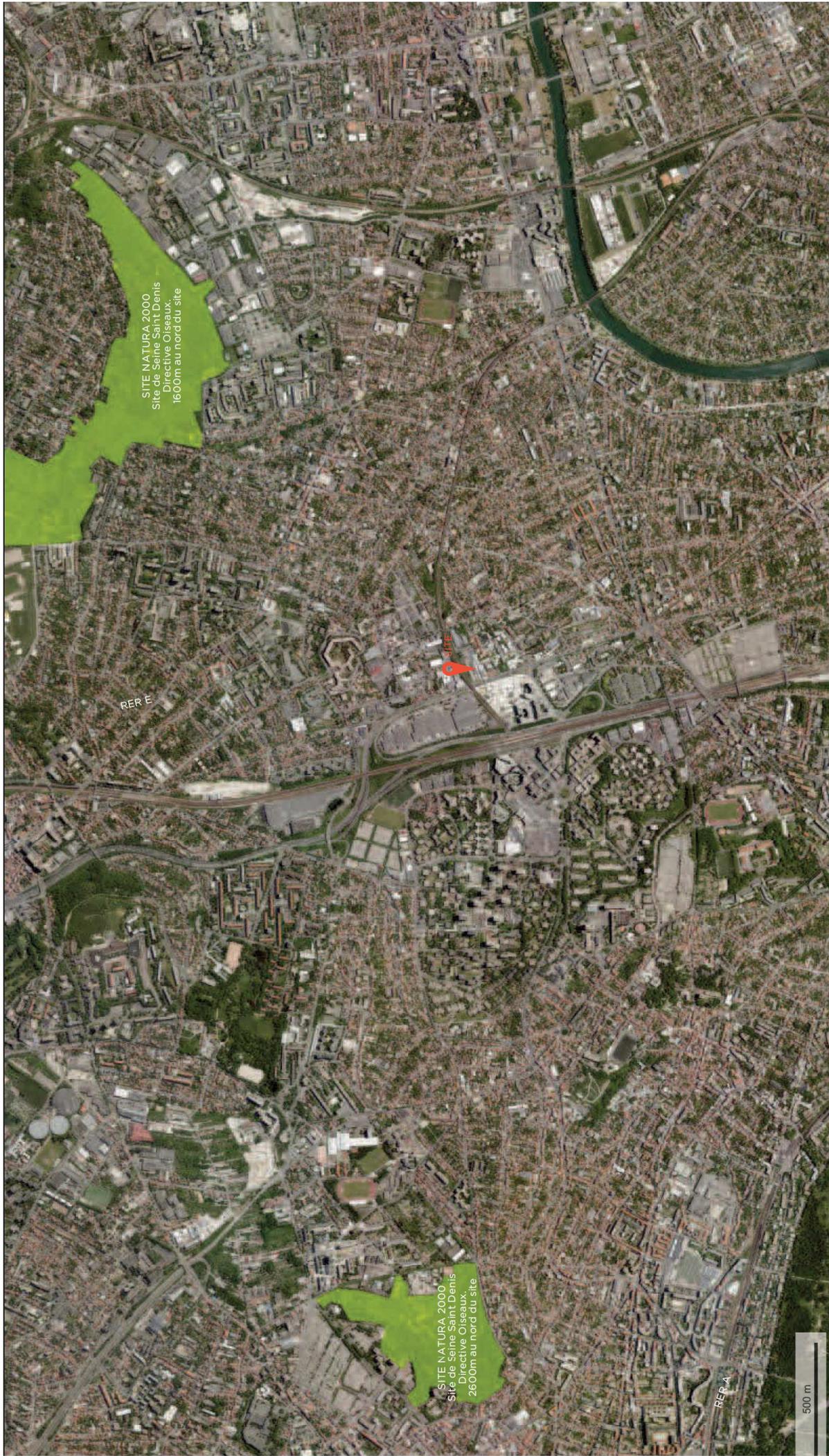
<b>Maitre d'ouvrage :</b> NW FONTENAY SOUS BOIS NORTHWOOD 39, avenue George V / 75008 PARIS	<b>Maitre d'œuvre :</b> NACO ARCHITECTURE MARCELO JULLIA naco 66, boulevard Diderot / 75012 Paris T: 33(0)1 4345 0666 / F: 33(0)1 4307 2777 naco@naco.net	<b>date :</b> 05/07/17	<b>N°</b> P03
		<b>phase :</b> PC	
<b>projet :</b> VILLE DE FONTENAY SOUS BOIS CONSTRUCTION D'UN BATIMENT DE BUREAUX		<b>designati</b> PHOTOGRAPHIE DU TERRAIN ENVIRONNEMENT PROCHE	
<b>adresse :</b> 8060 Avenue de Maréchal de Lattre de Tassigny 94120 FONTENAY SOUS BOIS			



<b>Maitre d'ouvrage : NW FONTENAY SOUS BOIS</b> NORTHWOOD 39, avenue George V / 75008 PARIS		<b>Maitre d'œuvre : NACO ARCHITECTURE</b> 66, boulevard Diderot / 75012 Paris T: 33(0)1 4345 0666 / F: 33(0)1 4307 2777 naco@naco.net		date : 05/07/17	A.912
<b>projet : VILLE DE FONTENAY SOUS BOIS</b> <b>CONSTRUCTION D'UN BATIMENT DE BUREAUX</b>		MARCELO J. JULIA naco		date modif tation: nom f blier : N°	
adresse : 8090 Avenue de Maréchal de Lattre de Tassigny 94120 FONTENAY SOUS BOIS		rev. n° : phase : PC échelle : 1/750		PLAN MASSE PROJET P04	



<b>Maitre d'ouvrage :</b> NW FONTENAY SOUS BOIS NORTHWOOD 39, avenue George V / 75008 PARIS	<b>Maitre d'œuvre :</b> NACO ARCHITECTURE MARCELO J. JULIA naco 66, boulevard Diderot / 75012 Paris T: 33(0)1 4945 0666 / F: 33(0)1 4307 2777 naco@naco.net	<b>date :</b> 05/07/17	<b>nom fichier :</b> P05
		<b>phase :</b> PC	
<b>projet :</b> VILLE DE FONTENAY SOUS BOIS <b>CONSTRUCTION D'UN BATIMENT DE BUREAUX</b>		<b>rev. n° :</b> 1/2000	<b>echelle :</b> 1/2000
<b>adresse :</b> 8090 Avenue de Maréchal de Lattre de Tassigny 94120 FONTENAY SOUS BOIS		<b>designation :</b> PLAN DE SITUATION 1/2000	



SITE NATURA 2000  
Site de Seine Saint Denis  
Directive Oiseaux  
1600m au nord du site

SITE NATURA 2000  
Site de Seine Saint Denis  
Directive Oiseaux  
2600m au nord du site

Les données relatives aux zones sensibles on été recueillies auprès des services de la Direction Régionale de l'Environnement

<b>Maître d'ouvrage : NW FONTENAY SOUS BOIS</b> NORTHWOOD 39, avenue George V / 75008 PARIS		<b>Maître d'œuvre : NACO ARCHITECTURE</b> MARCELO J OLLIA NACO 66, boulevard Diderot / 75012 Paris T: 33(0)1 4345 0666 / F: 33(0)1 4307 2777 naco@naco.net		<b>date :</b> 21/07/17 <b>date modif fation:</b>	
<b>projet :</b> VILLE DE FONTENAY SOUS BOIS <b>CONSTRUCTION D'UN BATIMENT DE BUREAUX</b>		<b>rev. n° :</b> PC <b>phase :</b> PC <b>designation :</b>		<b>nom f blier :</b> P06 <b>N°</b> 1/25000	
<b>adresse :</b> 8080 Avenue de Maréchal de Lattre de Tassigny 94120 FONTENAY SOUS BOIS		<b>echelle :</b> 1:25 000 <b>SITE NATURA 2000</b>			