



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

4.2 Objectifs du projet

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux



4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement



4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).



4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

i Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet	
1	Annexe 7 : Diagnostic écologique (volet impact sur la biodiversité) <input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 8 : Etude trafic (volet impact sur la circulation automobile dans le secteur) <input checked="" type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom DESROSIERS-FRANCOIS

Prénom ALEXANDRA

Qualité du signataire PRESIDENTE

À MONTEVRAIN

Fait le 1 6 / 0 5 / 2 0 2 3

SCCV ART BORETUM II
14 avenue de l'Europe - BP 112, 77144 MONTEVRAIN
Tél : 01 60 31 57 57 - Fax : 01 60 31 57 61
RCS Meaux 802 898 843 00013
FR82 802 898 843

Signature du (des) demandeur(s)

ANNEXES

ANNEXE 1	INFORMATIONS SUR LE MAITRE D'OUVRAGE
ANNEXE 2	PLAN DE LOCALISATION
ANNEXE 3	PHOTOS DES ALENTOURS
ANNEXE 4	PLANS DU PROJET
ANNEXE 5	VUE AERIENNE DES ABORDS PROCHES
ANNEXE 6	ABSENCE DE ZONE NATURA 2000 A PROXIMITE
ANNEXE 7	DIAGNOSTIC FAUNE FLORE
ANNEXE 8	ETUDE TRAFIC

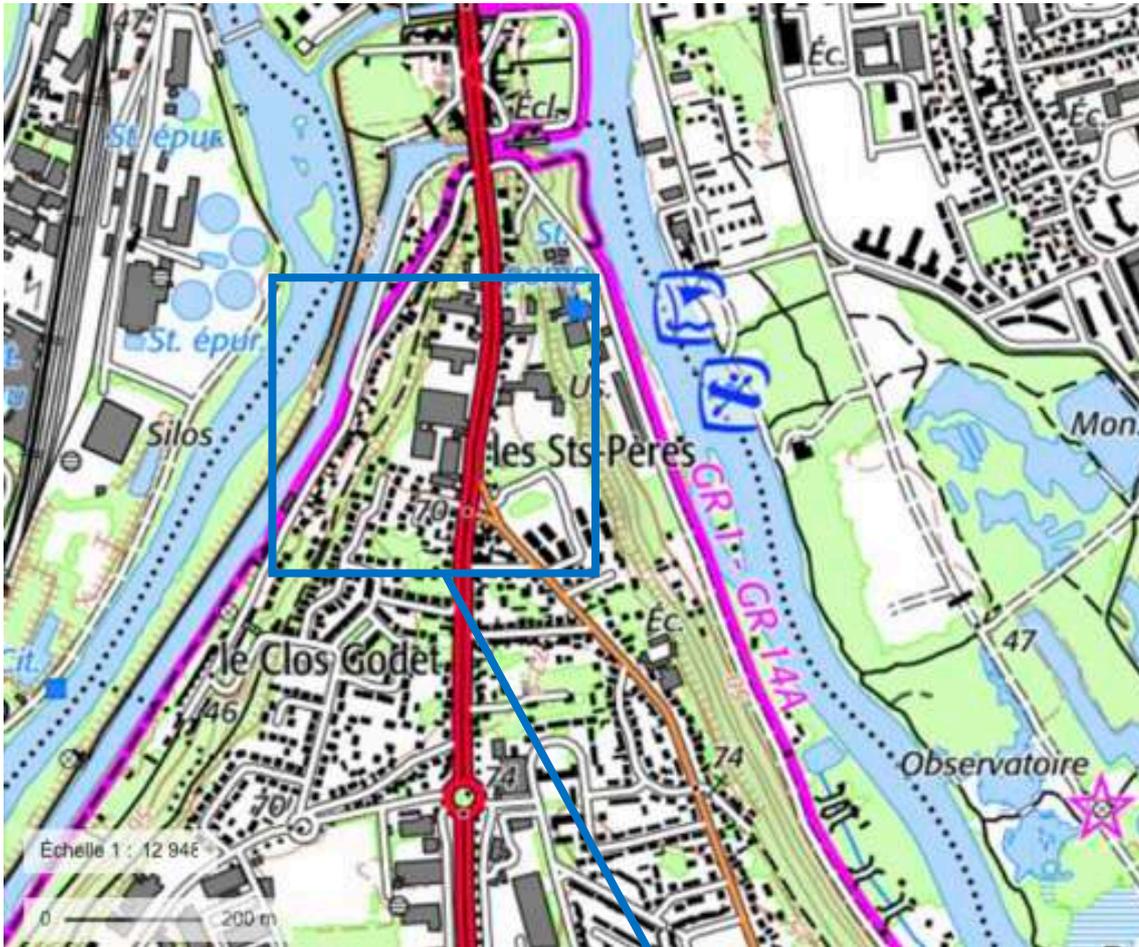
ANNEXE 2 PLAN DE LOCALISATION

LOCALISATION DE LA ZONE D'ÉTUDE

N° dossier : 117851 SI MAS 05a

Chantier : NANTEUIL LES MEAUX

Prestation : Etude cas par Cas



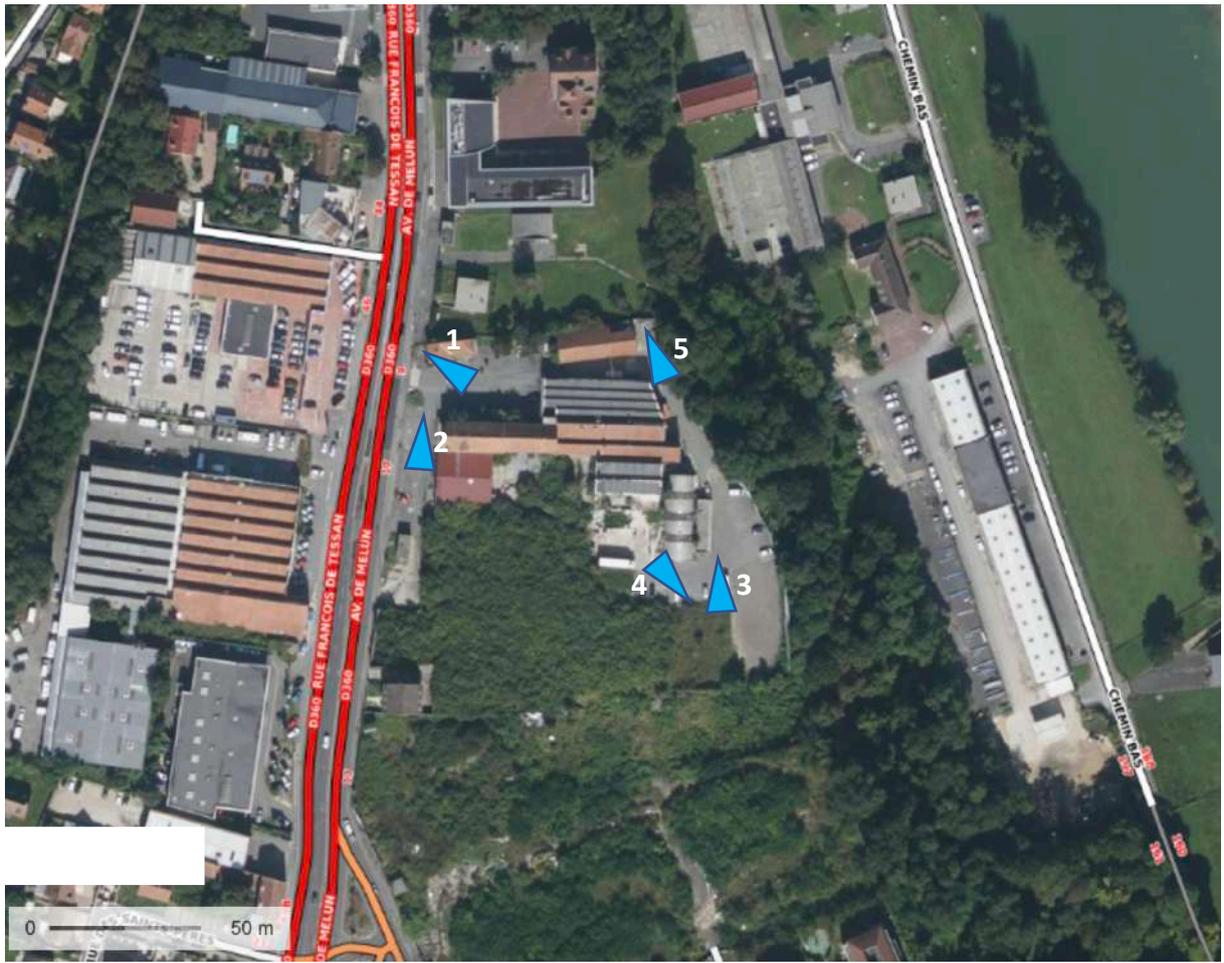
Source: Carte IGN, Géoportail

Zone d'étude



Agrandissement

ANNEXE 3 PHOTOS DES ALENTOURS









ANNEXE 4 PLANS DU PROJET



NOTA PROJET :
 LE PRESENT DOCUMENT GRAPHIQUE EST ÉLABORÉ À PARTIR DU PLAN TOPOGRAPHIQUE DE GEOMETRIE D.M. DU 25/01/23 INDICE 1.
 LE PRESENT DOCUMENT NE PEUT EN AUCUN CAS ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME UN PLAN D'ÉCARTION NI COMME UN PLAN DE SPHERIÈRE DES OUVRAGES.
 LES COORDONNÉES ALTIMÉTRIQUES SONT EXPRESSÉES EN N.P.M. À TITRE DE NORMALES GÉODÉSIQUES RATTACHÉES AU SYSTÈME 93 CC 49 SANS DÉFORMATIONS.
 LES ENTREPRISES AU DÉVELOPPEMENT DE PRODIGES, TOUTES LES MESURES NÉCESSAIRES AFIN DE RESPECTER LES HAUTEURS LIBRES IMPOSÉES PAR LE M.C.A. AU DOCUMENT MARCHÉ.
 DOCUMENT RÉGÉ PAR LE CODE DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE ET DU DROIT D'AUTEUR.

VILLE DE NANTEUIL-LES-MEAUX (77)
 11, 13 AVENUE DE MELUN

Aménagement urbain
 Logements / Résidences intergénérationnelles / Restaurant

Maître d'ouvrage : BDM 14 Avenue de Melun 77144 MONTREUIL	Maître d'ouvrage : SCVY ART BOBESUM 8 14 Avenue de Melun 77144 MONTREUIL		
Architecte : LBBA ARCHITECTES URBAINES ASSOCIÉS 118 Rue du Commerce 93100 BOULEAU-BELLECOURT Tél : 01 41 10 25 25 [RFI LBBA : 19_10_12]			
SET Structure BUREAU D'ÉTUDES BOURGOIS 23 Rue de Valenciennes 93100 BOULEAU	SET Thermique - Fluides MCI - Maître d'ouvrage Conception ingénierie 81 Rue Nationale 93100 BOULEAU	VSD CABINET BEC 6 Rue des Ançois 77100 NANTEUIL-LES-MEAUX	Acousticien ACQUISIT CONTROL 82 Rue Ménil Montant 75017 PARIS
Bureau de Contrôle / SP QUALICONSULT 13 Rue Gabriel Péri 93100 Nanterre 77100 CHAMPS SUR MARNE	AVOI HSE QUALICONSULT 13 Rue Gabriel Péri 93100 Nanterre 77100 CHAMPS SUR MARNE		

DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE
 Dossier PC

PLAN DE SOUS-SOL PARKING BAT A-B-C-D-E

Affaire	Phase	Émetteur	Lot	Niveau	Zone	Type	Numéro	Indice
NANTEUIL T2	PC	LBBA	ARC		TZ		ARC-101	0

Éch: 1:200 Date de création du document: 19/04/2023



Avenue de Melun

ESPACES VERTS : 40 % Emprise foncière soit 5 442 m²

Nom de Zone	SURFACE
EV	5 560,99

ARBRES EXIGIBLES : 49

NOTA PROJET :
 LE PRESENT DOCUMENT GRAPHIQUE EST ELABORE A PARTIR DU PLAN TOPOGRAPHIQUE DE GEOMETRIE D.M. DU 25/01/23 INDICE 1.
 LE PRESENT DOCUMENT NE PEUT EN AUCUN CAS ETRE CONSIDERE COMME UN PLAN D'EXECUTION NI COMME UN PLAN DE SPHERES DES OUVRAGES.
 LES COSES ALIMENTAIRES SONT EXPRESSES EN HEP. A TITRE D'INDICATEUR SCHEMATIQUES S'ATTACHANT AU SYSTEME CC CC 48 SANS DEFORMATION.
 LES COSES ALIMENTAIRES DES PARALLÈLES SONT DONNEES EN D.M.
 L'EMPREISE AUX EMPIREMENTS DE PROJET, TOUTES LES MESURES NECESSAIRES AFIN DE RESPECTER LES HAUTEURS LIBRES IMPOSEES PAR LE MCA AU DOCUMENT MARCHE.
 DOCUMENT REGIS PAR LE CODE DE LA PROPRIETE INTELLECTUELLE ET DU DROIT D'AUTEUR.

VILLE DE NANTEUIL-LES-MEAUX (77)
 11, 13 AVENUE DE MELUN

Aménagement urbain
 Logements / Résidences intergénérationnelles / Restaurant

Maitre d'ouvrage : **BDM** BDM INVEST
 14 Avenue de Melun
 77144 NANTEUIL

Maitre d'ouvrage : **SCVY ART BOISSEM**
 14 Avenue de Melun
 77144 NANTEUIL

Architecte : **LBBA** ARCHITECTES URBAINES ASSOCIES
 118 Rue de Champs Elysees BOULEVARD
 75001 PARIS
 [RFI LBBA : 19-10-12]

SET Structure BUREAU D'ETUDES BOURGEOIS 23 Rue de Valenciennes 95010 BOULEVARD	SET Thermique - Fluides MCI - Maitre d'œuvre Conception ingénierie 81 Rue Nationale 77000 NANTEUIL	VSD CABINET BEC 4 Rue des Anvoies 77000 NANTEUIL LES MEAUX	Acousticien ACOUSTIC CONTROL 82 Rue Maréchal Foch 75017 PARIS
Bureau de Contrôle / SPS QUALICONSULT 13 Rue de la Poste 95010 Nanterre 77000 CHAMPS SUR MARNE	AVO HSE QUALICONSULT 13 Rue de la Poste 95010 Nanterre 77000 CHAMPS SUR MARNE		

DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE
 Dossier PC

PLAN DE RDC BAT A-B-C-D-E-F

Affaire	Phase	Emetteur	Lot	Niveau	Zone	Type	Numéro	Indice
NANTEUIL T2	PC	LBBA	ARC		TZ		ARC-102	0

Ech: 1:200 Date de création du document: 19/04/2023

ANNEXE 5 VUE AERIENNE DES ABORDS PROCHES



Source: Carte IGN, Géoportail

Légende :

-  Cours d'eau
-  Espaces verts
-  Logements individuels et collectifs
-  Activités industrielles
-  Axe routier

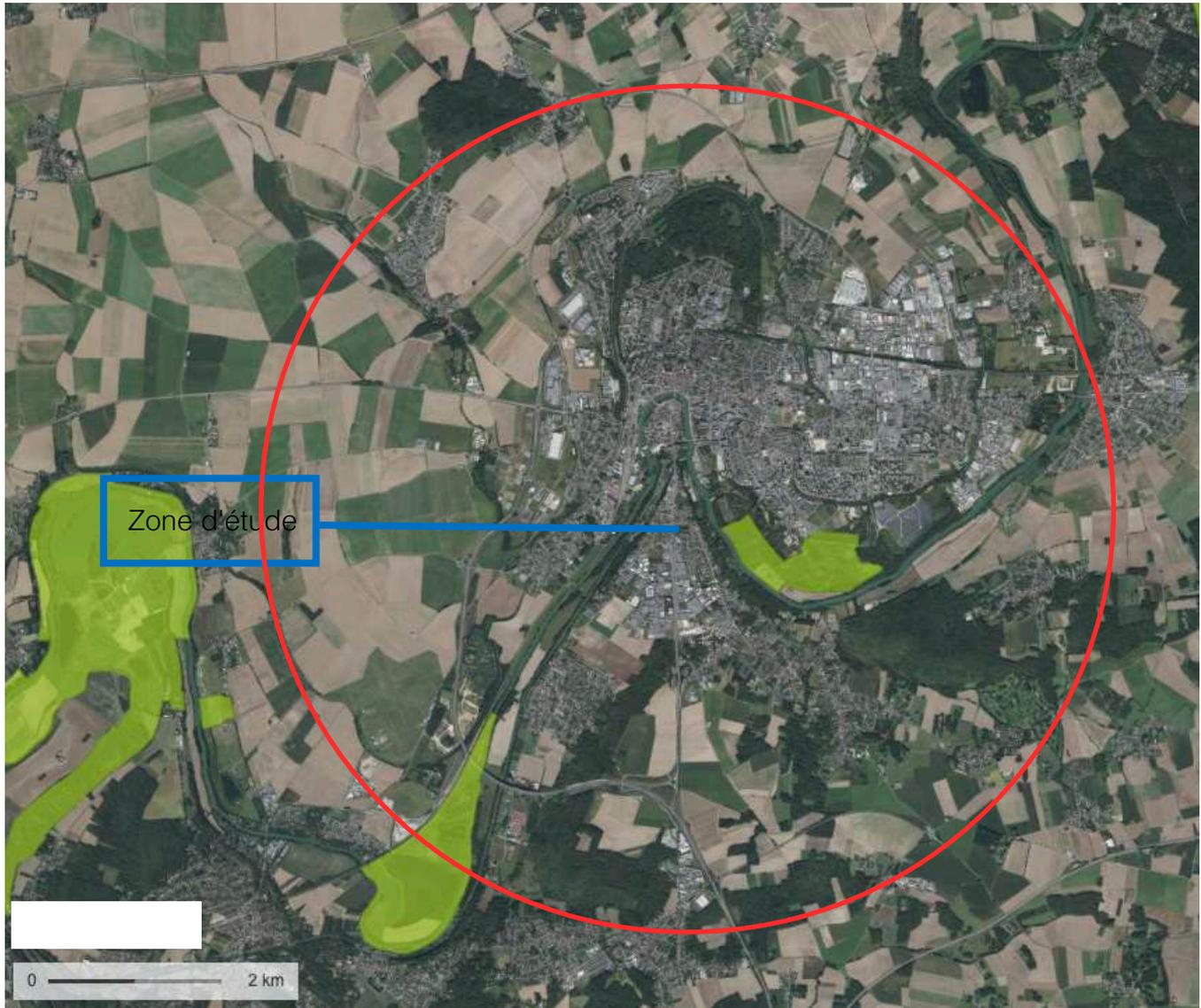
**ANNEXE 6 ABSENCE DE ZONE NATURA 2000 A
PROXIMITE**

**ABSENCE DE SITE NATURA
2000 DANS UN RAYON DE 5 KM
AUTOUR DE LA ZONE D'ÉTUDE**

N° dossier : 117851 SI MAS 05a

Chantier : NANTEUIL LES MEAUX

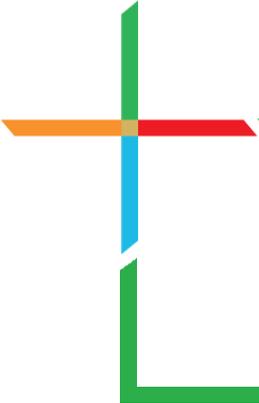
Prestation : Etude Cas par Cas



Source: Carte IGN, Géoportail

ANNEXE 7 DIAGNOSTIC FAUNE FLORE

Notice écologique



**Projet situé avenue de Melun
Nanteuil-lès-Meaux (77)**

Table des matières

I.	Présentation du cadre de l'étude.....	3
II.	Synthèse bibliographique du patrimoine naturel.....	5
III.	Description de la flore de la zone de projet et enjeux associés.....	8
1.	Présentation des habitats de la zone de projet.....	8
2.	Présentation des espèces végétales à enjeux.....	9
IV.	Description de la faune de la zone de projet et enjeux associés.....	11
1.	Présentation générale de la faune de la zone de projet :.....	11
2.	Présentation des espèces animale à enjeux.....	11
V.	Préconisations au regard des enjeux écologiques identifiés.....	12
	ANNEXE 1 - Liste des espèces végétales recensées dans la zone d'étude.....	14
	ANNEXE 2 - Liste des espèces d'oiseaux recensées dans la zone d'étude.....	20
	ANNEXE - 3 Liste des espèces d'insectes recensées dans la zone d'étude.....	22

Le présent document a été rédigé par :

Rédactrice	Poste de travail
Audrey JERNIVAL	Ingénieure écologue
Relecture	Poste de travail
Louis BUTTIN	Ingénieur écologue

I. PRÉSENTATION DU CADRE DE L'ÉTUDE

La présente étude fait suite à la réalisation d'une prospection écologique, réalisée le 4 avril 2023 sous des conditions climatiques favorables : couverture nuageuse de 0%, vent faible, et température de 12°C.

La zone d'étude est située au 13 avenue de Melun, dans le nord-ouest de Nanteuil-lès-Meaux (77), commune à dominante résidentielle.

Le site se localise principalement dans une zone urbaine comprenant des commerces et des habitations.

La localisation générale du site est présentée dans la carte ci-dessous.



Cartographie du contexte général de la zone d'étude.

Le site comprend au nord une zone entièrement bâtie correspondant à des bâtiments à caractère commercial et leurs parkings associés, et au sud une zone enfrichée. Il occupe une surface d'environ 1,4 ha. Il est plus précisément cartographié dans la carte suivante.



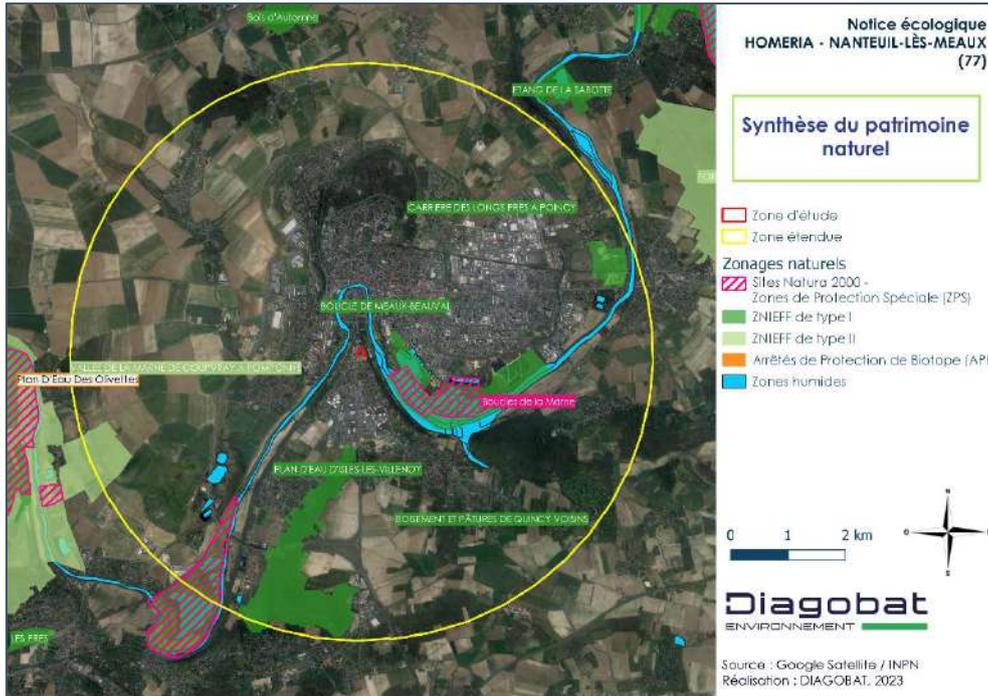
Cartographie précise de la zone d'étude.

II. SYNTHÈSE BIBLIOGRAPHIQUE DU PATRIMOINE NATUREL

Le tableau ci-dessous liste les zonages naturels d'intérêt reconnu les plus proches de la zone d'étude. Ces zonages sont également localisés dans les cartes des deux pages suivantes.

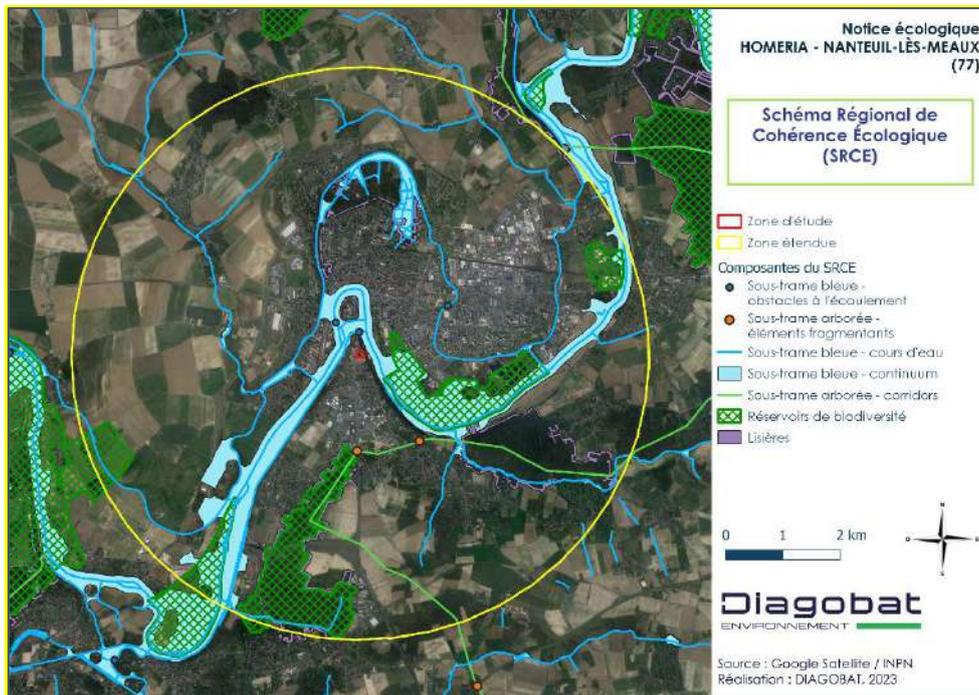
Tableau de synthèse des zonages naturels d'intérêt reconnu.

Catégorie de zonage	Type / N° identifiant	Nom	Distance par rapport au projet
Site Natura 2000	ZPS FR1112003	BOUCLES DE LA MARNE	Environ 533 m au sud-est
Inventaires	ZNIEFF de type I 110020180	BOUCLE DE MEAUX-BEAUVAL	Environ 465 m à l'est
	ZNIEFF de type I 110020178	BOISEMENT ET PÂTURES DE QUINCY-VOISINS	Environ 1,547 km au sud
	ZNIEFF de type I 110001152	PLAN D'EAU D'ISLES-LES-VILLENNOY	Environ 3,317 km au sud-ouest
	ZNIEFF de type I 110001159	CARRIERE DES LONGS PRES A POINCY	Environ 4,191 km au nord-est
	ZNIEFF de type II 110020191	VALLEE DE LA MARNE DE COUPVRAY A POMPONNE	Environ 4,288 km au sud-ouest
Continuités écologiques (Schéma Régional de Cohérence Écologique d'Île-de-France)		Corridors écologiques de zones humides et de terrils	Intercepte la zone d'étude
		Réservoir de biodiversité humide	
Zones à Dominante Humide (ZDH)		La Marne	Environ 170 m à l'est



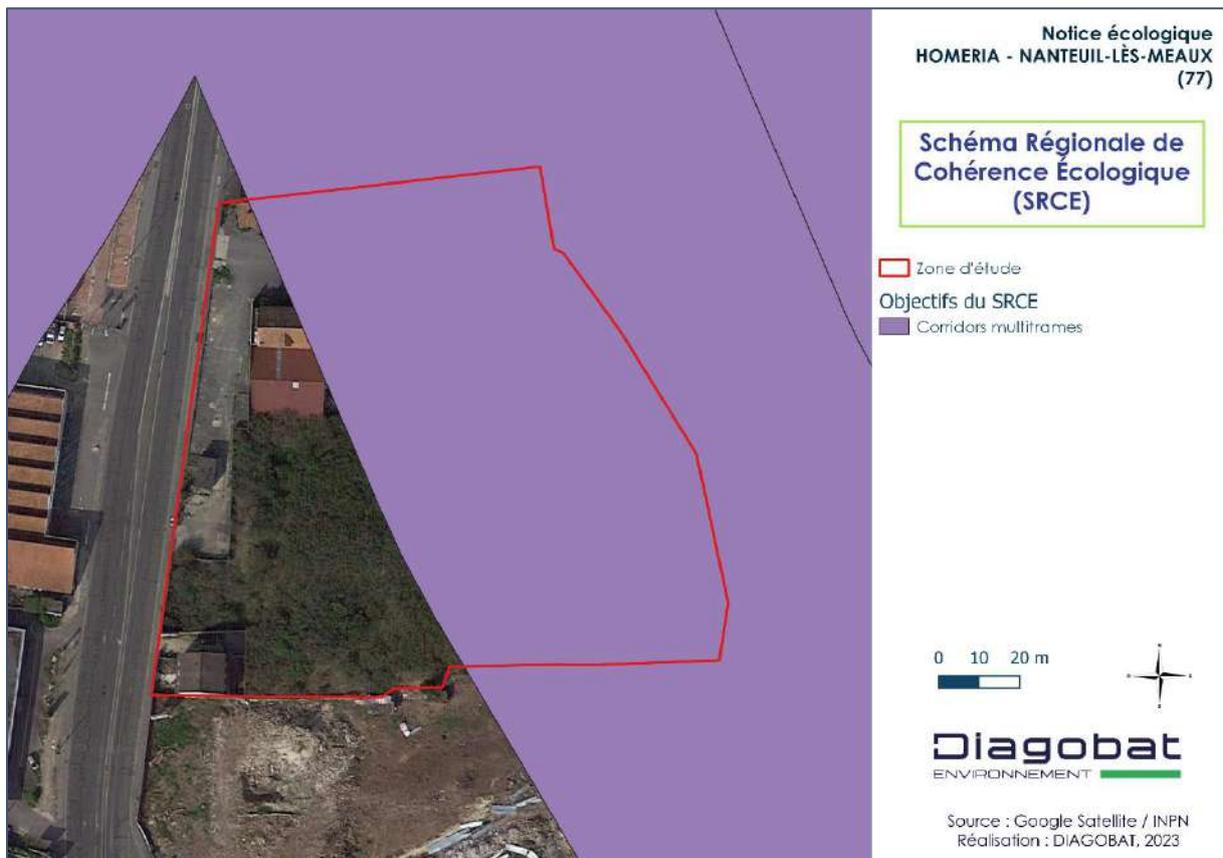
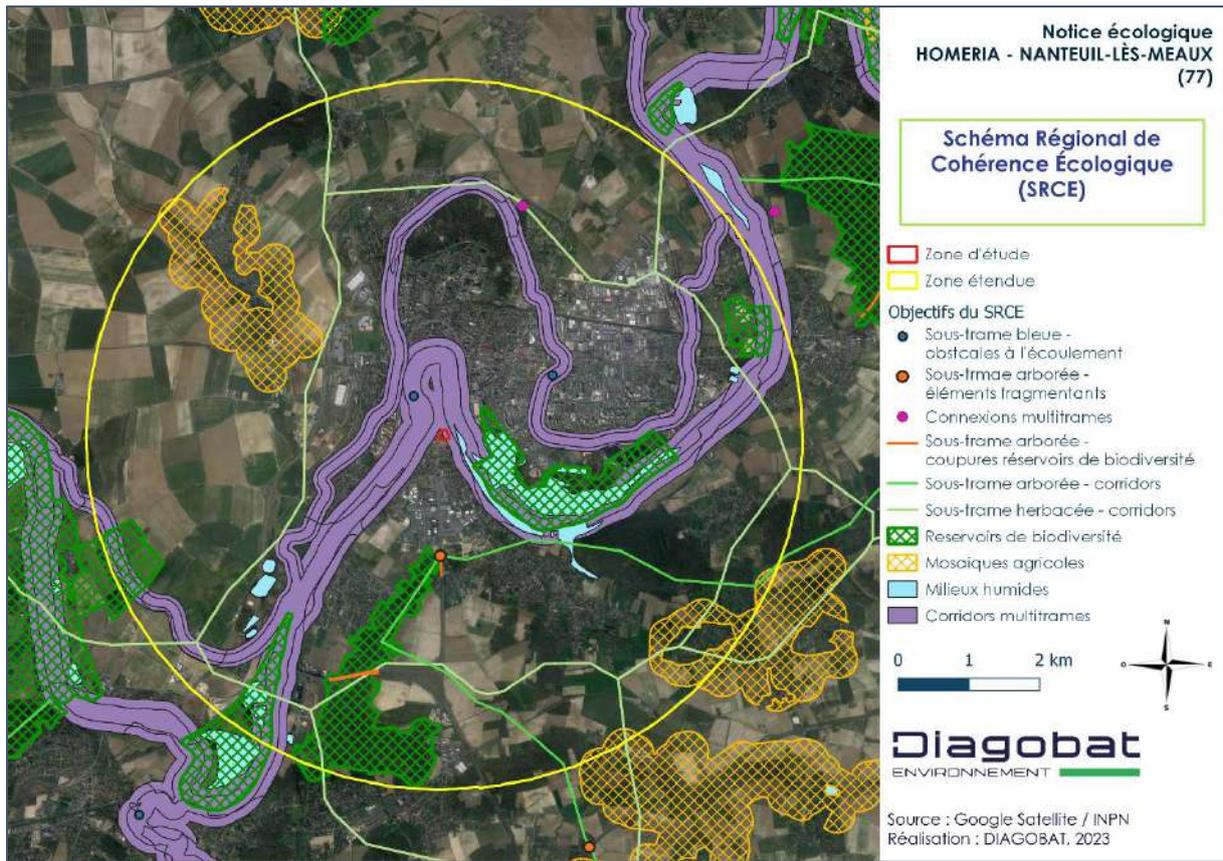
Carte de localisation des zonages naturels et Zones à Dominante Humide (ZDH).

La zone d'étude n'intercepte aucun zonage naturel d'intérêt écologique reconnu.



Composantes du Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE)

La zone d'étude n'intercepte aucune composante du SRCE.



Objectifs du Schéma Régionale de Cohérence Écologique (SRCE)

La zone d'étude intercepte un objectif du SRCE : un corridors alluvial multitrames en contexte urbain.

III. DESCRIPTION DE LA FLORE DE LA ZONE DE PROJET ET ENJEUX ASSOCIÉS

1. Présentation des habitats de la zone de projet

Le site ne présente aucun habitat naturel ou semi-naturel portant un statut particulier.

Les zones prospectées étaient essentiellement des **surfaces minéralisées** de deux types :

- Des surfaces **goudronnées** correspondant aux parkings et aux voies d'accès des véhicules, ainsi qu'à des entrepôts.
- Des **constructions** correspondant à des commerces.

Une partie de la zone d'étude est cependant végétalisée et abrite deux types d'habitats majoritaires :

- Des **zones enfrichées** colonisées par le Buddléia de David.
- De la **végétation rudérale herbacée** à proximité des zones de friche, en bordure des bâtiments et des parkings.

Ces habitats sont principalement situés dans la moitié sud de la zone d'étude.



Habitats de la zone d'étude.

Une liste des espèces végétales recensées sur le site est présente en annexe.

2. Présentation des espèces végétales à enjeux

- **Espèces protégées :**

Aucune espèce végétale patrimoniale ou protégée n'a été observée sur le site.

Les chances qu'une espèce végétale protégée s'implante dans la zone d'étude sont faibles au regard des habitats présents.

- **Espèces Exotiques Envahissantes (EEE) :**

Une EEE potentielle largement implantée en Île-de-France a été recensée dans la zone de projet : le Buddléia de David (*Buddleia davidii*).



Buddléia de David (Buddleia davidii) dans la zone d'étude.

Le **Buddléia de David** se développe préférentiellement sur sol perturbé mais aussi sur des surfaces artificielles (murs, trottoirs, etc.). Elle possède de fortes capacités de dispersion et peut rapidement envahir un espace donné. Un seul pied peut en effet libérer des millions de graines dans son environnement.

Dans la zone d'étude, cette espèce est présente sous forme de fourrés en bordure de zone de chantier, sur un sol perturbé. Sa localisation est indiquée ci-après.



Carte de localisation du Buddleia de David (EEE) au sein de la zone d'étude

Du fait de sa forte capacité de dispersion, favorisée par le milieu dans lequel elle se situe, sa présence est problématique et des préconisations sont donc formulées dans la suite de ce rapport.

IV. DESCRIPTION DE LA FAUNE DE LA ZONE DE PROJET ET ENJEUX ASSOCIÉS

1. Présentation générale de la faune de la zone de projet :

La zone d'étude présente une faune peu diversifiée avec seulement 22 espèces animales dont 12 espèces d'oiseaux et 10 espèces d'insectes communes observées lors de la prospection.

2. Présentation des espèces animales à enjeux

8 espèces d'oiseaux protégées ont été contactées lors de la prospection : l'Accenteur mouchet, la Fauvette à tête noire, la Mésange charbonnière, le Pinson des arbres, le Pouillot véloce, le Rougegorge familier, le Rougequeue noir et le Troglodyte mignon.

Les espèces d'oiseaux contactées dans la zone d'étude sont pour la plupart anthropophiles et communément observées dans les milieux très artificialisés tels que ceux présents dans la zone d'étude.

Bien qu'aucune espèce de reptile n'ait été observée lors de la prospection, **le site présente un potentiel d'accueil pour ce taxon, en particulier pour le Lézard des murailles, espèce protégée en France métropolitaine.**

V. PRÉCONISATIONS AU REGARD DES ENJEUX ÉCOLOGIQUES IDENTIFIÉS

Les enjeux principaux du site concernent la présence avérée d'une EEE et la présence potentielle ou avérée de plusieurs espèces animales protégées. Des préconisations propres à ces différentes espèces sont formulées ci-dessous :

(1) Préconisations en phase conception

Traitement du Buddléia de David (*Buddleia davidii*) :

La méthode la plus efficace pour la gestion des pieds isolés est l'arrachage. Il peut être réalisé par trançonnage suivi de désouchage dans le cas des arbrisseaux bien développés.

Les inflorescences peuvent être coupées immédiatement après floraison et avant la formation de graines (entre juin et octobre) dans un but préventif.

Attention : l'élagage favorise la reprise du Buddléia de David.

Périodes d'intervention sur le Buddleia de David.

Mois	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Période d'intervention												

(2) Préconisations en phase chantier

Début des opérations d'élagage des arbres de la zone d'étude et de son pourtour en dehors de la période de nidification de l'avifaune.

Au vu de la présence d'espèces protégées d'oiseaux arboricoles, nous préconisons que toute intervention d'élagage et de coupe sur les arbres et arbustes (hors espèces exotiques envahissantes) débute en dehors de la période de nidification des oiseaux (voir tableau ci-dessous).

Périodes d'intervention sur les et arbustes (hors EEE)

Mois	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Période d'intervention												

(3) Préconisations en phase exploitation

Plantation d'arbustes indigènes

Dans le cas où des arbres et/ou arbustes sont conservés ou plantés, des espèces indigènes produites localement seront sélectionnées et validées par un écologue.

La plantation d'espèces exotiques envahissantes est, de manière générale, à éviter.



Installation et création de refuges pour la faune

Plusieurs types de refuges adaptés aux différentes espèces pourront être disposés :

- **Sur le bâti** : nichoirs à Moineaux domestiques ;
- **Sur les arbres** : nichoirs à Rougegorges familiers et à Mésanges ;
- **Au sol** : petits tas de branchages pouvant servir de refuges pour l'entomofaune.

Gestion différenciée des espaces verts

Afin de limiter l'impact à long terme sur la faune et la flore, les espaces verts du projet seront gérés de manière douce et raisonnée. Par exemple, aucune taille des arbres et arbustes n'aura lieu d'avril à août et les pelouses seront tondues modérément. Concernant les espaces de prairies, il est recommandé de réaliser une unique fauche tardive exportatrice en Automne, de préférence octobre.

ANNEXE 1 - LISTE DES ESPÈCES VÉGÉTALES RECENSÉES DANS LA ZONE D'ÉTUDE

Nom scientifique	Nom français	Statut d'indigénat	Statut de rareté	Statut de menace national	Statut de menace régional	Protection nationale	Protection régionale	Exotique envahissant	Directive Habitats-Faune-Flore	Déterminante de ZNIEFF
<i>Alliaria petiolata</i> (M.Bieb.) Cavara & Grande, 1913	Alliaire, Herbe aux aux	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Artemisia vulgaris</i> L., 1753	Armoise commune, Herbe de feu	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Arum italicum</i> var. <i>neglectum</i> F.Towns., 1883	Arum négligé	Sans objet	.			NON	NON	NON	/N	NON
<i>Buddleja davidii</i> Franch., 1887	Buddleja du père David, Arbre à papillon, Arbre aux papillons	Eurynaturalisé	C	NA		NON	NON	Potentielles implantées	/N	NON
<i>Cardamine hirsuta</i> L., 1753	Cardamine hérissée, Cresson de muraille	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON

Nom scientifique	Nom français	Statut d'indigénat	Statut de rareté	Statut de menace national	Statut de menace régional	Protection nationale	Protection régionale	Exotique envahissant	Directive Habitats-Faune-Flore	Déterminante de ZNIEFF
<i>Daucus carota L., 1753</i>	Carotte sauvage, Daucus carotte	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Carduus crispus L., 1753</i>	Chardon crépu	Indigène	C	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Clematis vitalba L., 1753</i>	Clématite des haies, Herbe aux gueux	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Acer platanoides L., 1753</i>	Érable plane, Plane	Eurynaturalisé	CC	LC		NON	NON	NON	/N	NON
<i>Festuca rubra L., 1753</i>	Fétuque rouge	Indigène	C	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Fraxinus excelsior L., 1753</i>	Frêne élevé, Frêne commun	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Galium aparine L., 1753</i>	Gaillet gratteron, Herbe collante	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Geranium rotundifolium L., 1753</i>	Géranium à feuilles rondes, Mauvette	Indigène	CC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON

Nom scientifique	Nom français	Statut d'indigénat	Statut de rareté	Statut de menace nationale	Statut de menace régional	Protection nationale	Protection régionale	Exotique envahissant	Directive Habitats-Faune-Flore	Déterminante de ZNIEFF
<i>Chelidonium majus L., 1753</i>	Grande chélidoine, Herbe à la verve, Éclaire	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Viscum album L., 1753</i>	Gui des feuillus	Indigène	CC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Geranium robertianum L., 1753</i>	Herbe à Robert	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Holcus lanatus L., 1753</i>	Houlque laineuse, Blanchard	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Iris germanica L., 1753</i>	Iris d'Allemagne	Planté/cultivé	.	LC		NON	NON	NON	/N	NON
<i>Lolium perenne L., 1753</i>	Ivraie vivace	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Lactuca virosa L., 1753</i>	Laitue vireuse, Laitue sauvage	Indigène	AC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Lamium purpureum L., 1753</i>	Lamier pourpre, Ortie rouge	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON

Nom scientifique	Nom français	Statut d'indigénat	Statut de rareté	Statut de menace national	Statut de menace régional	Protection nationale	Protection régionale	Exotique envahissant	Directive Habitats-Faune-Flore	Déterminante de ZNIEFF
<i>Hedera helix L., 1753</i>	Lierre grimpant, Herbe de saint Jean	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Medicago lupulina L., 1753</i>	Luzerne lupuline, Minette	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Melissa officinalis L., 1753</i>	Mélisse officinale	Eurynaturalisé	AC	LC		NON	NON	NON	/N	NON
<i>Verbascum thapsus L., 1753</i>	Molène bouillon-blanc, Herbe de saint Fiacre	Indigène	CC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Pastinaca sativa L., 1753</i>	Panais cultivé, Pastinacier	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Rumex obtusifolius L., 1753</i>	Patience à feuilles obtuses, Patience sauvage	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Poa annua L., 1753</i>	Pâturin annuel	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON

Nom scientifique	Nom français	Statut d'indigénat	Statut de rareté	Statut de menace national	Statut de menace régional	Protection nationale	Protection régionale	Exotique envahissant	Directive Habitats-Faune-Flore	Déterminante de ZNIEFF
<i>Helminthotheca echioides</i> (L.) Holub, 1973	Picride fausse Vipérine	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Pinus sylvestris</i> L., 1753	Pin sylvestre	Eurynaturalisé	C	LC		NON	NON	NON	/N	NON
<i>Taraxacum officinale</i> F.H.Wigg., 1780	Pissenlit	Indigène	CCC?	LC		NON	NON	NON	/N	NON
<i>Plantago lanceolata</i> L., 1753	Plantain lancéolé, Herbe aux cinq coutures	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Potentilla reptans</i> L., 1753	Potentille rampante, Quintefeuille	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Primula x digenea</i> A.Kern., 1875	Primevère	Indigène	?			NON	NON	NON	/N	NON
<i>Robinia pseudoacacia</i> L., 1753	Robinier faux-acacia, Carouge	Eurynaturalisé	CCC	NA		NON	NON	Avérées implantées	/N	NON
<i>Rubus fruticosus</i> L., 1753	Ronce commune	Indigène	CCC		LC	NON	NON	NON	/N	NON

Nom scientifique	Nom français	Statut d'indigénat	Statut de rareté	Statut de menace national	Statut de menace régional	Protection nationale	Protection régionale	Exotique envahissant	Directive Habitats-Faune-Flore	Déterminante de ZNIEFF
<i>Senecio vulgaris</i> L., 1753	Séneçon commun	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Trifolium repens</i> L., 1753	Trèfle rampant, Trèfle blanc, Trèfle de Hollande	Indigène	CCC	LC	LC	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Erigeron floribundus</i> (Kunth) Sch.Bip., 1865	Vergerette à fleurs nombreuses	Sténonaturalisé	?		NA	NON	NON	NON	/N	NON
<i>Veronica persica</i> Poir., 1808	Véronique de Perse	Eurnaturalisé	CCC	NA		NON	NON	NON	/N	NON
<i>Ervilia hirsuta</i> (L.) Opiz, 1852	Vesce hérissée, Ers velu	Indigène	CC		LC	NON	NON	NON	/N	NON

Statut de rareté : ? = Indéterminé ; AC = Assez commun ; C = Commun ; CC = Très commun ; CCC = Extrêmement commun.

Statut de menace national/régional : NA = Non applicable ; LC = Préoccupation mineure ; Cellule vide = Aucun statut de menace.

Protection nationale/ Protection régionale : NON = Espèce non protégée à l'échelle nationale/régionale.

Directive Habitats Faune-Flore : /N = Espèce non inscrite à la Directive dite « Habitats Faune-Flore ».

Déterminante de ZNIEFF : NON = Espèce non déterminante de ZNIEFF.

ANNEXE 2 - LISTE DES ESPÈCES D'OISEAUX RECENSÉES DANS LA ZONE D'ÉTUDE

Nom vernaculaire	Nom scientifique	Directive Oiseaux	Liste rouge nationale (Nicheur)	Liste rouge nationale (Hivernant)	Liste rouge nationale (Migrateur)	Liste rouge régionale (Nicheur)	Statut de rareté régional (Nicheur)	Statut de rareté régional (Hivernant)	Statut de rareté régional (Migrateur)	Déterminante de ZNIEFF	Protection nationale	Espèce exotique envahissante
Accenteur mouchet	<i>Prunella modularis</i> (Linné, 1758)	/N	LC	NAd	/N	NT	NTCS	HTC	MTC	NON	PIII	NON
Corneille noire	<i>Corvus corone</i> Linné, 1758	DOII/B	LC	NAd	/N	LC	NTC	HTC	MTC	NON	NON	NON
Fauvette à tête noire	<i>Sylvia atricapilla</i> (Linné, 1758)	/N	LC	NAd	NAd	LC	NTC	HR	MTC	NON	PIII	NON
Merle noir	<i>Turdus merula</i> (Linnaeus, 1758)	DOII/B	LC	NAd	NAd	LC	NTC	MTC	HTC	NON	NON	NON
Mésange charbonnière	<i>Parus major</i> Linné, 1758	/N	LC	NAb	NAd	LC	NPCS			NON	PIII	NON
Pie bavarde	<i>Pica pica</i> (Linnaeus, 1758)	DOII/B	LC	/N	/N	LC	NTCS			NON	NON	NON
Pigeon ramier	<i>Columba palumbus</i> Linné, 1758	DOII/A DOIII/A	LC	LC	NAd	LC	NTC	HTC	MTC	NON	NON	NON
Pinson des arbres	<i>Fringilla coelebs</i> Linné, 1758	/N	LC	NAd	NAd	LC	NTC	HTC	MTC	NON	PIII	NON
Pouillot véloce	<i>Phylloscopus collybita</i> (Vieillot, 1817)	/N	LC	NAd	NAd	LC	NTC	HTC	MTC	NON	PIII	NON
Rougegorge familier	<i>Erithacus rubecula</i> (Linné, 1758)	/N	LC	NAd	NAd	LC	NTCS	HTC	MTC	NON	PIII	NON
Rougequeue noir	<i>Phoenicurus ochruros</i> (S. G. Gmelin, 1774)	/N	LC	NAd	NAd	LC	NC	HR	MC	NON	PIII	NON
Troglodyte mignon	<i>Troglodytes troglodytes</i> (Linné, 1758)	/N	LC	NAd	/N	LC	NTCS	HTC	MTC	NON	PIII	NON

Statut de rareté :

NTC = Nicheur très commun ; NTCS = Nicheur très commun sédentaire ; HTC = Hivernant très commun ; HR = Hivernant rare ; MTC = Migrateur très commun ; MPCS = Migrateur peu commun sédentaire ; NC = Nicheur commun ; Cellule vide = Aucun statut de rareté.

Liste rouge nationale/régionale :

NT = Quasi menacé ; LC = Préoccupation mineure ; NA = Non applicable car (a) introduite après l'année 1500, (b) présente de manière occasionnelle ou marginale et non observée chaque année en métropole, (c) régulièrement présente en métropole en hivernage ou en passage mais ne remplissant pas les critères d'une présence significative, ou (d) régulièrement présente en métropole en hivernage ou en passage mais pour laquelle le manque de données disponibles ne permet pas de confirmer que les critères d'une présence significative sont remplis; /N = Aucun statut de menace.

Statut de rareté :

NTC = Nicheur très commun ; NTCS = Nicheur très commun sédentaire ; HTC = Hivernant très commun ; HR = Hivernant rare ; MTC = Migrateur très commun ; MPCS = Migrateur peu commun sédentaire ; NC= Nicheur commun ; Cellule vide = Aucun statut de rareté.

Déterminante de ZNIEFF :

NON = Espèce non déterminante de ZNIEFF.

Protection nationale/ Protection régionale :

PIII : Art.3 (de l'arrêté du 29 octobre 2009 fixant la liste des oiseaux protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection) :

Sont interdits sur tout le territoire métropolitain et en tout temps :

- La destruction intentionnelle ou l'enlèvement des œufs et des nids ;
- La destruction, la mutilation intentionnelle, la capture ou l'enlèvement des oiseaux dans le milieu naturel ;
- La perturbation intentionnelle des oiseaux, notamment pendant la période de reproduction et de dépendance, pour autant que la perturbation remette en cause le bon accomplissement des cycles biologiques de l'espèce considérée.

Sont interdites sur les parties du territoire métropolitain où l'espèce est présente ainsi que dans l'aire de déplacement naturel des noyaux de populations existants la destruction, l'altération ou la dégradation des sites de reproduction et des aires de repos des animaux. Ces interdictions s'appliquent aux éléments physiques ou biologiques réputés nécessaires à la reproduction ou au repos de l'espèce considérée, aussi longtemps qu'ils sont effectivement utilisés ou utilisables au cours des cycles successifs de reproduction ou de repos de cette espèce et pour autant que la destruction, l'altération ou la dégradation remette en cause le bon accomplissement de ces cycles biologiques.

Sont interdits sur tout le territoire national et en tout temps la détention, le transport, la naturalisation, le colportage, la mise en vente, la vente ou l'achat, l'utilisation commerciale ou non des spécimens d'oiseaux prélevés.

NON = Espèce non protégée à l'échelle nationale/régionale.

Espèce Exotique Envahissante :

NON = Espèce non exotique envahissante.

ANNEXE - 3 LISTE DES ESPÈCES D'INSECTES RECENSÉES DANS LA ZONE D'ÉTUDE

Nom Vernaculaire	Nom Scientifique	Liste Rouge nationale	Liste Rouge régionale	Statut Rareté régionale	Déterminante de ZNIEFF	Protection nationale	Protection régionale	Effectif	Enjeu
Bourdon terrestre	<i>Bombus terrestris</i> (Linnaeus, 1758)	.	.	.	Non	Non	Non	Individu isolé	Faible
Bourdon des pierres	<i>Bombus lapidarius</i> (Linnaeus, 1758)	.	.	.	Non	Non	Non	Individu isolé	Faible
Bourdon des champs	<i>Bombus pascuorum</i> (Scopoli, 1763)	.	.	.	Non	Non	Non	Individu isolé	Faible
Guêpe poliste	<i>Polistes dominula</i> (Christ, 1791)	.	.	.	Non	Non	Non	Individu isolé	Faible
Abeille charpentière	<i>Xylocopa violacea</i> (Linnaeus, 1758)	.	.	.	Non	Non	Non	Individu isolé	Faible
Paon du jour	<i>Aglais io</i> (Linnaeus, 1758)	LC	LC	CC	Non	Non	Non	Individu isolé	Faible
Pieride de la rave	<i>Pieris rapae</i> (Linnaeus, 1758)	LC	LC	C	Non	Non	Non	Individu isolé	Faible

Nom Vernaculaire	Nom Scientifique	Liste Rouge nationale	Liste Rouge régionale	Statut Rareté régionale	Déterminante de ZNIEFF	Protection nationale	Protection régionale	Effectif	Enjeu
Citron	<i>Gonepteryx rhamni</i> (Linnaeus, 1758)	LC	LC	C	Non	Non	Non	Individu isolé	Faible
Gendarme	<i>Pyrrhocoris apterus</i> (Linnaeus, 1758)	.	.	.	Non	Non	Non	Deux individus isolés	Nul
Coccinelle à 7 points	<i>Coccinella septempunctata</i> Linnaeus, 1758	.	.	.	Non	Non	Non	Individu isolé	Nul

Statut de rareté :

. = Aucun statut de rareté ; C = Commun ; CC = Très commun.

Statut de menace national/régional :

. = Aucun statut de menace national/régionale ; LC = Préoccupation mineure.

Déterminante de ZNIEFF :

NON = Espèce non déterminante de ZNIEFF.

Protection nationale/ Protection régionale :

NON = Espèce non protégée à l'échelle nationale/régionale.

ANNEXE 8 ETUDE TRAFIC

**ETUDE DE TRAFIC DANS LE CADRE DU PROJET
SITUE AU 13 AVENUE DE MELUN A NANTEUIL-LES-
MEAUX (77)**

RAPPORT D'ETUDE



Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
A. ESVELIN a.esvelin@cdvia.fr	1.0	01/03/2023	S. FROMAGEAU s.fromageau@cdvia.fr +33(0) 7 50 56 17 80		Rapport initial

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

1. SYNTHÈSE GÉNÉRALE	5
2. PREAMBULE.....	7
3. ENQUÊTES DE CIRCULATION	8
3.1. PRÉSENTATION DE LA CAMPAGNE DE COMPTAGES	8
3.2. RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES	9
3.3. RESULTATS DES COMPTAGES DIRECTIONNELS	10
3.3.1. Heure de Pointe du Matin	10
3.3.2. Heure de Pointe du Soir	11
3.3.3. Relevés de trafic PL.....	12
3.3.4. Relevés de trafic Bus.....	13
4. ANALYSE DES CONDITIONS DE CIRCULATION... ..	15
4.1. OBSERVATIONS GÉNÉRALES	15
4.2. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR RD360 X RUE GEORGES RENARD X CHEMIN BAS.....	17
4.3. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR RD360 X RD2228 X RUE DES SAINTS-PERES.....	18
5. ANALYSE PROSPECTIVE.....	19
5.1. GÉNÉRATION DE TRAFIC RELATIF AU PROJET	19
5.1.1. Flux générés par les nouveaux logements	20
5.1.2. Flux générés par les nouveaux bureaux	21
5.1.3. Flux générés par les nouveaux commerces	22
5.1.3.1. Flux générés par les emplois liés aux commerces.....	22
5.1.3.2. Flux générés par la clientèle des commerces.....	23
5.1.4. Récapitulatif des flux supplémentaires prévisionnels	23
5.2. HYPOTHÈSES DE RÉPARTITION DES FLUX GÉNÉRÉS PAR LE PROJET.....	24
5.3. FLUX PRÉVISIONNELS	26
5.4. ÉVOLUTION DES CHARGES GLOBALES DES CARREFOURS.....	27
5.5. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR RD360 X G. RENARD.....	28
5.6. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR RD360 X RD2228	29
5.7. PRÉCONISATIONS	30
5.8. ESTIMATION DES T.M.J.O. PRÉVISIONNELS	32
6. ANNEXES	33
6.1. RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES	33
6.1.1. RD306.....	33
6.2. RESULTATS DES L'ANALYSES DE FONCTIONNEMENT DES CARREFOURS	53
6.2.1. Carrefour RD360 x G. Renard	53
6.2.1.1. Configuration actuelle - HPM	53
6.2.1.2. Configuration actuelle - HPS.....	55

6.2.1.3. Configuration prévisionnelle sans fermeture anticipée - HPM	57
6.2.1.4. Configuration prévisionnelle sans fermeture anticipée - HPS.....	59
6.2.1.5. Configuration prévisionnelle avec fermeture anticipée - HPM	61
6.2.1.6. Configuration prévisionnelle avec fermeture anticipée – HPS.....	63
6.2.2. Carrefour RD360 x RD2228	65
6.2.2.1. Configuration actuelle – HPM.....	65
6.2.2.2. Configuration actuelle - HPS	67
6.2.2.3. Configuration prévisionnelle (Giratoire + flux prévisionnels).....	69

1. SYNTHÈSE GÉNÉRALE

Cette étude visait à étudier l'impact circulatorio de la création de l'opération immobilière (incluant logements, bureaux, commerces) située au 13 Avenue de Melun (RD360) à Nanteuil-lès-Meaux.

Les enquêtes de circulation réalisées sur le secteur de l'étude ont permis de recenser des niveaux de trafic importants sur la RD360. On relève un trafic très soutenu sur la RD360 aux heures de pointe. En HPM, le trafic le plus important est relevé dans le sens Nord → Sud avec environ 1900 uvp/h tandis qu'ils sont de l'ordre de 1360 uvp/h dans le sens inverse. Les niveaux de trafic de la RD360 s'équilibrent en HPS, on recense alors environ 1700 uvp/h par sens de circulation.

Les deux carrefours à feux au Nord et au Sud du secteur sur la RD360 ont été analysés en état actuel. Malgré une circulation chargée, on obtient des résultats globalement satisfaisants avec des réserves de capacité supérieures à 20% aux entrées des carrefour à l'exception des entrées Sud des carrefour le matin, on les réserves de capacité sont plus modérées. Il est à noter qu'on observe des refoulements le matin depuis les carrefours au Nord perturbant le fonctionnement global du carrefour RD360 x Rue G. Renard.

Sur ce carrefour, **on recense respectivement 35 et 65 mouvements de demi-tour depuis l'entrée Sud du carrefour RD360 x G. Renard en HPM et en HPS.** Le flux constant sur la RD360 Nord → Sud restreint l'écoulement de ces mouvements à l'interphase seule, de seulement 3 secondes. **Il est fréquent d'observer l'écoulement des demi-tours au début de la phase de la Rue Georges Renard et du Chemin bas. Ces dysfonctionnements dégradent sensiblement les conditions de sécurité sur le carrefour.**

Par la suite, les flux générés par le projet ont été estimés à partir des composantes du projet énoncées ci-dessous, des caractéristiques du territoire et de ratios dont nous disposons.

<i>Logements</i>	159 unités
<i>Bureaux</i>	142 m²
<i>Commerces</i>	1020 m²

Détail des composantes du projet

Sur la base de ce travail, on estime la génération de trafic de l'ordre de :

- **105 uvp émis et 35 uvp reçus en Heure de Pointe du Matin**
- **150 uvp émis et 195 uvp reçus en Heure de Pointe du Soir.**

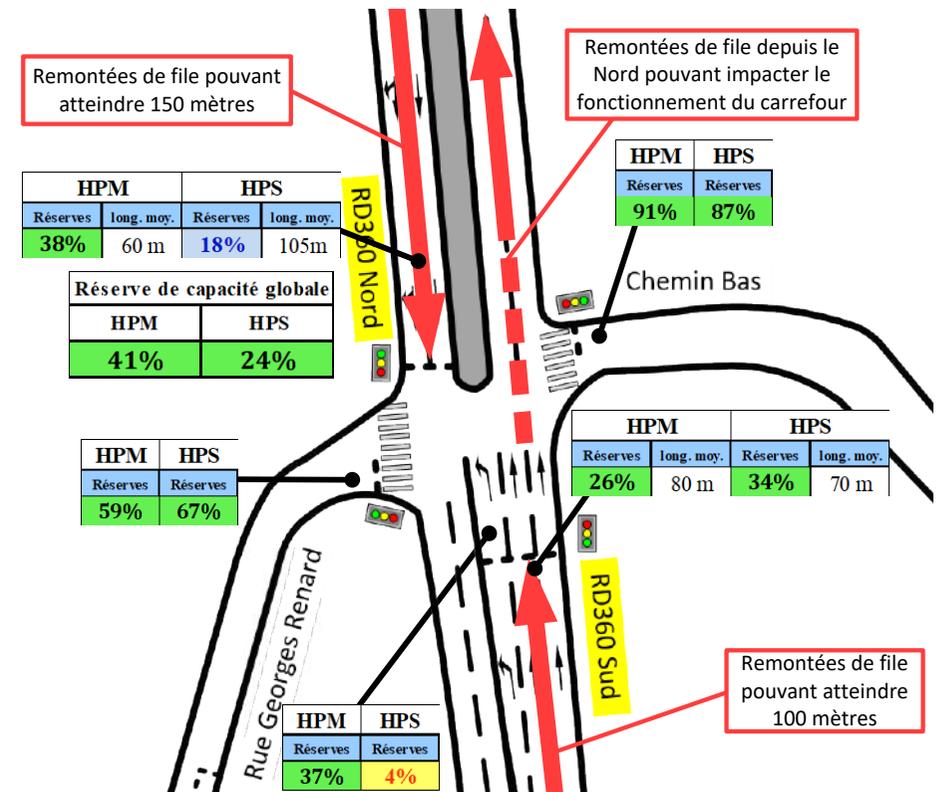
Ces nouveaux flux se répartissent pour près de 60% vers le Nord de la RD360, environ 30% vers le Sud de la RD360 et les flux restants vers la RD2228. Le projet dispose d'un accès sur la RD360 entre les deux carrefours à feux. Il n'est pas envisagé d'autoriser les mouvements de tourne-à-gauche au droit de cet accès. On considère ainsi que les flux émis en direction du Sud réaliseront un demi-tour sur le carrefour au Nord et que les flux reçus depuis le Nord réaliseront un demi-tour sur le carrefour au Sud.

Sur la base de ces hypothèses, les flux prévisionnels ont été établis à partir des flux actuels. Le trafic supplémentaire généré par le projet implique une augmentation des charges globales aux entrées des 2 carrefours. Néanmoins, au vu des trafics actuels très importants sur la RD360, ces augmentations sont de seulement 2 à 4% en HPM et de 8% en HPS.

Les trafics moyens journaliers ont pu être estimés. Il est de l'ordre de 39 220 véhicules/jour, deux sens confondus, sur la RD360 au droit du projet, et de 36 270 véhicules/jour sur la RD360 au Sud de la RD2228.

Sur la base des flux prévisionnels, les carrefours ont été analysés. Le carrefour RD360 x RD2228 a été testé dans sa configuration prévisionnelle en giratoire et dispose d'un fonctionnement global satisfaisant. Le carrefour au Nord RD360 x Rue G. Renard a été testé dans sa configuration actuelle. L'augmentation des demi-tours depuis le Sud (respectivement 40 et 65 demi-tours supplémentaires en HPM et en HPS) va entraîner une forte accentuation des dysfonctionnements en lien avec ces mouvements, avec le même diagramme de feux. **On préconise ainsi une modification du diagramme de feux avec une fermeture anticipée de l'entrée Nord du carrefour afin d'octroyer davantage de temps pour l'écoulement des demi-tours.**

L'analyse de fonctionnement du carrefour dans cette configuration montre des résultats satisfaisants : la capacité de charge de l'entrée Nord n'étant qu'à peine modérée. Les conditions de sécurité sont quant à elles nettement améliorées.



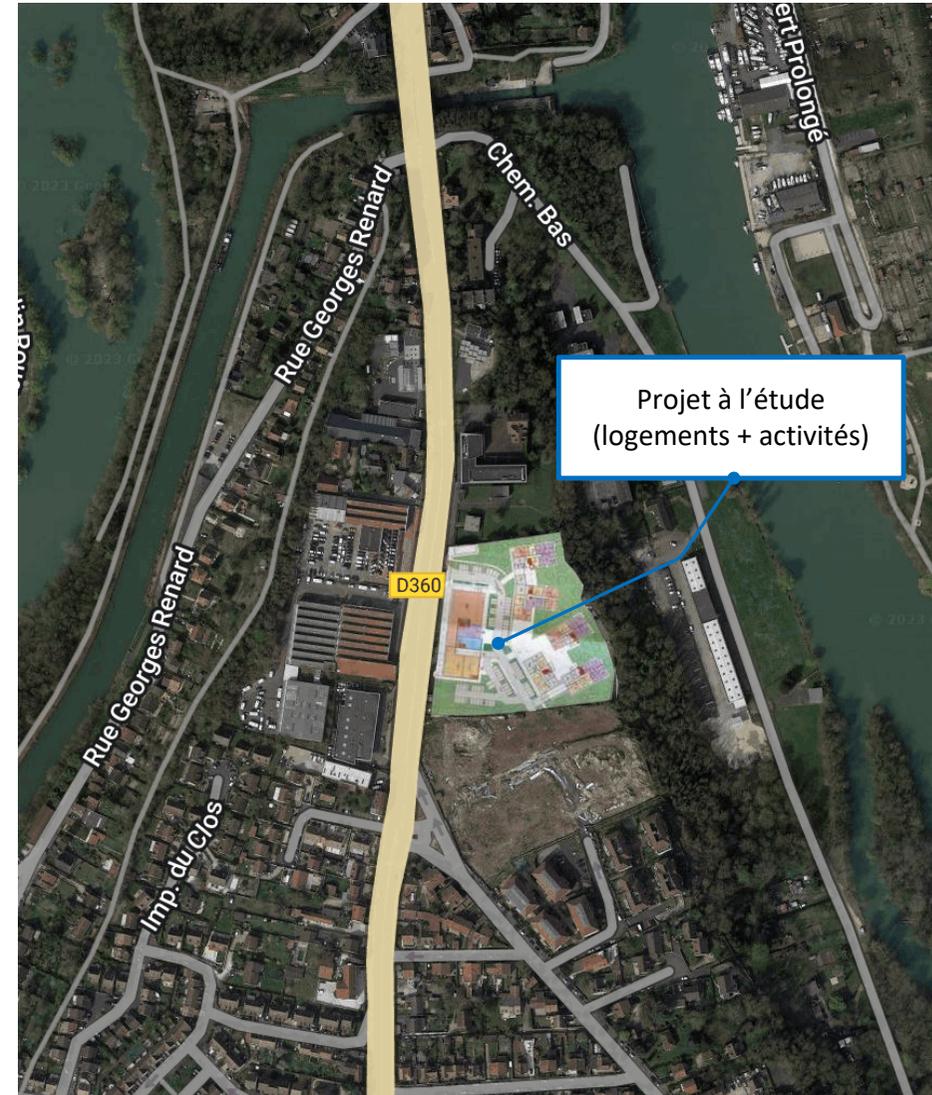
2. PREAMBULE

Cette étude s'inscrit dans le cadre de la réalisation d'un projet situé au 13 Avenue de Melun (RD360) à Nanteuil-lès-Meaux. Les objectifs de cette mission sont de mettre à jour les données de trafic du secteur d'étude et le diagnostic de l'état actuel. Il s'agit ensuite de réaliser les analyses prospectives avec l'estimation des flux générés par le projet et l'analyse des conditions de circulation prévisionnelles. Une estimation des niveaux de trafic journaliers sera réalisée sur les principales sections qui ceignent le projet.

On présente ci-après le secteur d'étude et le plan de masse de l'opération.



Plan masse du projet



Secteur de l'étude

3. ENQUETES DE CIRCULATION

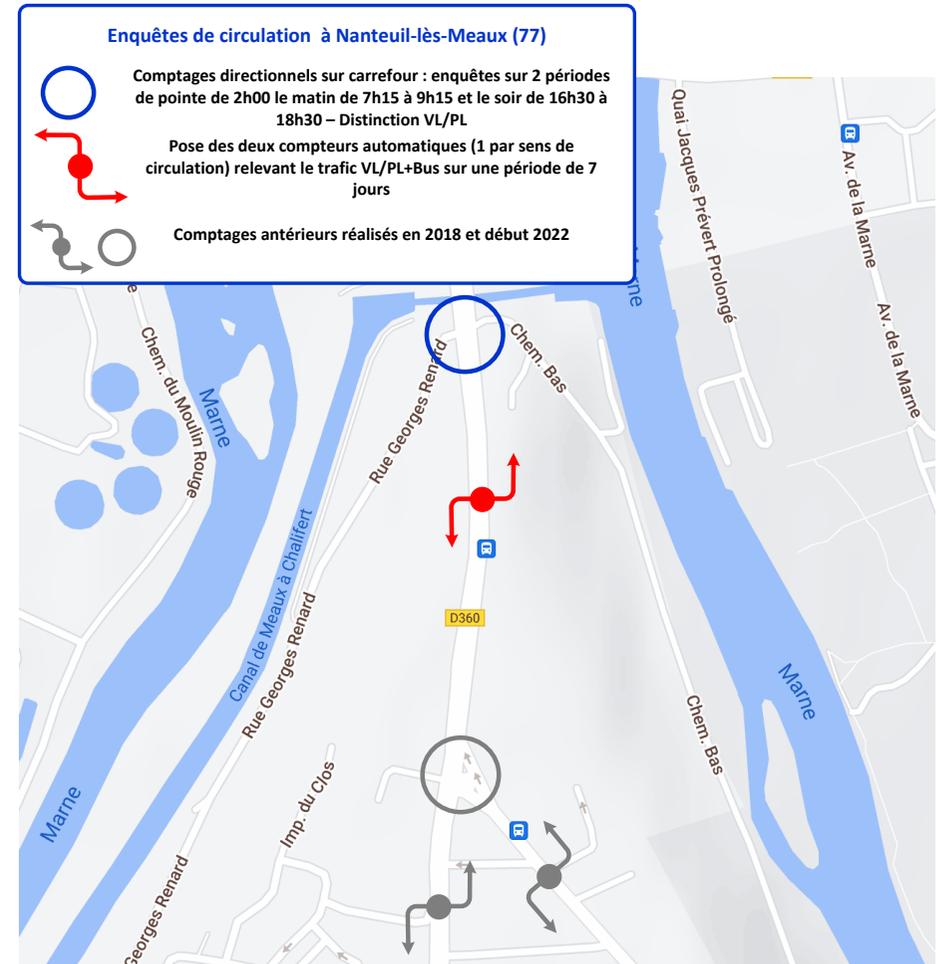
3.1. PRESENTATION DE LA CAMPAGNE DE COMPTAGES

Afin de mener à bien cette mission, une campagne de comptages a été réalisée sur une période de 7 jours du 17 au 23 janvier 2023. Plusieurs types de comptages ont été réalisés :

- Deux **compteurs automatiques de type Radar (1 par sens)** ont été mis en place pour relever les niveaux de trafic et de vitesse sur la période de 7 jours au Sud du carrefour à feux RD360 x G. Renard. Ces comptages permettent également de distinguer les véhicules légers et les véhicules lourds (PL+Bus).
- Un **comptage directionnel par mats de comptages vidéo** sur la journée du mardi 17 janvier 2023 aux heures de pointe du matin (8h00 – 9h00) et du soir (17h15 – 18h15) au droit du carrefour à feux RD360 x G. Renard.

Ces comptages seront complétés par des comptages réalisés en juin 2022 sur le secteur d'étude.

On présente ci-contre le plan de comptages.



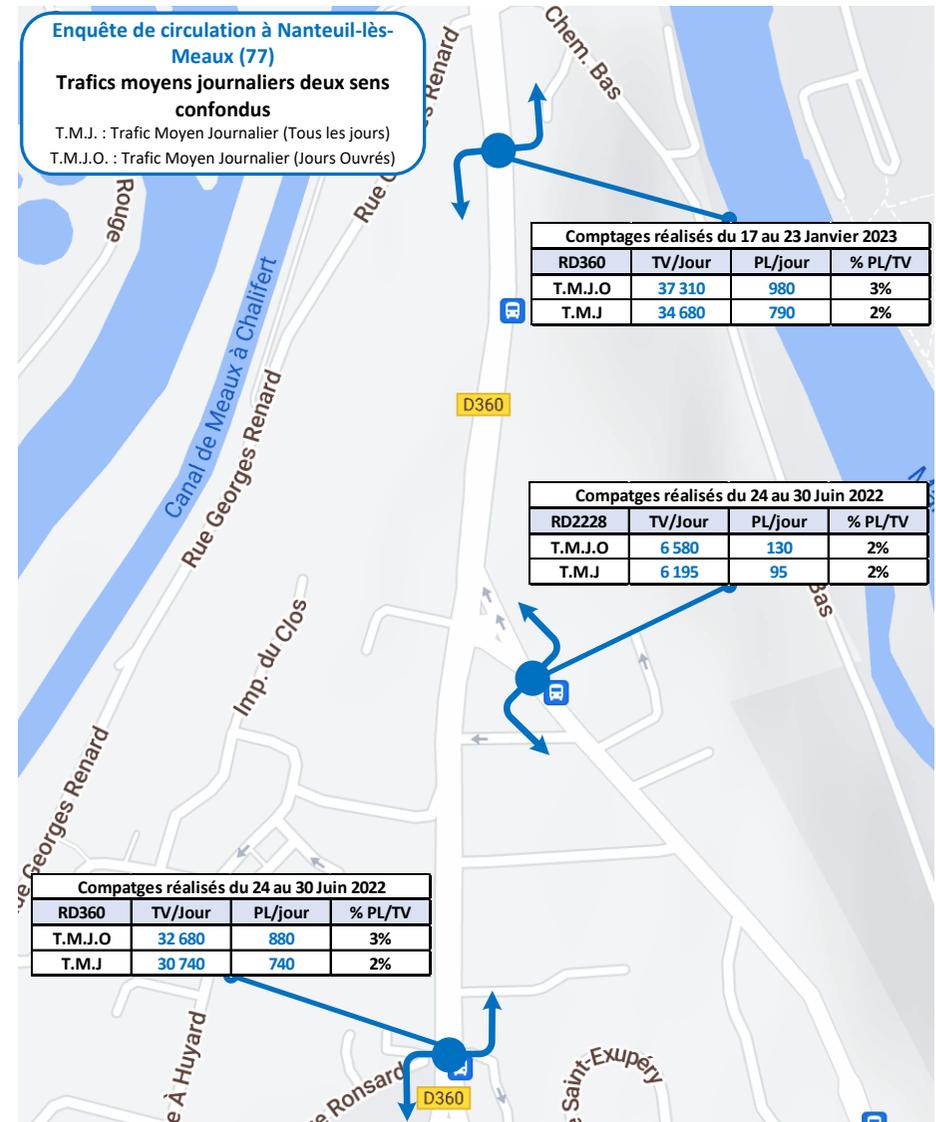
Plan de comptage

3.2. RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

Des comptages automatiques ont été réalisés sur une période de 7 jours du 17 au 23 janvier 2023, afin d'obtenir les niveaux de trafics journaliers sur la RD360. Deux compteurs ont été posés au Sud du carrefour à feux RD360 x Rue Georges Renard x Chemin Bas afin de mesurer les deux sens de circulation.

Ce comptage automatique complète une campagne de comptages effectuée sur la période de 7 jours du 24 au 30 juin 2022 sur le secteur de l'étude.

On présente ci-après une synthèse de ces comptages. Le détail des résultats est présenté en annexe.



Résultats des comptages automatiques

3.3. RESULTATS DES COMPTAGES DIRECTIONNELS

Les comptages directionnels ont été relevés par mats de comptages vidéo sur la journée du mardi 17 janvier 2023 pour le carrefour à feux RD360 x G. Renard.

On rappelle les données antérieures dans le cadre d'une précédente étude sur la journée du vendredi 24 juin 2022 pour le carrefour à feux RD360 x RD2228.

3.3.1. Heure de Pointe du Matin

L'Heure de Pointe du Matin est observée de 8h00 à 9h00 le mardi 17 janvier 2023 sur le secteur de l'étude et de 8h15 à 9h15 le vendredi 24 juin 2022.

En HPM, on recense des niveaux de trafic de l'ordre de 1 900 uvp/h dans le sens Sud → Nord de la RD360 et d'environ 1 400 uvp/h dans le sens Nord → Sud. Le carrefour à feux RD360 x G. Renard est caractérisé par un mouvement direct important depuis ses entrées Nord et Sud représentant une grande majorité du trafic, de l'ordre de 1 350 uvp/h depuis son entrée Nord et près de 1850 uvp/h depuis son entrée Sud. En HPM, on recense également un nombre relativement important de demi-tour depuis l'entrée Sud de ce carrefour avec environ 35 uvp/h.

On présente les résultats des comptages directionnels en HPM, ci-contre.



Résultats des comptages directionnels - HPM

3.3.2. Heure de Pointe du Soir

L'Heure de Pointe du Soir du secteur de l'étude est observée entre 17h15 et 18h15 le mardi 17 janvier 2023 et de 17h00 à 18h00 le vendredi 24 juin 2022.

En HPS, on relève des niveaux de trafic plus importants qu'en HPM dans le sens Nord → Sud de la RD360 avec près de 1750 uvp/h et légèrement plus faibles dans le sens Sud → Nord avec environ 1700 uvp/h. Le soir, les mouvements directs au droit du carrefour à feux RD360 x G. Renard restent majoritaires avec près de 1650 uvp/h dans chaque sens de circulation bien que l'on note une augmentation des mouvements de demi-tour depuis l'entrée Sud de ce carrefour avec environ 65 uvp/h.

On présente le résultats des comptages directionnels en HPS, ci-contre.



Résultats des comptages directionnels - HPS



Résultats des comptages directionnels Bus - HPS

4. ANALYSE DES CONDITIONS DE CIRCULATION

4.1. OBSERVATIONS GENERALES

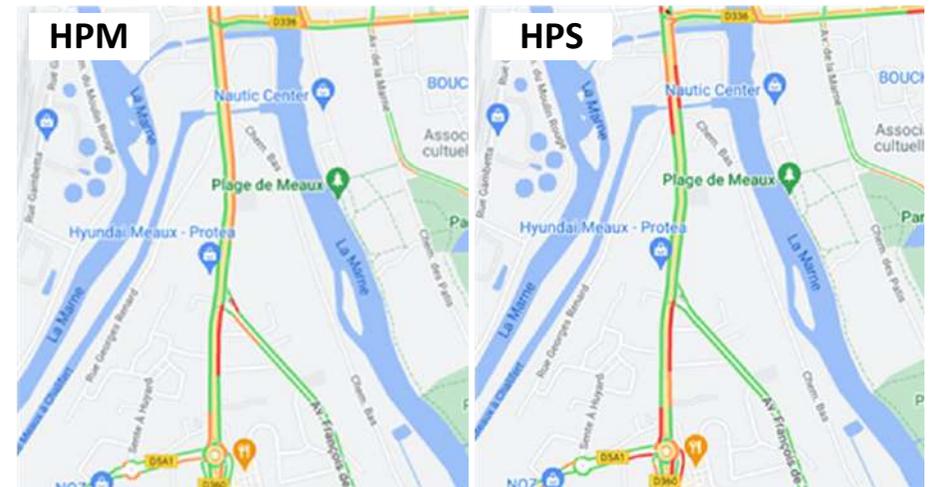
Les conditions de circulation sur le secteur d'étude sont relativement modérées avec des retenues non négligeables à l'approche des carrefours principaux de la RD360. En Heure de Pointe du Matin, on observe des ralentissements en direction du Nord au droit des différents carrefours à feux de la RD360.

Le soir, on observe des ralentissements également au droit de l'entrée Nord du carrefour à feux RD360 x RD2228.

Les schémas ci-après représentent les conditions de circulation aux heures de pointe du matin et du soir des journées où les comptages ont été réalisés.

Il s'agit de cartes Google Maps où les couleurs représentent les vitesses moyennes enregistrées pour chaque section. Seules les sections en rouge correspondent à de réelles difficultés de circulation.

Ainsi, malgré ces quelques difficultés, le secteur dispose de conditions de circulation relativement satisfaisantes.



Conditions de circulation aux abords du secteur d'étude

Sur la base des enregistrements vidéo, on présente ci-après une planche synthétique des difficultés observées sur le carrefour RD360 x G. Renard.

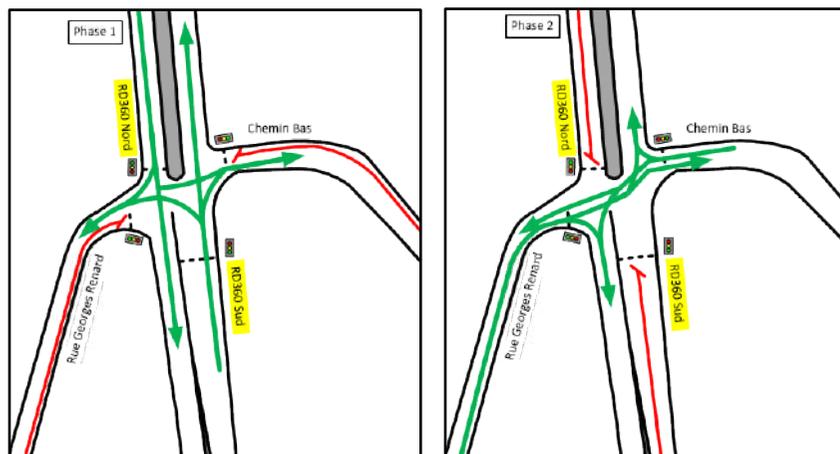


4.2. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR RD360 X RUE GEORGES RENARD X CHEMIN BAS

L'analyse de fonctionnement du carrefour a été réalisée avec un diagramme de feux approximé à partir des enregistrements vidéo réalisés. Le temps de cycle observé pour le carrefour est de 90 secondes et se décompose en deux phases : la première correspond aux entrées de la RD360 et la deuxième aux entrées de la Rue Georges Renard et du Chemin Bas. Ces deux phases sont séparées d'une interphase de 3 secondes.

Par ailleurs, étant donné le trafic important et constant sur la RD360, les mouvements de Tourne-à-Gauche et de demi-tour depuis les entrées de la RD360 sont contraints à être effectués lors de l'interphase. L'observation des vidéos montre que cette interphase courte ne permet pas d'écouler l'ensemble des mouvements, entraînant ainsi des conflits avec les mouvements de la Rue G. Renard.

On présente ci-dessous le phasage de feux du carrefour à l'étude.

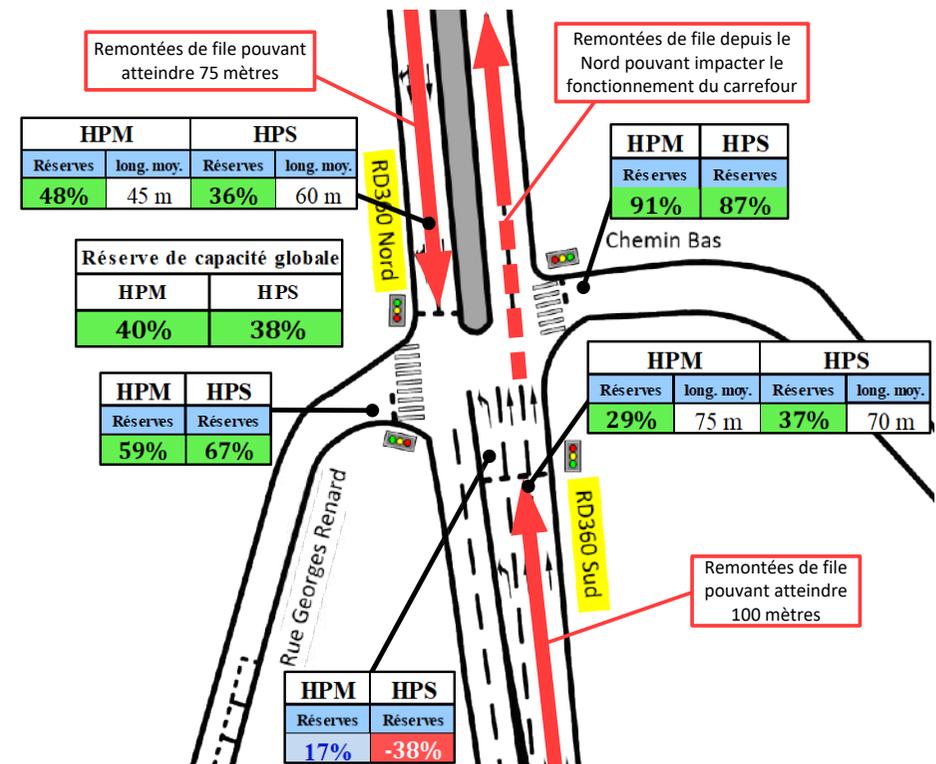


Phasage de feux du carrefour

L'analyse du carrefour montre un fonctionnement globalement satisfaisant du carrefour.

Les difficultés liées à l'écoulement des demi-tours se traduisent par une réserve de capacité légèrement modérée le matin et fortement négative le soir. De fait, l'ensemble des demi-tours le soir ne peut s'écouler sur l'interphase. Ces derniers sont contraints de terminer leur manœuvre au cours de la phase 2. Les conditions de sécurité liées à ce mouvement sont dégradées.

On présente ci-dessous les résultats de l'analyse de fonctionnement du carrefour.

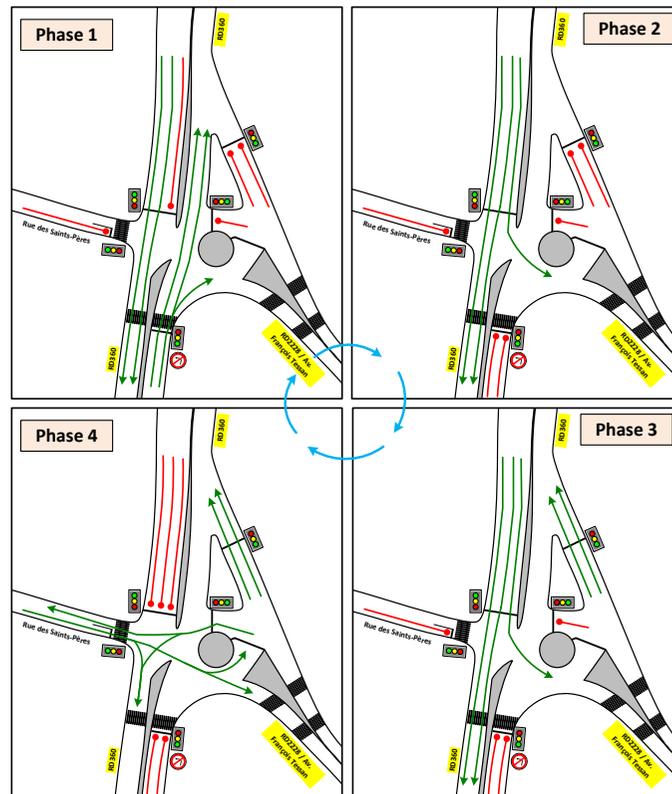


Résultats de l'analyse de fonctionnement du carrefour RD360 x Rue G. Renard

4.3. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR RD360 X RD2228 X RUE DES SAINTS-PERES

L'analyse de fonctionnement du carrefour a été réalisée avec un diagramme de feux approximé à partir des enregistrements vidéo réalisés lors d'une étude effectuée en juin 2022. Le temps de cycle observé pour le carrefour est de 90 secondes et se décompose en quatre phases.

On présente ci-après le phasage utilisé pour réaliser l'étude de fonctionnement du carrefour.

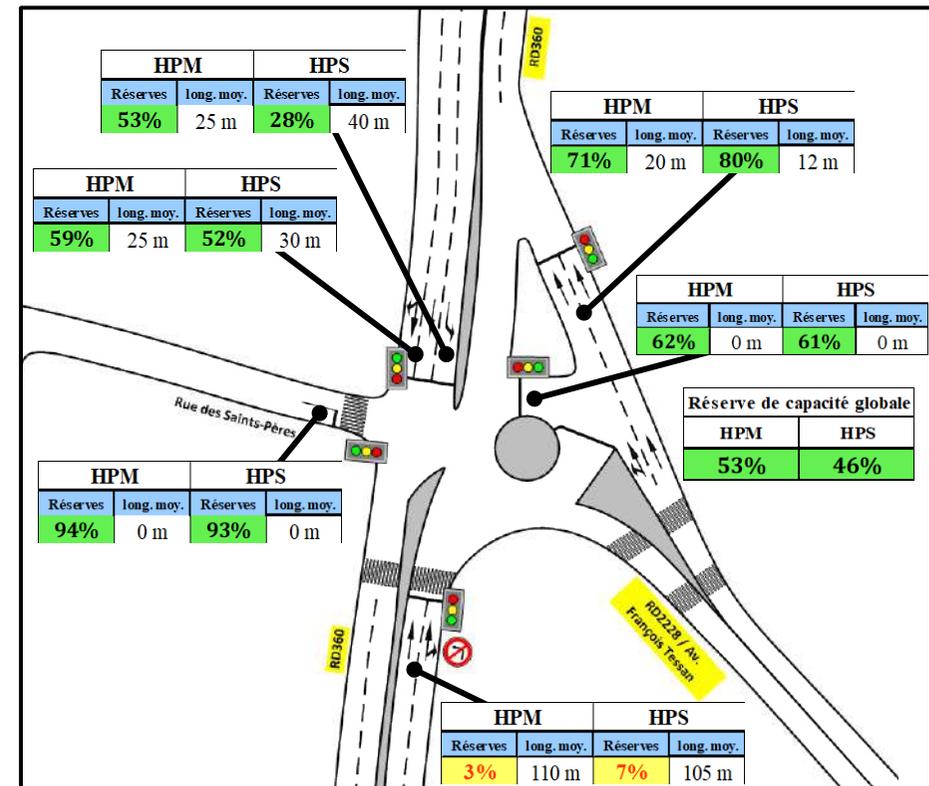


Phasage de feux du carrefour RD360 x RD2228

L'analyse du carrefour montre un fonctionnement globalement satisfaisant du carrefour avec des réserves de capacité supérieures à 20% sur la majorité des entrées aux heures de pointe et des remontées de file qui n'excèdent pas 11 véhicules.

A l'exception de l'entrée de la RD360 Sud où l'on obtient des réserves de capacité modérées avec 3% en HPM et 9% en HPS. Le matin, les remontées de file d'attente peuvent atteindre 150 mètres de longueur.

On présente ci-après les résultats de l'analyse de fonctionnement du carrefour.



Résultats de l'analyse de fonctionnement du carrefour RD360 x RD2228

5. ANALYSE PROSPECTIVE

<i>Logements</i>	159 unités
<i>Bureaux</i>	142 m²
<i>Commerces</i>	1020 m²

Détail des composantes du projet

5.1. GENERATION DE TRAFIC RELATIF AU PROJET

Le projet vise à créer de nouveaux logements, bureaux et commerces et/ou activités et/ou restauration qui vont entraîner des trafics supplémentaires sur le réseau viaire environnant.

On rappelle le plan masse et le détail des composantes du projet dans le tableau présenté ci-après.



Plan masse du projet

5.1.1. Flux générés par les nouveaux logements

Pour déterminer les flux engendrés par la création des logements, des ratios de générations ont été établis prenant en compte les différentes caractéristiques du territoire telles que :

- Le nombre moyen de personnes par logements : 2.5
- Le taux d'actifs : 79%
- La part modale VP : 71%
- La part modale TC : 22%
- La part modale 2RM : 1%
- Le taux de présence : 85%
- Le taux d'occupation des véhicules : 1.1

En plus de ces caractéristiques, il est important de prendre en considération l'étalement de la pointe. On présente ci-dessous les ratios d'étalement de la pointe appliqués pour l'établissement des flux générés par les nouveaux logements.

Etalement de la pointe	HPM		HPS	
	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>
	0.55	0.1	0.2	0.5

Hypothèses d'étalement de la pointe pour les logements

Suivant les ratios de génération de trafic établis à partir des hypothèses présentées précédemment, les nouveaux logements du projet devraient générer les flux supplémentaires suivants :

	HPM		HPS	
	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>
Flux générés en uvp/h	97	18	35	89

Génération de trafic relative à la création des nouveaux logements en émission et en réception – HPM et HPS

Les flux supplémentaires générés par les nouveaux logements sont relativement importants aux heures de pointe du matin et du soir. Ils sont de l'ordre de 100 uvp/h en émission et de 20 uvp/h en réception en HPM. En HPS, on retrouve 35 uvp en émission et environ 90 uvp en réception.

5.1.2. Flux générés par les nouveaux bureaux

Comme pour les ratios de génération relatifs aux logements, on rappelle les caractéristiques du territoire utilisées pour leur définition :

- La part modale VP : 71%
- La part modale TC : 22%
- La part modale 2R : 1%
- Le taux de présence : 85%
- Le taux d'occupation des véhicules : 1.1

La génération des flux liés aux nouveaux bureaux dépend également du nombre d'emplois créés par ces derniers, nous nous sommes alors basés sur des ratios de référence dont nous disposons. (1 emploi par 15m² pour des bureaux/activités tertiaires).

Sur la base de ces ratios, on estime la création de près de 10 emplois en lien au 142 m² de bureaux.

Pour établir ces ratios, il faut également prendre en compte l'étalement de la pointe lié aux nouveaux bureaux. On présente ci-dessous l'étalement de la pointe estimé pour les nouveaux bureaux à partir de données à notre disposition.

Etalement de la pointe	HPM		HPS	
	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>
	0.1	0.55	0.5	0.2

Hypothèse d'étalement de la pointe lié au projet de nouveaux bureaux

A partir des hypothèses précédentes, la création des nouveaux bureaux devrait engendrer les flux supplémentaires suivants :

	HPM		HPS	
	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>
Flux générés (emplois) en uvp/h	1	3	3	1

Génération de trafic relative à la création des nouveaux bureaux en émission et en réception – HPM et HPS

Aux heures de pointe du matin et du soir, les flux supplémentaires engendrés par les nouveaux bureaux sont très faibles. Ils n'excèdent pas les 3 uvp aux heures de pointe ni en émission ni en réception.

5.1.3. Flux générés par les nouveaux commerces

Les flux générés par les nouveaux commerces se décomposent en deux : les flux liés aux emplois et les flux liés à la fréquentation de ces derniers.

5.1.3.1. Flux générés par les emplois liés aux commerces

Pour déterminer les flux liés aux emplois des ratios, les mêmes caractéristiques que pour les bureaux ont été utilisées :

- La part modale VP : 71%
- La part modale TC : 22%
- La part modale 2RM : 1%
- Le taux de présence : 85%
- Le taux d'occupation des véhicules : 1.1

On rappelle ci-dessous l'étalement de la pointe pris en compte pour les commerces.

Etalement de la pointe	HPM		HPS	
	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>
	0.1	0.55	0.5	0.2

Hypothèse d'étalement de la pointe lié au projet de nouveaux bureaux

Pour définir les flux générés, nous nous sommes également basés sur des ratios de référence dont nous disposons afin de déterminer le nombre d'emplois générés. **(1 emploi par 50m² pour des commerces).**

Sur la base de ces ratios, on estime la création de 20 emplois en lien au 1020 m² d'activités.

La création des nouveaux emplois devrait engendrer les flux supplémentaires suivant :

	HPM		HPS	
	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>
Flux générés (emplois) en uvp/h	1	6	6	2

Génération de trafic relative aux emplois liés à la création des nouveaux commerces en émission et en réception - HPM et HPS

Les flux générés par les emplois liés à la création des nouveaux commerces sont relativement faibles. En HPM, on obtient des flux générés de l'ordre de 1 uvp/h en émission et de 6 uvp/h en réception. Le soir, ils sont de 6 uvp en émission et de 2 uvp en réception.

5.1.3.2. Flux générés par la fréquentation des commerces

Concernant les flux générés par la fréquentation des nouveaux commerces, selon le dernier plan masse, les projets commerciaux se décomposent en deux lots regroupant au total 1 020 m² de commerces/services/restauration.

Des estimations ont alors été réalisées **sur la base de fréquentations connues d'établissements disposant de surface de vente et de caractéristiques similaires à celles du projet.**

En heure de pointe du matin, on relève très peu de génération de trafic pour ce type d'activités. A l'inverse, les activités de type commerces alimentaires/services/restauration génèrent davantage de trafic sur la période de pointe du soir autant en émission qu'en réception.

On présente ci-dessous, les estimations des flux générés par la fréquentation des commerces du projet à partir des hypothèses citées précédemment.

	HPM		HPS	
	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>
Total	5	10	102	102

Génération de trafic relative à la clientèle liée à la création de nouveaux commerces – HPM et HPS

On estime que les flux supplémentaires générés par la fréquentation des commerces n'excèdent pas les 10 uvp en réception le matin. Sur l'heure de pointe du soir, on estime que la génération de trafic en lien avec les commerces atteint les 100 uvp tant en émission qu'en réception.

5.1.4. Récapitulatif des flux supplémentaires prévisionnels

On présente ci-dessous une synthèse des flux générés par le projet.

	<i>Flux générés en uvp/h</i>			
	HPM		HPS	
	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>	<i>Emis</i>	<i>Reçu</i>
Logements	97	18	35	89
Bureaux	1	3	3	1
Commerces	6	16	108	104
Total	104	37	146	194

Génération de trafic relative au projet en émission et réception – HPM et HPS

Les flux supplémentaires générés par l'ensemble du projet sont importants aux heures de pointe. En HPM, on attend des trafics supplémentaires de l'ordre de 100 uvp/h en émission et de 40 uvp/h en réception. Les flux supplémentaires attendus sont plus élevés en HPS, ils sont l'ordre de 150 uvp/h en émission et de près de 200 uvp en réception.

5.2. HYPOTHESES DE REPARTITION DES FLUX GENERES PAR LE PROJET

A partir des données de l'INSEE sur les origines/destinations des déplacements domicile-travail à destination de Nanteuil-lès-Meaux, on estime que 60% des flux supplémentaires seront générés sur la RD360 Nord, 30% sur la RD360 Sud et 10% sur la RD2228 (Avenue François de Tesson).

Il est à noter pour la répartition des flux, que la configuration du réseau interdit les mouvements de Tourne-à-Gauche en entrée et en sortie du site. A partir des flux générés et de ces hypothèses de trafic, on présente ci-après la répartition des flux émis et reçus par le projet aux heures de pointe.

Le projet d'aménagement du carrefour RD360 x RD2228 (Avenue François de Tesson) en giratoire a été pris en compte dans l'analyse prévisionnelle avec la configuration suivante.

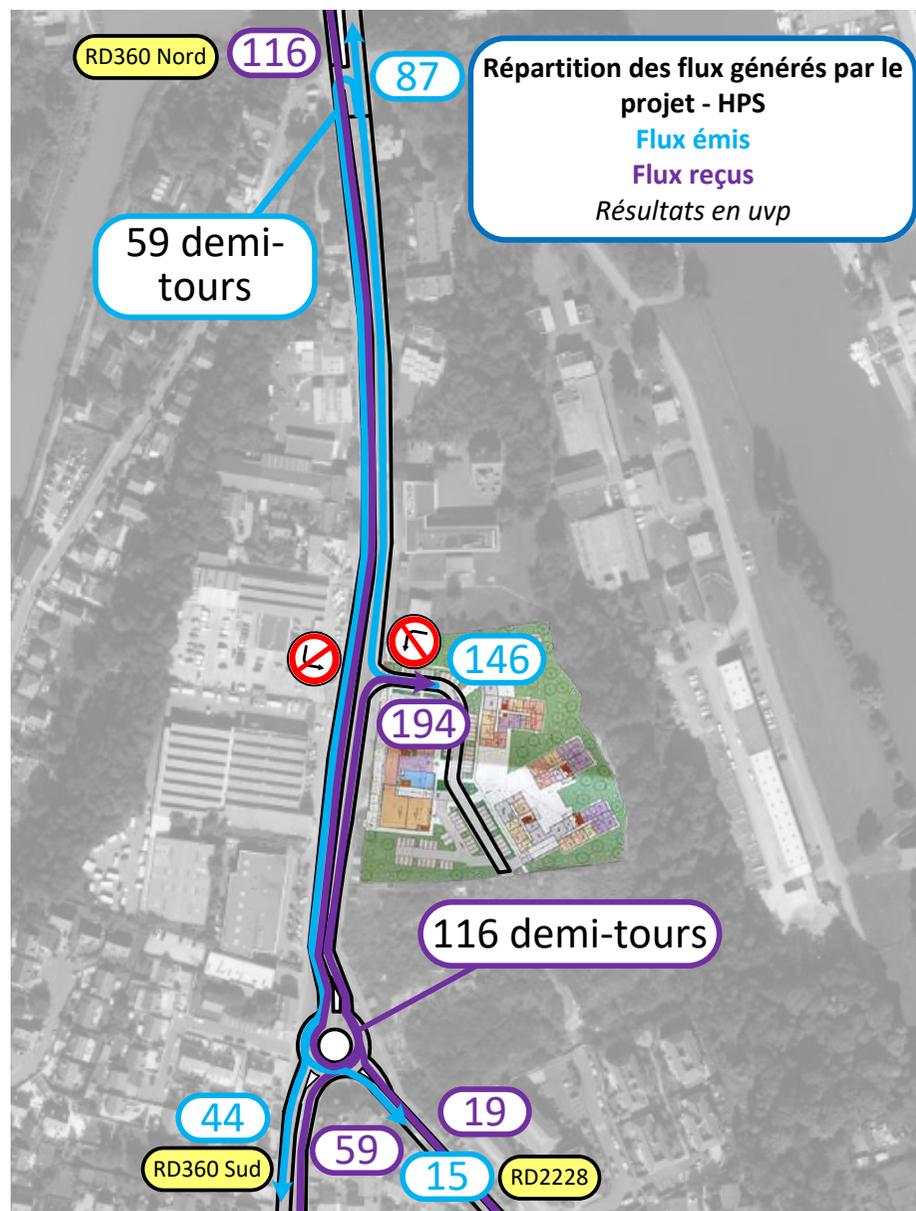
Le carrefour giratoire possède quatre branches qui sont les suivantes :

- RD360 Nord ;
- Rue des Saints-Pères ;
- RD360 Sud ;
- RD2228 (Avenue François de Tesson).

Les entrées et sorties de la RD360 disposeront de deux files. Le rayon extérieur du giratoire est dimensionné à 19,5 mètres avec un anneau d'une largeur de 10,5 mètres.



Répartition des flux générés par le projet en HPM



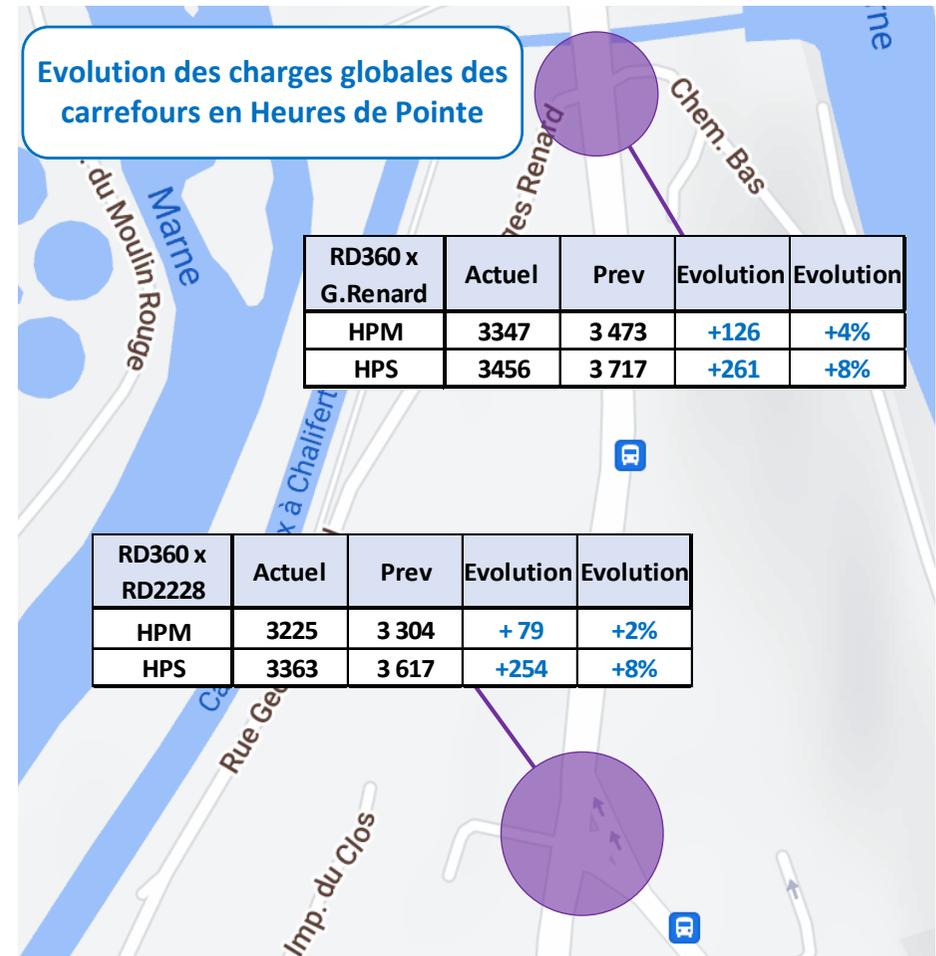
Répartition des flux générés par le projet en HPS

5.4. EVOLUTION DES CHARGES GLOBALES DES CARREFOURS

L'augmentation des niveaux de trafic du projet entraîne une augmentation de la charge globale sur les différents carrefours du secteur de l'étude.

L'augmentation maximale de charge pour ces carrefours est obtenue en HPS 260 uvp/h en HPS, cela représente une augmentation de 8% de la charge globale des carrefours. Ces augmentations restent donc relativement modérées comparées aux trafics déjà très soutenus que supportent ces carrefours.

On présente ci-après les évolutions de charges globales que devraient générer le projet.



Evolution des charges globales des carrefours du secteur d'étude – HP

5.5. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR RD360 X G. RENARD

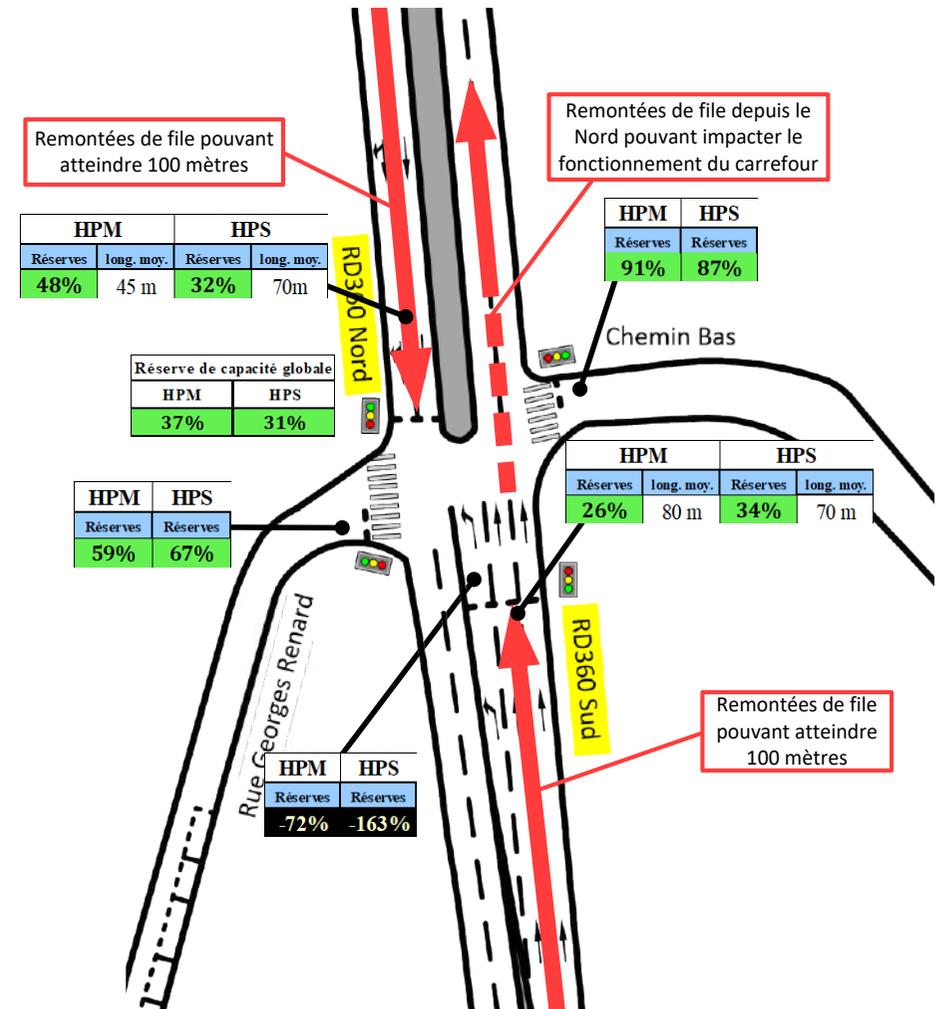
L'analyse de fonctionnement du carrefour RD360 x G. Renard a été réalisée sur la base des flux prévisionnels et du diagramme de feux identique à celui de l'analyse de l'état actuel.

Cette analyse montre un fonctionnement globalement similaire du carrefour à celui de l'état actuel avec des réserves de capacité supérieures à 25% pour la majorité des entrées.

Cependant, les difficultés déjà observées en état actuel, pour l'écoulement des mouvements de demi-tour depuis l'entrée Sud, sont très accentuées.

Avec le fonctionnement actuel du carrefour, on s'attend à des conditions de sécurité dégradées avec des mouvements de demi-tours plus nombreux, qui s'écouleront lors de la phase des entrées secondaires.

On présente ci-contre une synthèse de l'analyse de fonctionnement du carrefour.

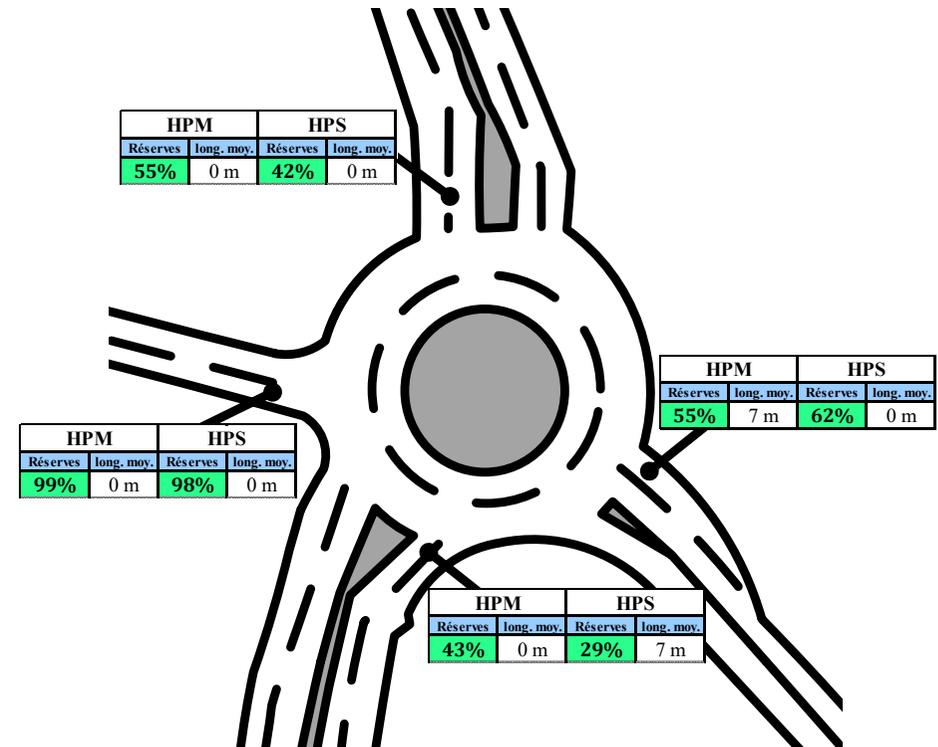


Résultats de l'analyse de fonctionnement du carrefour RD360 x G. Renard - Prévisionnel

5.6. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT DU CARREFOUR RD360 X RD2228

L'analyse de fonctionnement du carrefour RD360 x RD2228 dans sa configuration prévisionnelle et avec les flux prévisionnels montre un fonctionnement globalement satisfaisant. Les réserves de capacité sont supérieures à 25% pour l'ensemble des entrées aux heures de pointes du matin et du soir.

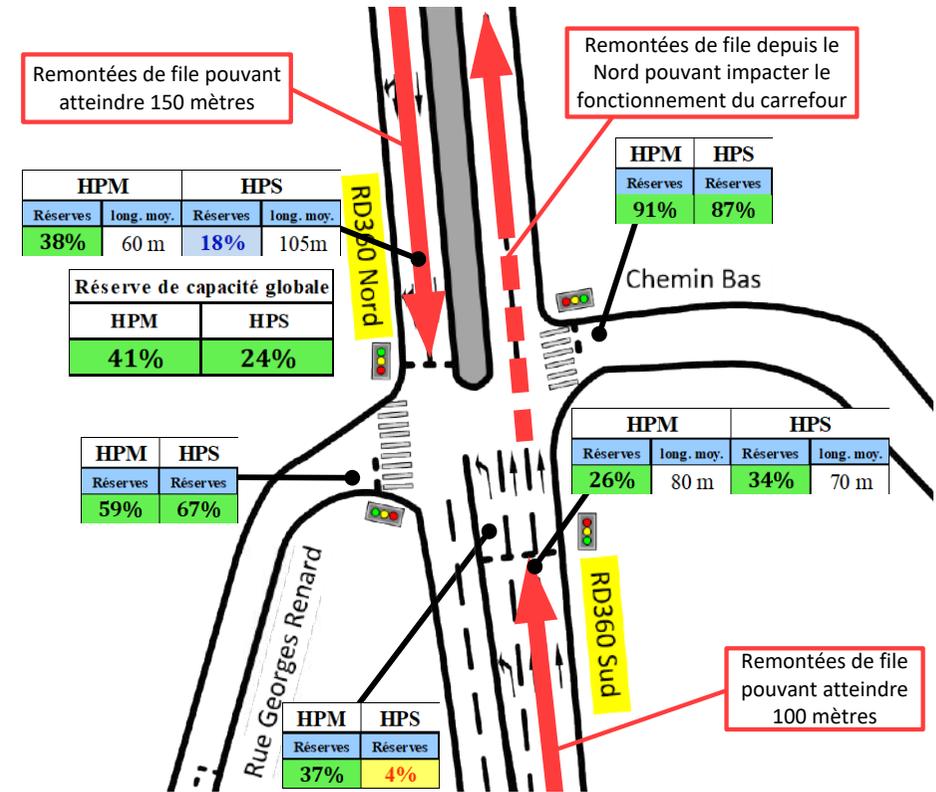
On présente ci-contre une synthèse des résultats de l'analyse de fonctionnement prévisionnel de ce carrefour.



Résultats de l'analyse de fonctionnement du carrefour RD360 x RD2228 - Prévisionnel

On préconise une fermeture anticipée de 11 secondes pour permettre l'écoulement des demi-tours sur la phase 2. Cela permet également le maintien d'une interphase de 3s entre la phase 2 et la phase 3.

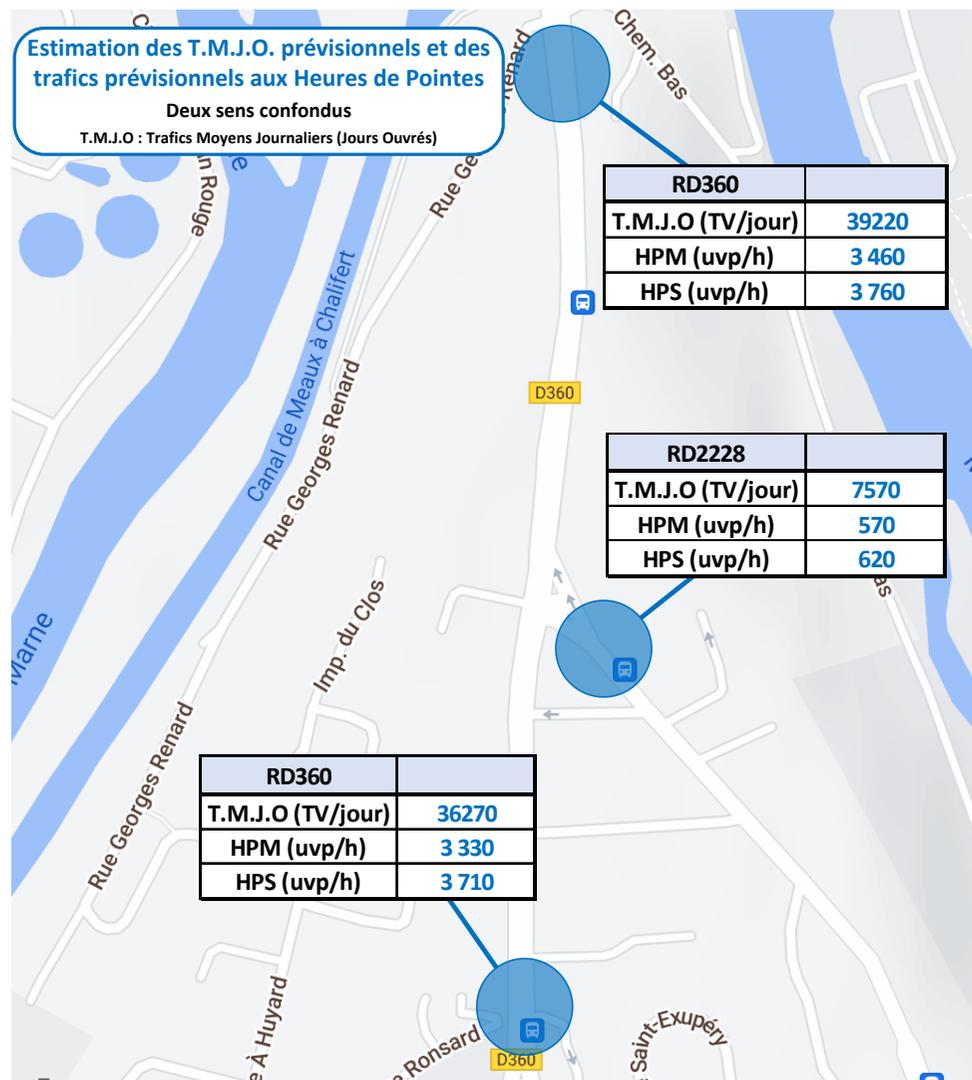
La fermeture anticipée de l'entrée Nord implique une réduction de sa capacité. Toutefois, cette dernière est à peine modérée le soir avec 18% de réserve. Les remontées de file peuvent atteindre les 150 mètres. Cette mesure permet d'améliorer significativement la gestion des demi-tours et évite tout dysfonctionnement sur le carrefour.



Résultats de l'analyse de fonctionnement du carrefour – Préconisé

5.8. ESTIMATION DES T.M.J.O. PREVISIONNELS

On présente ci-après une estimation des Trafics Moyens Journaliers en Jours Ouvrés (T.M.J.O) prévisionnels.



Estimation des trafics prévisionnels

6. ANNEXES

6.1. RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

6.1.1. RD306

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Nanteuil-lès-Meaux
 Route ou Rue RD360
 Sens 1 Vers RD5A1
 Sens 2 Vers Rue Georges Renard
 Entre ... -
 et ... -
 Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h
 Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h
 Coordonnées GPS 48.94941 2.88002
 Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques
Résultats

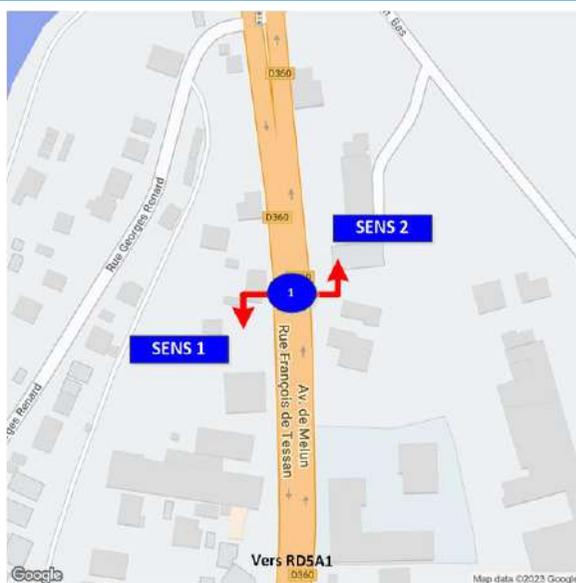
	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	110 027	108 050	1 977	119 503	117 682	1 821
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	16 850	16 500	350	18 320	18 000	320
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	15 730	15 450	280	17 060	16 800	260
Vitesse Médiane (V50)	55 km/h	56 km/h	50 km/h	49 km/h	49 km/h	47 km/h
Vitesse 85% (V85)	67 km/h	67 km/h	58 km/h	60 km/h	60 km/h	57 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	56 km/h	56 km/h	49 km/h	49 km/h	49 km/h	47 km/h

Références

Numéro d'affaire 8830
 Client HOMERIA
 Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Lun 16/01/23
 Début d'analyse Mar 17/01/23
 Fin d'analyse Lun 23/01/23

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé

Sens 1

Sens 2

SENS 1 RD360 / Vers RD5A1 / à Nanteuil-lès-Meaux

SYNTHESE du Mar 17/01/23 au Lun 23/01/23



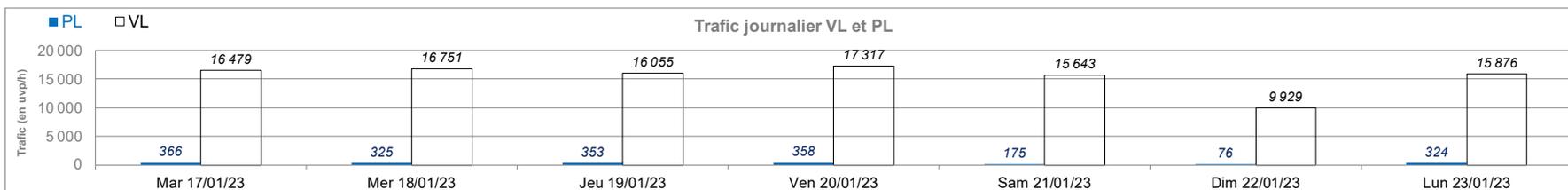
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesses moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	14 500	92%	15 650	93%	14 250	92%	15 350	93%	250	89%	310	91%	45	55	67	56	45	56	67	56	41	50	58	49
nocturne	1 250	8%	1 200	7%	1 200	8%	1 150	7%	30	11%	30	9%	44	55	66	55	44	55	66	55	40	49	58	49
HPM	917	6%	1 115	7%	898	6%	1 092	7%	19	7%	23	7%	43	53	64	53	43	53	65	58	39	48	-	59
HPS	1 265	8%	1 396	8%	1 246	8%	1 373	8%	18	7%	23	7%	40	49	59	49	40	49	59	49	39	-	56	49

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 17/01/23	71	52	37	43	137	323	478	877	1 163	999	976	1 091	1 102	1 023	1 062	1 122	1 145	1 404	1 346	939	626	401	265	163	15 754	1 091	16 845
Mer 18/01/23	91	57	39	47	149	322	450	870	1 059	950	1 034	1 098	1 245	1 049	1 116	1 144	1 252	1 376	1 239	921	674	402	281	211	15 879	1 197	17 076
Jeu 19/01/23	88	73	36	53	139	310	426	820	1 048	897	913	1 090	1 124	1 070	1 111	1 161	1 120	1 375	1 248	907	575	373	274	177	15 258	1 150	16 408
Ven 20/01/23	97	72	50	39	156	289	450	802	1 163	1 033	1 021	1 134	1 139	1 058	1 178	1 196	1 180	1 374	1 293	1 070	777	435	382	287	16 303	1 372	17 675
Sam 21/01/23	214	130	106	78	109	137	175	296	547	827	1 071	1 216	1 255	1 073	1 176	1 179	1 184	1 162	1 056	956	682	454	361	374	14 309	1 509	15 818
Dim 22/01/23	288	184	150	107	64	83	118	193	295	458	722	877	817	623	637	677	658	710	701	597	437	301	176	132	8 821	1 184	10 005
Lun 23/01/23	90	43	22	50	134	313	467	858	1 141	932	1 023	1 046	1 064	955	1 036	1 097	1 111	1 451	1 182	815	541	348	287	194	15 067	1 133	16 200
Trafic moyen TLJ	134	87	63	60	127	254	366	674	917	871	966	1 079	1 107	979	1 045	1 082	1 093	1 265	1 152	886	616	388	289	220	14 484	1 234	15 718
Trafic moyen JO	87	59	37	46	143	311	454	845	1 115	962	993	1 092	1 135	1 031	1 101	1 144	1 162	1 396	1 262	930	639	392	298	206	15 652	1 189	16 841
Vmoy (km/h) TLJ	64	63	65	64	64	64	63	59	54	55	55	54	56	56	55	54	52	50	52	56	60	62	62	62	55	63	56
Vmoy (km/h) JO	64	63	65	62	64	64	63	58	53	55	55	54	56	56	54	51	49	51	56	60	62	62	62	54	63	55	

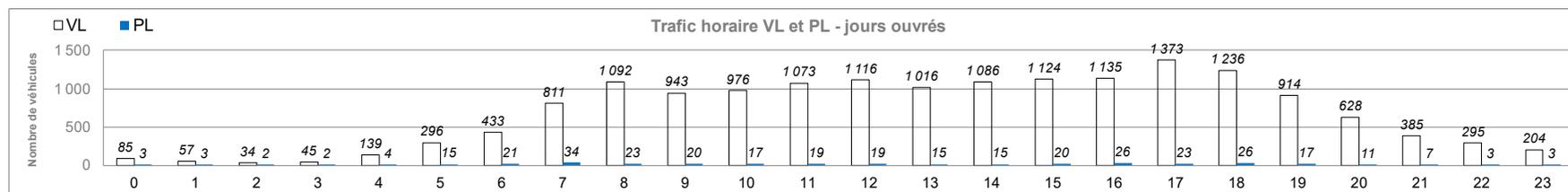


VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 17/01/23	69	48	34	41	133	301	456	843	1 141	975	957	1 070	1 087	1 007	1 047	1 098	1 116	1 381	1 321	921	614	395	263	161	15 429	1 050	16 479
Mer 18/01/23	88	52	36	47	147	306	430	841	1 039	937	1 020	1 077	1 221	1 030	1 099	1 129	1 230	1 358	1 214	905	666	393	279	207	15 589	1 162	16 751
Jeu 19/01/23	84	70	35	49	135	294	400	782	1 025	879	894	1 074	1 106	1 058	1 100	1 144	1 092	1 346	1 221	891	566	366	271	173	14 944	1 111	16 055
Ven 20/01/23	94	71	47	37	152	278	431	768	1 136	1 007	1 003	1 110	1 121	1 045	1 164	1 177	1 152	1 351	1 267	1 054	763	427	377	285	15 976	1 341	17 317
Sam 21/01/23	210	128	104	75	106	130	167	282	534	818	1 063	1 207	1 240	1 065	1 165	1 171	1 174	1 155	1 045	949	675	450	358	372	14 160	1 483	15 643
Dim 22/01/23	287	184	150	107	64	81	113	190	292	454	719	874	813	617	630	674	654	704	696	592	433	299	172	130	8 754	1 175	9 929
Lun 23/01/23	89	43	20	50	130	302	450	822	1 119	915	1 007	1 033	1 043	940	1 018	1 073	1 087	1 428	1 157	798	531	342	286	193	14 763	1 113	15 876
Trafic moyen TLJ	132	85	61	58	124	242	350	647	898	855	952	1 064	1 090	966	1 032	1 067	1 072	1 246	1 132	873	607	382	287	217	14 231	1 205	15 436
Trafic moyen JO	85	57	34	45	139	296	433	811	1 092	943	976	1 073	1 116	1 016	1 086	1 124	1 135	1 373	1 236	914	628	385	295	204	15 340	1 155	16 496

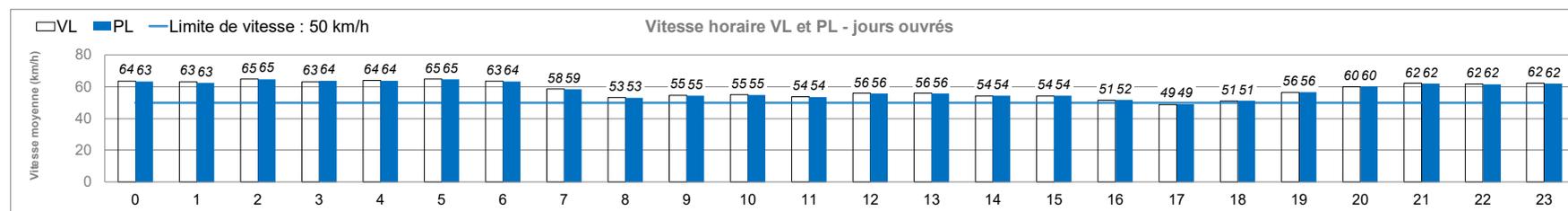
PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 17/01/23	2	4	3	2	4	22	22	34	22	24	19	21	15	16	15	24	29	23	25	18	12	6	2	2	325	41	366
Mer 18/01/23	3	5	3	0	2	16	20	29	20	13	14	21	24	19	17	15	22	18	25	16	8	9	2	4	290	35	325
Jeu 19/01/23	4	3	1	4	4	16	26	38	23	18	19	16	18	12	11	17	28	29	27	16	9	7	3	4	314	39	353
Ven 20/01/23	3	1	3	2	4	11	19	34	27	26	18	24	18	13	14	19	28	23	26	16	14	8	5	2	327	31	358
Sam 21/01/23	4	2	2	3	3	7	8	14	13	9	8	9	15	8	11	8	10	7	11	7	7	4	3	2	149	26	175
Dim 22/01/23	1	0	0	0	0	2	5	3	3	4	3	3	4	6	7	3	4	6	5	5	4	2	4	2	67	9	76
Lun 23/01/23	1	0	2	0	4	11	17	36	22	17	16	13	21	15	18	24	24	23	25	17	10	6	1	1	304	20	324
Trafic moyen TLJ	3	2	2	2	3	12	17	27	19	16	14	15	16	13	13	16	21	18	21	14	9	6	3	2	254	29	282
Trafic moyen JO	3	3	2	2	4	15	21	34	23	20	17	19	19	15	15	20	26	23	26	17	11	7	3	3	312	33	345
Taux de PL TLJ	2%	2%	3%	3%	2%	5%	5%	4%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	1%	1%	2%	2%	2%
Taux de PL JO	3%	4%	7%	3%	3%	5%	5%	4%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	3%	2%



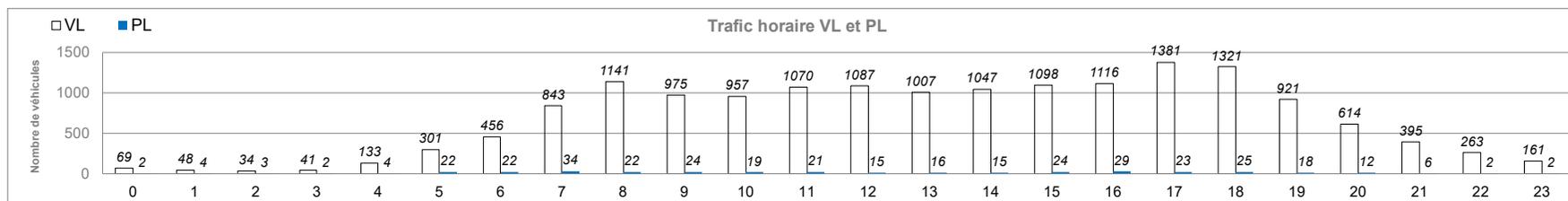
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 17/01/23

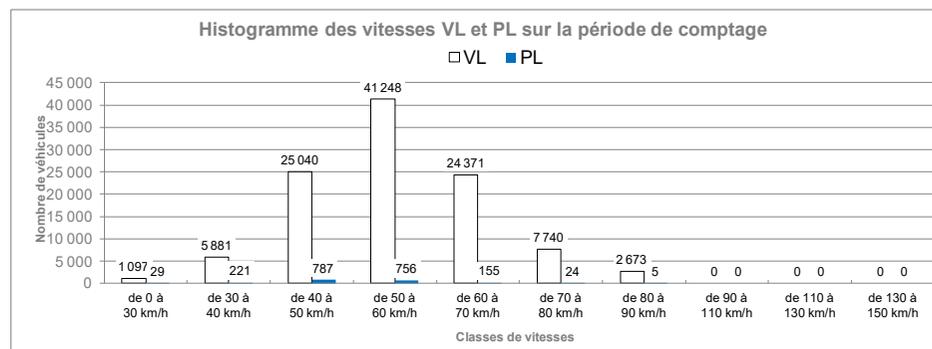


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
76 972	70%	76 032	70%	940	48%

	TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE					
	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	1 126	1%	1 097	1%	29	1%
de 30 à 40 km/h	6 102	6%	5 881	5%	221	11%
de 40 à 50 km/h	25 827	23%	25 040	23%	787	40%
de 50 à 60 km/h	42 004	38%	41 248	38%	756	38%
de 60 à 70 km/h	24 526	22%	24 371	23%	155	8%
de 70 à 80 km/h	7 764	7%	7 740	7%	24	1%
de 80 à 90 km/h	2 678	2%	2 673	2%	5	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%



SENS 1 RD360 / Vers RD5A1 / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Mar 17/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
16 845	2%	16 479	366

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

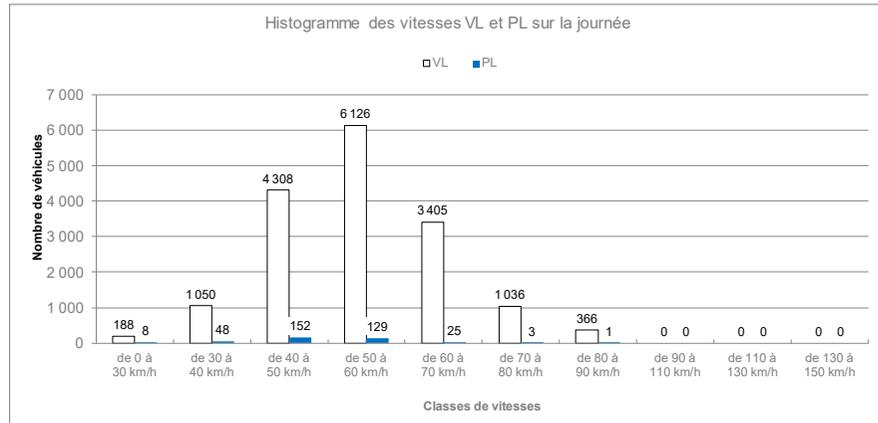
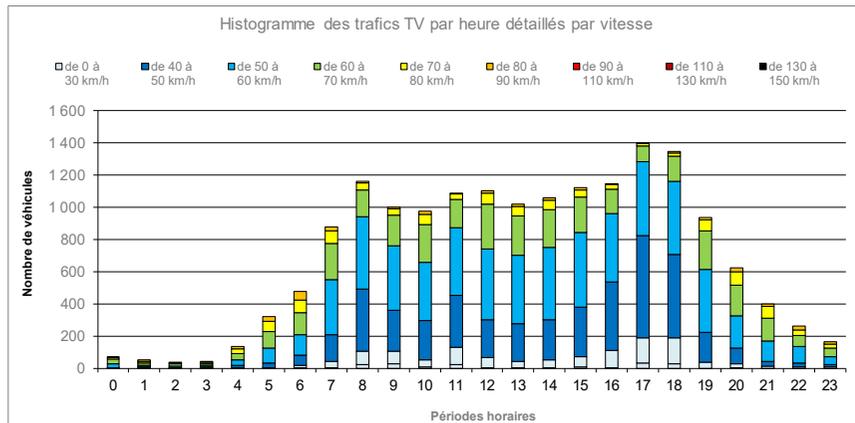
	TRAFFIC PERIODES						
	TV		VL		PL		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	15 754	94%	2%	15 429	92%	325	2%
nocturne	1091	6%	4%	1050	6%	41	0%
HPM	1163	7%	2%	1141	7%	22	0%
HPS	1404	8%	2%	1381	8%	23	0%

	VITESSES (en km/h)																							
	TV				VL				PL															
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy								
Journée	44	54	66	55	44	55	66	55	39	49	57	48	42	54	54	54	43	54	65	54	39	49	57	48
diurne	42	54	54	54	43	54	65	54	39	49	57	48	51	63	77	63	39	48	58	63	40	55	64	53
nocturne	51	63	77	63	39	48	58	63	40	55	64	53	42	52	63	52	37	45	55	46	40	45	50	45
HPM	42	52	63	52	42	52	63	52	37	45	55	46	40	48	58	48	40	45	50	45	40	45	50	45
HPS	40	48	58	48	40	48	58	48	40	45	50	45	40	48	58	48	40	45	50	45	40	45	50	45

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	2	1	0	1	2	4	4	25	25	9	23	3	6	6	10	2	32	27	1	3	1	0	0	188
de 30 à 40 km/h	0	0	0	2	4	1	14	34	78	77	42	104	60	36	46	55	101	156	155	36	22	12	8	7	1 050
de 40 à 50 km/h	2	8	1	3	12	21	57	148	372	247	239	316	229	227	245	308	411	618	508	176	93	29	23	15	4 308
de 50 à 60 km/h	22	9	8	9	32	85	111	336	447	387	351	409	436	420	440	447	418	454	448	388	196	122	103	48	6 126
de 60 à 70 km/h	29	12	13	12	38	98	138	220	164	191	235	177	277	240	236	221	154	99	158	235	193	144	69	52	3 405
de 70 à 80 km/h	8	10	9	10	31	62	78	78	44	39	64	34	67	62	56	44	26	17	19	68	80	69	35	26	1 036
de 80 à 90 km/h	7	7	2	5	15	32	54	23	11	9	17	7	15	16	18	13	4	5	6	17	27	18	25	13	366
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	63	64	65	65	65	64	63	57	52	54	55	52	56	56	55	54	51	48	49	56	60	62	60	62	54
V85 (en km/h)	76	80	77	79	78	78	69	63	65	67	63	67	67	66	65	61	58	60	68	72	74	76	76	62	67
Vmoy (en km/h)	64	63	64	65	64	65	63	58	52	53	56	52	56	56	55	54	51	48	50	57	60	62	62	62	55
Trafic total VL	69	48	34	41	133	301	456	843	1 141	975	957	1 070	1 087	1 007	1 047	1 098	1 116	1 381	1 321	921	614	395	263	161	16 479

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	8
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	0	4	5	5	1	2	2	2	1	5	8	3	4	1	1	1	1	1	48
de 40 à 50 km/h	1	1	0	1	1	6	6	17	11	7	8	8	8	7	4	4	14	17	12	8	8	2	1	0	152
de 50 à 60 km/h	0	0	3	0	1	8	15	8	5	11	9	9	4	6	8	14	5	3	7	7	2	3	0	1	129
de 60 à 70 km/h	0	2	0	0	1	6	1	4	1	0	1	1	1	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	25
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
de 80 à 90 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	70	65	55	40	60	54	53	47	45	49	51	49	47	49	53	52	43	45	46	50	46	50	40	50	48
V85 (en km/h)	77	84	59	47	74	65	58	59	55	57	58	58	57	58	60	58	51	50	56	59	56	57	47	57	58
Vmoy (en km/h)	60	65	55	30	60	52	53	48	46	46	50	48	48	49	52	50	42	45	46	51	48	48	40	45	48
Trafic total PL	2	4	3	2	4	22	22	34	22	24	19	21	15	16	15	24	29	23	25	18	12	6	2	2	366



SENS 1 RD360 / Vers RD5A1 / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Mer 18/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

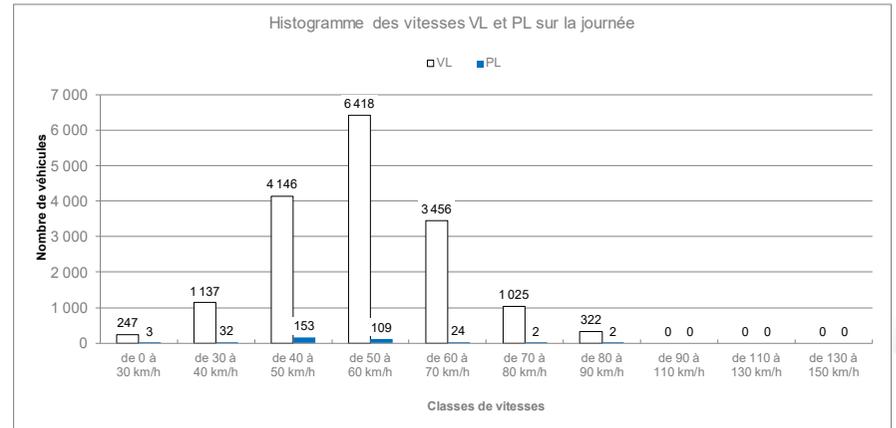
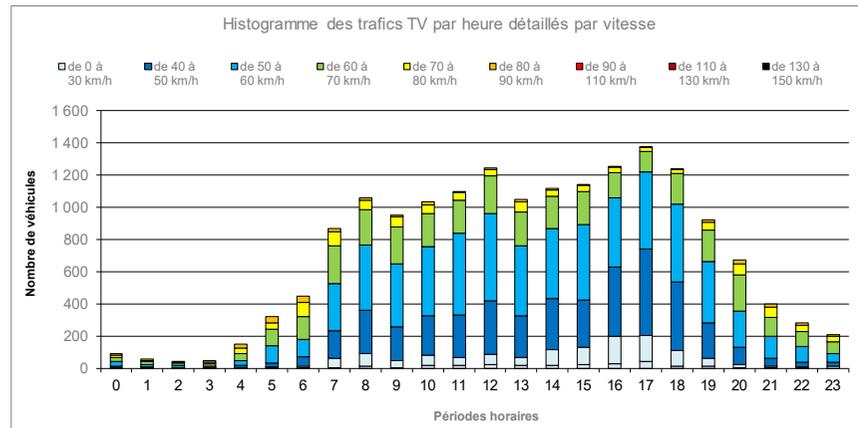
TRAFFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
17 076	2%	16 751	325

	HPS			HPS			diurne			nocturne		
	8 h	9 h		17 h	18 h		6 h	22 h		22 h	6 h	
	TRAFFIC PERIODES			VL			PL					
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ					
diurne	15 879	93%	2%	15 589	91%	290	2%					
nocturne	1197	7%	3%	1162	7%	35	0%					
HPM	1059	6%	2%	1039	6%	20	0%					
HPS	1376	8%	1%	1358	8%	18	0%					

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	43	55	66	54	44	55	66	54	41	49	58	49
diurne	42	54	54	54	43	54	65	54	40	48	57	48
nocturne	51	62	76	62	38	47	57	63	47	56	65	56
HPM	42	54	66	54	43	54	66	54	37	46	55	45
HPS	40	49	59	49	40	49	59	49	37	45	51	44

DETAIL DES VITESSES

VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	2	2	2	5	13	6	16	15	22	18	16	25	26	43	12	14	4	3	2	1	247
de 30 à 40 km/h	1	4	0	4	4	7	10	53	77	39	64	52	61	45	100	104	164	155	98	48	20	10	6	11	1 137
de 40 à 50 km/h	8	6	3	2	10	21	50	157	257	207	240	254	319	254	309	283	419	529	408	211	101	48	27	23	4 146
de 50 à 60 km/h	30	11	14	9	30	96	101	285	397	384	425	500	536	430	430	468	432	478	477	377	225	132	98	53	6 418
de 60 à 70 km/h	26	18	12	13	45	100	140	233	221	229	205	205	233	206	196	205	154	127	189	194	222	115	95	73	3 456
de 70 à 80 km/h	15	5	5	12	35	42	84	86	59	62	53	48	43	63	42	37	32	21	28	50	70	64	36	33	1 025
de 80 à 90 km/h	8	8	2	7	21	38	43	22	15	10	17	3	7	14	6	7	3	5	2	11	24	21	15	13	322
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	62	63	61	67	66	63	64	57	54	56	54	54	54	55	53	53	50	49	52	55	59	60	61	62	54
V85 (en km/h)	77	80	73	80	80	78	77	69	66	67	66	65	64	66	64	64	60	59	62	66	70	74	73	75	67
Vmoy (en km/h)	63	62	62	65	65	63	63	57	54	56	54	54	53	55	52	52	50	49	52	55	59	61	61	61	54
Trafic total VL	88	52	36	47	147	306	430	841	1 039	937	1 020	1 077	1 221	1 030	1 099	1 129	1 230	1 358	1 214	905	666	393	279	207	16 751
PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	0	1	3	2	2	3	7	4	1	0	0	1	0	0	32
de 40 à 50 km/h	1	0	0	0	0	5	6	16	10	5	7	10	13	6	9	7	12	11	16	11	4	2	1	1	153
de 50 à 60 km/h	2	1	2	0	2	9	10	8	6	5	4	7	8	7	5	4	2	3	8	5	3	4	1	3	109
de 60 à 70 km/h	0	3	0	0	0	2	2	3	0	1	3	2	0	2	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	24
de 70 à 80 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 80 à 90 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	53	65	58	-	55	53	52	48	46	49	50	49	47	52	47	46	43	45	47	47	50	54	50	53	48
V85 (en km/h)	58	73	86	-	59	60	59	58	55	58	63	58	56	66	57	57	50	51	55	55	59	63	57	58	58
Vmoy (en km/h)	52	65	65	-	55	53	50	49	45	49	52	48	47	53	48	47	44	44	48	48	51	53	50	53	49
Trafic total PL	3	5	3	0	2	16	20	29	20	13	14	21	24	19	17	15	22	18	25	16	8	9	2	4	325



SENS 1 RD360 / Vers RD5A1 / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Jeu 19/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
16 408	2%	16 055	353

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

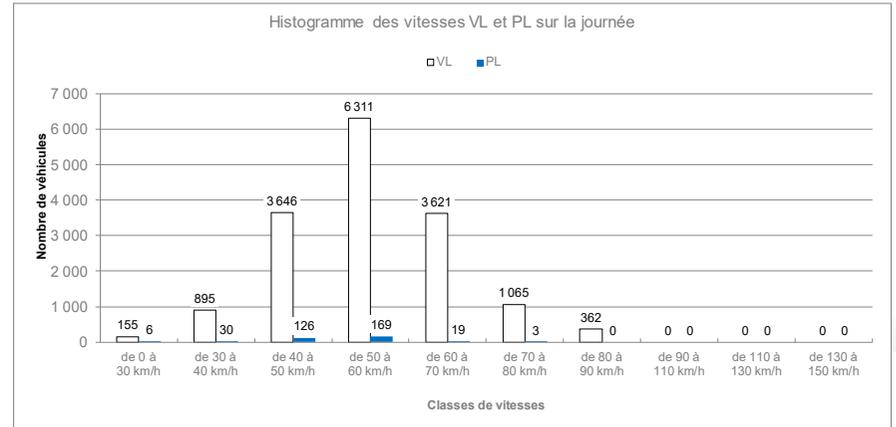
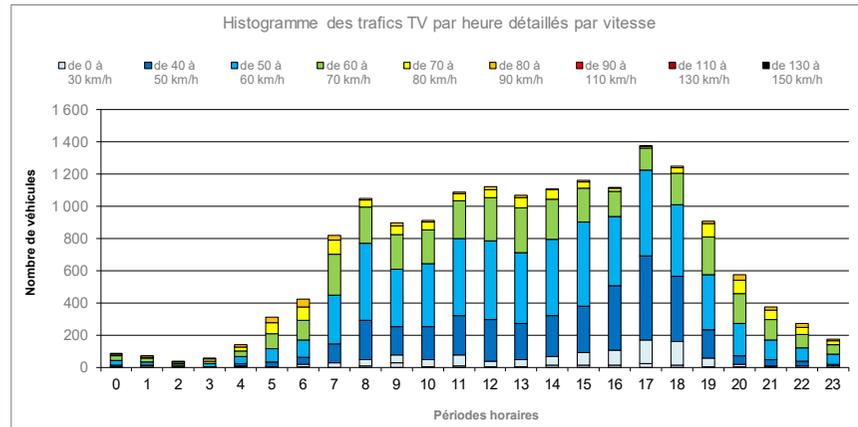
	TRAFIC PERIODES							
	TV				VL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	PL
diurne	15 258	93%	2%	14 944	91%	314	2%	
nocturne	1150	7%	3%	1111	7%	39	0%	
HPM	1048	6%	2%	1025	6%	23	0%	
HPS	1375	8%	2%	1346	8%	29	0%	

	VITESSES (en km/h)															
	TV								VL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	45	55	66	55	45	56	67	55	41	50	58	50	41	50	58	50
diurne	43	55	55	55	44	55	66	55	41	50	58	49	43	53	62	52
nocturne	51	62	76	63	38	46	57	63	43	53	62	52	43	51	58	51
HPM	44	55	65	55	45	55	66	55	43	51	58	51	44	49	57	48
HPS	41	50	59	50	41	50	59	50	40	49	57	48				

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	3	1	0	0	10	27	3	10	5	6	15	12	13	23	15	6	3	2	0	0	155
de 30 à 40 km/h	2	6	0	0	4	4	12	22	38	47	40	66	31	40	52	77	92	141	143	45	15	6	8	4	895
de 40 à 50 km/h	9	5	3	2	13	23	38	106	235	174	197	239	258	222	249	278	385	513	394	171	50	40	29	13	3 646
de 50 à 60 km/h	27	19	11	16	41	78	97	284	466	345	384	471	476	434	471	522	419	522	435	337	195	117	82	62	6 311
de 60 à 70 km/h	28	23	10	14	37	87	121	254	222	213	233	266	276	246	207	159	133	192	236	185	124	84	58	58	3 621
de 70 à 80 km/h	13	6	7	15	24	66	79	87	47	56	47	45	49	64	58	40	19	13	37	82	82	60	44	25	1 065
de 80 à 90 km/h	5	10	4	2	13	35	53	29	7	17	10	10	21	16	9	8	5	1	5	14	36	17	24	11	362
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	61	62	64	65	62	65	64	59	55	56	55	55	55	56	55	54	51	50	51	57	61	61	62	61	55
V85 (en km/h)	74	79	78	76	77	79	79	70	66	67	66	65	66	67	66	64	61	59	63	68	74	74	76	74	67
Vmoy (en km/h)	62	61	64	65	62	65	64	60	55	55	56	54	56	56	55	54	51	50	51	57	61	61	62	62	55
Trafic total VL	84	70	35	49	135	294	400	782	1 025	879	894	1 074	1 106	1 058	1 100	1 144	1 092	1 346	1 221	891	566	366	271	173	16 055

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
de 30 à 40 km/h	0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	2	0	0	0	0	4	3	4	2	4	0	0	0	3	30
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	1	5	8	12	10	4	11	8	5	3	7	7	13	12	10	6	2	2	0	0	126
de 50 à 60 km/h	3	2	0	2	3	6	11	19	12	10	5	8	12	9	4	5	11	13	14	6	6	4	3	1	169
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	4	2	3	1	3	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	19
de 70 à 80 km/h	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	57	58	75	50	53	53	50	52	51	54	46	50	53	53	48	46	48	49	51	47	54	54	55	37	51
V85 (en km/h)	74	76	79	57	58	64	58	59	58	61	54	57	59	58	56	57	57	57	58	56	59	60	59	54	58
Vmoy (en km/h)	60	62	75	40	53	52	47	51	51	52	45	50	53	53	49	47	49	48	50	46	54	54	55	40	50
Trafic total PL	4	3	1	4	4	16	26	38	23	18	19	16	18	12	11	17	28	29	27	16	9	7	3	4	353



SENS 1 RD360 / Vers RD5A1 / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Ven 20/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
17 675	2%	17 317	358

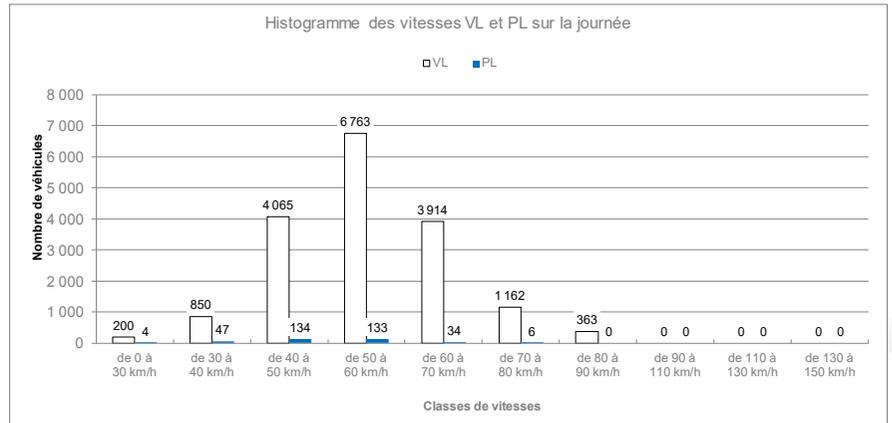
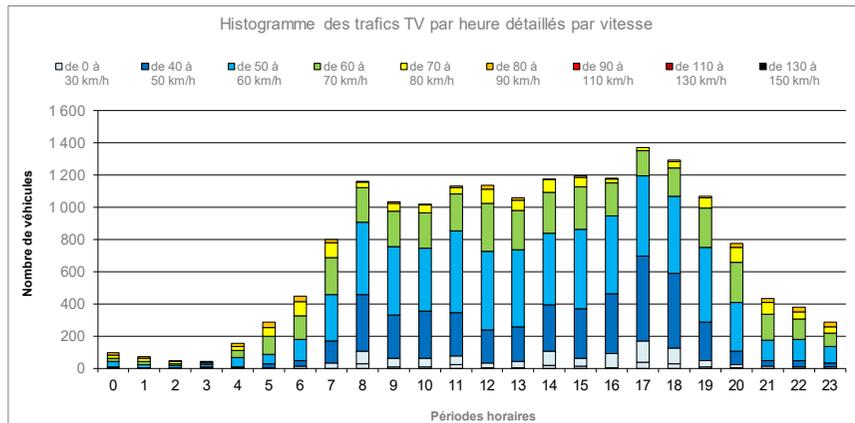
	HPS 8 h 9 h			HPS 17 h 18 h			diurne 6 h 22 h			nocturne 22 h 6 h		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL
diurne	16 303	92%	2%	15 976	90%	2%	327	2%				
nocturne	1372	8%	2%	1341	8%	2%	31	0%				
HPS	1163	7%	2%	1136	6%	2%	27	0%				
HPS	1374	8%	2%	1351	8%	2%	23	0%				

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	45	55	66	55	45	55	67	55	40	50	59	49
diurne	43	55	55	55	44	55	66	55	40	49	58	49
nocturne	51	63	77	63	40	49	60	63	45	54	65	56
HPS	42	53	64	52	42	53	64	52	36	47	57	46
HPS	41	50	59	50	41	50	59	50	35	44	51	44

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	0	0	0	2	1	1	1	25	9	8	23	5	4	20	15	6	39	27	8	3	1	1	0	200
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	3	4	11	24	77	50	52	48	25	38	86	48	80	122	96	40	20	10	7	9	850
de 40 à 50 km/h	7	4	2	7	4	22	28	125	341	259	283	262	201	214	280	298	354	516	446	231	82	36	39	24	4 065
de 50 à 60 km/h	30	18	17	12	53	56	125	276	441	414	388	497	482	467	442	485	482	497	475	460	293	123	129	101	6 763
de 60 à 70 km/h	21	22	10	10	44	104	145	230	211	219	216	232	294	247	251	264	201	157	177	240	247	161	128	83	3 914
de 70 à 80 km/h	19	18	12	6	26	54	85	93	34	48	51	39	90	60	77	60	26	20	38	63	95	68	41	39	1 162
de 80 à 90 km/h	16	9	6	2	20	37	36	19	7	8	5	9	24	15	8	7	3	0	8	12	23	28	32	29	363
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	66	65	60	63	65	63	58	53	54	54	54	57	56	54	55	53	50	51	55	59	63	61	61	55
V85 (en km/h)	81	79	79	74	79	79	77	70	64	66	66	65	68	67	66	66	63	59	62	67	70	75	74	76	67
Vmoy (en km/h)	65	66	66	61	64	65	64	59	52	54	54	54	57	56	54	55	53	50	51	56	60	63	62	62	55
Trafic total VL	94	71	47	37	152	278	431	768	1 136	1 007	1 003	1 110	1 121	1 045	1 164	1 177	1 152	1 351	1 267	1 054	763	427	377	285	17 317

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
de 30 à 40 km/h	0	0	0	2	0	0	2	6	5	3	2	3	1	1	1	1	7	7	3	1	0	0	2	0	47
de 40 à 50 km/h	1	0	0	0	1	2	4	12	11	9	11	8	7	3	6	7	14	12	16	5	3	1	1	0	134
de 50 à 60 km/h	1	1	1	0	2	3	9	13	9	14	4	10	7	8	6	9	6	4	4	7	9	5	0	1	133
de 60 à 70 km/h	1	0	0	0	1	6	3	3	0	0	1	1	2	1	1	2	1	0	2	3	2	1	2	1	34
de 70 à 80 km/h	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	55	73	35	55	61	54	49	47	51	46	49	51	53	50	52	45	44	46	53	54	56	45	60	50
V85 (en km/h)	66	59	78	39	64	67	64	58	57	57	56	57	62	59	58	59	55	51	55	62	60	68	66	67	59
Vmoy (en km/h)	55	55	68	35	55	59	53	49	46	49	47	46	52	52	50	51	45	44	46	53	54	58	49	60	49
Trafic total PL	3	1	3	2	4	11	19	34	27	26	18	24	18	13	14	19	28	23	26	16	14	8	5	2	358



SENS 1 RD360 / Vers RD5A1 / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Sam 21/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
15 818	1%	15 643	175

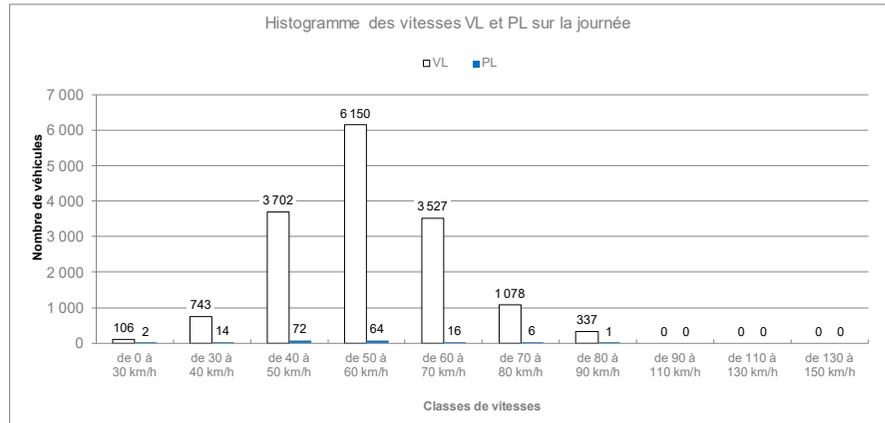
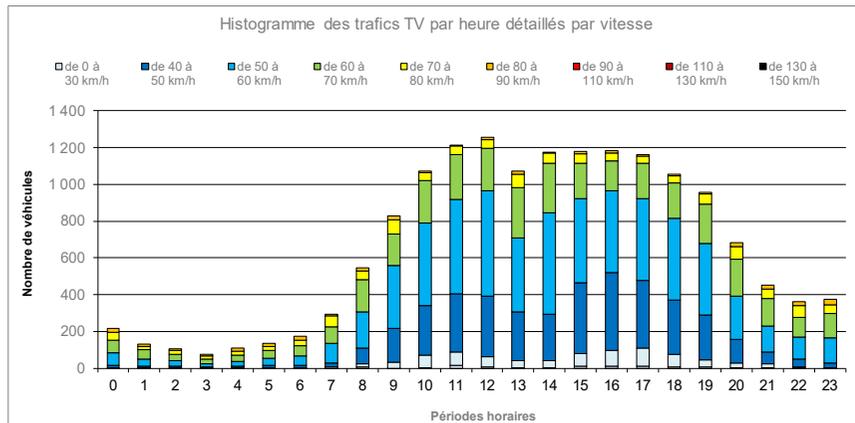
	HPS 16 h 17 h			diurne 6 h 22 h		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL
diurne	14 309	90%	1%	14 160	90%	1%
nocturne	1509	10%	2%	1483	9%	2%
HPM	827	5%	1%	818	5%	0%
HPS	1184	7%	1%	1174	7%	10%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	45	55	67	56	45	56	67	56	42	50	60	51
diurne	44	55	55	55	44	55	66	55	41	49	59	49
nocturne	52	63	76	63	37	46	55	63	45	58	66	57
HPM	45	56	68	57	45	56	68	57	41	49	59	49
HPS	42	52	63	52	42	52	63	52	42	46	53	47

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	1	0	0	1	1	1	1	7	1	5	16	8	5	5	11	10	6	6	5	2	2	1	1	106
de 30 à 40 km/h	1	2	2	2	2	4	1	8	15	32	67	69	54	35	36	67	85	102	68	40	22	21	6	2	743
de 40 à 50 km/h	15	9	8	6	8	9	12	16	79	177	268	314	321	263	246	383	417	361	294	241	125	62	43	25	3 702
de 50 à 60 km/h	63	36	32	17	24	37	48	98	198	341	442	512	566	398	549	454	441	446	436	388	234	142	114	134	6 150
de 60 à 70 km/h	67	51	34	24	32	40	55	90	170	170	231	242	234	273	267	191	164	191	195	210	202	149	111	134	3 527
de 70 à 80 km/h	46	18	18	17	23	22	30	57	48	79	45	49	47	72	57	51	45	37	37	57	65	50	61	47	1 078
de 80 à 90 km/h	18	11	10	9	16	17	20	12	17	18	5	5	10	19	5	14	11	8	9	7	22	24	21	29	337
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	63	63	65	66	64	64	62	58	56	54	54	54	56	55	53	52	52	54	55	58	60	61	62	55
V85 (en km/h)	77	75	77	79	80	79	78	75	69	68	65	65	64	67	66	64	63	63	64	66	69	71	75	74	67
Vmoy (en km/h)	64	63	63	65	65	64	64	62	58	57	54	54	54	56	55	53	52	52	53	55	58	60	62	63	56
Trafic total VL	210	128	104	75	106	130	167	282	534	818	1 063	1 207	1 240	1 065	1 165	1 171	1 174	1 155	1 045	949	675	450	358	372	15 643

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	4	3	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	14
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	1	1	3	5	8	4	2	3	8	2	6	4	8	4	3	2	4	2	0	2	72
de 50 à 60 km/h	4	1	0	0	1	3	2	6	1	3	5	2	4	6	5	3	2	2	5	3	2	1	3	0	64
de 60 à 70 km/h	0	1	0	0	1	3	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	16
de 70 à 80 km/h	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6
de 80 à 90 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	60	75	75	55	58	50	53	47	49	52	42	46	53	49	48	46	49	51	52	49	50	55	45	50
V85 (en km/h)	59	67	79	86	66	67	64	63	65	59	58	53	54	58	57	56	53	60	59	60	64	64	59	49	59
Vmoy (en km/h)	55	60	75	58	55	58	51	54	49	49	50	43	46	53	50	48	47	51	50	52	52	53	55	45	51
Trafic total PL	4	2	2	3	3	7	8	14	13	9	8	9	15	8	11	8	10	7	11	7	7	4	3	2	175



SENS 1 RD360 / Vers RD5A1 / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Dim 22/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
10 005	1%	9 929	76

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

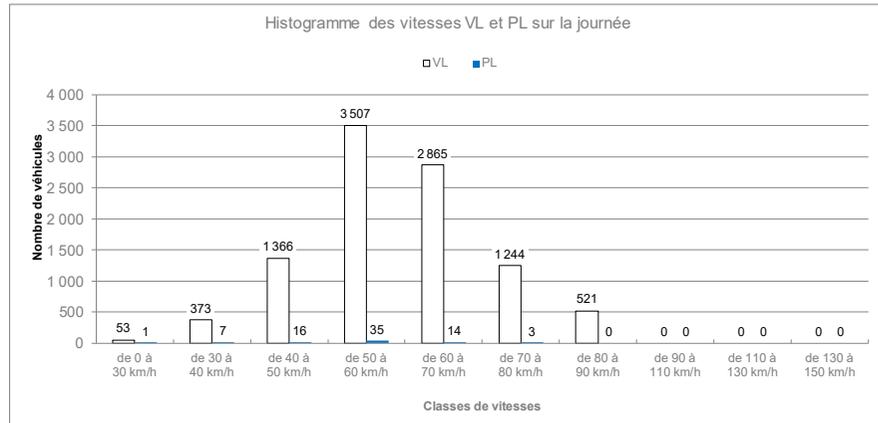
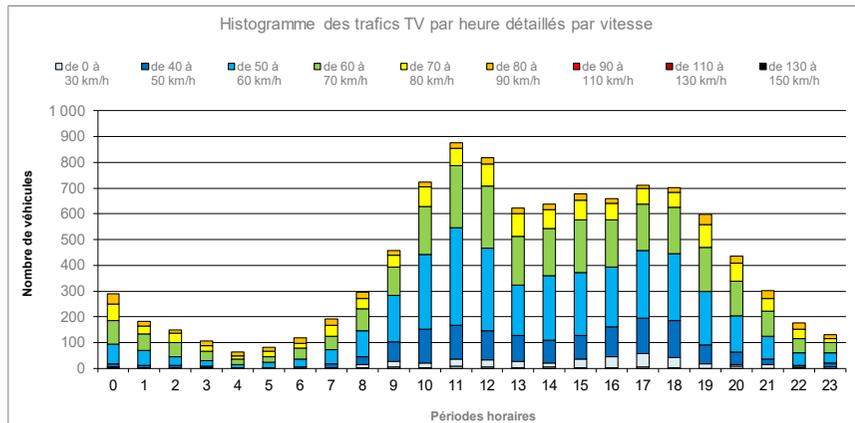
	TRAFIC PERIODES							
	TV				VL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	PL
diurne	8 821	88%	1%	8 754	87%	67	1%	
nocturne	1 184	12%	1%	1 175	12%	9	0%	
HPM	458	5%	1%	454	5%	4	0%	
HPS	710	7%	1%	704	7%	6	0%	

	VITESSES (en km/h)															
	TV								VL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	48	59	72	60	48	59	72	60	44	54	62	53	44	54	62	53
diurne	47	58	58	59	47	58	71	59	44	54	62	53	44	54	62	53
nocturne	53	65	79	65	34	41	50	66	44	57	64	53	44	57	64	53
HPM	45	57	70	58	46	57	70	58	36	60	74	58	27	50	57	42
HPS	44	56	68	56	44	56	68	56	27	50	57	42	27	50	57	42

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	1	0	0	0	2	0	0	3	6	3	7	5	1	4	3	2	3	3	0	7	0	2	0	53
de 30 à 40 km/h	4	1	3	3	0	0	0	3	10	21	19	28	28	27	16	32	43	50	38	19	8	12	6	2	373
de 40 à 50 km/h	12	10	8	6	3	0	4	12	29	74	130	129	113	98	87	93	115	139	142	72	47	23	4	16	1 366
de 50 à 60 km/h	74	59	33	20	11	19	28	55	101	180	288	379	316	191	246	242	231	259	258	204	139	88	47	39	3 507
de 60 à 70 km/h	92	64	55	36	22	22	41	53	86	109	187	241	241	191	183	203	183	182	179	169	133	99	53	41	2 865
de 70 à 80 km/h	66	30	38	22	13	21	19	40	39	46	75	68	88	87	74	77	62	59	60	90	71	48	35	16	1 244
de 80 à 90 km/h	38	19	13	20	15	17	21	27	24	18	17	22	22	22	20	24	18	12	16	38	28	29	25	16	521
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	66	63	66	67	68	69	66	65	60	57	57	57	58	60	58	59	57	56	56	60	61	63	65	62	59
V85 (en km/h)	79	77	78	82	84	83	82	80	75	70	69	68	70	72	70	70	69	68	68	74	75	77	80	78	72
Vmoy (en km/h)	66	64	65	67	69	68	67	65	61	58	58	58	59	59	59	59	57	56	57	61	61	63	65	63	60
Trafic total VL	287	184	150	107	64	81	113	190	292	454	719	874	813	617	630	674	654	704	696	592	433	299	172	130	9 929

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	7
de 40 à 50 km/h	1	0	0	0	0	1	0	1	3	0	1	1	1	1	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	16
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	2	0	3	5	5	2	1	3	2	3	2	0	1	0	35
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	1	1	2	0	2	0	14
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	45	-	-	-	-	50	58	55	45	60	53	45	53	54	55	53	60	50	53	55	60	70	65	35	54
V85 (en km/h)	49	-	-	-	-	57	66	66	49	74	58	66	58	58	60	58	67	57	63	63	67	77	74	39	64
Vmoy (en km/h)	45	-	-	-	-	50	59	55	45	58	52	48	53	53	55	52	58	42	53	55	60	55	65	35	53
Trafic total PL	1	0	0	0	0	2	5	3	3	4	3	3	4	6	7	3	4	6	5	5	4	2	4	2	76



SENS 1 RD360 / Vers RD5A1 / à Nanteuil-ès-Meaux

DETAIL JOUR : Lun 23/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
16 200	2%	15 876	324

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

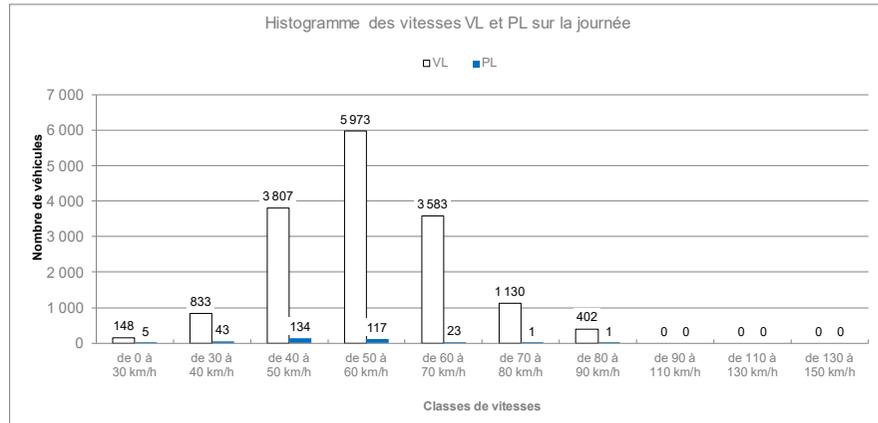
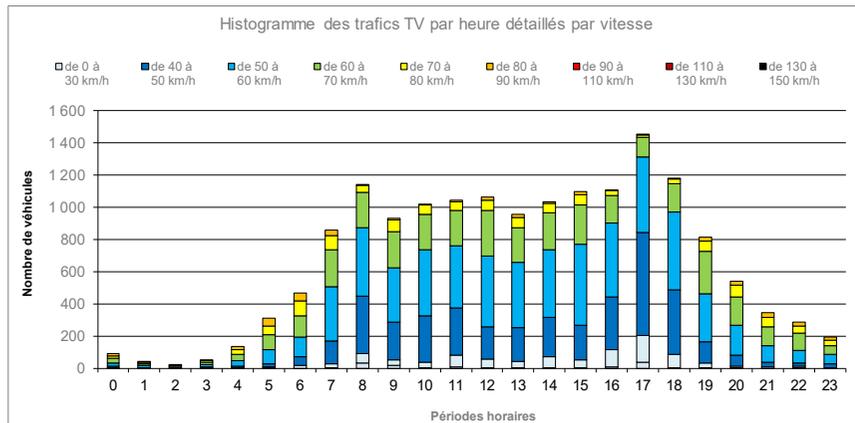
	TRAFIC PERIODES						
	TV		VL		PL		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	15 067	93%	2%	14 763	91%	304	2%
nocturne	1133	7%	2%	1113	7%	20	0%
HPM	1141	7%	2%	1119	7%	22	0%
HPS	1451	9%	2%	1428	9%	23	0%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	45	55	67	55	45	56	67	56	40	49	57	48
diurne	43	55	55	55	44	55	66	55	40	49	57	48
nocturne	51	64	78	64	40	49	59	64	46	53	65	52
HPM	42	53	64	52	42	53	64	53	40	48	57	48
HPS	40	48	58	48	40	48	58	48	39	45	50	45

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	1	0	2	2	3	1	2	34	18	3	9	4	6	4	4	7	38	3	3	2	0	2	0	148
de 30 à 40 km/h	1	0	0	1	1	5	13	23	54	34	33	70	52	34	64	47	98	160	80	29	11	8	12	3	833
de 40 à 50 km/h	10	5	0	5	7	15	53	123	347	221	281	288	192	206	238	212	321	628	391	128	63	29	21	23	3 807
de 50 à 60 km/h	21	12	2	15	36	85	113	329	417	333	406	383	429	400	415	487	455	466	475	286	180	96	73	59	5 973
de 60 à 70 km/h	26	10	10	14	37	90	130	222	222	226	216	218	284	214	228	245	170	120	174	262	178	121	112	54	3 583
de 70 à 80 km/h	19	11	6	9	29	53	91	91	41	73	62	55	65	64	57	59	28	15	29	64	74	58	43	37	1 130
de 80 à 90 km/h	12	4	2	4	18	51	49	32	4	10	6	10	17	19	12	19	8	1	5	26	23	30	23	17	402
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	64	68	61	65	65	63	58	53	56	55	54	56	56	55	56	53	48	52	58	61	63	63	62	55
V85 (en km/h)	79	78	78	76	79	81	78	70	64	68	66	66	67	67	66	67	63	58	62	69	72	76	75	77	68
Vmoy (en km/h)	65	63	69	61	65	65	63	59	53	55	55	54	56	56	55	56	52	48	52	58	61	63	62	63	56
Trafic total VL	89	43	20	50	130	302	450	822	1 119	915	1 007	1 033	1 043	940	1 018	1 073	1 087	1 428	1 157	798	531	342	286	193	15 876

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	5
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	2	5	3	1	1	2	3	2	3	2	9	4	3	1	1	0	0	0	43
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	2	3	5	15	10	13	6	4	8	6	8	2	10	16	11	6	6	2	0	1	134
de 50 à 60 km/h	0	0	2	0	1	4	6	11	8	2	8	7	9	5	6	15	4	3	9	9	3	4	1	0	117
de 60 à 70 km/h	1	0	0	0	0	2	4	5	1	0	1	0	1	2	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	23
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	-	55	-	50	51	53	49	48	45	51	51	49	49	48	55	42	45	48	52	47	53	55	45	49
V85 (en km/h)	69	-	59	-	84	62	64	60	57	50	58	57	58	60	57	61	51	50	57	58	55	58	59	49	58
Vmoy (en km/h)	65	-	55	-	58	49	52	49	48	44	51	49	49	50	48	53	42	45	47	51	47	52	55	45	48
Trafic total PL	1	0	2	0	4	11	17	36	22	17	16	13	21	15	18	24	24	23	25	17	10	6	1	1	324



SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

SYNTHESE du Mar 17/01/23 au Lun 23/01/23



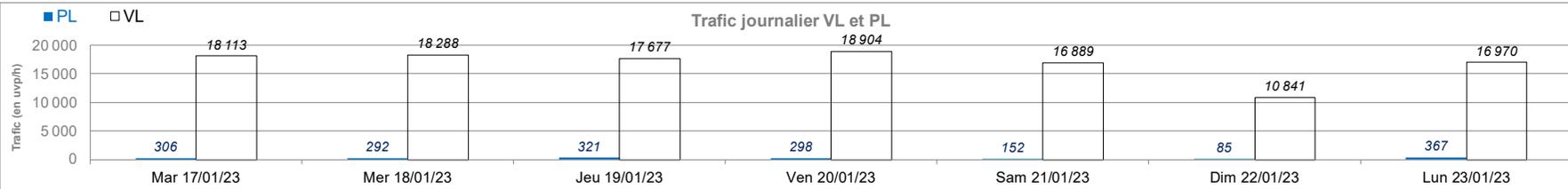
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	15 750	92%	17 150	94%	15 500	92%	16 850	94%	240	92%	290	91%	39	49	60	49	39	49	60	49	38	47	57	47
nocturne	1 300	8%	1 150	6%	1 300	8%	1 150	6%	20	8%	30	9%	39	49	59	48	39	49	59	49	37	47	56	46
HPM	1149	7%	1469	8%	1127	7%	1442	8%	22	9%	27	9%	29	43	54	42	29	43	54	50	31	41	-	50
HPS	1318	8%	1422	8%	1303	8%	1403	8%	16	6%	19	6%	33	44	55	43	33	44	55	43	31	-	50	43

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 17/01/23	117	64	42	55	91	194	355	984	1 507	1 199	1 100	1 076	1 121	1 160	1 132	1 135	1 347	1 433	1 360	1 134	777	482	352	202	17 302	1 117	18 419
Mer 18/01/23	112	66	43	35	94	193	357	897	1 430	1 149	1 102	983	1 190	1 218	1 268	1 291	1 311	1 420	1 353	1 134	791	535	374	234	17 429	1 151	18 580
Jeu 19/01/23	128	85	44	48	73	182	342	878	1 439	1 137	1 050	1 020	1 096	1 136	1 175	1 277	1 263	1 421	1 328	1 038	743	484	373	238	16 827	1 171	17 998
Ven 20/01/23	133	88	51	48	85	182	343	956	1 481	1 203	1 133	1 116	1 129	1 168	1 169	1 265	1 368	1 492	1 292	1 164	879	593	506	358	17 751	1 451	19 202
Sam 21/01/23	262	169	111	100	94	115	142	281	489	738	1 079	1 205	1 145	1 219	1 274	1 342	1 299	1 317	1 243	1 105	788	593	489	442	15 259	1 782	17 041
Dim 22/01/23	303	277	199	153	153	110	152	181	207	351	595	773	883	642	721	711	745	802	869	679	560	422	273	165	9 293	1 633	10 926
Lun 23/01/23	106	50	28	30	73	177	378	939	1 490	1 080	1 032	954	1 063	1 114	1 124	1 156	1 208	1 344	1 295	1 086	683	432	305	190	16 378	959	17 337
Trafic moyen TLJ	166	114	74	67	95	165	296	731	1 149	980	1 013	1 018	1 090	1 094	1 123	1 168	1 220	1 318	1 249	1 049	746	506	382	261	15 748	1 323	17 072
Trafic moyen JO	119	71	42	43	83	186	355	931	1 469	1 154	1 083	1 030	1 120	1 159	1 174	1 225	1 299	1 422	1 326	1 111	775	505	382	244	17 137	1 170	18 307
Vmoy (km/h) TLJ	57	58	57	58	57	57	58	51	43	47	50	50	50	50	50	49	48	45	46	49	53	54	56	56	49	57	49
Vmoy (km/h) JO	58	57	58	58	56	56	57	50	42	46	49	49	50	49	49	49	48	43	45	48	53	55	56	56	48	56	48



VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 17/01/23	114	63	42	53	89	185	335	962	1 481	1 167	1 086	1 060	1 110	1 147	1 112	1 118	1 327	1 411	1 346	1 119	764	473	349	200	17 018	1 095	18 113
Mer 18/01/23	108	66	42	32	92	182	337	869	1 404	1 123	1 085	971	1 180	1 199	1 254	1 286	1 292	1 407	1 332	1 121	782	524	368	232	17 166	1 122	18 288
Jeu 19/01/23	126	82	44	44	71	174	327	843	1 412	1 108	1 031	999	1 080	1 122	1 165	1 265	1 242	1 400	1 309	1 020	728	477	371	237	16 528	1 149	17 677
Ven 20/01/23	132	85	50	43	83	174	323	919	1 455	1 179	1 113	1 108	1 118	1 160	1 157	1 250	1 351	1 480	1 273	1 145	864	586	502	354	17 481	1 423	18 904
Sam 21/01/23	261	166	110	97	93	111	136	268	475	729	1 071	1 198	1 131	1 213	1 272	1 336	1 293	1 308	1 235	1 094	782	587	484	439	15 128	1 761	16 889
Dim 22/01/23	301	276	199	152	151	110	149	178	201	346	589	770	877	638	718	707	742	795	863	673	556	417	270	163	9 219	1 622	10 841
Lun 23/01/23	103	48	28	29	70	167	360	907	1 458	1 053	1 010	933	1 051	1 098	1 111	1 137	1 190	1 318	1 268	1 055	668	419	301	188	16 036	934	16 970
Trafic moyen TLJ	164	112	74	64	93	158	281	707	1 127	958	998	1 006	1 078	1 082	1 113	1 157	1 205	1 303	1 232	1 032	735	498	378	259	15 511	1 301	16 812
Trafic moyen JO	117	69	41	40	81	176	336	900	1 442	1 126	1 065	1 014	1 108	1 145	1 160	1 211	1 280	1 403	1 306	1 092	761	496	378	242	16 846	1 145	17 990

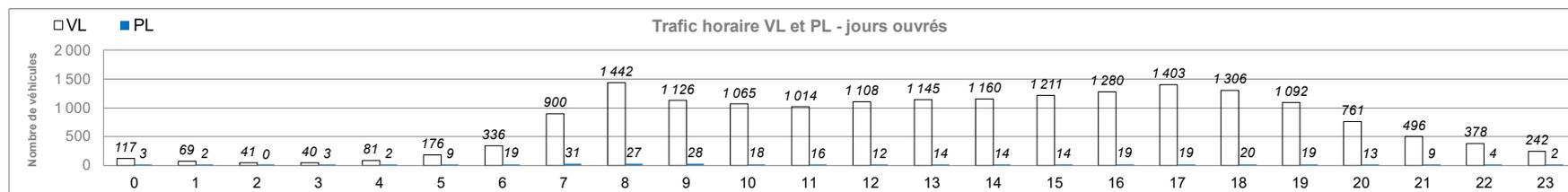
PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 17/01/23	3	1	0	2	2	9	20	22	26	32	14	16	11	13	20	17	20	22	14	15	13	9	3	2	284	22	306
Mer 18/01/23	4	0	1	3	2	11	20	28	26	26	17	12	10	19	14	5	19	13	21	13	9	11	6	2	263	29	292
Jeu 19/01/23	2	3	0	4	2	8	15	35	27	29	19	21	16	14	10	12	21	21	19	18	15	7	2	1	299	22	321
Ven 20/01/23	1	3	1	5	2	8	20	37	26	24	20	8	11	8	12	15	17	12	19	19	15	7	4	4	270	28	298
Sam 21/01/23	1	3	1	3	1	4	6	13	14	9	8	7	14	6	2	6	6	9	8	11	6	6	5	3	131	21	152
Dim 22/01/23	2	1	0	1	2	0	3	3	6	5	6	3	6	4	3	4	3	7	6	6	4	5	3	2	74	11	85
Lun 23/01/23	3	2	0	1	3	10	18	32	32	27	22	21	12	16	13	19	18	27	31	15	13	4	2	342	25	367	
Trafic moyen TLJ	2	2	0	3	2	7	15	24	22	22	15	13	11	11	11	11	15	16	16	16	11	8	4	2	238	23	260
Trafic moyen JO	3	2	0	3	2	9	19	31	27	28	18	16	12	14	14	14	19	19	20	19	13	9	4	2	292	25	317
Taux de PL TLJ	1%	2%	1%	4%	2%	4%	5%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	
Taux de PL JO	2%	3%	1%	7%	3%	5%	5%	3%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	

SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

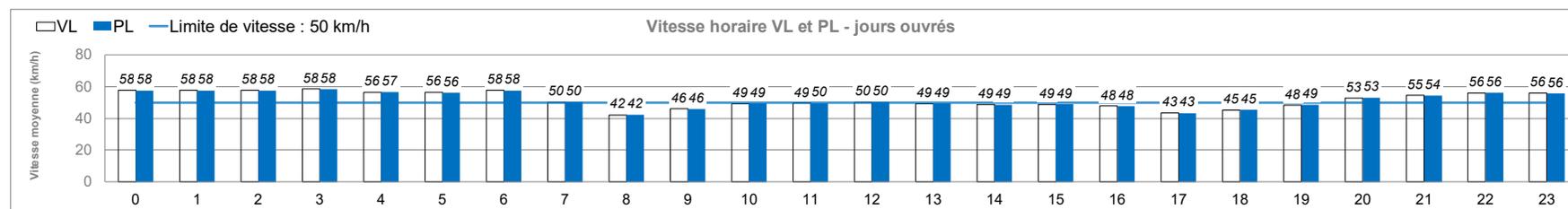
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



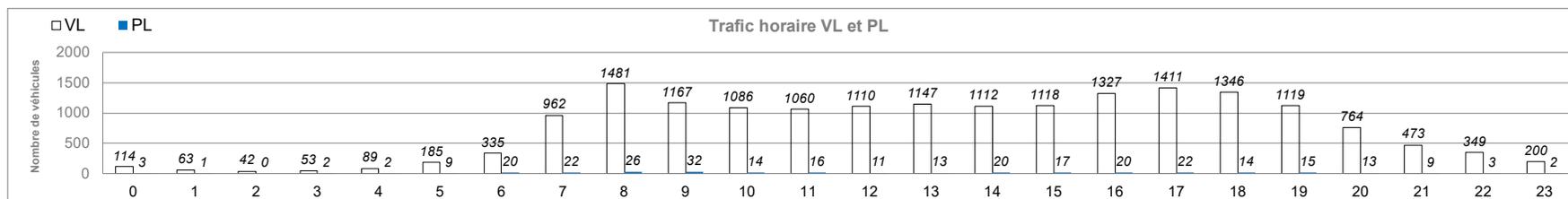
TRAFFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFFIC HORAIRE VL PL Mar 17/01/23

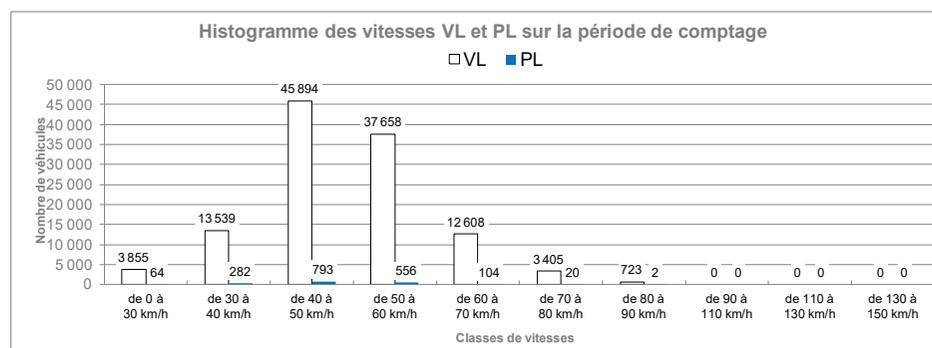


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE

50

VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
55 076	46%	54 394	46%	682	37%

TRAFFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
TV		VL		PL		
Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période	
de 0 à 30 km/h	3 919	3%	3 855	3%	64	4%
de 30 à 40 km/h	13 821	12%	13 539	12%	282	15%
de 40 à 50 km/h	46 687	39%	45 894	39%	793	44%
de 50 à 60 km/h	38 214	32%	37 658	32%	556	31%
de 60 à 70 km/h	12 712	11%	12 608	11%	104	6%
de 70 à 80 km/h	3 425	3%	3 405	3%	20	1%
de 80 à 90 km/h	725	1%	723	1%	2	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%



SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Mar 17/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
18 419	2%	18 113	306

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

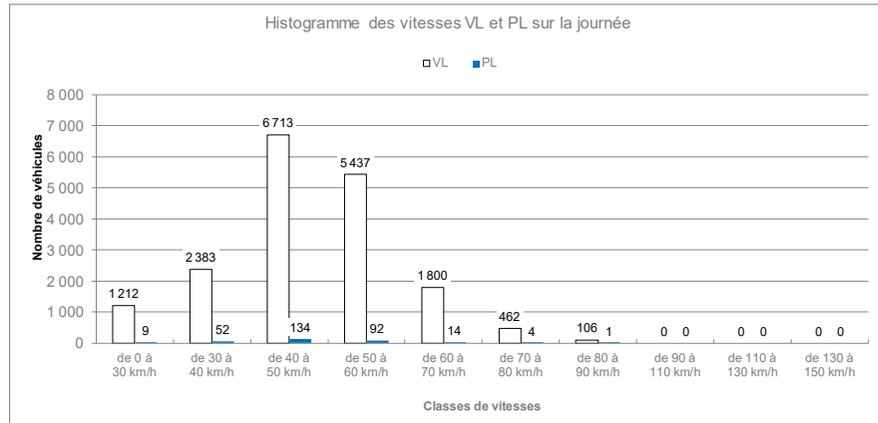
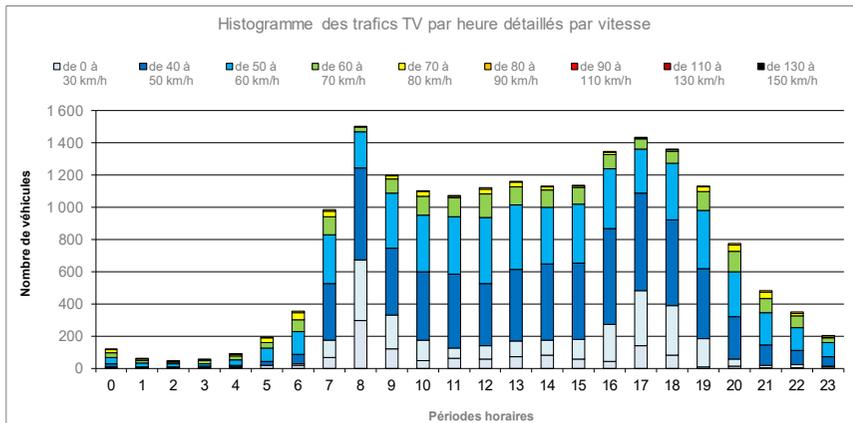
	TRAFIC PERIODES						
	TV		VL		PL		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	17 302	94%	2%	17 018	92%	284	2%
nocturne	1117	6%	2%	1095	6%	22	0%
HPM	1507	8%	2%	1481	8%	26	0%
HPS	1433	8%	2%	1411	8%	22	0%

	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy				
Journée	37	48	59	48	37	48	59	48	38	47	56	47				
diurne	36	48	48	47	37	48	59	47	37	46	56	46				
nocturne	45	56	69	56	35	44	54	56	46	52	61	52				
HPM	23	41	52	39	23	41	52	39	32	40	48	40				
HPS	32	44	55	43	32	44	55	43	33	46	57	44				

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	5	1	1	5	6	16	19	66	295	120	48	63	58	74	81	59	42	139	80	8	11	3	5	7	1 212
de 30 à 40 km/h	1	2	1	0	2	3	8	101	363	204	122	64	82	97	92	119	222	338	305	176	44	13	16	8	2 383
de 40 à 50 km/h	19	4	7	7	11	18	54	345	562	402	419	448	379	435	462	465	587	600	527	429	260	126	91	56	6 713
de 50 à 60 km/h	40	24	17	14	32	82	131	298	224	330	351	351	406	399	347	364	368	263	350	356	271	196	136	87	5 437
de 60 à 70 km/h	29	17	14	18	23	32	73	112	31	91	117	117	146	111	109	97	91	64	73	114	130	89	75	27	1 800
de 70 à 80 km/h	17	8	1	8	12	29	41	35	6	18	26	11	32	29	15	11	15	6	9	31	39	38	16	9	462
de 80 à 90 km/h	3	7	1	1	3	5	9	5	0	2	3	6	7	2	6	3	2	1	2	5	9	8	10	6	106
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	58	60	57	60	58	57	57	49	41	46	49	49	51	49	48	48	47	44	45	49	52	55	55	53	48
V85 (en km/h)	72	77	67	71	71	72	70	61	52	58	60	59	61	59	59	58	58	55	57	59	65	67	66	64	59
Vmoy (en km/h)	58	62	56	57	57	56	56	49	39	45	49	49	50	48	48	48	47	43	45	49	53	56	55	53	48
Trafic total VL	114	63	42	53	89	185	335	962	1 481	1 167	1 086	1 060	1 110	1 147	1 112	1 118	1 327	1 411	1 346	1 119	764	473	349	200	18 113

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	9
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	7	12	6	4	1	2	1	2	3	6	5	1	1	1	0	0	0	52
de 40 à 50 km/h	1	0	0	1	0	7	5	7	11	17	7	8	5	6	10	9	9	7	8	6	5	5	0	0	134
de 50 à 60 km/h	1	1	0	1	2	1	10	6	2	8	2	5	4	6	6	4	3	7	2	6	7	3	3	2	92
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	14
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	55	-	50	55	46	55	44	40	46	44	49	47	49	47	46	42	46	45	51	51	49	55	55	47
V85 (en km/h)	76	59	-	57	59	57	67	56	48	55	55	59	56	57	57	56	50	57	55	60	57	59	59	59	57
Vmoy (en km/h)	58	55	-	50	55	48	57	44	40	47	45	50	47	49	47	47	41	44	43	51	50	52	55	55	47
Trafic total PL	3	1	0	2	2	9	20	22	26	32	14	16	11	13	20	17	20	22	14	15	13	9	3	2	306



SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Mer 18/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
18 580	2%	18 288	292

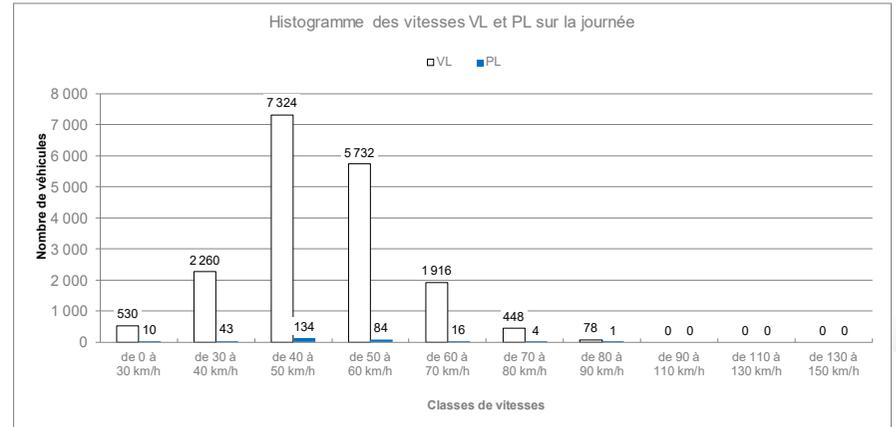
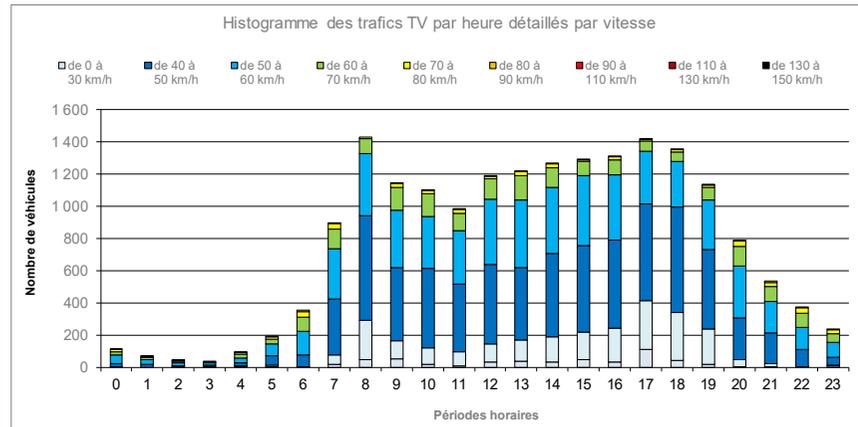
	HPM 8 h 9 h			HPS 17 h 18 h			diurne 6 h 22 h		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	%PL
diurne	17 429	94%	2%	17 166	92%	2%	263	1%	
nocturne	1151	6%	3%	1122	6%	2%	29	0%	
HPM	1430	8%	2%	1404	8%	1%	26	0%	
HPS	1420	8%	1%	1407	8%	1%	13	0%	

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	39	49	60	49	39	49	60	49	38	47	57	47
diurne	38	48	48	49	39	48	59	49	37	47	56	46
nocturne	44	55	68	56	36	44	54	56	46	53	66	54
HPM	37	47	57	46	37	47	57	46	36	45	53	44
HPS	33	45	56	44	33	45	56	44	35	46	57	45

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	0	2	0	3	5	1	19	49	52	17	8	34	37	35	50	33	108	42	18	4	2	2	8	530
de 30 à 40 km/h	2	1	1	2	4	8	4	54	238	107	102	85	107	129	151	168	209	302	296	216	45	19	4	6	2 260
de 40 à 50 km/h	19	17	6	8	20	55	60	331	632	442	485	416	490	441	516	534	538	597	640	487	253	185	105	47	7 324
de 50 à 60 km/h	52	31	17	13	28	68	141	305	385	352	319	329	402	412	401	434	397	322	281	305	317	196	134	91	5 732
de 60 à 70 km/h	18	11	10	6	23	26	86	123	90	137	139	108	128	152	122	87	95	63	59	80	126	91	83	53	1 916
de 70 à 80 km/h	14	5	5	3	10	16	35	33	10	27	21	23	15	25	24	12	17	14	13	13	30	25	34	24	448
de 80 à 90 km/h	2	1	1	0	4	4	10	4	0	6	2	2	4	3	5	1	3	1	1	2	7	6	6	3	78
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	56	55	57	55	57	53	57	51	47	49	49	49	49	50	49	48	48	45	45	47	53	53	55	56	49
V85 (en km/h)	70	66	70	67	70	67	69	62	57	60	60	60	59	60	59	58	58	56	55	58	64	65	68	69	59
Vmoy (en km/h)	57	56	57	55	57	54	58	51	46	49	50	50	49	50	49	48	48	44	45	47	53	54	56	56	49
Trafic total VL	108	66	42	32	92	182	337	869	1 404	1 123	1 085	971	1 180	1 199	1 254	1 286	1 292	1 407	1 332	1 121	782	524	368	232	18 288

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	10
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	2	0	4	5	5	2	4	3	3	3	0	2	2	3	3	1	1	0	0	43
de 40 à 50 km/h	1	0	0	1	0	1	10	14	15	11	11	6	4	9	4	3	9	6	11	6	5	6	0	1	134
de 50 à 60 km/h	3	0	1	2	1	6	6	9	4	7	3	2	3	4	6	2	7	3	4	4	2	1	3	1	84
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	1	2	2	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	16
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	53	-	55	53	60	54	50	46	45	46	46	43	45	44	50	48	47	46	45	46	47	48	60	50	47
V85 (en km/h)	58	-	59	58	67	62	65	55	53	57	55	51	55	53	58	56	57	57	55	55	58	72	67	57	57
Vmoy (en km/h)	53	-	55	52	60	52	54	46	44	46	47	43	45	41	49	49	46	45	44	46	49	52	60	50	47
Trafic total PL	4	0	1	3	2	11	20	28	26	26	17	12	10	19	14	5	19	13	21	13	9	11	6	2	292



SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Jeu 19/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
17 998	2%	17 677	321

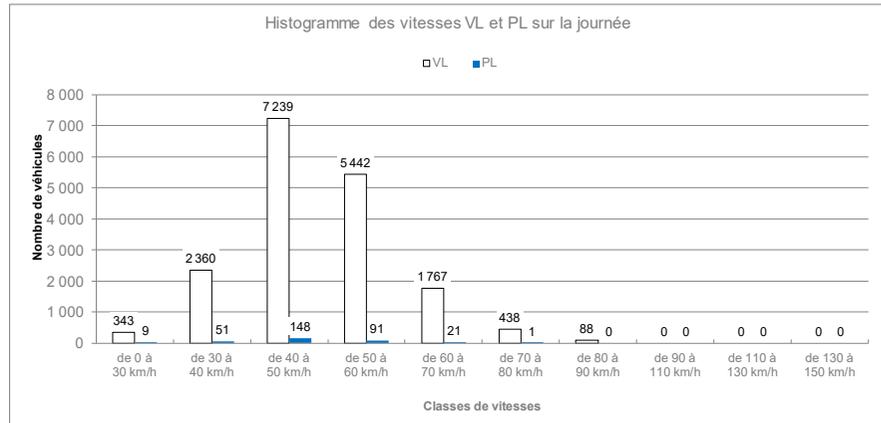
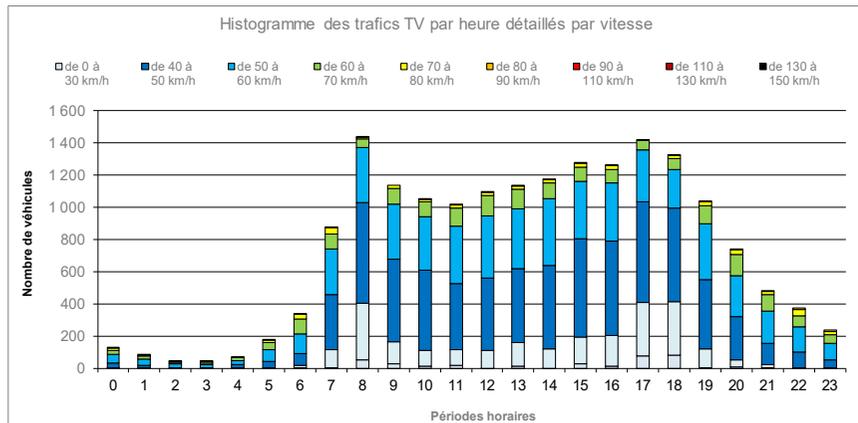
	HPM			HPS			diurne			nocturne		
	8 h	9 h		17 h	18 h		6 h	22 h		22 h	6 h	
TRAFIC PERIODES												
	TV			VL			PL					
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ		Trafic	%TMJ				
diurne	16 827	93%	2%	16 528	92%		299	2%				
nocturne	1171	7%	2%	1149	6%		22	0%				
HPM	1439	8%	2%	1412	8%		27	0%				
HPS	1421	8%	1%	1400	8%		21	0%				

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	40	49	59	49	40	49	59	49	38	47	56	47
diurne	38	48	48	48	39	48	59	49	38	46	56	46
nocturne	46	56	69	57	36	44	54	57	48	55	61	54
HPM	35	45	56	45	35	45	56	45	33	41	54	42
HPS	34	45	55	44	34	45	55	44	30	42	49	39

DETAIL DES VITESSES

VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	0	0	0	3	0	2	4	50	26	12	16	1	15	1	26	15	73	79	6	7	4	1	1	343
de 30 à 40 km/h	2	3	0	1	3	3	11	106	340	137	97	99	103	143	118	166	184	330	329	113	45	19	5	3	2360
de 40 à 50 km/h	29	15	5	5	16	37	69	328	620	498	489	398	446	451	516	605	575	612	572	424	260	130	93	46	7239
de 50 à 60 km/h	51	38	24	12	26	68	122	271	335	336	329	352	380	367	410	354	357	323	238	339	251	199	156	104	5442
de 60 à 70 km/h	25	20	9	12	17	44	86	93	52	93	90	113	130	122	100	88	84	57	68	111	131	99	71	52	1767
de 70 à 80 km/h	13	4	3	10	6	17	31	37	13	18	13	19	17	22	15	24	25	5	20	22	29	18	36	21	438
de 80 à 90 km/h	5	2	3	4	0	5	6	4	2	0	1	2	3	2	5	2	2	0	3	5	5	8	9	10	88
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	56	56	57	63	55	57	57	49	45	48	48	50	50	49	49	47	47	45	44	49	52	54	56	57	48
V85 (en km/h)	70	67	69	77	67	69	69	61	56	58	58	60	60	59	59	58	58	55	56	60	64	65	69	69	59
Vmoy (en km/h)	57	57	59	63	54	58	57	51	45	48	49	50	51	49	50	48	48	44	44	50	53	54	57	58	49
Trafic total VL	126	82	44	44	71	174	327	843	1412	1108	1031	999	1080	1122	1165	1265	1242	1400	1309	1020	728	477	371	237	17677

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	9
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	4	7	12	2	1	1	5	3	1	1	4	5	3	1	1	0	0	0	51
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	1	4	5	14	7	14	13	11	8	8	4	7	11	11	11	9	7	2	0	1	148
de 50 à 60 km/h	2	2	0	4	0	3	3	10	7	8	3	8	3	3	4	3	5	2	3	8	5	4	1	0	91
de 60 à 70 km/h	0	1	0	0	1	1	3	4	0	3	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	0	21
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	58	-	55	60	50	47	48	41	48	47	49	44	45	50	46	46	42	44	49	49	54	60	45	47
V85 (en km/h)	59	66	-	59	67	59	63	59	54	58	57	57	52	53	59	54	56	49	51	57	60	60	67	49	57
Vmoy (en km/h)	55	58	-	55	55	51	48	48	42	47	48	50	44	45	50	44	46	39	42	49	50	54	60	45	47
Trafic total PL	2	3	0	4	2	8	15	35	27	29	19	21	16	14	10	12	21	21	19	18	15	7	2	1	321



SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Ven 20/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
19202	2%	18 904	298

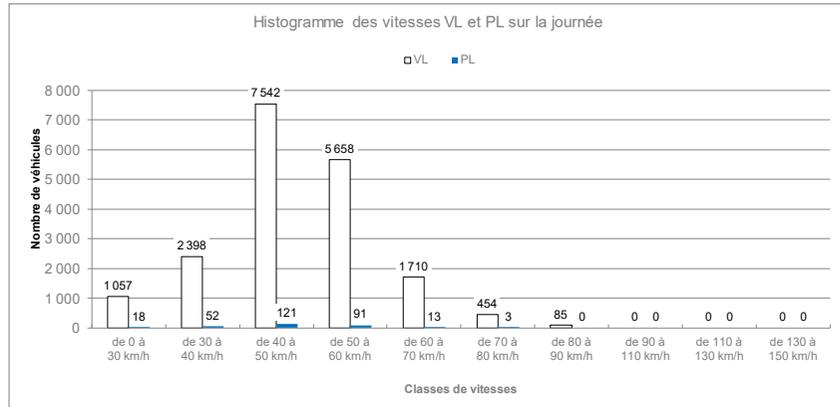
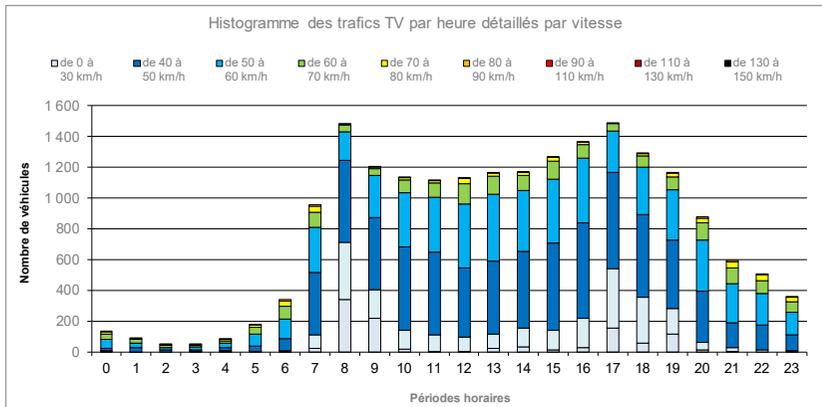
	TRAFFIC PERIODES						
	TV		VL		PL		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	17 751	92%	2%	17 481	91%	270	1%
nocturne	1451	8%	2%	1423	7%	28	0%
HPM	1481	8%	2%	1455	8%	26	0%
HPS	1492	8%	1%	1480	8%	12	0%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	37	48	59	48	37	48	59	48	35	46	56	46
diurne	36	47	47	47	36	47	58	47	35	46	55	45
nocturne	45	55	67	56	36	45	55	56	41	51	63	50
HPM	19	41	51	38	19	41	51	38	23	38	48	37
HPS	32	43	54	42	32	43	54	42	14	43	57	38

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	2	1	0	1	4	4	1	23	337	219	17	6	2	22	35	12	27	152	57	115	15	2	0	3	1057
de 30 à 40 km/h	4	0	0	1	6	2	3	83	360	177	118	101	94	95	117	127	185	383	294	159	45	24	13	7	2398
de 40 à 50 km/h	15	24	11	9	16	32	71	383	525	457	532	537	445	471	495	559	620	622	528	441	330	162	158	99	7542
de 50 à 60 km/h	57	30	18	15	29	68	120	286	185	273	346	356	409	429	391	412	414	270	303	322	324	252	206	143	5658
de 60 à 70 km/h	36	22	14	13	17	45	83	98	40	44	87	93	134	119	98	114	86	47	73	82	110	103	81	71	1710
de 70 à 80 km/h	17	7	5	2	9	16	34	39	7	7	12	12	32	20	17	24	16	6	15	22	32	36	39	28	454
de 80 à 90 km/h	1	1	2	2	2	7	11	7	1	2	1	3	2	4	4	2	3	0	3	4	8	7	5	3	85
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	58	56	58	57	55	57	57	49	41	44	48	48	50	50	49	49	47	43	45	47	51	54	54	55	48
V85 (en km/h)	70	68	70	68	69	69	70	61	51	55	58	58	60	59	59	59	58	54	57	58	62	66	66	67	59
Vmoy (en km/h)	58	56	59	57	55	58	58	50	38	41	49	49	51	50	49	49	48	42	45	46	52	55	55	55	48
Trafic total VL	132	85	50	43	83	174	323	919	1455	1179	1113	1108	1118	1160	1157	1250	1351	1480	1273	1145	864	586	502	354	18904

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	1	0	0	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	0	0	0	0	18
de 30 à 40 km/h	0	0	0	1	0	0	2	7	10	5	5	2	1	0	3	0	4	1	4	6	1	0	0	0	52
de 40 à 50 km/h	0	2	0	1	0	2	9	19	9	13	12	2	4	3	4	9	5	3	8	4	6	3	2	1	121
de 50 à 60 km/h	1	0	1	2	2	6	6	9	1	3	3	4	6	5	5	6	4	3	5	5	8	1	2	3	91
de 60 à 70 km/h	0	1	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	1	0	0	13
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	48	55	45	55	53	48	46	38	44	44	50	51	52	48	48	47	43	44	44	51	55	50	53	47
V85 (en km/h)	59	66	59	56	59	58	58	56	48	51	50	57	57	58	56	56	62	57	54	58	57	75	57	58	57
Vmoy (en km/h)	55	52	55	41	55	53	48	47	37	43	44	48	50	51	47	49	47	38	42	43	50	58	50	53	46
Trafic total PL	1	3	1	5	2	8	20	37	26	24	20	8	11	8	12	15	17	12	19	19	15	7	4	4	298



SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Sam 21/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
17 041	1%	16 889	152

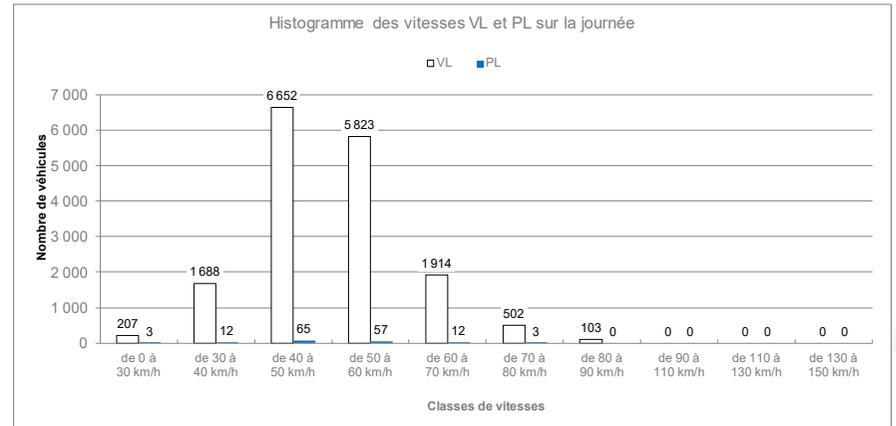
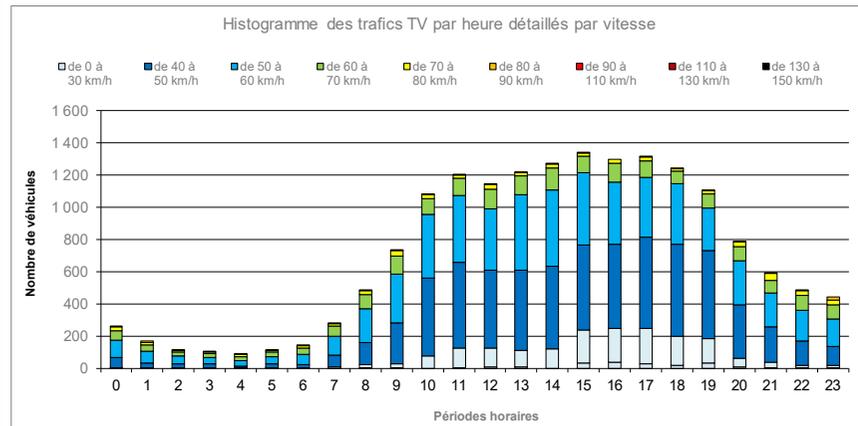
	HPM				HPS				diurne				nocturne			
	9 h	10 h	15 h	16 h	9 h	10 h	15 h	16 h	6 h	22 h	6 h	22 h	6 h	22 h		
diurne	15 259	90%	1%	15 128	89%	131	1%	1761	10%	21	0%	738	4%	1%		
nocturne	738	4%	1%	729	4%	9	0%	1342	8%	0%	1336	8%	6	0%		

	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	41	50	61	50	41	50	61	50	40	50	60	50	40	50	60	50
diurne	40	49	49	50	40	49	60	50	39	49	59	49	45	52	62	52
nocturne	45	55	68	56	33	41	50	56	45	52	62	52	43	48	58	49
HPM	43	53	64	53	43	53	64	53	42	48	58	49	38	48	58	49
HPS	38	48	58	48	38	48	58	48	45	53	61	53				

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	1	1	0	2	2	0	1	4	3	0	4	7	9	0	34	40	27	20	30	9	5	3	4	207
de 30 à 40 km/h	3	2	5	5	3	3	3	5	18	23	76	122	119	103	121	206	206	219	177	152	54	31	17	15	1 688
de 40 à 50 km/h	63	27	23	21	8	22	20	70	130	251	479	528	477	498	513	523	521	562	569	539	328	217	149	114	6 652
de 50 à 60 km/h	108	74	47	39	35	43	58	114	207	301	393	416	373	465	472	446	385	369	374	263	273	209	188	171	5 823
de 60 à 70 km/h	56	36	24	24	24	26	42	58	86	113	99	105	125	115	137	106	118	102	80	89	89	80	93	87	1 914
de 70 à 80 km/h	26	16	8	7	15	9	12	17	23	33	22	19	27	20	24	17	23	28	11	20	27	40	26	32	502
de 80 à 90 km/h	4	10	2	1	6	6	1	3	7	5	2	4	3	3	5	4	0	1	4	1	2	5	8	16	103
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 120 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	56	57	56	56	60	57	58	55	54	53	50	49	49	50	50	48	48	47	47	50	52	54	55	50	50
V85 (en km/h)	68	71	67	67	75	69	68	67	65	64	59	59	60	59	59	58	59	58	58	60	65	66	68	60	60
Vmoy (en km/h)	57	59	56	56	60	57	58	56	54	53	50	50	50	50	51	48	48	48	48	47	51	53	54	56	50
Trafic total VL	261	166	110	97	93	111	136	268	475	729	1 071	1 198	1 131	1 213	1 272	1 336	1 293	1 308	1 235	1 094	782	587	484	439	16 889

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	12
de 40 à 50 km/h	0	1	0	2	0	3	1	3	7	6	3	3	5	1	1	2	2	4	5	7	4	3	1	1	65
de 50 à 60 km/h	1	2	1	1	1	1	4	6	4	2	4	2	6	3	1	3	2	1	2	2	1	2	4	1	57
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	12
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 120 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	53	55	48	55	47	55	53	49	48	50	48	50	53	50	53	50	44	46	45	48	50	54	55	49
V85 (en km/h)	59	58	59	56	59	54	71	60	60	58	57	60	58	61	57	61	61	57	54	52	71	71	58	66	59
Vmoy (en km/h)	55	52	55	48	55	48	57	51	50	49	49	49	49	52	50	53	50	41	46	43	52	53	53	55	50
Trafic total PL	1	3	1	3	1	4	6	13	14	9	8	7	14	6	2	6	6	9	8	11	6	6	5	3	152



SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Dim 22/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
10 926	1%	10 841	85

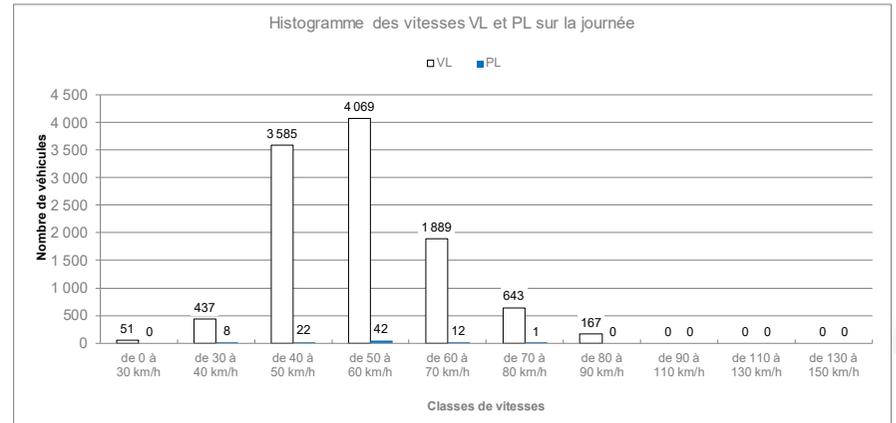
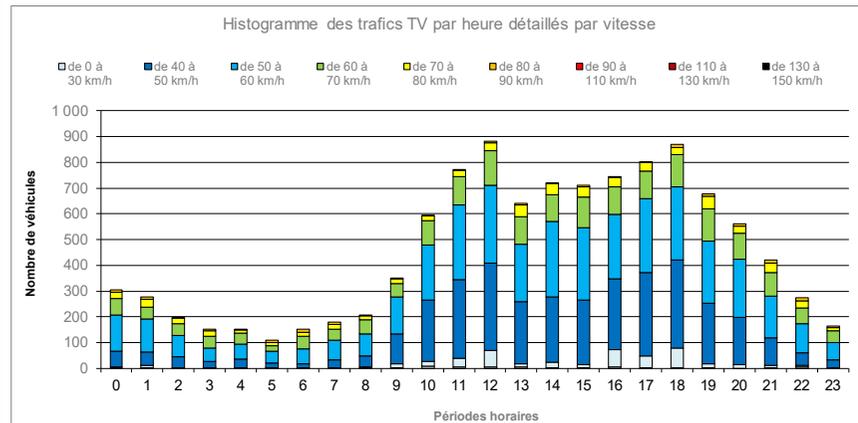
	HPS			HPS			diurne			nocturne		
	9 h	10 h		18 h	19 h		6 h	22 h		22 h	6 h	
diurne	9 293	85%	1%	9 219	84%	1%	74	1%				
nocturne	1633	15%	1%	1622	15%	1%	11	0%				
HPM	351	3%	1%	346	3%	1%	5	0%				
HPS	869	8%	1%	863	8%	1%	6	0%				

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	44	53	65	54	44	53	65	54	43	53	61	52
diurne	43	53	53	53	43	52	64	53	42	52	62	52
nocturne	47	57	70	58	30	36	44	58	48	53	58	54
HPM	43	53	64	53	43	53	64	53	48	55	63	55
HPS	42	50	63	52	42	50	63	52	39	55	61	53

DETAIL DES VITESSES

VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	Total	
de 0 à 30 km/h	0	2	0	2	0	1	0	1	2	1	7	6	4	4	1	1	5	2	2	2	0	3	5	0	51
de 30 à 40 km/h	4	9	2	1	1	1	1	0	4	16	20	33	63	15	24	13	66	46	75	16	12	7	5	3	437
de 40 à 50 km/h	61	51	43	23	34	19	14	32	37	116	236	303	339	238	253	248	275	322	342	232	183	105	50	29	3 585
de 50 à 60 km/h	138	129	84	53	56	44	58	72	86	139	213	290	300	221	290	283	249	283	281	238	225	161	110	66	4 069
de 60 à 70 km/h	65	46	44	44	43	24	48	43	53	53	94	111	135	106	102	116	107	106	123	124	101	92	62	47	1 889
de 70 à 80 km/h	24	30	21	22	13	12	17	20	16	18	17	22	30	46	45	39	37	34	28	50	26	36	28	12	643
de 80 à 90 km/h	9	9	5	7	4	9	11	10	3	3	2	5	6	8	3	7	3	2	12	11	9	13	10	6	167
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	56	56	56	59	57	58	60	58	57	53	51	51	51	53	53	53	51	51	50	54	54	56	57	58	53
V85 (en km/h)	68	69	69	73	69	74	73	72	68	64	63	62	63	66	64	65	63	62	63	67	65	69	70	69	66
Vmoy (en km/h)	57	57	58	60	58	60	62	59	57	53	52	52	52	54	54	54	52	52	52	55	55	57	58	58	54
Trafic total VL	301	276	199	152	151	110	149	178	201	346	589	770	877	638	718	707	742	795	863	673	556	417	270	163	10 841

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	8
de 40 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1	1	0	3	1	0	2	0	2	0	3	0	2	0	2	22
de 50 à 60 km/h	2	1	0	1	2	0	1	3	2	3	2	2	2	2	2	1	3	4	2	2	3	2	0	42	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	2	1	1	0	0	1	12	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	55	55	-	55	55	-	55	55	48	55	55	53	47	55	58	60	38	55	55	50	50	52	58	45	53
V85 (en km/h)	59	59	-	59	59	-	66	59	56	63	71	58	56	64	66	67	56	65	61	61	57	58	66	49	60
Vmoy (en km/h)	55	55	-	55	55	-	55	55	48	55	55	48	47	55	58	55	42	55	53	52	45	51	58	45	52
Trafic total PL	2	1	0	1	2	0	3	3	6	5	6	3	6	4	3	4	3	7	6	6	4	5	3	2	85



SENS 2 RD360 / Vers Rue Georges Renard / à Nanteuil-lès-Meaux

DETAIL JOUR : Lun 23/01/23



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
17 337	2%	16 970	367

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

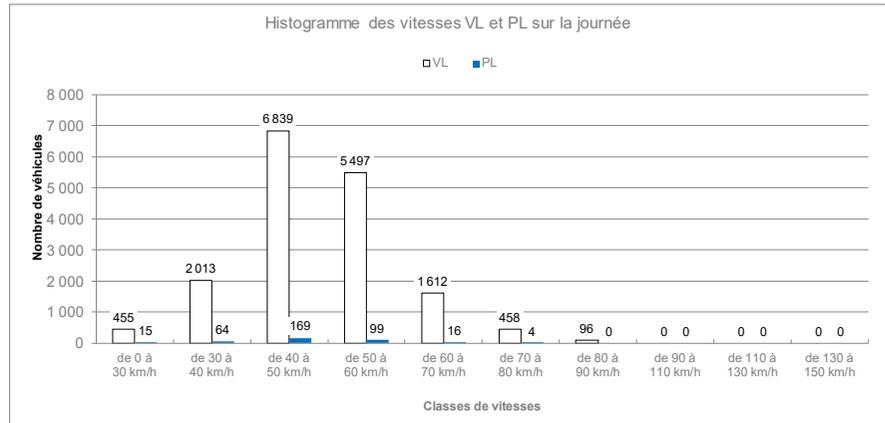
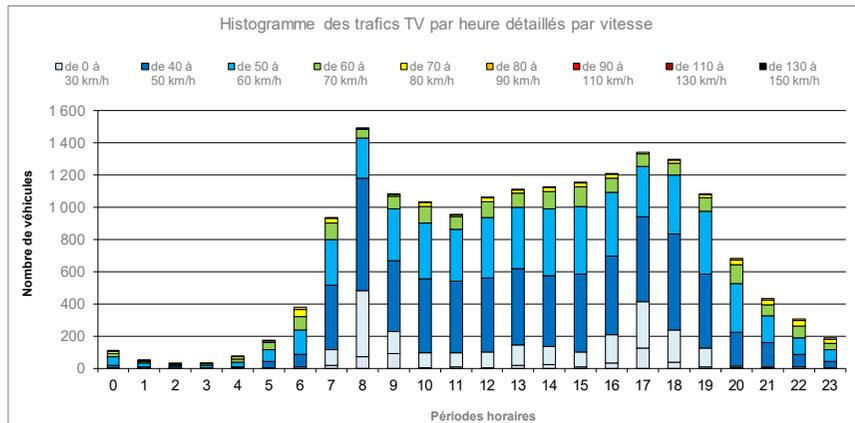
	TRAFFIC PERIODES						
	TV			PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	16 378	94%	2%	16 036	92%	342	2%
nocturne	959	6%	3%	934	5%	25	0%
HPM	1490	9%	2%	1458	8%	32	0%
HPS	1344	8%	2%	1318	8%	26	0%

	VITESSES (en km/h)															
	TV								PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	40	49	59	49	40	49	59	49	37	46	55	46	40	49	59	49
diurne	38	48	48	49	39	48	59	49	36	46	55	45	37	46	55	46
nocturne	47	57	70	58	37	45	56	58	47	54	62	55	47	54	62	55
HPM	34	44	53	43	34	44	54	43	33	42	49	41	33	42	49	41
HPS	33	45	56	44	33	45	56	44	20	42	54	38	20	42	54	38

DETAIL DES VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	1	0	1	0	2	3	0	18	72	87	4	7	4	19	21	7	31	120	37	9	2	4	1	5	455
de 30 à 40 km/h	0	1	0	0	0	3	6	96	398	133	87	84	94	126	110	90	174	281	199	107	12	6	6	0	2 013
de 40 à 50 km/h	17	6	6	3	8	36	75	376	682	426	448	431	454	465	439	475	483	523	578	445	204	145	78	36	6 839
de 50 à 60 km/h	49	24	10	15	24	66	145	278	248	318	346	320	375	374	410	418	389	307	361	386	296	159	102	77	5 497
de 60 à 70 km/h	21	11	6	7	23	42	76	101	51	77	98	79	98	90	107	118	86	77	73	80	115	69	71	36	1 612
de 70 à 80 km/h	13	3	4	1	12	10	47	34	5	10	23	10	24	21	22	27	24	10	18	22	31	27	34	26	458
de 80 à 90 km/h	2	3	1	3	1	7	11	4	2	2	4	2	2	3	2	2	3	0	2	6	8	9	9	8	96
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	57	57	57	58	60	56	57	49	44	47	49	49	49	49	50	50	48	45	47	49	54	53	56	57	49
V85 (en km/h)	70	69	72	70	72	68	71	60	54	58	59	58	59	59	59	59	58	56	57	59	65	66	70	72	59
Vmoy (en km/h)	58	59	58	60	60	57	58	50	43	46	50	49	50	49	50	51	48	44	47	50	54	54	57	58	49
Trafic total VL	103	48	28	29	70	167	360	907	1 458	1 053	1 010	933	1 051	1 098	1 111	1 137	1 190	1 318	1 268	1 055	668	419	301	188	16 970

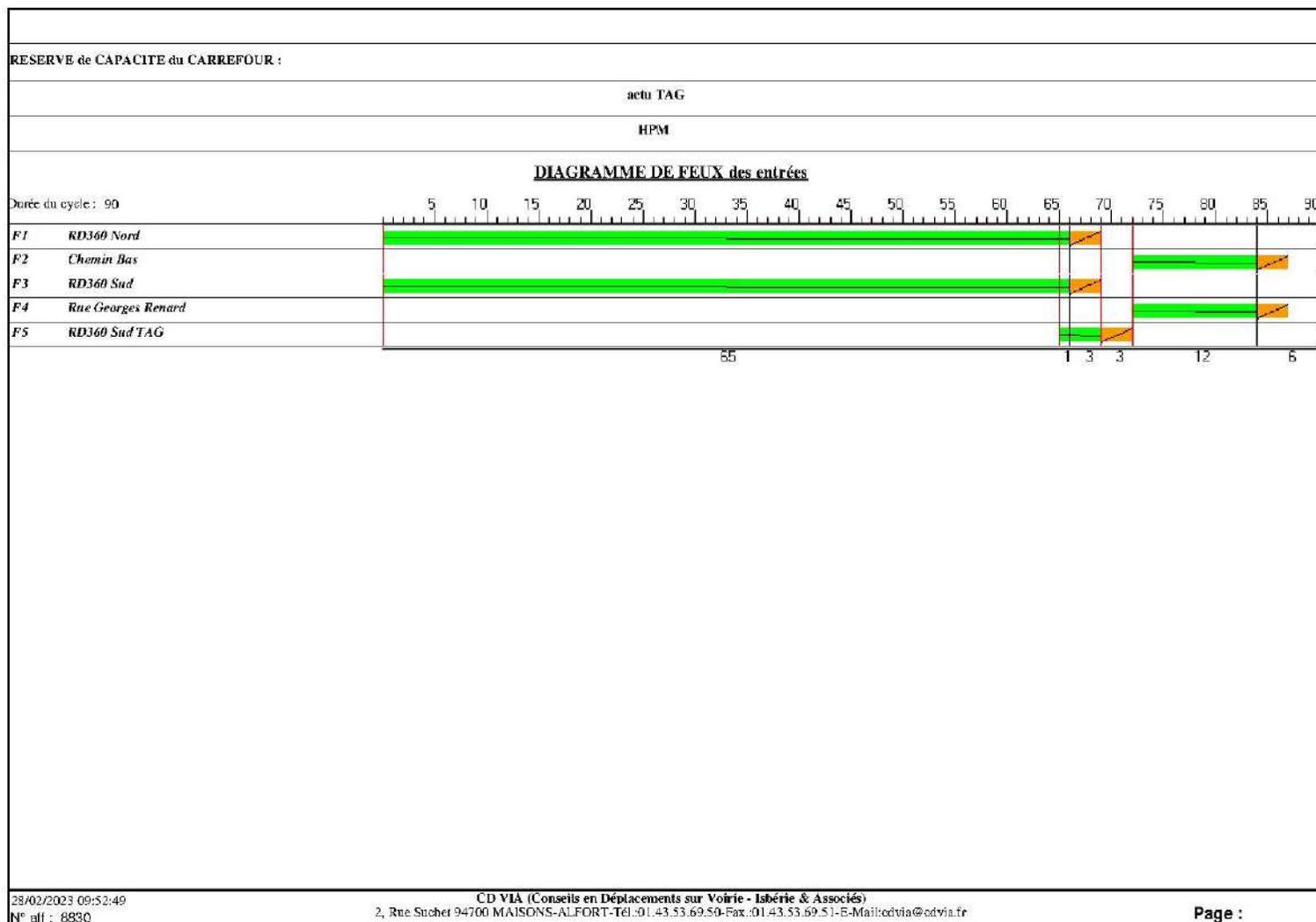
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	1	1	6	1	1	0	0	0	0	15
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	1	4	11	7	5	5	1	2	6	3	3	5	2	8	1	0	0	0	64
de 40 à 50 km/h	1	1	0	1	0	1	7	22	16	11	10	14	7	10	2	7	6	9	18	14	6	6	0	0	169
de 50 à 60 km/h	2	1	0	0	2	9	6	5	3	5	5	2	4	3	5	7	5	6	6	8	6	5	4	0	99
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	2	0	1	16
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 #####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	53	50	-	45	58	54	52	45	42	43	46	44	47	46	43	48	48	42	46	45	51	51	55	70	46
V85 (en km/h)	58	57	-	49	76	58	64	52	49	54	57	49	56	55	56	57	62	54	53	54	60	60	59	77	56
Vmoy (en km/h)	52	50	-	45	62	54	53	46	41	42	47	44	48	47	44	47	48	38	45	44	51	52	55	70	46
Trafic total PL	3	2	0	1	3	10	18	32	32	27	22	21	12	16	13	19	18	26	27	31	15	13	4	2	367



6.2. RESULTATS DES L'ANALYSES DE FONCTIONNEMENT DES CARREFOURS

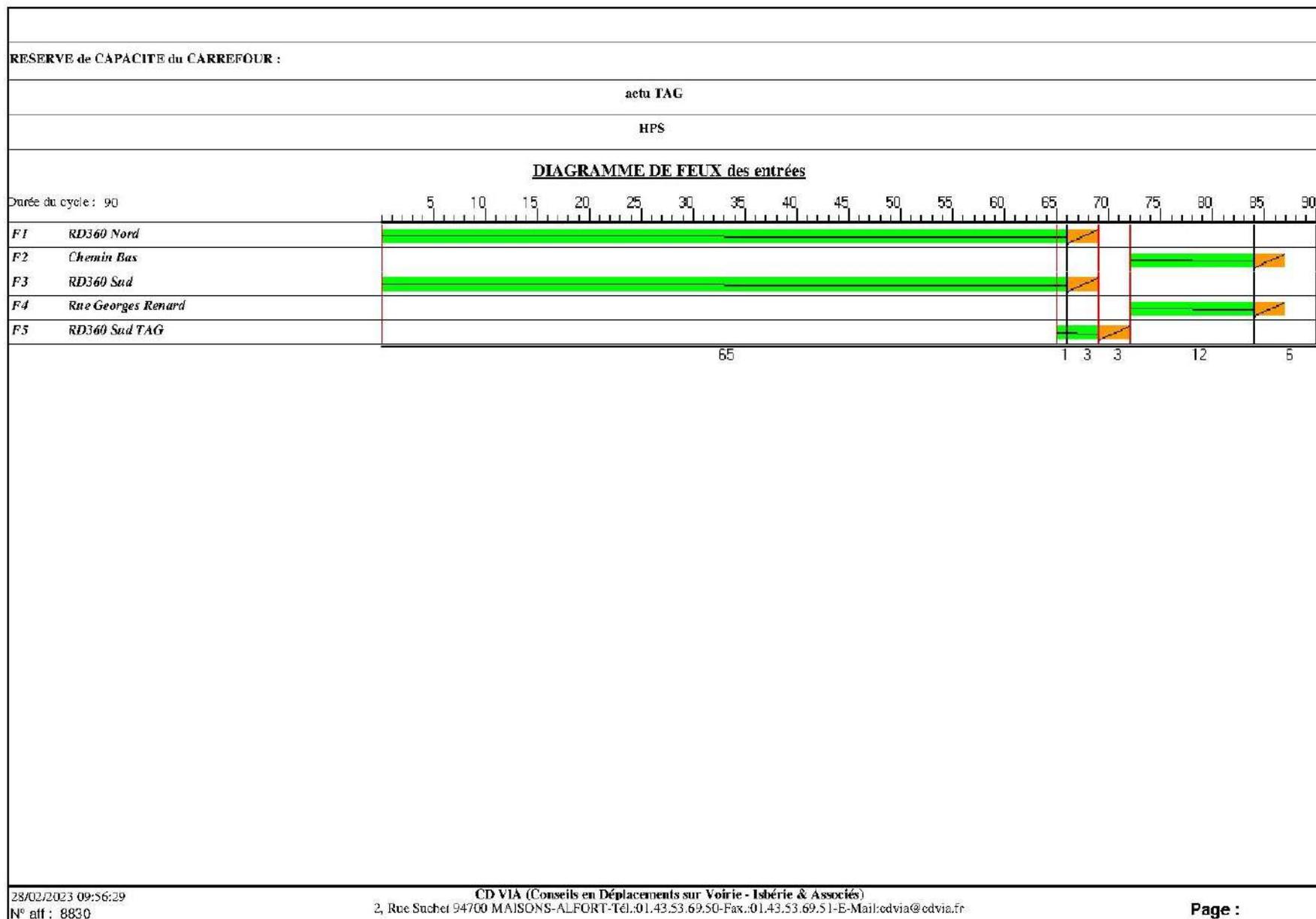
6.2.1. Carrefour RD360 x G. Renard

6.2.1.1. Configuration actuelle - HPM



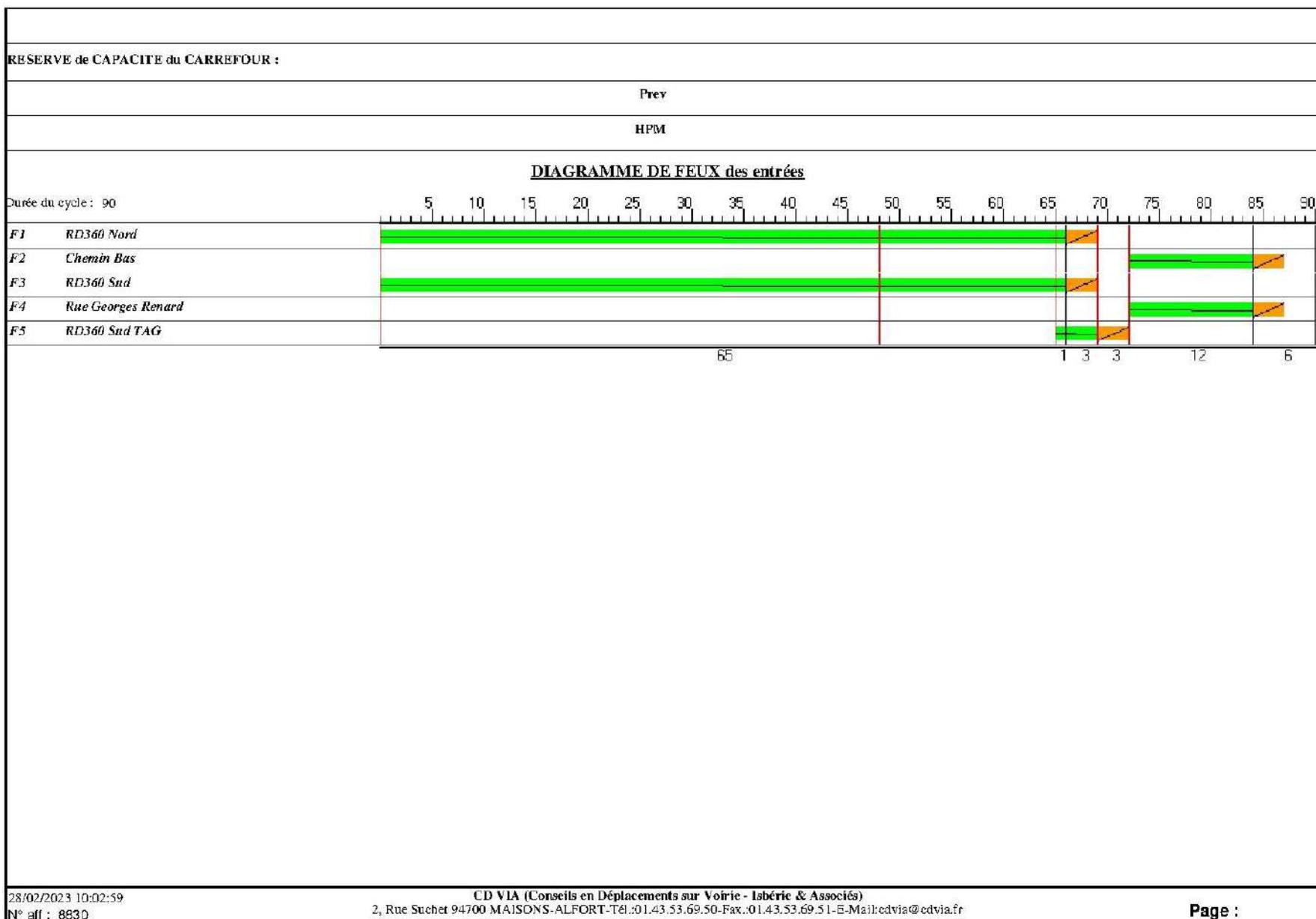
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
site TAG											
HPM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptage (v.p.h)		Coefficients			Charge	Caractéristiques		Charge		
F1	<i>RD360 Nord</i>	2	1341	13	1.7	1	1.1	1358	2	0	679
F2	<i>Chemin Bas</i>	6	1	10	1.4	1.1	1.1	20	1	0	20
F3	<i>RD360 Sud</i>	1848		16	1.7	1	1.1	1865	2	0	932
F4	<i>Rue Georges Renard</i>	67	0	4	1.4	1.1	1.1	98	1	0	98
F5	<i>RD360 Sud TAG</i>	39			1.7	1		66	1	0	66
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux		Phase	Temps V+O	Temps inter-phase							
<i>RD360</i>		1	65								
<i>RD360 2</i>		1a	4								
<i>Interphase</i>		1b	3								
<i>G. Renard - Ch bas</i>		2	15	3							
Durée du cycle en secondes :				90							
Temps perdu par phase (orange + démarage)				3							
Nombre total de cycle par heure				40							
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Reserve	Alloué (v/c)			
F1	<i>RD360 Nord</i>	1800	69	11a	66	1320	679	640	48	7	11
F2	<i>Chemin Bas</i>	1800	15	2	12	240	20	219	91	0	1
F3	<i>RD360 Sud</i>	1800	69	11a	66	1320	932	387	29	12	19
F4	<i>Rue Georges Renard</i>	1800	15	2	12	240	98	141	59	1	3
F5	<i>RD360 Sud TAG</i>	1800	7	1a1b	4	80	66	13	17	0	2
Reserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								17			
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics mixtes entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
F1 : RD360 Nord		1320	679								
F3 : RD360 Sud		1320	932								
F5 : RD360 Sud TAG		80	66								
F4 : Rue Georges Renard		240	98								
Total v.p.h/v		2 960	1 775								
Nombre de phases principales :			Réserve de capacité globale (%) : 40								
Temps total perdu par cycle :											
28.02/2021 09:50:13 CD VIA (Conseils en Déplacement sur Voirie - Iberie & Associés)											
N° aff. 8830 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél.01.43.53.69.50-Fax.01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr Page :											

6.2.1.2. Configuration actuelle - HPS



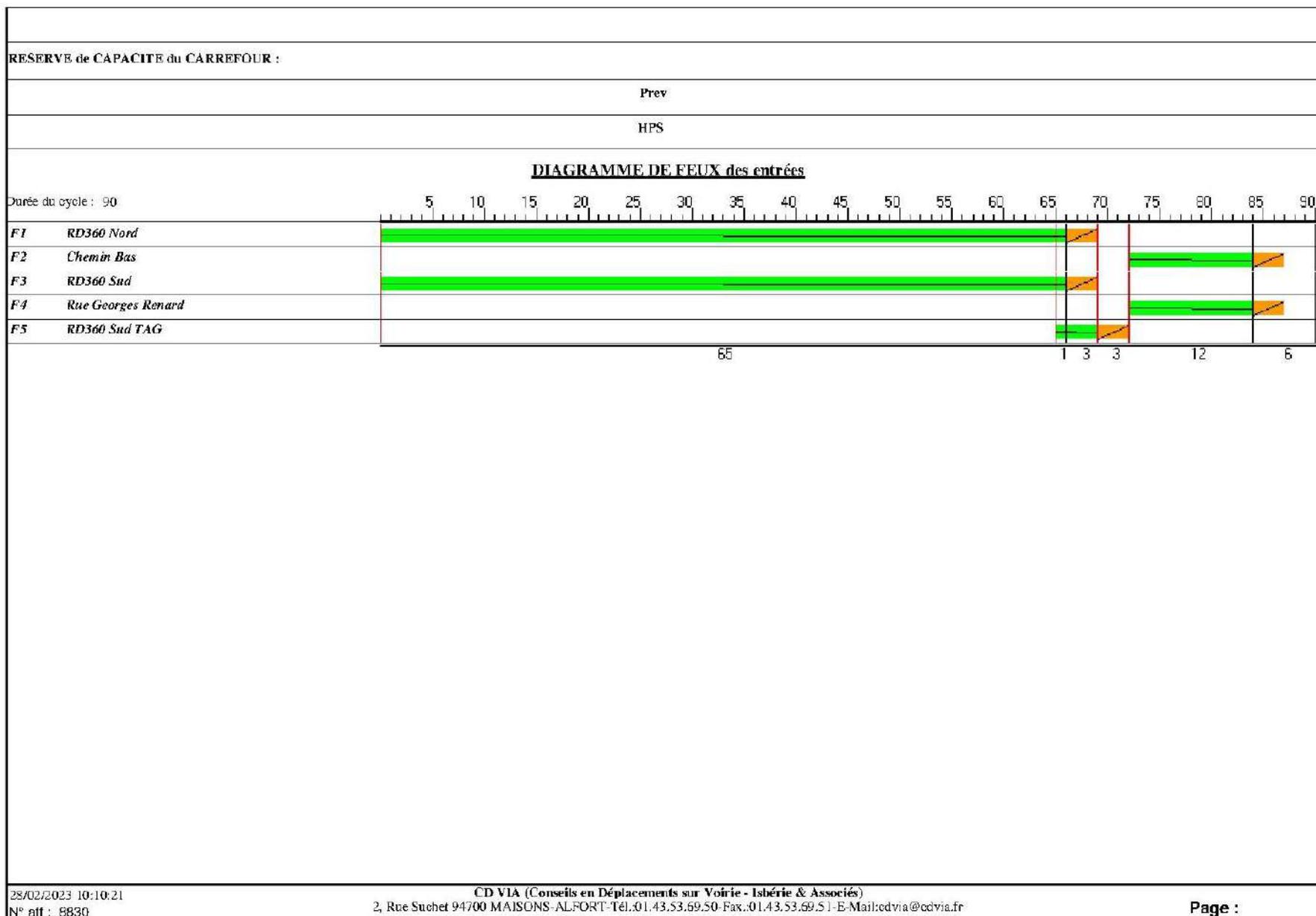
RESERVE de CAPACITE de CARREFOUR :									
secte TAG									
HPS									
PHASAGE									
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX									
Ligne de feux	Comptage (v.p.h)	Coefficient	Charge	Caractéristique	Charge				
F1 RD360 Nord	2 1649 18	1.7 1 1.1	1672	2 0	836				
F2 Chemin Bas	14 1 8	1.4 1.1 1.1	29	1 0	29				
F3 RD360 Sud	0 1632 8	1.7 1 1.1	1640	2 0	820				
F4 Rue Georges Renard	50 0 8	1.4 1 1.1	78	1 0	78				
F5 RD360 Sud TAG	65 0 0	1.7 1 0	110	1 0	110				
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée									
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX									
Diagramme de feux	Phase	Temps V=0	Temps inter-phase						
RD360	1	65							
RD360 2	1a	4							
Interphase	1b	3							
G. Renard + Ch bas	2	15	3						
Durée du cycle en secondes :				90					
Temps perdu par phase (orange + démarrage)				3					
Nombre total de cycle par heure				40					
Ligne de feux	Capacité (veh/cycle)	Temps V=0	Phase	Temps vert effectif	Capacité (veh/cycle)	Charge (veh/cycle)	Reserve Nbre (%)	Altitude (veh/cycle)	Altitude (veh/cycle)
F1 RD360 Nord	1800	69	11a	66	1320	836	48.3	36	10 15
F2 Chemin Bas	1800	15	2	12	240	29	210	87	0 1
F3 RD360 Sud	1800	69	11a	66	1320	820	49.9	37	10 15
F4 Rue Georges Renard	1800	15	2	12	240	78	161	67	1 3
F5 RD360 Sud TAG	1800	7	1a1b	4	80	110	-30	-38	31 32
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								- 38	
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffic mixtes entrées)									
Phase de feux	Capacité	Charge							
F1 : RD360 Nord	1320	836							
F3 : RD360 Sud	1320	820							
F4 : Rue Georges Renard	240	78							
F5 : RD360 Sud TAG	80	110							
Total usp d h / v		2 960	1 844						
Nombre de phases principales :									
Temps total perdu par cycle :		Réserve de capacité globale (%) : 38							
28.02/2023 09:58:29 CD VIA (Conseil en Déplacement sur Voirie - Iberie & Associés)									
N° aff. 8830 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél. 01 43 53 69 50 - Fax. 01 43 53 69 51 - E-Mail cdvia@cdvia.fr Page :									

6.2.1.3. Configuration prévisionnelle sans fermeture anticipée - HPM



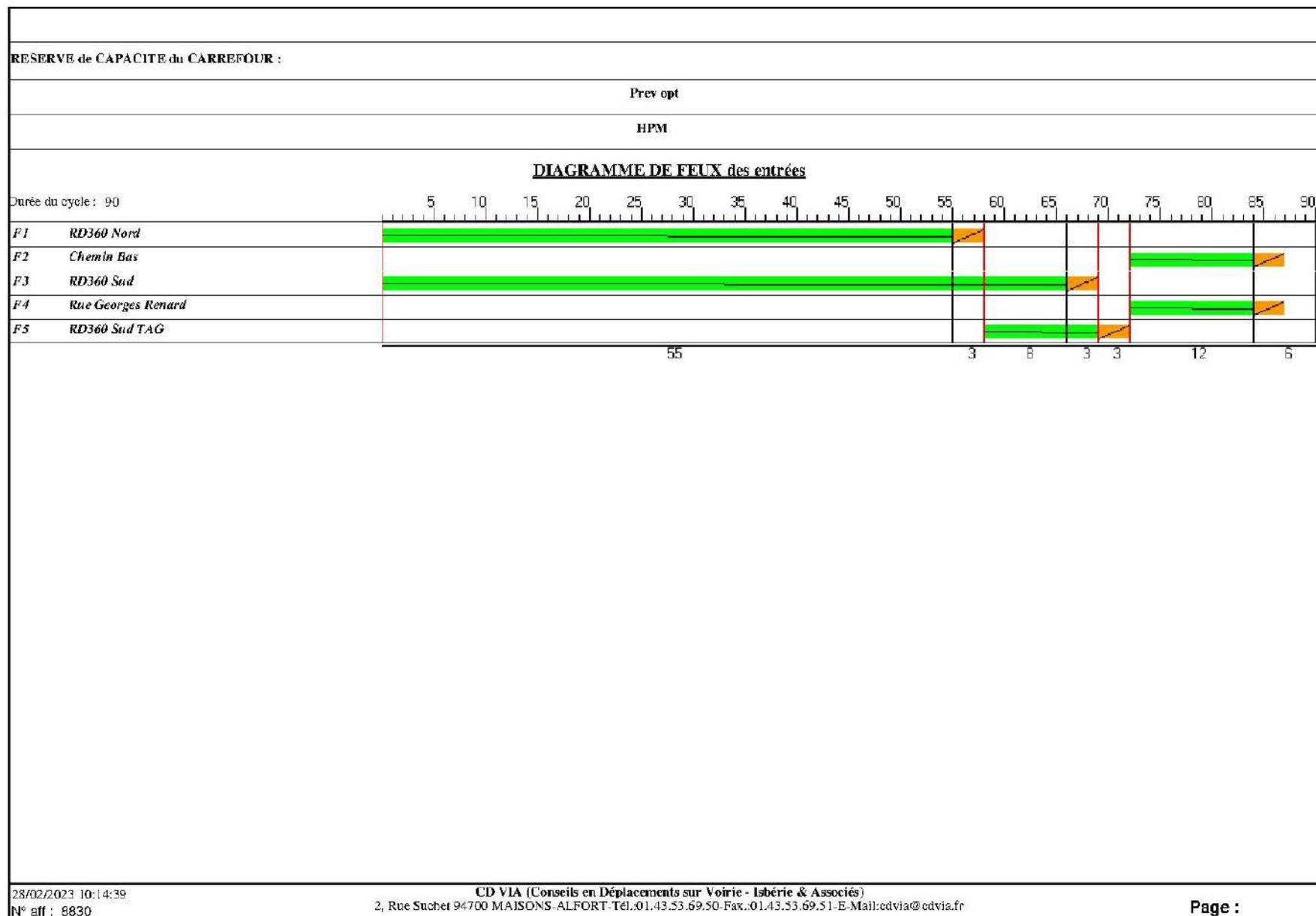
RESERVE de CAPACITE de CARREFOUR :										
Prev										
HPM										
PHASAGE										
Phase 1					Phase 2					
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX										
Ligne de feux	Comptage (v.p.h.)		Coefficients			Charge	Caractéristique		Charge	
F1 RD360 Nord	2	1341	13	1.7	1	1.1	1358	2	0	679
F2 Chemin Bas	6	1	10	1.4	1.1	1.1	20	1	0	20
F3 RD360 Sud	0	1910	16	1.7	1	1.1	1927	2	0	963
F4 Rue Georges Renard	67	0	4	1.4	1.1	1.1	98	1	0	98
F5 RD360 Sud TAG	81	0	0	1.7	1	0	137	1	0	137
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée										
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX										
Diagramme de feux		Temps	Temps							
Phase		Y=0	inter-phase							
RD360		1	65							
RD360 2		1a	4							
Interphase		1b	3							
G. Renard - Châbas		2	15	3						
Durée du cycle en secondes :				90						
Temps perdu par phase (orange + démarrage) :				3						
Nombre total de cycle par heure :				40						
Ligne de feux	Capacité	Temps	Phase	Temps	Capacité	Charge	Reserve	Autres (vél. C)		
F1 RD360 Nord	1800	69	11a	66	1320	679	640	48	7	11
F2 Chemin Bas	1800	15	2	12	240	20	219	91	0	1
F3 RD360 Sud	1800	69	11a	66	1320	963	356	26	13	20
F4 Rue Georges Renard	1800	15	2	12	240	98	141	59	1	3
F5 RD360 Sud TAG	1800	7	1a1b	4	80	137	-57	-72	58	59
Reserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								- 72		
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics mixtes entrées)										
Phase de feux		Capacité	Charge							
F1 : RD360 Nord		1320	679							
F3 : RD360 Sud		1320	963							
F4 : Rue Georges Renard		240	98							
F5 : RD360 Sud TAG		80	137							
Total à l'apex		2 960	1 877							
Nombre de phases principales :			Réserve de capacité globale (%) : 37							
Temps total perdu par cycle :										
28.02/2023 10.06.47 CD VIA (Conseils en Déplacement sur Voirie - Iberie & Associés)										
N° aff: 8830 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél.01.43.53.69.50-Fax.01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr Page :										

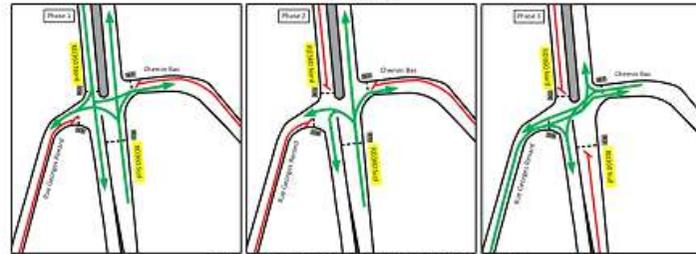
6.2.1.4. Configuration prévisionnelle sans fermeture anticipée - HPS



RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :									
Prev									
HPS									
PHASAGE									
									
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX									
Ligne de feux	Comptage (v.p./h)	Coefficient T.A.C.	Coefficient T.A.L.	Charge	Caractéristique	Charge			
F1 RD360 Nord	2 1765 18	1.7	1	1.1	1788	2	0	894	
F2 Chemin Bas	14 1 8	1.4	1.1	1.1	29	1	0	29	
F3 RD360 Sud	0 1719 8	1.7	1	1.1	1727	2	0	863	
F4 Rue Georges Renard	50 0 8	1.4	1	1.1	78	1	0	78	
F5 RD360 Sud TAG	124 0 0	1.7	1	0	210	1	0	210	
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée									
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX									
Diagramme de feux	Phase	Temps V=O	Temps inter-phase						
RD360	1	65							
RD360 2	1a	4							
Interphase	1b	3							
G. Renard - Ch bas	2	15	3						
Durée du cycle en secondes :				90					
Temps perdu par phase (orange + démarrage) :				3					
Nombre total de cycle par heure :				40					
Ligne de feux	Capacité (veh/cycle)	Temps (s/cycle)	Phase	Temps vert affiché (s)	Capacité (veh/cycle)	Charge (veh/cycle)	Reserve (veh/cycle)	Attention (veh/cycle)	
F1 RD360 Nord	1800	69	1a	66	1320	894	425	32	11 17
F2 Chemin Bas	1800	15	2	12	240	29	210	87	0 1
F3 RD360 Sud	1800	69	1a	66	1320	863	456	34	11 16
F4 Rue Georges Renard	1800	15	2	12	240	78	161	67	1 3
F5 RD360 Sud TAG	1800	7	1a1b	4	80	210	-130	-163	13 132
Reserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							-163		
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafic mixte entrées)									
Phase de feux	Capacité	Charge							
F1 : RD360 Nord	1320	894							
F3 : RD360 Sud	1320	863							
F4 : Rue Georges Renard	240	78							
F5 : RD360 Sud TAG	80	210							
Total v.p/h/h/v		2 960	2 045						
Nombre de phases principales :			Réserve de capacité globale (%) : 31						
Temps total perdu par cycle :									
28.02/2023 10:09:16 CD VIA (Conseils en Déplacement sur Voirie - Iberie & Associés)									
N° aff: 8830 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél. 01.43.53.69.50-Fax. 01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr Page :									

6.2.1.5. Configuration prévisionnelle avec fermeture anticipée - HPM



RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :Prevoit
HPM**PHASAGE****CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX**

Ligne de feux	Capacité de la voie (véhicules/cycle)			Coefficients			Charge	Caractéristique	Charge	
	Y	O	P	Y+O	P	Y+O	(véhicules/cycle)	(%)	(véhicules/cycle)	
F1 RD360 Nord	2	1341	13	1.7	1	1.1	1358	2	0	679
F2 Chemin Bas	6	1	10	1.4	1.1	1.1	20	1	0	20
F3 RD360 Sud	0	1910	16	1.7	1	1.1	1927	2	0	963
F4 Rue Georges Renard	67	0	4	1.4	1.1	1.1	98	1	0	98
F5 RD360 Sud TAG	11	0	0	1.7	1	0	137	1	0	137

* Capacité de stockage en nombre de véhicules / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Temps Y+O	Temps inter-phase	
RD360	1	58	
RD360 2	1a	11	
Interphase	1b	3	
G. Renard + Ch Bas	2	15	3
Durée du cycle en secondes:		90	
Temps perdu par phase (seconde + décalage)		3	
Nombre total de cycle par heure		40	

Ligne de feux	Capacité (véhicules/cycle)	Temps (s/c)	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véhicules/cycle)	Charge (véhicules/cycle)	Reserve Nbre (%)	Autocollant (véhicules/m²)
F1 RD360 Nord	1800	58	1	55	1100	679	420	38
F2 Chemin Bas	1800	15	2	12	240	20	219	91
F3 RD360 Sud	1800	69	11a	66	1320	963	356	26
F4 Rue Georges Renard	1800	15	2	12	240	98	141	59
F5 RD360 Sud TAG	1800	14	1a1b	11	220	137	82	37

Reserve de capacité minimum par ligne de feux (%)

26

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafic aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F1 RD360 Nord	1100	679
F4 Rue Georges Renard	240	98
F5 RD360 Sud TAG	220	137
Total aux entrées/h	1560	915

Nombre de phases principales : 3
Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%) : 41

28/02/2023 10:15:49

CD VIA (Conseils en Déplacements sur Voirie - Inberie & Associés)

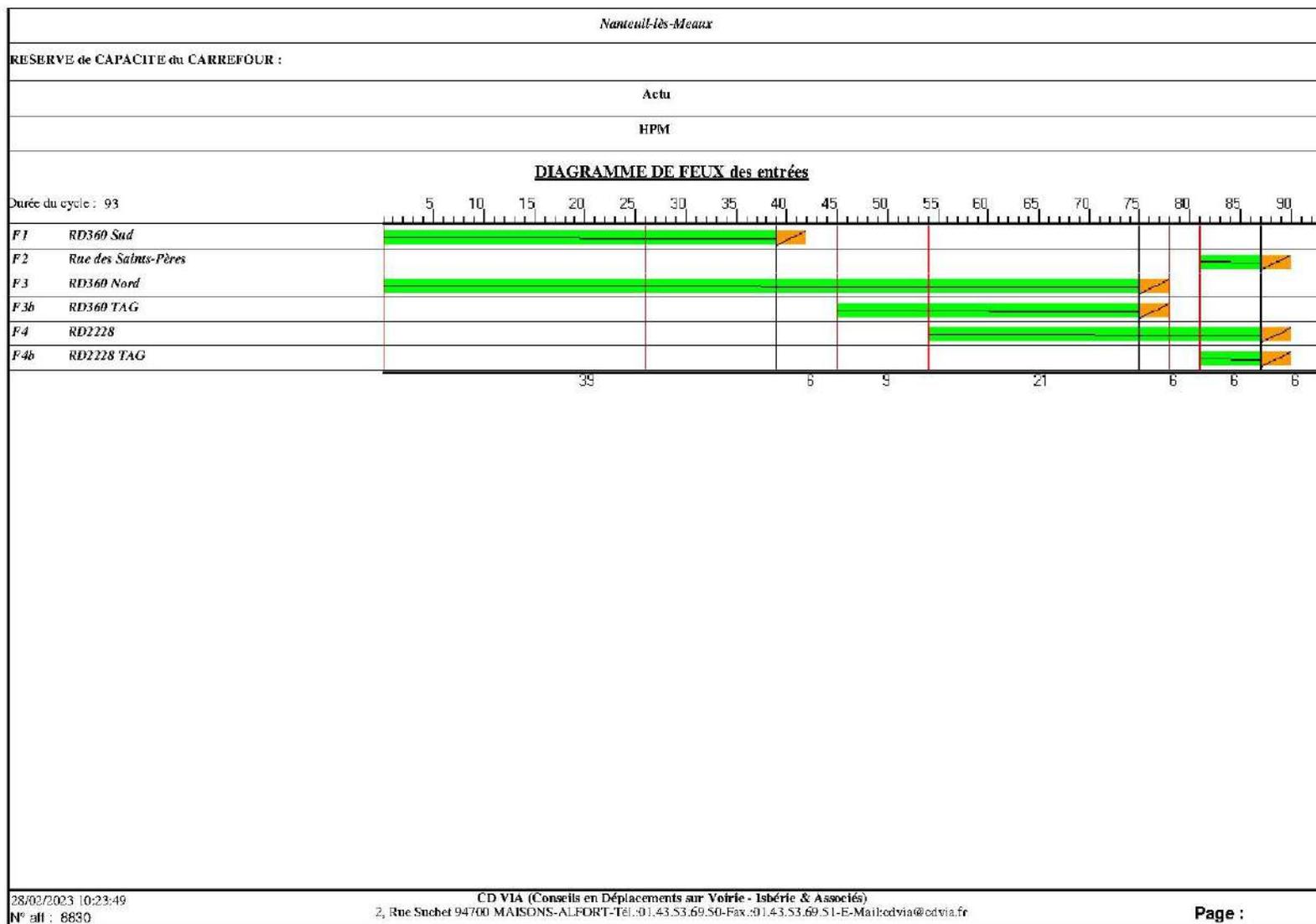
N° aff: 8830

2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél: 01 43 53 69 50 - Fax: 01 43 53 69 51 - E-Mail: cdvia@cdvia.fr Page :

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
Projet :											
HFM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feux	Comptage (v.p./h)	Coefficient	Charge	Caractéristique	Charge						
F1 RD360 Nord	2 1341 13	1.7	1 1.1 1358	2	0	679					
F2 Chemin Bas	6 1 10	1.4	1.1 1.1 20	1	0	20					
F3 RD360 Sud	0 1910 16	1.7	1 1.1 1927	2	0	963					
F4 Rue Georges Renard	67 0 4	1.4	1.1 1.1 98	1	0	98					
F5 RD360 Sud TAG	51 0 0	1.7	1 0 137	1	0	137					
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux		Phase	Temps V=0	Temps inter-phase							
RD360		1	58								
RD360 2		1a	11								
Interphase		1b	3								
G. Renard +Ch bas		2	15	3							
Durée du cycle en secondes :					90						
Temps perdu par phase (Temps V=0 + interphase) :					3						
Nombre total de cycle par heure :					40						
Ligne de feux	Capacité (v/h)	Temps V=0	Phase	Temps vert effectif	Capacité (v/h)	Charge (v/h)	Reserve Nbre (%)	Autocor (v/h)	Autocor (v/h)		
F1 RD360 Nord	1800	58	1	55	1100	679	420 38	10	16		
F2 Chemin Bas	1800	15	2	12	240	20	219 91	0	1		
F3 RD360 Sud	1800	69	11a	66	1320	963	356 26	13	20		
F4 Rue Georges Renard	1800	15	2	12	240	98	141 59	1	3		
F5 RD360 Sud TAG	1800	14	1a1b	11	220	137	82 37	1	4		
Reserve de capacité minimum par ligne de feux (%)							26				
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafic mixte entrées)											
Phase de feux		Capacité	Charge								
F1 RD360 Nord		1100	679								
F4 Rue Georges Renard		240	98								
F5 RD360 Sud TAG		220	137								
Total v/h/h/v		1 560		915							
Nombre de phases principales :		3		Réserve de capacité globale (%) :						41	
Temps total perdu par cycle :		12									
28.02/2023 10:15:49 CD VIA (Conseil en Déplacement sur Voirie - Iberie & Associé) N° aff. 8830 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tel.01.43.53.69.50-Fax.01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr Page :											

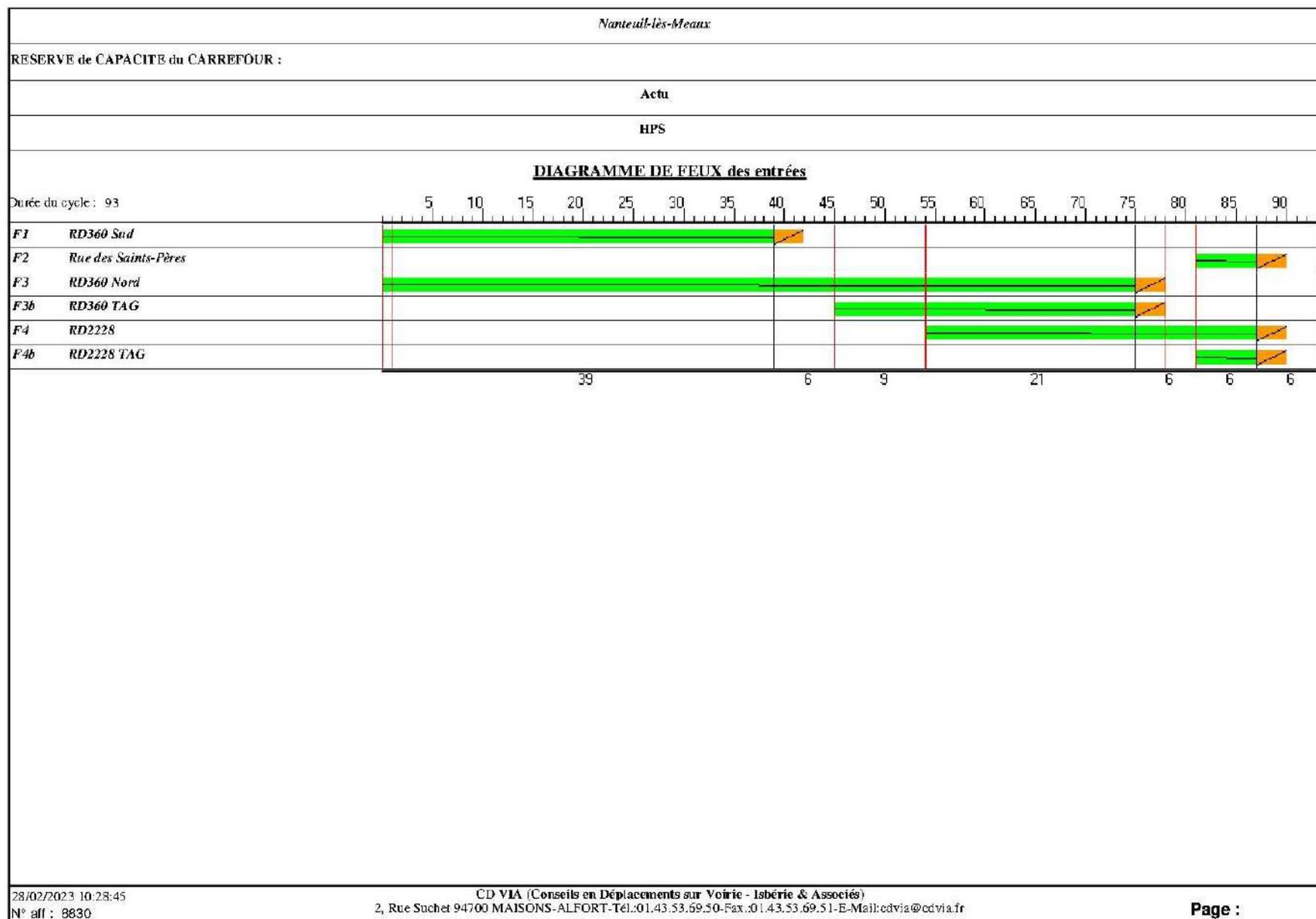
6.2.2. Carrefour RD360 x RD2228

6.2.2.1. Configuration actuelle – HPM



Nanteuil-les-Meaux																																																																													
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :																																																																													
Actu																																																																													
HPM																																																																													
PHASAGE																																																																													
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ligne de feux</th> <th>Comptage (n.v.p.k)</th> <th colspan="2">Coefficients</th> <th>Charge</th> <th colspan="2">Caractéristiques</th> <th>Charge</th> </tr> <tr> <th></th> <th>TALD</th> <th>HPM</th> <th>TALD</th> <th>HPM</th> <th>Nbr de véh</th> <th>Sec</th> <th>HPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1 RD360 Sud</td> <td>1425</td> <td>31</td> <td>1.1</td> <td>1</td> <td>1.1</td> <td>1459</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>729</td> </tr> <tr> <td>F2 Rue des Saints-Pères</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1.3</td> <td>1</td> <td>1.1</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>F3 RD360 Nord</td> <td>1171</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>1171</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>585</td> </tr> <tr> <td>F3b RD360 TAG</td> <td>209</td> <td></td> <td>1.3</td> <td>1</td> <td></td> <td>271</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>271</td> </tr> <tr> <td>F4 RD2228</td> <td>361</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>361</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>F4b RD2228 TAG</td> <td>31</td> <td>3</td> <td>1.3</td> <td>1</td> <td></td> <td>43</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>43</td> </tr> </tbody> </table>		Ligne de feux	Comptage (n.v.p.k)	Coefficients		Charge	Caractéristiques		Charge		TALD	HPM	TALD	HPM	Nbr de véh	Sec	HPM	F1 RD360 Sud	1425	31	1.1	1	1.1	1459	2	0	729	F2 Rue des Saints-Pères	3	2	1.3	1	1.1	6	1	0	6	F3 RD360 Nord	1171			1		1171	2	0	585	F3b RD360 TAG	209		1.3	1		271	1	0	271	F4 RD2228	361			1		361	2	0	180	F4b RD2228 TAG	31	3	1.3	1		43	1	0	43
Ligne de feux	Comptage (n.v.p.k)	Coefficients		Charge	Caractéristiques		Charge																																																																						
	TALD	HPM	TALD	HPM	Nbr de véh	Sec	HPM																																																																						
F1 RD360 Sud	1425	31	1.1	1	1.1	1459	2	0	729																																																																				
F2 Rue des Saints-Pères	3	2	1.3	1	1.1	6	1	0	6																																																																				
F3 RD360 Nord	1171			1		1171	2	0	585																																																																				
F3b RD360 TAG	209		1.3	1		271	1	0	271																																																																				
F4 RD2228	361			1		361	2	0	180																																																																				
F4b RD2228 TAG	31	3	1.3	1		43	1	0	43																																																																				
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée																																																																													
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Diagramme de feux</th> <th>Temps V=0</th> <th>Temps inter-phase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RD360</td> <td>1</td> <td>42</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>RD360 Nord</td> <td>2</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RD360 Nord + RD2228</td> <td>3</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RD2228</td> <td>3b</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RD2228 + TAG</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		Diagramme de feux	Temps V=0	Temps inter-phase	RD360	1	42	3	RD360 Nord	2	9		RD360 Nord + RD2228	3	24		RD2228	3b	3		RD2228 + TAG	4	9	3																																																					
Diagramme de feux	Temps V=0	Temps inter-phase																																																																											
RD360	1	42	3																																																																										
RD360 Nord	2	9																																																																											
RD360 Nord + RD2228	3	24																																																																											
RD2228	3b	3																																																																											
RD2228 + TAG	4	9	3																																																																										
Durée du cycle en secondes: 93																																																																													
Temps perdu par phase (attente + démarrage): 3																																																																													
Nombre total de cycle par heure: 38																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ligne de feux</th> <th>Capacité (véh/c)</th> <th>Temps (s)</th> <th>Phase</th> <th>Temps vert effectif (s)</th> <th>Capacité (véh/c)</th> <th>Charge (véh/c)</th> <th>Reserve Nbr (%)</th> <th>Alentour (véh/c)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1 RD360 Sud</td> <td>1800</td> <td>42</td> <td>1</td> <td>39</td> <td>754</td> <td>729</td> <td>25</td> <td>3 18 25</td> </tr> <tr> <td>F2 Rue des Saints-Pères</td> <td>1800</td> <td>9</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>116</td> <td>6</td> <td>110</td> <td>94 0 0</td> </tr> <tr> <td>F3 RD360 Nord</td> <td>1800</td> <td>78</td> <td>12.3</td> <td>75</td> <td>1451</td> <td>585</td> <td>866</td> <td>59 4 7</td> </tr> <tr> <td>F3b RD360 TAG</td> <td>1800</td> <td>33</td> <td>2.5</td> <td>30</td> <td>580</td> <td>271</td> <td>308</td> <td>53 4 7</td> </tr> <tr> <td>F4 RD2228</td> <td>1800</td> <td>36</td> <td>3.76</td> <td>33</td> <td>638</td> <td>180</td> <td>458</td> <td>71 3 6</td> </tr> <tr> <td>F4b RD2228 TAG</td> <td>1800</td> <td>9</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>116</td> <td>43</td> <td>72</td> <td>62 0 2</td> </tr> </tbody> </table>		Ligne de feux	Capacité (véh/c)	Temps (s)	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véh/c)	Charge (véh/c)	Reserve Nbr (%)	Alentour (véh/c)	F1 RD360 Sud	1800	42	1	39	754	729	25	3 18 25	F2 Rue des Saints-Pères	1800	9	4	6	116	6	110	94 0 0	F3 RD360 Nord	1800	78	12.3	75	1451	585	866	59 4 7	F3b RD360 TAG	1800	33	2.5	30	580	271	308	53 4 7	F4 RD2228	1800	36	3.76	33	638	180	458	71 3 6	F4b RD2228 TAG	1800	9	4	6	116	43	72	62 0 2													
Ligne de feux	Capacité (véh/c)	Temps (s)	Phase	Temps vert effectif (s)	Capacité (véh/c)	Charge (véh/c)	Reserve Nbr (%)	Alentour (véh/c)																																																																					
F1 RD360 Sud	1800	42	1	39	754	729	25	3 18 25																																																																					
F2 Rue des Saints-Pères	1800	9	4	6	116	6	110	94 0 0																																																																					
F3 RD360 Nord	1800	78	12.3	75	1451	585	866	59 4 7																																																																					
F3b RD360 TAG	1800	33	2.5	30	580	271	308	53 4 7																																																																					
F4 RD2228	1800	36	3.76	33	638	180	458	71 3 6																																																																					
F4b RD2228 TAG	1800	9	4	6	116	43	72	62 0 2																																																																					
Reserve de capacité minimum par ligne de feux (%): 3																																																																													
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Phase de feux</th> <th>Capacité</th> <th>Charge</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1 : RD360 Sud</td> <td>780</td> <td>683</td> </tr> <tr> <td>F2 : Rue des Saints-Pères</td> <td>60</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>F3 : RD360 Nord</td> <td>1500</td> <td>561</td> </tr> <tr> <td>F3b : RD360 TAG</td> <td>600</td> <td>261</td> </tr> <tr> <td>F4 : RD2228</td> <td>600</td> <td>136</td> </tr> <tr> <td>F4b : RD2228 TAG</td> <td>60</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Total v.p.d.h/v</td> <td>3 600</td> <td>1 682</td> </tr> </tbody> </table>		Phase de feux	Capacité	Charge	F1 : RD360 Sud	780	683	F2 : Rue des Saints-Pères	60	6	F3 : RD360 Nord	1500	561	F3b : RD360 TAG	600	261	F4 : RD2228	600	136	F4b : RD2228 TAG	60	35	Total v.p.d.h/v	3 600	1 682																																																				
Phase de feux	Capacité	Charge																																																																											
F1 : RD360 Sud	780	683																																																																											
F2 : Rue des Saints-Pères	60	6																																																																											
F3 : RD360 Nord	1500	561																																																																											
F3b : RD360 TAG	600	261																																																																											
F4 : RD2228	600	136																																																																											
F4b : RD2228 TAG	60	35																																																																											
Total v.p.d.h/v	3 600	1 682																																																																											
Nombre de phases principales: 4																																																																													
Temps total perdu par cycle: 53																																																																													
Reserve de capacité globale (%): 53																																																																													
28/02/2023 10:25:07 CD VIA (Conseils en Déplacements sur Voirie - Iberier & Associés)																																																																													
N° aff: 8830 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél: 01.43.53.69.50-Fax: 01.43.53.69.51-E-Mail: cdvia@cdvia.fr Page :																																																																													

6.2.2.2. Configuration actuelle - HPS



Nanteuil-les-Meaux								
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :								
Actu								
HPS								
PHASAGE								
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX								
Ligne de feux	Comptage (n.p.r.b.)	Coefficient T.A.C.	Charge (véhic./cycle)	Caractéristiques	Charge (véhic./cycle)			
F1 RD360 Sud	0 1353 41	0 1 1.1	1398	2 0	699			
F2 Rue des Saints-Pères	2 1 4	1.3 1 1.1	8	1 0	8			
F3 RD360 Nord	0 1364 1	0 1 1.1	1365	2 0	682			
F3b RD360 TAG	318 0 0	1.3 1 0	413	1 0	413			
F4 RD2228	0 254 0	0 1 0	254	2 0	127			
F4b RD2228 TAG	30 6 0	1.3 1 0	45	1 0	45			
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée								
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX								
Diagramme de feux-Phase	Temps V+O	Temps inter-phase						
RD360	1	42	3					
RD360 Nord	2	9						
RD360 + RD2228	3	24						
RD2228	3b	3						
RD2228 + TAG	4	9	3					
Durée du cycle en secondes:		93						
Temp. perdu par phase (orange + démarrage)		3						
Nombre total de cycle par heure		38						
Ligne de feux	Capacité (véhic.)	Temp. V+O	Phase	Temps vert efficace	Capacité (véhic.)	Charge (véhic.)	Réserve Nb/cycle (%)	Attente (véhic.)
F1 RD360 Sud	1800	42	1	39	754	699	55	7 17 24
F2 Rue des Saints-Pères	1800	9	4	6	116	8	108	93 0 0
F3 RD360 Nord	1800	78	2	75	1451	682	769	52 5 9
F3b RD360 TAG	1800	33	3	30	580	413	167	28 6 11
F4 RD2228	1800	36	3	33	638	127	511	80 2 4
F4b RD2228 TAG	1800	9	4	6	116	45	71	61 0 2
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)								7
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafic aux entrées)								
Phase de feux	Capacité	Charge						
F1 : RD360 Sud	754	699						
F2 : Rue des Saints-Pères	116	8						
F3 : RD360 Nord	1451	682						
F3b : RD360 TAG	580	413						
F4 : RD2228	638	127						
F4b : RD2228 TAG	116	45						
Total aux entrées		3 655	1 974					
Nombre de phases principales:								
Temp. total perdu par cycle :		Réserve de capacité globale (%): 46						
28/02/2023 10:30:30 CD VIA (Conseils en Déplacements sur Voirie - Iberie & Associés)								
N° aff: 8830 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél.01.43.53.69.50-Fax.01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr Page :								

6.2.2.3. Configuration prévisionnelle (Giratoire + flux prévisionnels)

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
28/02/2023 - RD360/RD2228

Page 1

Nom du Carrefour : RD360/RD2228 Localisation : Nanteuil-lès-Meaux Environnement : Urbain Variante : Date : 24/02/2023																																																			
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 9.00 m Largeur de la bande franchissable : 2.50 m Largeur de l'anneau : 8.00 m Rayon extérieur du giratoire : 19.50 m																																																			
Branches		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Nom</th> <th rowspan="3">Angle (degrés)</th> <th rowspan="3">Rampe > 3%</th> <th rowspan="3">Tourne à droite</th> <th colspan="2">Largeurs (en m)</th> <th rowspan="3">Îlot</th> <th rowspan="3">Sortie</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Entrée</th> </tr> <tr> <th>à 4 m</th> <th>à 15 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RD360 Nord</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>6.50</td> <td></td> <td>4.00</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>Rue des Saints-Pères</td> <td>90</td> <td></td> <td></td> <td>3.50</td> <td></td> <td>0.00</td> <td>4.00</td> </tr> <tr> <td>RD360 Sud</td> <td>150</td> <td></td> <td></td> <td>6.50</td> <td></td> <td>4.00</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>RD2228</td> <td>235</td> <td></td> <td></td> <td>6.50</td> <td></td> <td>3.00</td> <td>4.00</td> </tr> </tbody> </table>						Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Îlot	Sortie	Entrée		à 4 m	à 15 m	RD360 Nord	0			6.50		4.00	6.00	Rue des Saints-Pères	90			3.50		0.00	4.00	RD360 Sud	150			6.50		4.00	6.00	RD2228	235			6.50		3.00	4.00
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Îlot	Sortie																																												
				Entrée																																															
				à 4 m	à 15 m																																														
RD360 Nord	0			6.50		4.00	6.00																																												
Rue des Saints-Pères	90			3.50		0.00	4.00																																												
RD360 Sud	150			6.50		4.00	6.00																																												
RD2228	235			6.50		3.00	4.00																																												
Remarques de conception Branche Rue des Saints-Pères La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.																																																			

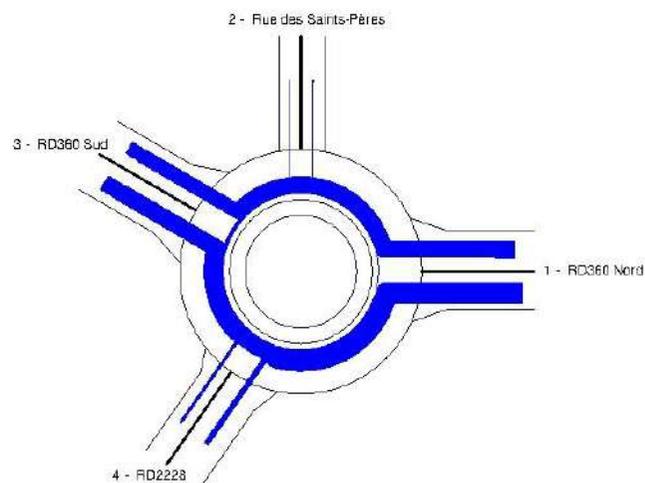
Période Prev_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	82	0	1202	160	1444
2	3	0	2	0	5
3	1436	0	11	20	1467
4	365	3	20	0	388
Total Sortant	1886	3	1235	180	3304



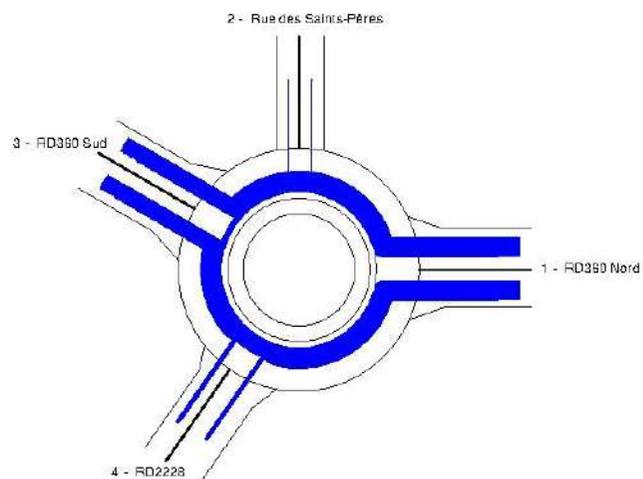
Période Prev_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	162	1	1408	287	1858
2	2	0	4	1	7
3	1412	3	7	31	1453
4	273	3	22	1	299
Total Sortant	1849	7	1441	320	3617



Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
28/02/2023 - RD360/RD2228

Période Prev_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	82	0	1202	160	1444
2	3	0	2	0	5
3	1436	0	11	20	1467
4	365	3	20	0	388
Total Sortant	1886	3	1235	180	3304

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD360 Nord	1786	55%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue des Saints-Pères	505	99%	0vh	2vh	5s	0.0h
RD360 Sud	1098	43%	0vh	2vh	0s	0.1h
RD2228	469	55%	1vh	4vh	5s	0.5h

Conseils

Branche RD360 Nord

Un des mouvements est assez important pour envisager de dénivelier le carrefour.

Branche Rue des Saints-Pères

Branche RD360 Sud

Un des mouvements est assez important pour envisager de dénivelier le carrefour.

Branche RD2228

Une entrée à une voie suffit probablement et serait plus favorable aux piétons.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
28/02/2023 - RD360/RD2228

Période Prev_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	162	1	1408	267	1858
2	2	0	4	1	7
3	1412	3	7	31	1453
4	273	3	22	1	299
Total Sortant	1849	7	1441	320	3617

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RD360 Nord	1366	42%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue des Saints-Pères	345	96%	0vh	2vh	9s	0.0h
RD360 Sud	605	29%	1vh	4vh	2s	0.7h
RD2228	490	62%	0vh	3vh	5s	0.4h

Conseils

Branche RD360 Nord

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Branche Rue des Saints-Pères

Branche RD360 Sud

Un des mouvements est assez important pour envisager de déniveler le carrefour.

Branche RD2228

Une entrée à une voie suffit probablement et serait plus favorable aux piétons

