

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale



N° d'enregistrement :

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ministère chargé de l'environnement

Date de réception :

- Un espace commercial- Trois terrains de tennis- Une nouvelle tribune

- Une pelouse extérieure de rugby
- Un restaurant panoramique
- Des espaces extérieurs

- Un parking public de 300 places

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Dossier complet le :

03/02/2020	06/02/2020	F01120P0019
	1. Intitulé du projet	
Restructuration et extension du complex	ke sportif Jules Hunebelle - Clamart	
2. Identification	du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou d	du (ou des) pétitionnaire(s)
2.1 Personne physique		
Nom	Prénom	
2.2 Personne morale		
Dénomination ou raison sociale	MAIRIE DE CLAMART	and community to the contract of the contract
Nom, prénom et qualité de la personne	Mme CHAPPEY CLAUDE	chairman Drangaté Dévelongement durable
habilitée à représenter la personne moral		chniques, Propreté, Développement durable
RCS / SIRET 2 1 9 2 0 0 2	2 3 5 0 0 0 1 4 Forme	e juridique
Joig	nez à votre demande l'annexe ol	bligatoire n°1
3. Catégorie(s) applicable(s) du tab		article R. 122-2 du code de l'environnement et
	dimensionnement correspondant d	regard des seuils et critères de la catégorie
N° de catégorie et sous-catégorie	(Préciser les éventuelles rubriques	issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
39.a)		P de 21545 m² environ se décomposant en 3 pôles
	un troisième Pôle bati pour le parkir	es - Pôle bâti pour des équipements de loisirs et na.
41.a)	Parking public de 300 places.	
44.d)	L'ensemble sportif et de loisirs accu	eillant un effectif de plus de 1000 personnes (4452
	A Compatibility of the same of	
Dollard Street and Company	4. Caractéristiques générales du	
Doivent être annexées au présent forn 4.1 Nature du projet, y compris les éve		ique 6.1 au formulaire
		t porte sur les éléments de programme suivant :
Démolition de la salle André Deschamps		
- Une salle d'athlétisme indoor		
- Un gymnase omnisport avec tribune - Une salle de boxe		
- Un pôle loisirs avec bowling et espaces	de jeux	

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet
Le projet répond à un constat d'offre sportive insuffisante sur Clamart, d'équipements en partie anciens, d'insuffisance de
stationnement et d'activités nocturnes en centre-ville.
La volonté du projet architectural est de concourir à une meilleure intégration des éléments bâtis dans le paysage de limite de
forêt.
4.3 Décrivez sommairement le projet
4.3.1 dans sa phase travaux
La réalisation des travaux du projet se décompose en deux phases :
- Une phase de démolition des tribunes existantes du terrain de rugby et du gymnase "salle André Deschamps" qui durera 6
mois en 2020.
- Une phase de construction des éléments du programme d'environ 3 ans programmée du 2021 pour finir en 2024.
·
432 dans sa phase d'exploitation
4.3.2 dans sa phase d'exploitation Le fonctionnement à terme de l'équinement public induire une fréquentation en bausse tant en journée qu'an soirée
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).
Le fonctionnement à terme de l'équipement public induira une fréquentation en hausse tant en journée qu'en soirée Les utilisateurs bénéficieront des dispositifs d'accès rénovés et créés, tel que le tramway place du Garde et la rue de Meudon restructurée à l'occasion, d'une offre de stationnement renforcée (PK public 300 places, PK cars 6 places).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administr La décision de l'autorité environneme Autorisation au titre de la loi sur l'eau Présente étude pouvant conduire à une Permis de démolir Étude de sécurité et sûreté publique Permis de construire Étude sanitaire Commission départementale d'aménage	entale devra être jointe au(x) dossie étude environnementale ement commercial	er(s) d'autorisc	ation(s).
4.5 Dimensions et caractéristiques du pr		on - préciser le	
Superficie globale du terrain Dénivelé du terrain naturel Surface plancher du projet à créer Hauteur du bâti	eurs caractéristiques		Valeur(s) 4 hectares 8 mètres 21545 mètres carrés 12 mètres (en partie enterrée)
4.6 Localisation du projet			
Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹	Long. <u>48°4</u>	8'02"36 Lat. 02°15'32"49
Place Jules Hunebelle 92140 Clamart	Pour les catégories 5° a), 6° a), bet c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38°; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement: Point de départ: Point d'arrivée: Communes traversées:	Long °	_'" Lat°'" _'" Lat°'"_
4.7 S'agit-il d'une modification/extension 4.7.1 Si oui, cette installation ou environnementale? 4.7.2 Si oui, décrivez sommairement différentes composantes de votre prindiquez à quelle date il a été autor	cet ouvrage a-t-il fait l'objet d les rojet et	e existant?	Oui X Non

Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :		Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?		×	Le site est bordé sur la moitié de son périmètre par la forêt domaniale de Meudon classée en zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique continentale de type 1 et 2
En zone de montagne ?		X	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?		×	
Sur le territoire d'une commune littorale ?		X	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional?		X	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	\boxtimes		La commune de Clamart est concernée par le PPBE des Hauts de Seine Le site du complexe sportif est concerné par le classement de l'avenue Claude Trebignaud
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?		\boxtimes	Le complexe sportif est situé dans le périmètre des 500 mètres de plusieurs biens inscrits à l'inventaire des monuments historiques
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?		×	Le site n'est pas situé en zone humide La zone humide la plus proche se situe à environ 250 mètres

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	×		PPRM approuvé Arrêté d'anciennes carrières : le projet est situé en dehors de la zone de risque Aléa retrait-gonflement des sols argileux : le projet est situé sur une vingtaine de mètres de son angle Nord-Est en en zone d'aléa fort
Dans un site ou sur des sols pollués ?		X	
Dans une zone de répartition des eaux ?	X		ZRE de l'Albien
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?		X	
Dans un site inscrit ?		X	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?		X	
D'un site classé ?	\boxtimes		A proximité de la forêt domaniale de Meudon

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il <u>susceptible</u> d'avoir les incidences notables suivantes ? Veuillez compléter le tableau suivant :

Veuillez com	Veuillez compléter le tableau suivant :						
Incider	nces potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel			
	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?		X	Le projet ne prévoit pas de prélèvement d'eau			
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	×		Un système (encore à l'étude) sera mis en place pour assurer une transparence hydraulique du projet. L'objectif est de minimiser les incidences en amont et en l'aval (et si possible de les annuler)			
Ressources	Est-il excédentaire en matériaux ?	\boxtimes		Les études sont en cours. Réutilisation des terres décaissées au maximum sur site (selon résultat étude de pollution du sol)			
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous- sol ?		×	Le projet n'est pas déficitaire en matériaux			
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante: faune, flore, habitats, continuités écologiques?			Le projet s'établie dans l'emprise du terrain existant et n'engendre pas de modification de la biodiversité existante. Les surfaces construites du projet améliorent l'existant par des toitures végétalisées, un soin apporté aux espaces extérieurs, l'ajout de noues paysagères et transitions douces qui permettront la cohabitation faune/flore/utilisateurs du complexe sportif			
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?		\boxtimes	Le projet ne se situe pas à proximité d'un site Natura 2000			

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?		X	Non, le projet n'engendre pas de modification sur la forêt domaniale de Meudon
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?		X	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?		×	
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	×		Risque glissement de terrain
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?		X	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	X		La création d'un parking souterrain peut engendrer du trafic. Toutefois des mesures compensatoires (projet territorial) seront mises en place avec notamment l'interdiction de stationnement sur la rue devant le stade (rue de Meudon), application de la zone 30 à la rue de Meudon
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	×		La création du parking souterrain peut engendrer du trafic et donc du bruit. Des mesures compensatoires seront mises en place avec notamment l'interdiction de stationnement sur la rue devant le stade (rue de Meudon), application de la zone 30 à la rue de Meudon. Les cars ou camions qui stationnaient rue de Meudon stationneront dans le parking souterrain. De plus, le traitement de la rue en allée paysagère est en étude

				Un restaurant est prévu dans le projet mais les installations techniques de filtration seront prévues en fonction
	Engendre-t-il des	П	X	initiation seront prevues en fonction
	odeurs ? Est-il concerné par			
	des nuisances olfactives ?		\times	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?		×	En travaux, des nuisances vibratoires seront éventuellement ressenties au regard de la nature des travaux à réaliser et de la proximité de certains équipements tiers existants. Elles seront limitées dans la mesure du possible (moyens de protection à mettre en place par les entreprises en charge des travaux sur la base de préconisations établies par la Maîtrise d'œuvre dans le dossier de consultation). En phase définitive, le projet n'émettra pas de nuisances vibratoires. Les locaux techniques seront également traités contre la propagation de nuisances vibratoires au sein du bâtiment
	Engendre-t-il des			Le terrain de rugby sera éclairé selon les normes du niveau Federal 2 - Catégorie C. Un minimum de 250 lux est demandé, cet éclairage sera dirigé
	émissions lumineuses	X		uniquement vers le stade. La façade sera éclairée pour une mise en valeur, les espaces extérieurs seront éclairés pour respecter les normes d'accessibilité
	Est-il concerné par des émissions	\times		
	lumineuses ?			
				Le projet ne prévoit pas de rejets particuliers dans l'air à l'exception :
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?		X	- des rejets de VMC issues des sanitaires et des vestiaires - des ventilations hautes du parking - des rejets des CTA pour le traitement des espaces intérieurs - des ventilations des locaux techniques (chaufferie, TGBT, etc.) Ces rejets seront réalisés conformément aux régles saniraires notamment en termes de distance par rapport aux ouvrants ou aux passages du public Ces rejets ne sont ni dangereux ni toxiques
Fastada	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?		×	Le projet ne prévoit pas de rejets liquides dans l'environnement. Les eaux usées et eaux grasses (après traitement par un séparateur) seront rejetées dans les collecteurs municipaux Les eaux pluviales seront collectées et retenues dans des bassins de rétention, enterrés et aériens, avant rejet dans les collecteurs municipaux et ce sur le base des débits de fuite autorisés Les eaux du parking seront traitées avant rejet par une séparateur à hydrocarbures
Emissions	Engendre-t-il des effluents ?		\boxtimes	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?		déchets dangereux à notre connaissance(les é révèlent pas de produits amiantés ou de plom la démolition à réaliser par le maître d'ouvrage précise des déchets. En travaux, les disposition production de déchets dangereux et le cas échtraitement. Des mesures sont prévues pour ass	La démolition de l'existant engendrera des déchets sans production de déchets dangereux à notre connaissance(les études réalisées à ce jour ne révèlent pas de produits amiantés ou de plomb): diagnostic déchets issus de la démolition à réaliser par le maître d'ouvrage pour s'assurer de la nature précise des déchets. En travaux, les dispositions sont prises pour éviter la production de déchets dangereux et le cas échéant en assurer la collecte et le traitement. Des mesures sont prévues pour assurer la gestion des déchets non dangereux ou inertes dans le respect réglementaire et environnemental.

Patrimoine /	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?		×	
Cadre de vie / Population	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?		X	Les activités proposées, essentiellement sportives sont amenées à se développer
approuvés	ences du projet identi ? Non X Si oui, décriv			sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou
	Non X 31 ooi, decin	/ez lesc	40elles	
/ 2 l co in aid o		.		
	Non X Si oui, décri			nt-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les surfaces construites du projet améliorent l'existant par des toitures végétalisées, un soin apporté aux espaces extérieurs, l'ajout de noues paysagères et transitions douces qui permettront la cohabitation faune/flore/utilisateurs du complexe sportif. Les espaces enterrés impactent de déblayer beaucoup de terre qui sera réemployé au maximum sur site ou déplacé dans des espaces de recyclage.

Les matériaux et les produits retenus sont choisis de manière à limiter les produits chimiques, COV, solvants, etc.

Le confort visuel des espaces et l'éclairage naturel ont été maximisés par rapport à la configuration du site et des espaces.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que l'étude n'est pas pertinente dans le cadre de cette opération. Le projet répond de manière adéquate aux exigences programmatiques en limitant les impacts défavorables sur l'environnement :

- Recours à la ventilation naturelle
- Recours aux énergies renouvelables (ex PAC)
- Gestion des eaux pluviales par rétention et infiltration à la parcelle
- Intégration paysagère

8. Annexes

8	.1 Annexes obligatoires	
	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	\boxtimes
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38°; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé;	
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38°; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau;	\boxtimes
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	

		Objet	v
	• Enough	gement et signature	
e certifie s	ur l'honneur l'exactitude des renseignemer		
Fait à	Clamart	le, 05/02/2020	
Fait à	Clamart PE CLAN	le, 05/02/2020	
Signature			

CAS PAR CAS - PLAN DE SITUATION

CENTRE SPORTIF JULES HUNEBELLE

92140 CLAMART

CAS PAR CAS - PHOTOS SITE

MAITRE D'OUVRAGE VILLI DE CLAMART

CENTRE SPORTIF JULES HUNEBELLE

92140 CLAMART

SCAU

PHOTO 3

PHOTO 2

PHOTO 1

Place III

ANNEXE 3

ANNEXE 3

CAS PAR CAS - PHOTOS SITE









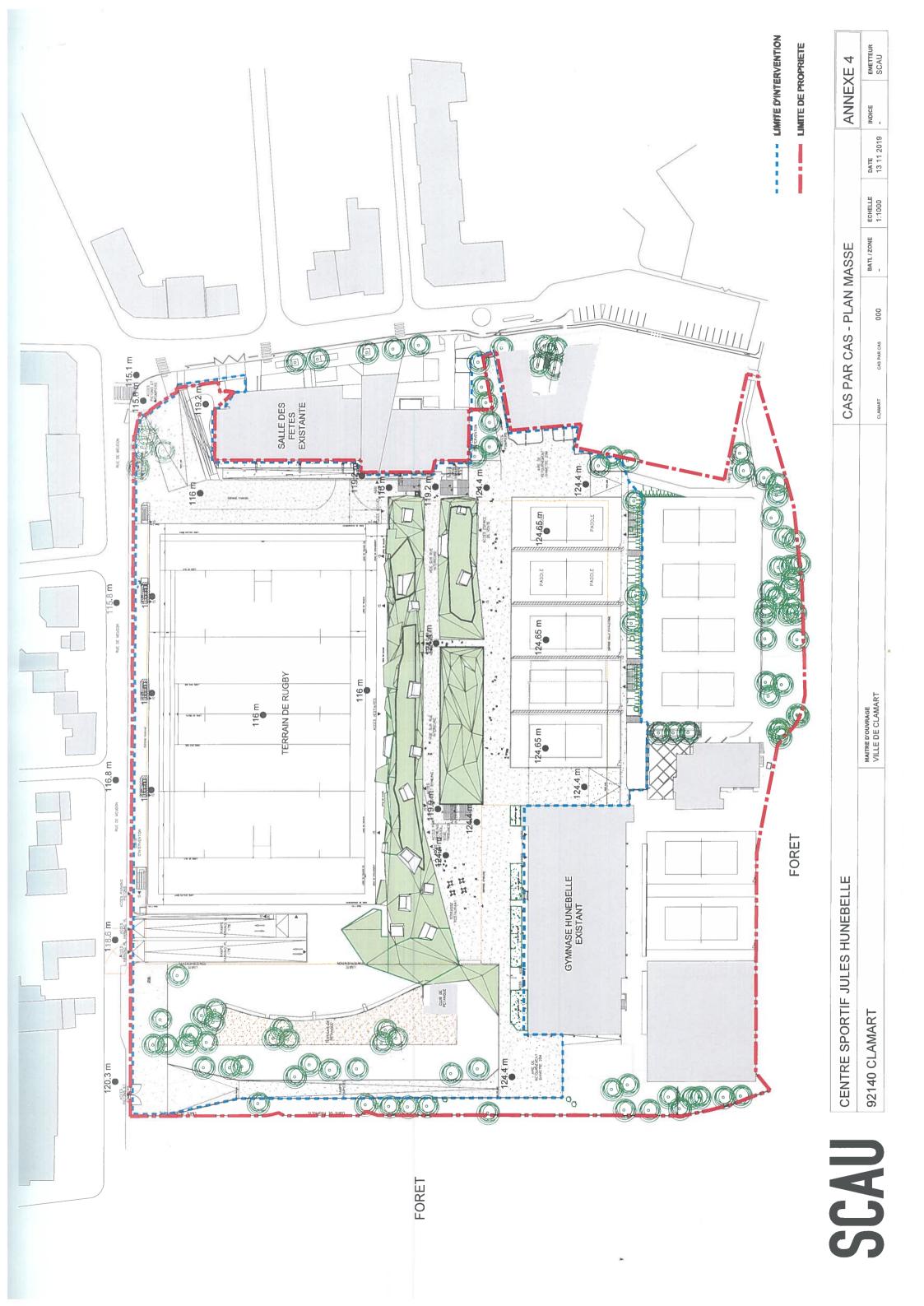
PHOTO 4



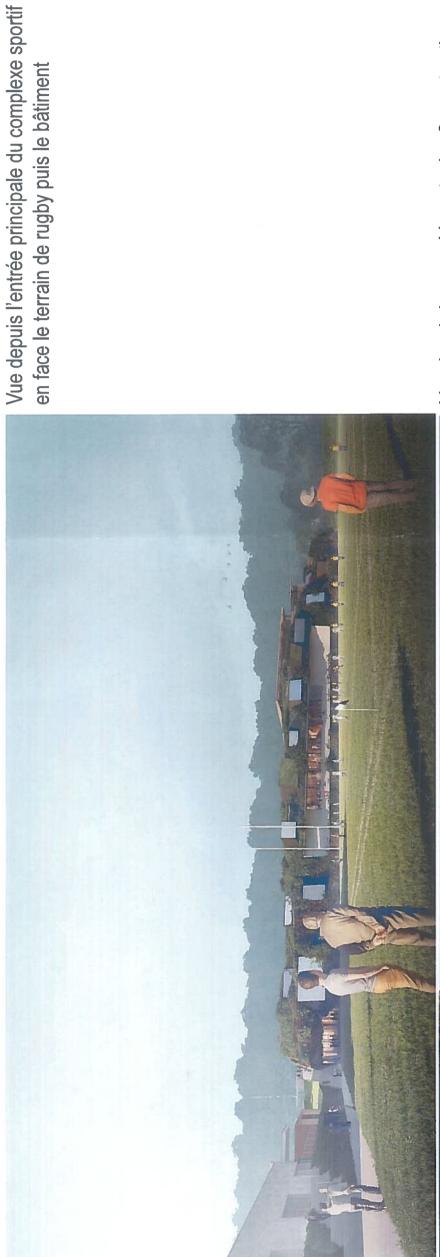
PHOTO 6

SCAU

MAITRE D'OUVRAGE VILLE DE CLAMART



PERSPECTIVES PROJET



Vue depuis la rue créée entre les 2 constructions à gauche le mur rideau sur la salle d'athlétisme à droite l'entrée de la salle de boxe toiture végétalisée



STADE JULES HUNEBELLE - CLAMART





ES HUNEBELLE CENTRE SPORTIF JUL 92140 CLAMART

MAITRE D'OUVRAGE VILLE DE CLAMART

CAS PAR CAS - PLAN DES ABORDS

000

ECHELLE

ANNEXE 5

Annexe 6 – Le réseau NATURA 2000 d'Ile de France

