

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

07/02/19

Dossier complet le :

14/02/19

N° d'enregistrement :

F01119P0035

1. Intitulé du projet

Autoroute A1 - Aire de Vémars Ouest - Extension du parking sécurisé

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SANEF

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Fabrice KARTES

RCS / SIRET

6	3	2	0	5	0	0	1	9	0	0	0	6	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Forme juridique SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs. a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.	Création de 55 places de stationnement sur une aire de service de l'autoroute A1. La capacité d'accueil totale sur l'aire sera de 312 places PL après travaux. Porter à connaissance de l'arrêté de déclaration au titre de la loi sur l'eau

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Extension du parking sécurisé pour poids-lourds de l'aire de Vémars Ouest.

Démolition de l'édicule sanitaire existant et construction d'un nouvel édicule sanitaire.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet est inscrit dans le cadre du Plan de Relance Autoroutier - Aménagements de places de stationnements poids-lourds supplémentaires.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Création de 55 places de stationnement PL supplémentaires dans l'enceinte sur parking sécurisé existant

Création de cheminement piétonnier

Assainissement des eaux pluviales

Eclairage public

Mise en place de mobilier (poubelle, abri, potelets, etc.)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les accès et sortie s'effectueront depuis le giratoire existant sur l'aire de service.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface nouvelle de parking (stationnement et voies de desserte)	4200m ²
Surface totale de l'aménagement	6000m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Autoroute A1 - Aire de Vémars Ouest
à Vémars (95470)

Coordonnées géographiques¹

Long. 49°04'12"N Lat. 2°33'02"E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

La création de l'aire de stationnement sécurisée pour les poids-lourds a fait l'objet en 1999 :

- d'un dossier d'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique
- d'un dossier loi sur l'eau

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites les plus proches se situent à plus de 5km au Nord (ZNIEFF de type 1 « Bois de Morrière » et « Massif forestier de Chantilly/Ermenonville », ZNIEFF de type 2 dite « Vallée de la Thève et de l'Ysieux », sites de protection Natura 2000 ZPS « Forêts Picardes : massif des trois forêts et bois du Roi » et SIC « Massifs forestiers d'Halatte, de Chantilly et d'Ermenonville »)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'État dans le Val-d'Oise approuvé le 3 octobre 2012 par arrêté préfectoral
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	aménagement sur ilots et chaussée existants

PPRN en cours d'établissement par les collectivités locales

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5.5 km (Forêts picardes : massif des trois forêts et bois du Roi)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.5 km (Vallée de l'Ysieux et de la Thève)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La réalisation du projet produira des déblais et remise en remblais sur le site. Les matériaux non réutilisés dans le cadre du projet seront mis en dépôt ou recyclés. Il a été opté d'utiliser au maximum les matériaux du site afin de limiter les apports extérieurs de matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	aménagement sur ilots et chaussée existants
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe, dans son ensemble, sur l'aire de service actuelle.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet en limite extérieure de zone d'influence TMD - seuils des effets létaux et significatifs
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone de sismicité 2, risque sismique faible. Le projet n'est pas concerné par les inondations, l'aléa retrait/gonflement des argiles, les mouvements de terrain et les cavités souterraines.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet en limite extérieure de zone d'influence TMD - seuils des effets létaux et significatifs
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation de véhicules jusqu'aux places de stationnement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement

				En phase chantier uniquement
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Eclairage des espaces accessibles aux personnes en situation de handicap (places dédiées et équipements)
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		En phase chantier uniquement
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		Les nouvelles surfaces imperméabilisées seront gérées par les dispositifs d'assainissement en place dont le rejet s'effectue dans les ouvrages d'assainissement existant du réseau routier.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		Effluents du sanitaire déjà existants
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		La phase chantier est susceptible de produire des déchets inertes non dangereux. Il est demandé aux entreprises retenues de mettre en place un suivi de l'élimination des déchets conforme à la réglementation. En phase exploitation, le projet ne sera plus générateur de déchets.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Il a été opté d'utiliser au maximum les matériaux du site afin de limiter les apports extérieurs de matériaux.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe, dans son ensemble sur l'aire de service actuelle, dans les mêmes emprises.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

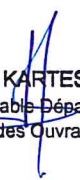


Fait à SENLIS

le,

01 FEV. 2019

Signature


Fabrice KARTES
Responsable Département
Gestion des Ouvrages

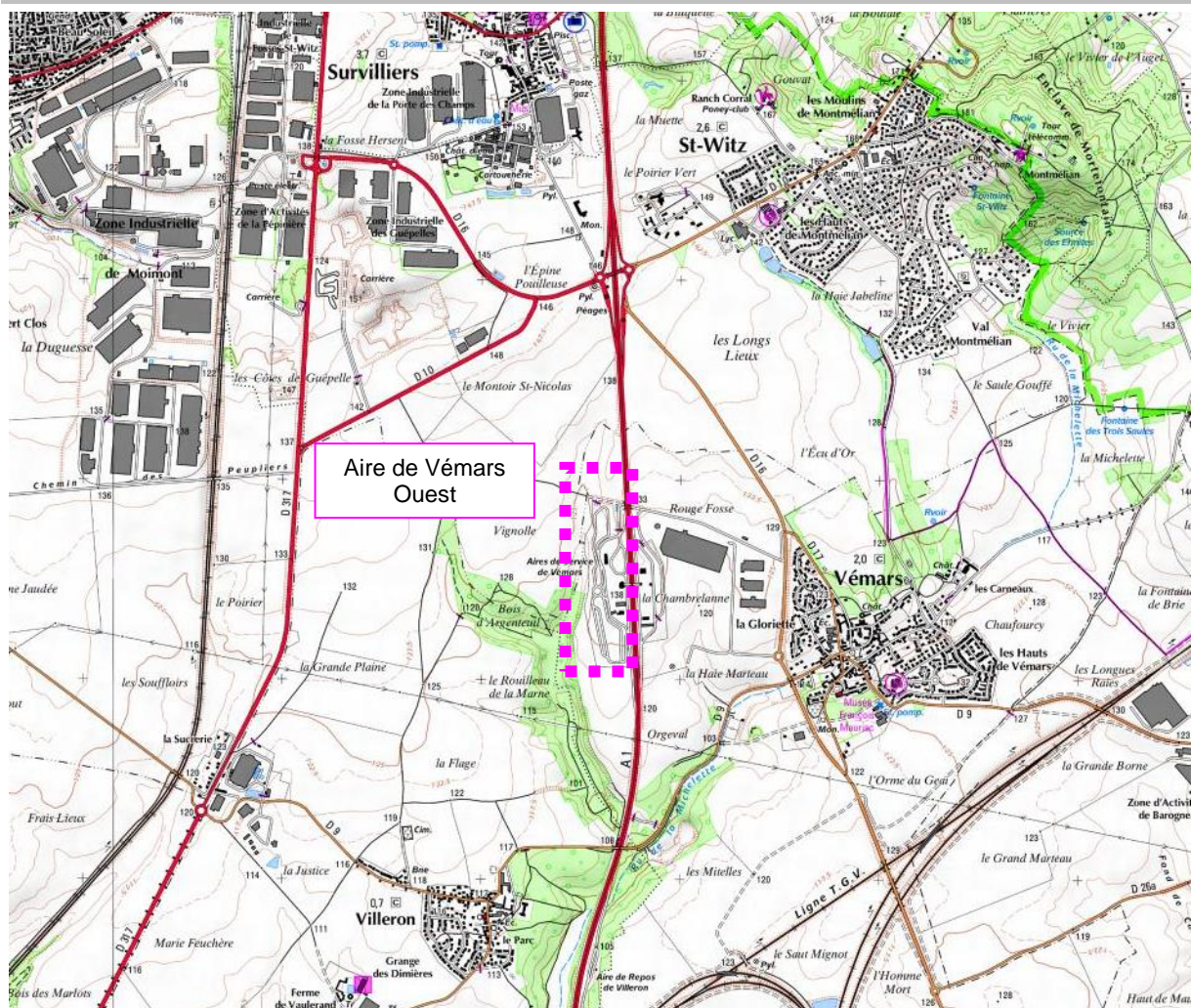
 **sanef**
une société d'Abertis
Direction Exploitation
CS 50073
60304 SENLIS Cedex

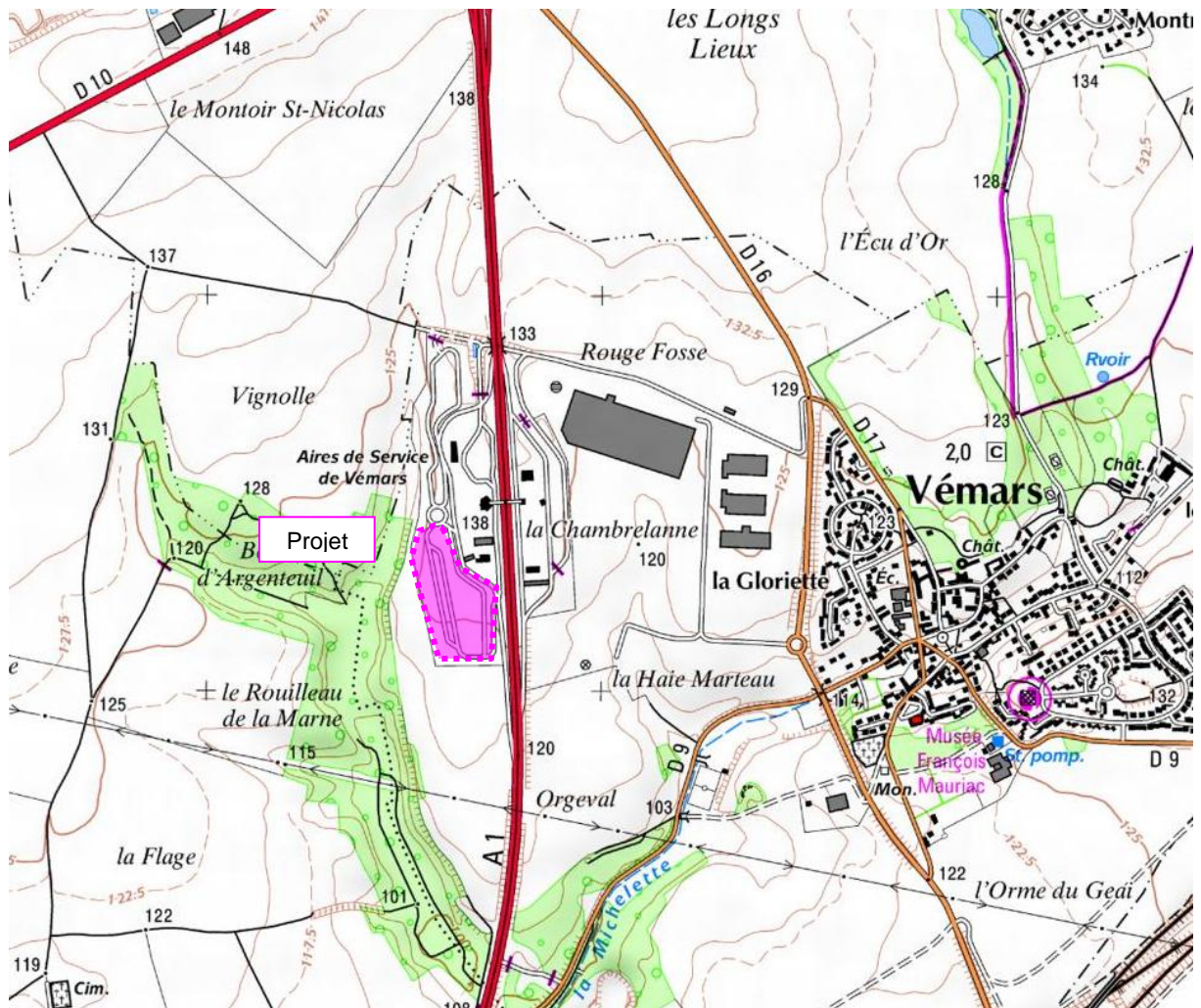


1. Contexte

Les travaux sur l'aire de service de Vémars Ouest (autoroute A1) consistent en l'extension du parking sécurisé (+55 places).

2. Plan de situation









3. Site existant



Photo 1 :





Photo 2 :



Photo 3 :



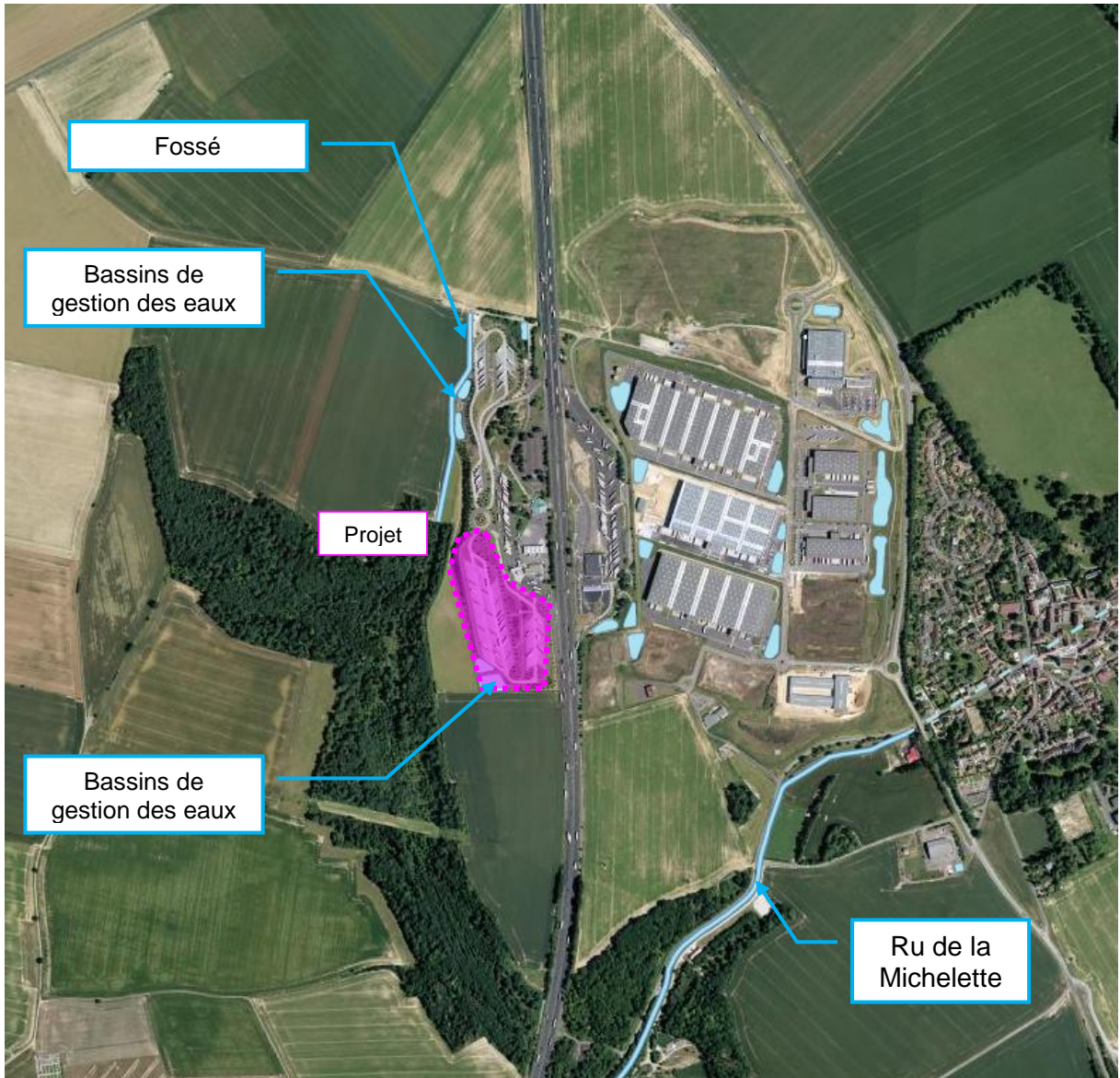
Photo 4 :





4. Plans des abords

Le secteur n'est traversé par aucun cours d'eau. Le cours d'eau le plus proche du projet est le Ru de la Michelette, situé à plus de 600m au Sud-Est du projet.

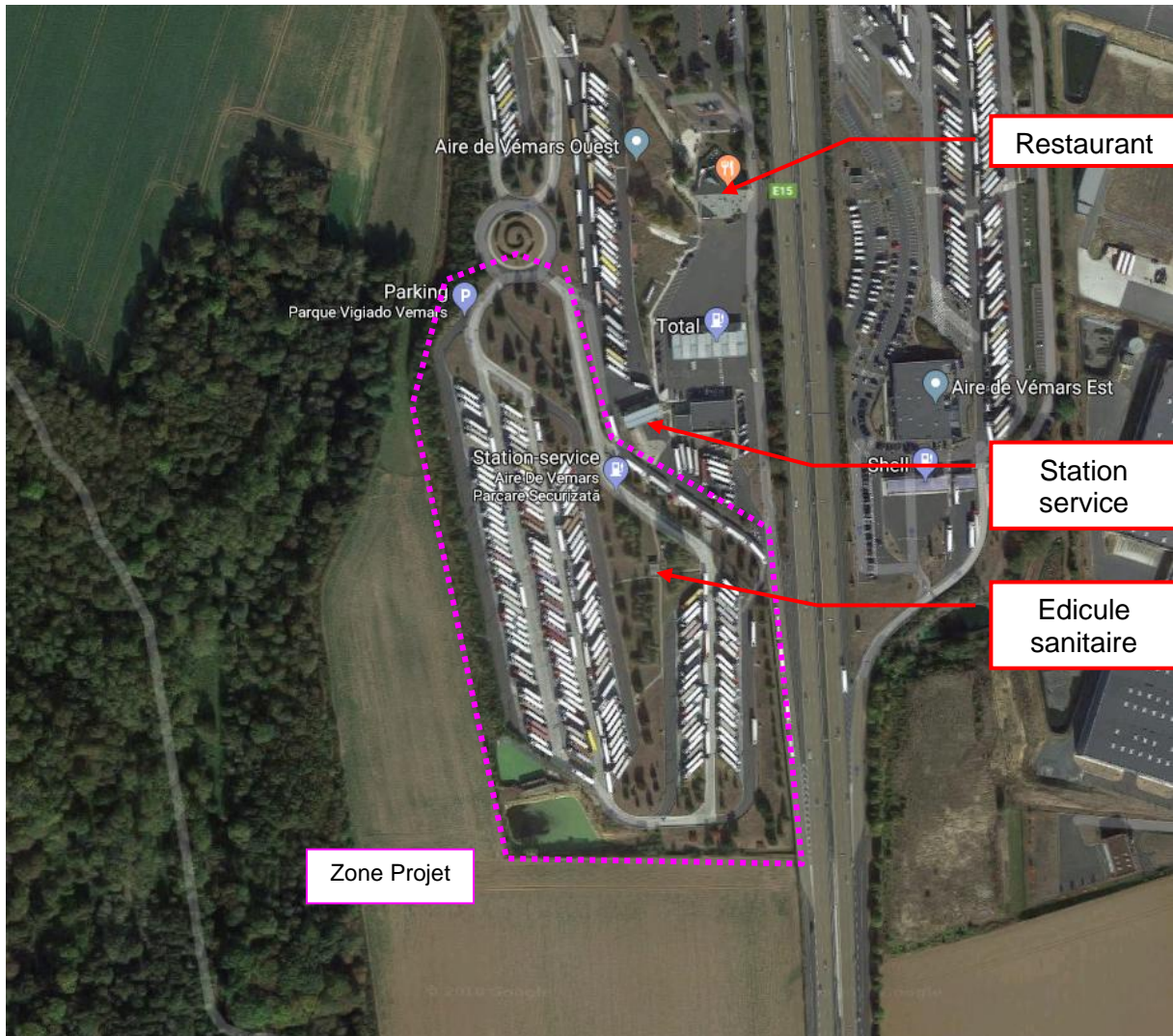




Un édicule sanitaire se trouve à l'intérieur du site.

A l'extérieur, sur l'aire de Vémars Ouest, on note la présence de bâtiments liés à la station-service et un restaurant.

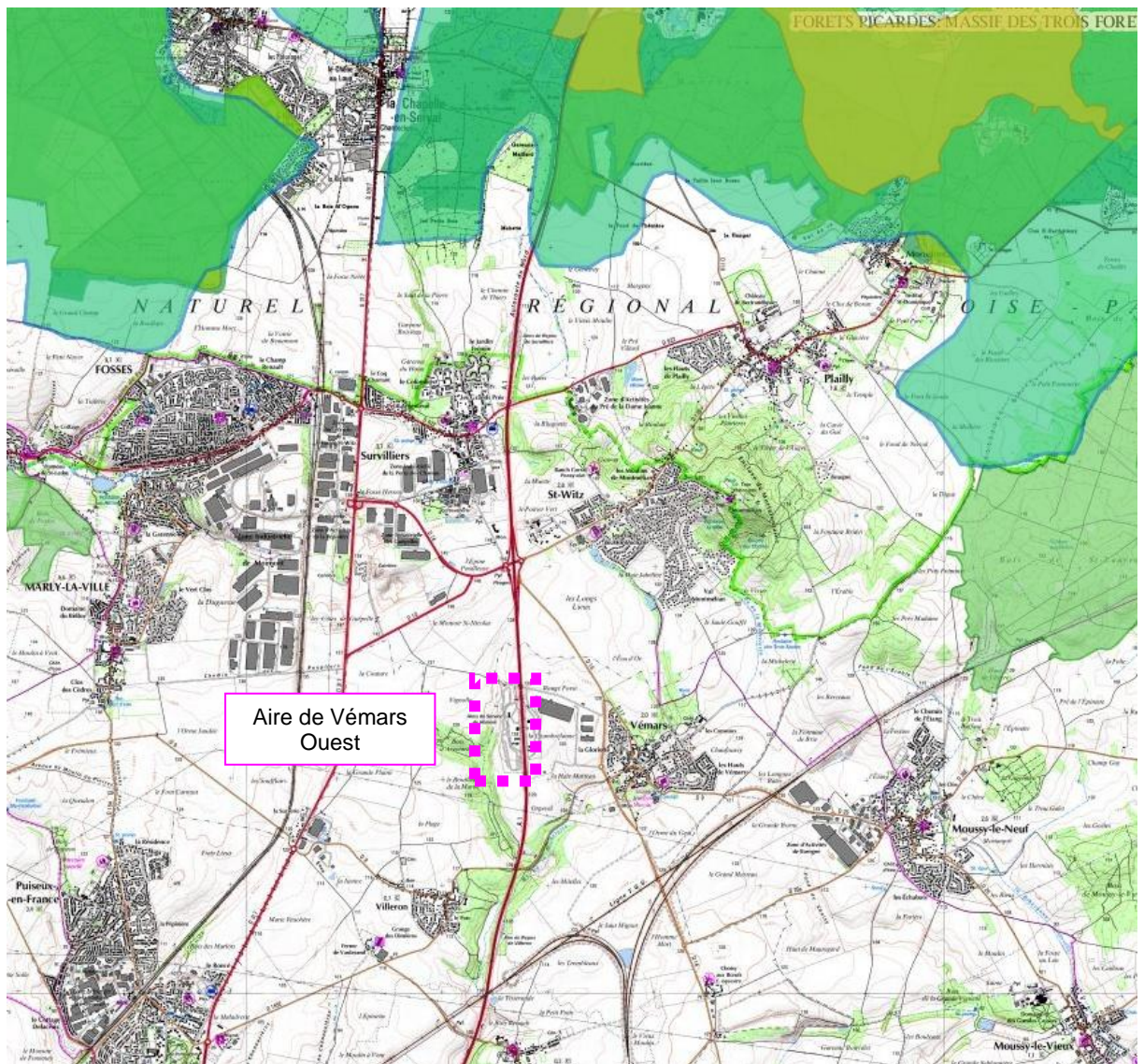
Les terrains environnants du projet sont essentiellement des terres agricoles et boisées.





5. Natura 2000

Les terrains environnants du projet sont essentiellement des terres agricoles et boisées. La zone projet n'est couverte par aucun périmètre ZNIEFF ou sites de protection Natura 2000. Les sites Natura 200 les plus proches sont situées à plus de 5 km au Nord et sont liées aux forêts picardes : massifs des trois forêts et bois du Roi.





6. Projet

Les travaux consistent en la création de places de stationnement poids-lourds supplémentaires dans l'enceinte du parking sécurisé existant. La création de places s'effectuera sur des ilots et chaussées existantes.

Il est également prévu, dans le cadre de ces aménagements, d'intervenir l'édicule sanitaire existant avec son remplacement par un nouvel édicule.

