

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

27/10/2017

Dossier complet le :

31/10/2017

N° d'enregistrement :

F01117P0239

1. Intitulé du projet

Construction d'un parking à étages et d'un parc au sol dans le pôle gare de Pontault-Combault

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

EFFIA STATIONNEMENT

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Louis Tachon, Chargé d'opérations

RCS / SIRET

4 3 5 | 2 7 2 | 5 9 6 | 0 1 8 1 4

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'un parking en superstructure de 439 places en R+7*, dans la continuité bâti des logements présents dans l'îlot.

(* demi niveaux)

4.2 Objectifs du projet

- A. Subvenir aux besoins en stationnement VL des bâtiments de stockages aux abords de la gare de Pontault-Combault
- B. Éviter l'étalement urbain du stationnement des VL et 2 roues.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Conception d'un parking en structure métallique préfabriquée et installé sur site par un camion grue si métal.
Durée des travaux : 14 mois.

Pas de travaux en infrastructure, nous respectons au maximum le terrain existant.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Utilisation du parking en superstructure en accès contrôlé par barrières pour les véhicules et par badges ou tickets pour les piétons.

Façade Nord-Ouest : Entrée VL, 2 roues et vélos depuis le giratoire.

Façade Nord- Est: Entrée-Sortie principale piétonne et Sortie VL.

Façade Sud-Ouest: Sortie optionnelle VL.

Façade Est: Sortie de secours piétons.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dépôt de permis de construire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Le projet en superstructure fait: Largeur: 83 m Profondeur: 31.50 m Hauteur: 14 m	unité de mesure en mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Section 000 AE 01

Rue de L'est

500 m de la gare de Pontault
Combault

Parcelles 346, 347, 348.

Coordonnées géographiques¹

Long. 48° 8' 0" 46" 30 Lat. 02° 6' 24" 07

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___" Lat. ___° ___' ___" ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___" Lat. ___° ___' ___" ___"

Communes traversées :

Commune de Pontault-Combault

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Le site est actuellement constitué d'un parc au sol sans ouvrage en super ni infrastructure.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'implantation du projet n'est pas localisé à proximité d'une zone d'inventaire ou de protection du milieu naturel. La ZNIEFF la plus proche est située à environ 300 m au Nord-Nord Est. Il s'agit de la Znieff de Type 2 de la forêt régionale de Ferrières.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zones centrales dites "pôles" (cf PLU : zone Uba)
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de PNR. Pas de réserve Naturelle, ni d'Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Département de Seine et Marne
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur du projet est situé hors tracé d'un corridor identifié au SRCE. Le site est hors enveloppe d'alerte zone humide sur le site de la DRIEE. Aucun cours d'eau ne traverse la zone d'implantation du projet.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking se trouve en zone de niveaux sonores de 70 dB(A) à 75 dB(A) et zone de niveaux sonores supérieure à 75 dB(A).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe dans aucun périmètre d'une ZPPAUP.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hors zone humide (source DRIEE Île de France)
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PPRN : aucune risque Le site n'est pas concerné par les emprises d'un PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné (source : géorisques)
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non concerné
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se pose sur le site sans changement de sa topographie. Les eaux seront récupérées et stockées dans un bassin de rétention afin de conserver le débit de fuite demandé par la ville de Pontault-Combault.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le traitement des terres devrait se faire sur une répartition sur la parcelle existante.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de végétaux sur le site Les arbres à proximité sont géré par la ville et dépendent de l'évolution du gabarit de la rue de l'Est.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site existant déjà utilisé comme espace de stationnement aérien.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non, pas d'activité de production industrielle ou de stockage d'énergie fossile ou nucléaire.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pontault-Combault n'est pas concerné par un PPRI. le risque de remontée de nappe est très faible au niveau du site et ses abords. Le risque de mouvements de terrain par retrait-gonflement des argiles est en aléa faible (source : géorisques). Aucune cavité souterraine n'est recensée sur le site d'insertion du projet ni à proximité. Zone de sismicité Risque 1 (très faible)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mouvements pendulaires de véhicules le matin et le soir sur un total de 439 véhicules légers. Évolution du trafic en cohérence avec les réseaux routiers existants.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruit d'un véhicule à faible vitesse (limitée à 10km/h dans le parking) Le terrain actuel accueil déjà un espace dédié au stationnement en surface. Le projet réduit l'emprise du parc de stationnement en surface pour l'intégrer dans un parc en superstructure.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Odeurs de véhicules légers au démarrage et en fonctionnement.
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Allumage des feux de stationnement, codes et veilleuses des véhicules légers. Mise en place d'un système de détection des personnes et véhicules dans le parking afin de réduire le niveau d'éclairage en nuit et jours sombres. Parking en superstructure largement ventilé et donc profitant de la lumière naturelle.
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gaz d'échappement des véhicules les plus âgés. Fonction identique à l'existant
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet proposé respecte l'intégration du parking à son environnement.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fonction identique à l'existant.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet se compose de 439 places pour véhicules légers, dont 2 places équipées pour les véhicules électriques.

Le traitement de la ventilation se fait naturellement.

Le traitement de la lumière se fait par un système de détecteur de personne et véhicules. Il est, dans les autres cas, mis en sommeil afin d'éviter toute pollution nocturne. (Détection par mouvement et seul de luminosité minimal)

L'architecture du projet se compose d'un volume sobre et monolithique recouvert d'une façade en acier perforé laquée.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Notre projet ne nécessite pas d'étude d'impact environnementale du fait de son travail d'intégration dans le site.

De part son emplacement, son architecture et la nécessité publique de son usage et emplacement, le projet s'intègre dans le site à proximité immédiate de la gare (- de 500 m)

Le projet est d'intérêt commun car il évite l'étalement urbain des véhicules légers présents sur les alentours de la gare de Pontault-Combault.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
E.I.7 . Perspectives illustratives du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Pontault-Combault

le,

18/10/2017

Signature

~~EFFIA Stationnement
Direction Technique
20, rue Hector Malot
75012 PARIS
Tél. 01 44 75 18 00
RCS Paris 435 272 596~~

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

**CREATION D'UN PARC DE STATIONNEMENT
LONGUE DUREE / PONTAULT-COMBAULT 77340**



Maitrise d'ouvrage

MAITRE D'OUVRAGE : DIRECTION TECHNIQUE EFFIA CONCESSIONS



20 rue Hector Malot - 75012 PARIS

Entreprise : CIR' INDUS

BP 18 - La Neuville - 18 rue de Chanconne HESS - 51100 REIMS Cedex 03
Tel : 03.26.77.98.98 / e-mail: cirindus@orange.fr



Maitrise d'oeuvre

ARCHITECTE : ABA workshop

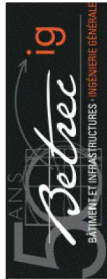
Espace Cargo / 157 boulevard Mac Donald / Porte 113 - 1er étage / 75 019 Paris
Mob: 06 70 65 62 02 / Tel : 09 67 31 03 66 / e-mail : loie@aba-workshop.com



Autres intervenants

BET TCE : BETREC BUREAU D'ETUDE

37-39 Avenue Ledru Rollin - CS 11237 - 75570 PARIS Cedex 12
Tel : 01 56 95 19 43 / e-mail : betrec@betrec.com



OPC / DET : SIMAP-BATIMENT Coordination - suivi de chantier

37-39 Avenue Ledru Rollin - CS 11237 - 75570 PARIS Cedex 12
Tel : 01 56 95 19 43 / e-mail : betrec@betrec.com



Etude d'impact au cas par cas

VUES PROCHES

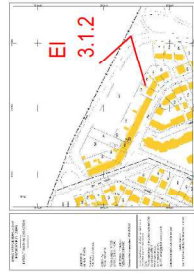
Point	Émission	Phase	Échelle	Format	Date	Code	Indice
Pontault-Combault	ABA	E.I	/	A3	20/10/2017	E.I.3.1	A
AFFAIRE	ÉMETTEUR	MISSION	ÉCHELLE	FORMAT	DATE	CODE	INDICE



Photographie 01 depuis le giratoire et l'accès gare



Photographie 02 depuis le rue de l'Est vers la gare



**CREATION D'UN PARC DE STATIONNEMENT
LONGUE DUREE / PONTAULT-COMBAULT 77340**



Maitrise d'ouvrage

MAITRE D'OUVRAGE : DIRECTION TECHNIQUE EFFIA CONCESSIONS



20 rue Hector Malot - 75012 PARIS

Entreprise : CIR' INDUS

BP 18 - La Neuville - 18 rue de Chanconie HESS - 51100 REIMS Cedex 03
Tel : 03.26.77.98.98 / e-mail: cirindus@orange.fr



Maitrise d'oeuvre

ARCHITECTE : ABA workshop

Espace Cargo / 157 boulevard Mac Donald / Porte 113 - 1er étage / 75 019 Paris
Mob: 06 70 65 62 02 / Tel : 09 67 31 03 66 / e-mail : iole@aba-workshop.com



Autres intervenants

BET TCE : BETREC BUREAU D'ETUDE

37-39 Avenue Ledru Rollin - CS 11237 - 75570 PARIS Cedex 12
Tel : 01 56 95 19 43 / e-mail : betrec@betrec.com



OPC / DET : SIMAP-BATIMENT Coordination - suivi de chantier

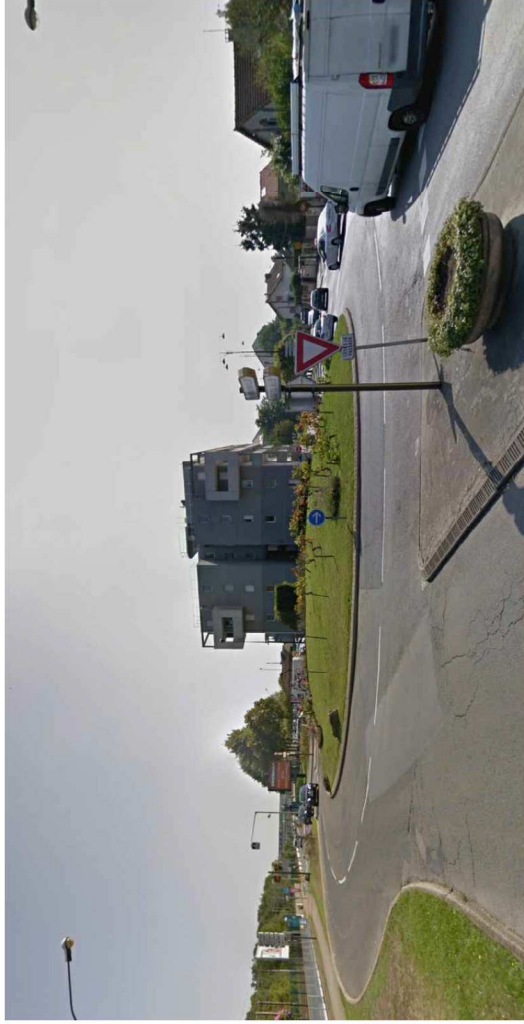
37-39 Avenue Ledru Rollin - CS 11237 - 75570 PARIS Cedex 12
Tel : 01 56 95 19 43 / e-mail : betrec@betrec.com



Etude d'impact au cas par cas

VUES LOINTAINES

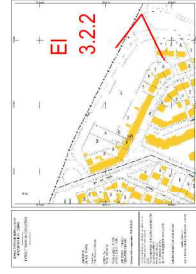
Pontault-Combault	ABA	Etude d'impact	E.I	/	A3	20/10/2017	E.I 3.2	A
AFFAIRE	EMETTEUR	MISSION	PHASE	ECHELLE	FORMAT	DATE	CODE	INDICE



Photographie 01 vers le giratoire



Photographie 02 en sortie du giratoire et entrée de ville



CREATION D'UN PARC DE STATIONNEMENT
LONGUE DUREE / PONTAULT-COMBAULT 77340



Maître d'ouvrage

MAÎTRE D'OUVRAGE : DIRECTION TECHNIQUE EFFIA CONCESSIONS

20 rue Hector Malot - 75012 PARIS



Déplacez-vous malin !

Entreprises : CIR INDUS

BP 18 - La Neuville - 18 rue de Champe HESS - 51100 REIMS Cedex 03
Tel : 03.26.77.98.88 / e-mail : cirindus@orange.fr



Maître d'œuvre

ARCHITECTE : ABA workshop

Esplan Campy / 157 Boulevard Mac Donalé / Parc 113 - 4^e étage / 75 019 Paris
Mobi : 09 70 95 02 02 / Tel : 09 87 31 03 88 / e-mail : bob@aba-workshop.com



Autres intervenants

BETICE - BETREC BUREAU D'ETUDE

37-59 Avenue Ledru Rollin - CS 11237 - 75251 PARIS Cedex 12
Tel : 01 55 85 19 43 / e-mail : betrec@betrec.com

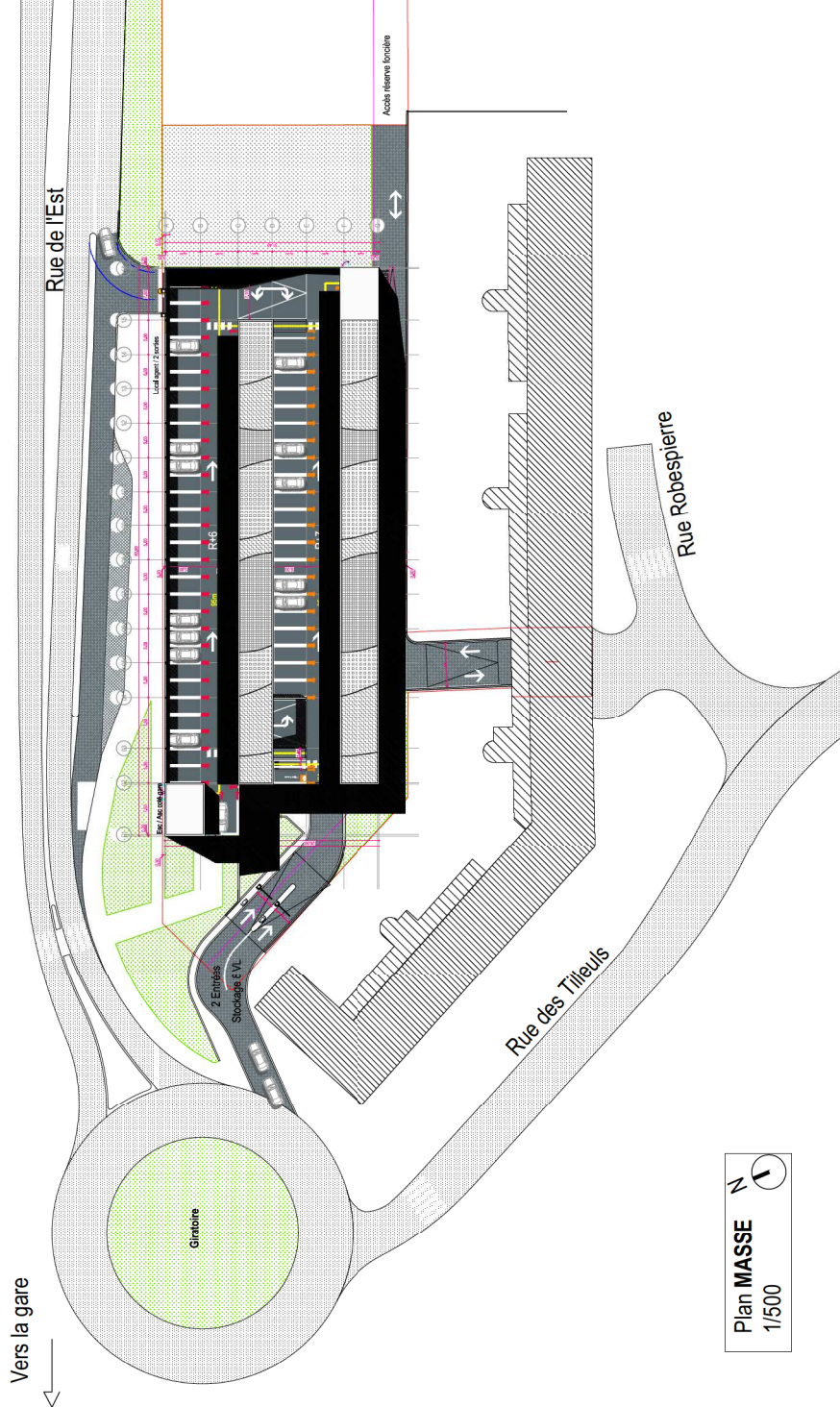


CPC / DET : SIMAP BATIMENT

Coordination - suivi de chantier
37-59 Avenue Ledru Rollin - CS 11237 PARIS Cedex 12
Tel : 01 55 85 19 43 / e-mail : betrec@betrec.com



Voies FERREES



Plan MASSE
1/500

Etude d'impact au cas par cas
PLAN MASSE / PLAN DE TOITURE

Pontault-Combault	ABA	Etude d'impact	E.I	1 / 500	A3+	20/10/2017	E.I.4	CODE	A	INDICE
AFFAIRE	EMETTEUR	MISSION	PHASE	ECHELLE	FORMAT	DATE				

**CREATION D'UN PARC DE STATIONNEMENT
LONGUE DUREE / PONTAULT-COMBAULT 77340**



Maitrise d'ouvrage

MAITRE D'OUVRAGE : DIRECTION TECHNIQUE EFFIA CONCESSIONS

20 rue Hector Malot - 75012 PARIS



Entreprise : CIR' INDUS

BP 18 - La Neuville - 18 rue de Chanoinne HESS - 51100 REIMS Cedex 03
Tel : 03.26.77.98.98 / e-mail: cirindus@orange.fr



Maitrise d'oeuvre

ARCHITECTE : ABA workshop

Espace Cargo / 157 boulevard Mac Donald / Porte 113 - 1er étage / 75 019 Paris
Mob : 06 70 85 82 02 / Tel : 09 67 31 03 68 / e-mail : iole@aba-workshop.com



Autres intervenants

BET TCE : BETREC BUREAU D'ETUDE

37-39 Avenue Ledru Rollin - CS 11237 - 75570 PARIS Cedex 12
Tel : 01 56 95 19 43 / e-mail : betrec@betrec.com



OPC / DET : SIMAP-BATIMENT Coordination - suivi de chantier

37-39 Avenue Ledru Rollin - CS 11237 - 75570 PARIS Cedex 12
Tel : 01 56 95 19 43 / e-mail : betrec@betrec.com



...

Etude d'Impact au cas par cas
PERSPECTIVE DU PROJET DEPUIS LE PARVIS DE LA GARE

Pontault-Combault	ABA	Etude d'Impact	E:I	/	A3	20/10/2017	E:I7	A
AFFAIRE	EMETTEUR	MISSION	PHASE	ECHELLE	FORMAT	DATE	CODE	INDICE



