



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

4.2 Objectifs du projet

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux



4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement



4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).



4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Cartographie ZNIEFF	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Photos AVANT travaux et Perspectives 3D APRES travaux	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Notice de présentation environnementale du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom DELATTE

Prénom Olivier

Qualité du signataire Directeur de l'Aéroport Paris-Le Bourget
et des Aerochomes d'aviation Générale P.i

A Le Bourget

Fait le 04/08/2025


Signature du (des) demandeur(s)



AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

ANNEXES DU CAS PAR CAS **Projet de pôle gare du Bourget Aéroport**

Annexes présentes dans ce document :

Obligatoires :

- Un **plan de situation au 1/25 000** ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).
- Au minimum, **2 photographies datées** de la zone d'implantation, **avec une localisation cartographique** des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain
- Un plan du projet** ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé
- Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : **plan des abords du projet** (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise **entre 1/2 000 et 1/5 000**. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau
- Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une **carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000** sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets

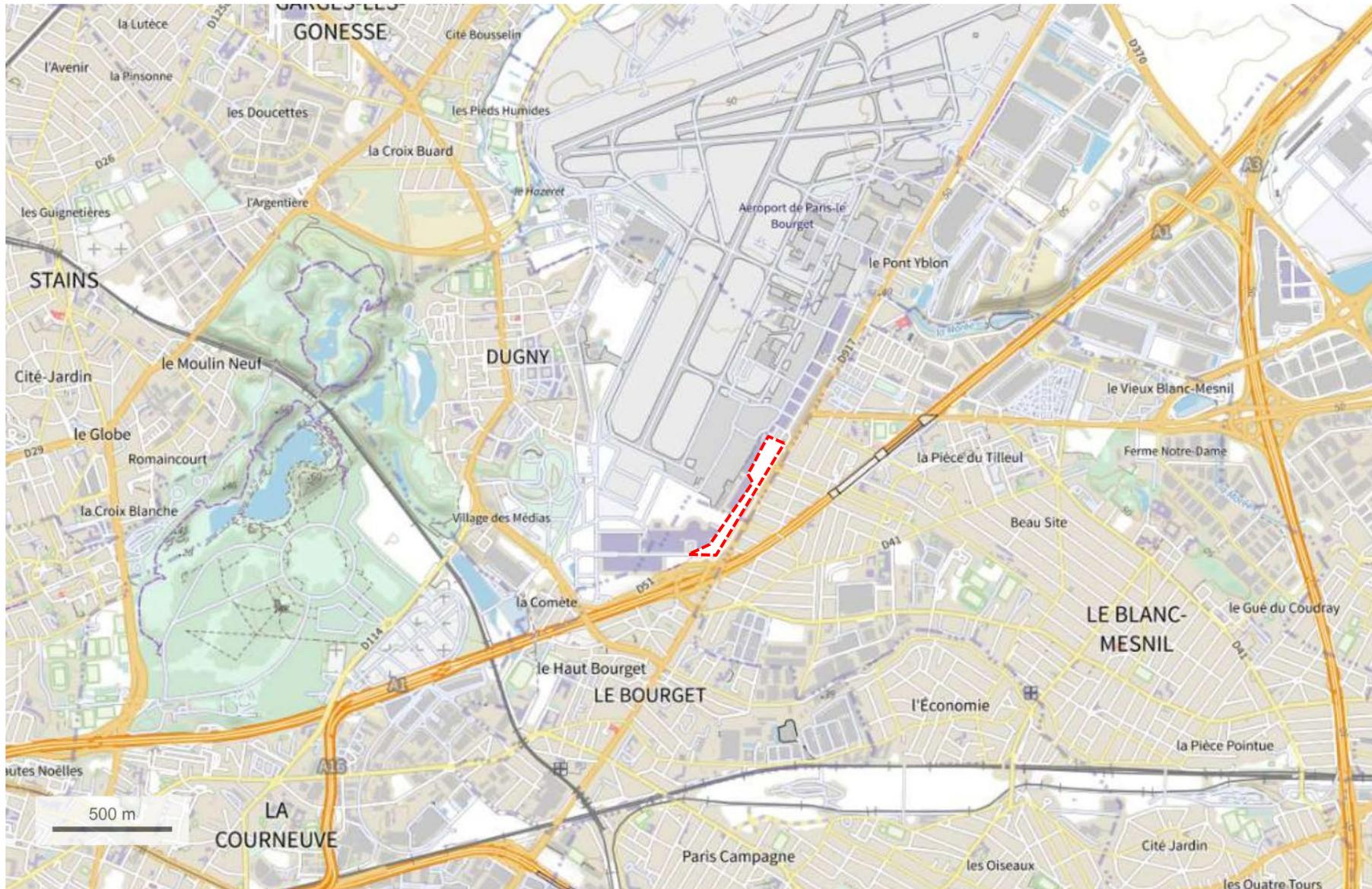
Volontairement transmis par le maître d'ouvrage :

- Cartographie ZNIEFF**
- Notice environnementale**

Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Projet de pôle gare du Bourget Aéroport

Annexe n°3 au formulaire cas par cas : plan de situation au 1/25000



Légendes :

-  Localisation du projet



Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

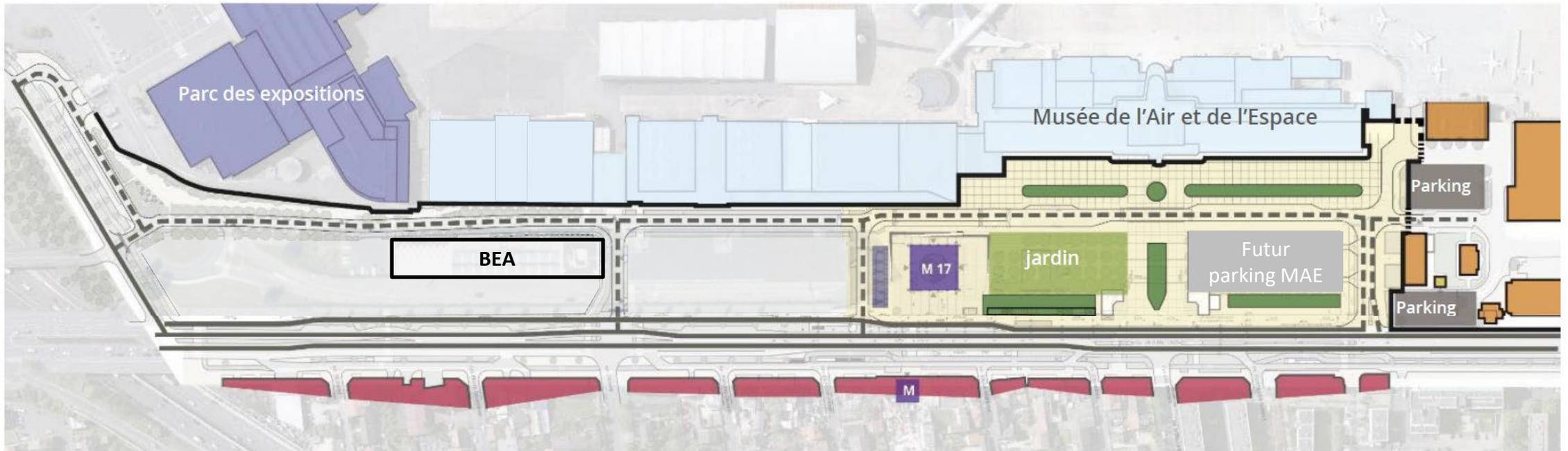
 Orientation du
Photographe



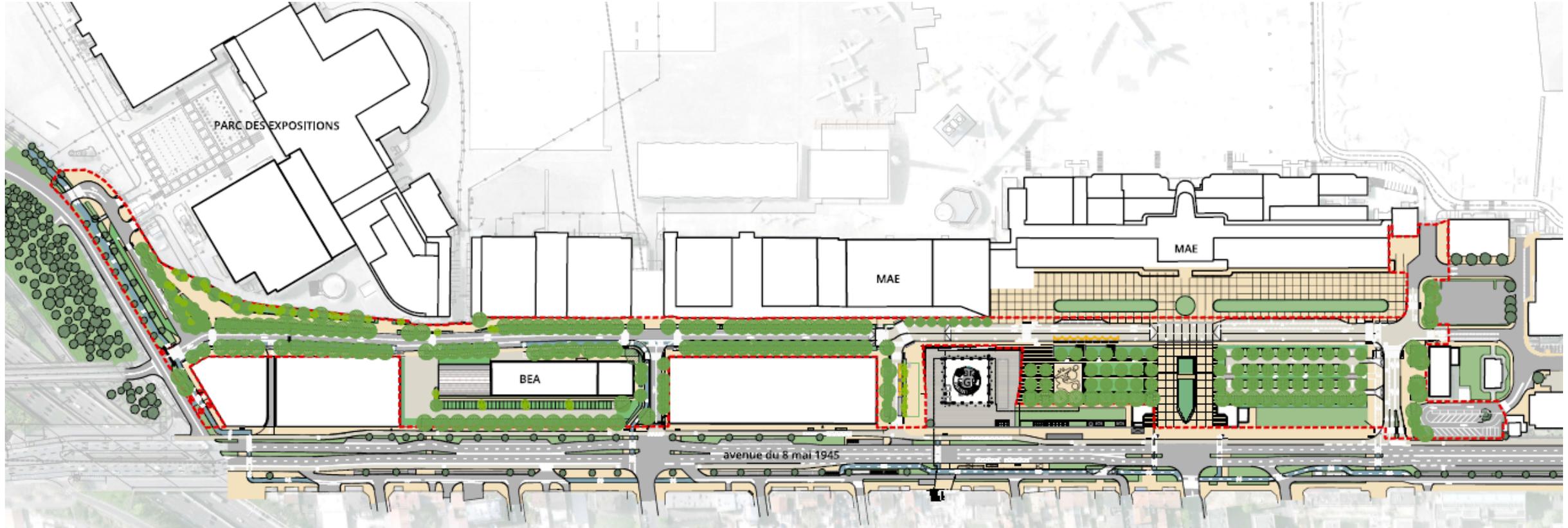
Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Projet de pôle gare du Bourget Aéroport

Annexe n°5 au formulaire cas par cas : plan du projet



Aéroport de Paris-Charles de Gaulle
Projet de pôle gare du Bourget Aéroport
Annexe n°5 au formulaire cas par cas : plan masse du projet



Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Projet de pôle gare du Bourget Aéroport

Annexe n°6 au formulaire cas par cas : plan des abords du projet au 1/5000



 Localisation du projet

Les plans d'eau les plus proches du projet sont situés à 1,1 km du projet, sur les communes de Gonesse (Nord du projet) et La Courneuve (Sud du projet)

Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Projet de pôle gare du Bourget Aéroport

Annexe n°7 au formulaire cas par cas : cartographie Natura 2000



 Localisation du projet

 Natura 2000
Directive Oiseaux (ZPS)

Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Projet de pôle gare du Bourget Aéroport

Annexe complémentaire n°1 au formulaire cas par cas : cartographie ZNIEFF



 Localisation du projet

 ZNIEFF de type 1

 ZNIEFF de type 2



Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du photographe

 Orientation du Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du photographe

 Orientation du Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du photographe

 Orientation du Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

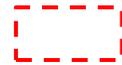
 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du
photographe

 Orientation du
Photographe





Légendes :

 Localisation du projet

 Localisation du photographe

 Orientation du Photographe





GROUPE ADP

DES HORIZONS À PARTAGER

REFONTE DE L'ESPLANADE DU BOURGET

PRÉSENTATION ENVIRONNEMENTALE DU PROJET

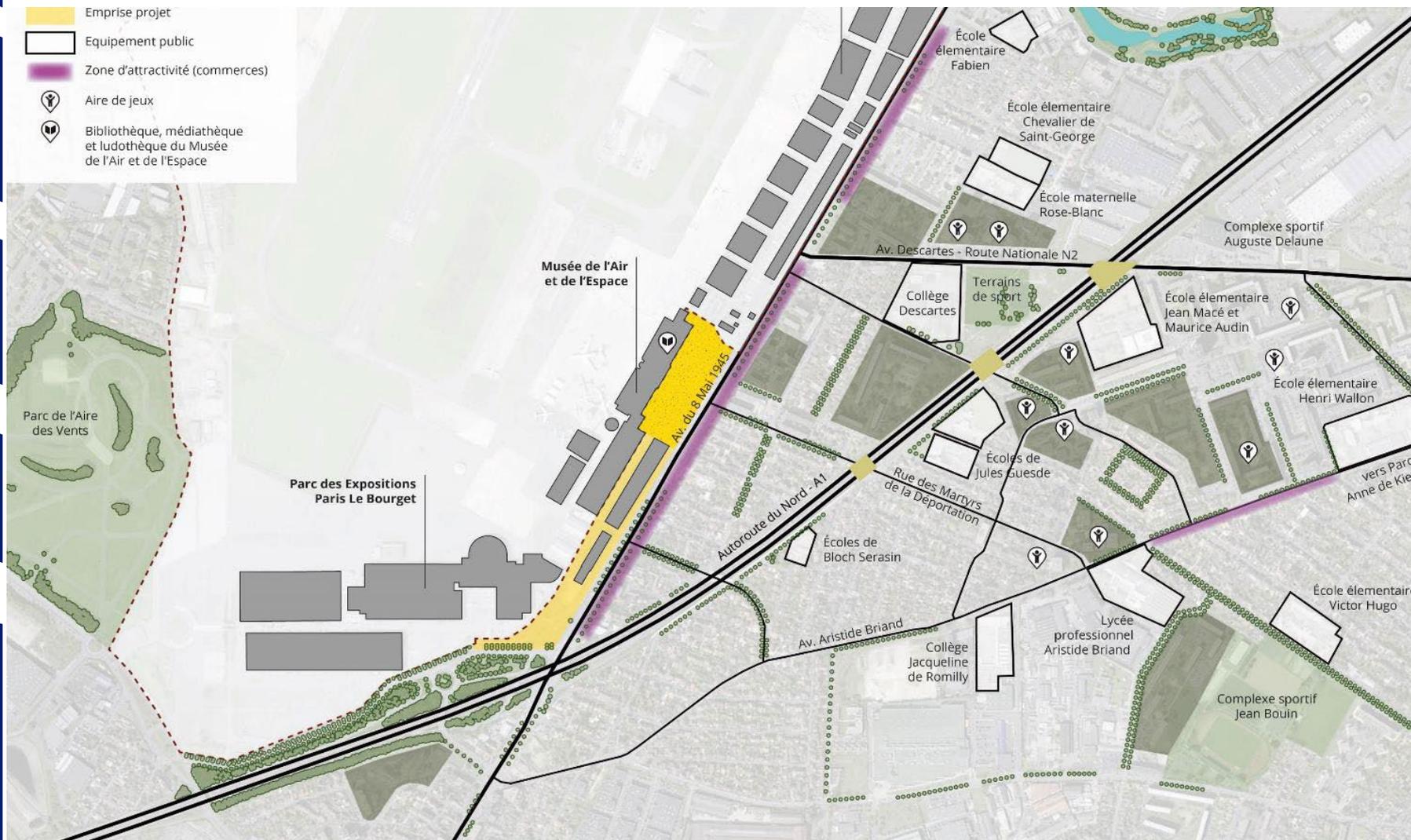
JUIN 2025



LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET

UN NOUVEAU QUARTIER ENTRE VILLE ET AÉROPORT

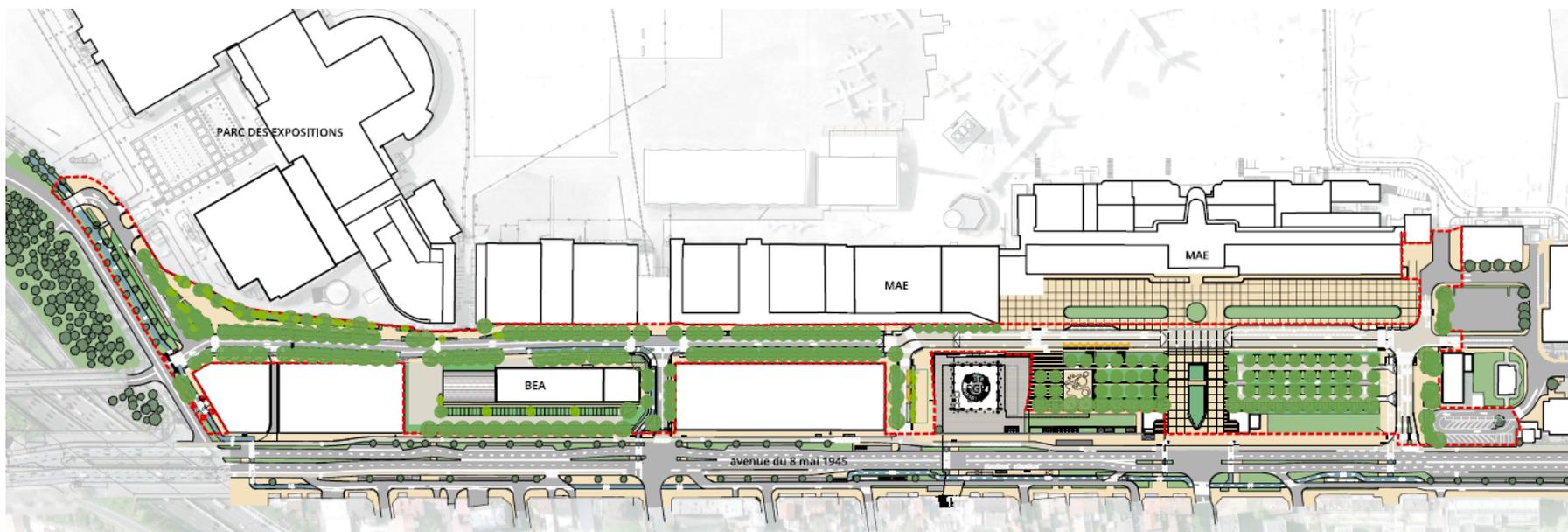
- Emprise projet
- Équipement public
- Zone d'attractivité (commerces)
- Aire de jeux
- Bibliothèque, médiathèque et ludothèque du Musée de l'Air et de l'Espace



LES DIFFÉRENTES ENTITÉS ET LEURS FONCTIONS



PLAN MASSE DE L'AVP



- ◆ Un nouveau morceau de ville ouvert sur le Blanc-Mesnil et Le Bourget
- ◆ Les rues de Paris et de Rome comme colonne vertébrale du nouveau quartier
- ◆ Un quartier exemplaire sur le plan environnemental, adapté au changement climatique, autonome dans la gestion des eaux pluviales

LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET

◆ Désimperméabilisation des sols

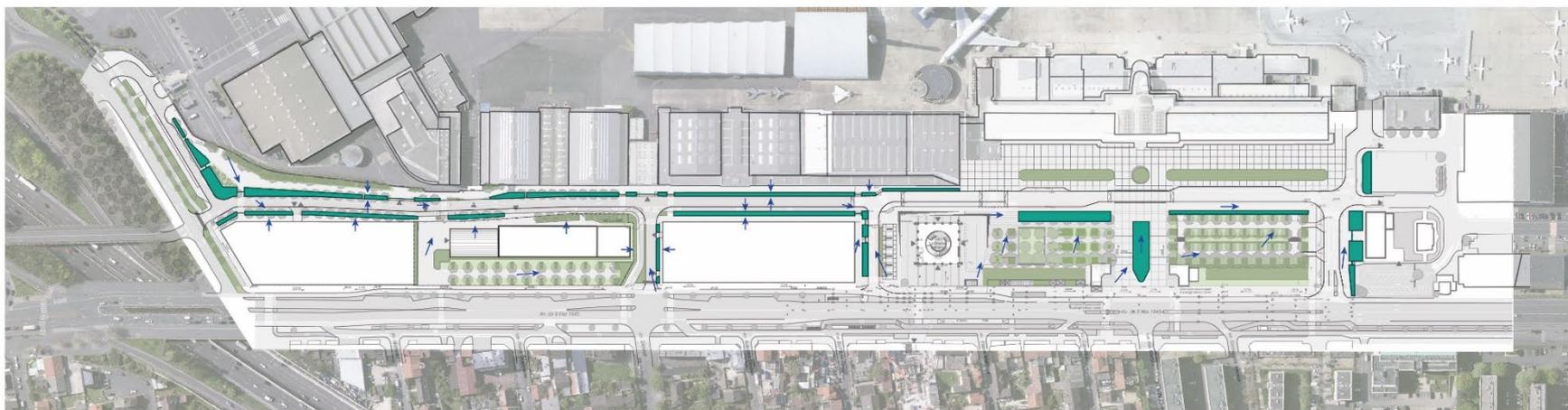


-  Sol perméable - noues et espaces verts
-  Sol semi-perméable - joints enherbés, stabilisé / sable de Landaul et chaussée végétale
-  Sol imperméable - enrobé et béton

0 200 m

LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET

◆ Gestion des eaux pluviales / infiltration dans les sols



-  Noeue d'infiltration des EP
-  Sens d'écoulement des eaux

0 200 m

LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET

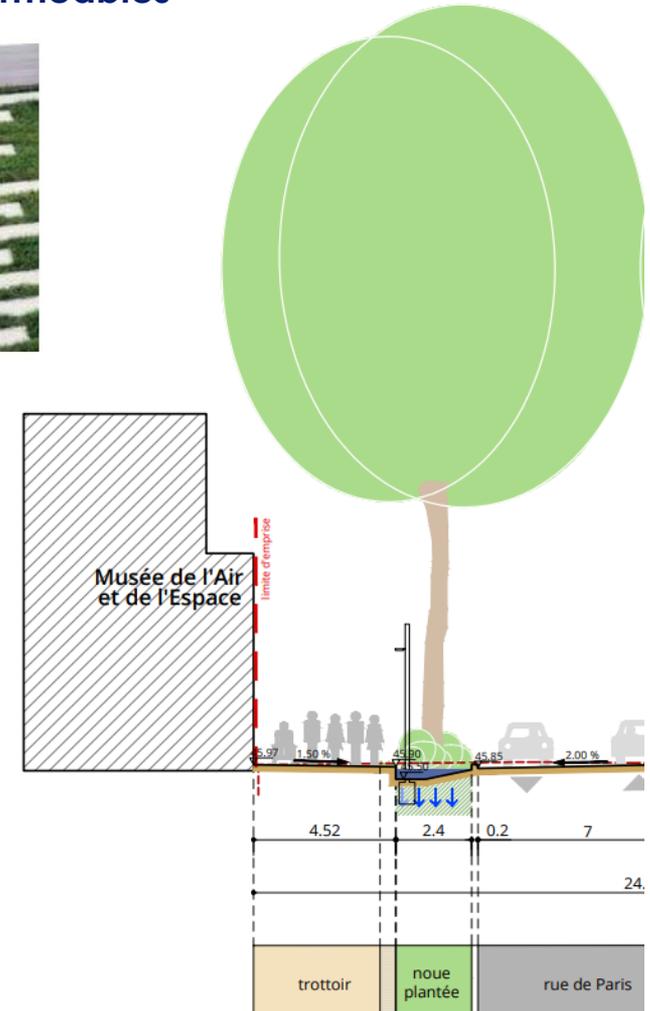
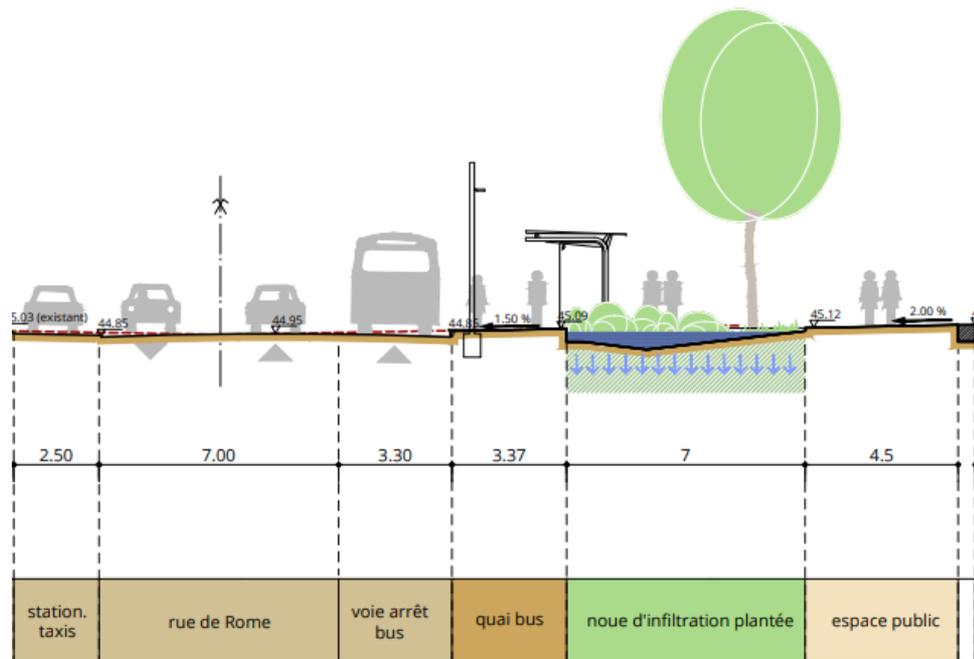
◆ Création de noues et de zones imperméables ou semi-perméables



dalles béton engazonnées parking



dalles béton engazonnées esplanade



LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET

- ◆ 6 173m² désimperméabilisés en pleine terre dans le cadre du projet
- ◆ Les surfaces semi-perméables (places de stationnement avec joints enherbés, etc.) ne sont pas intégrées dans ce chiffre

Surface totale	Espaces verts existants	Espaces verts projetés	Evolution existant / projet
41 253 m ²	2 428 m ²	8601 m ²	+ 6 173m ²

Surface totale	Surfaces imperméables existantes	Surfaces imperméables projetées	Evolution existant / projet
41 253 m ²	38 825 m ²	32 652 m ²	- 6 173m ²

LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET

◆ Végétalisation des espaces publics et plantation d'arbres



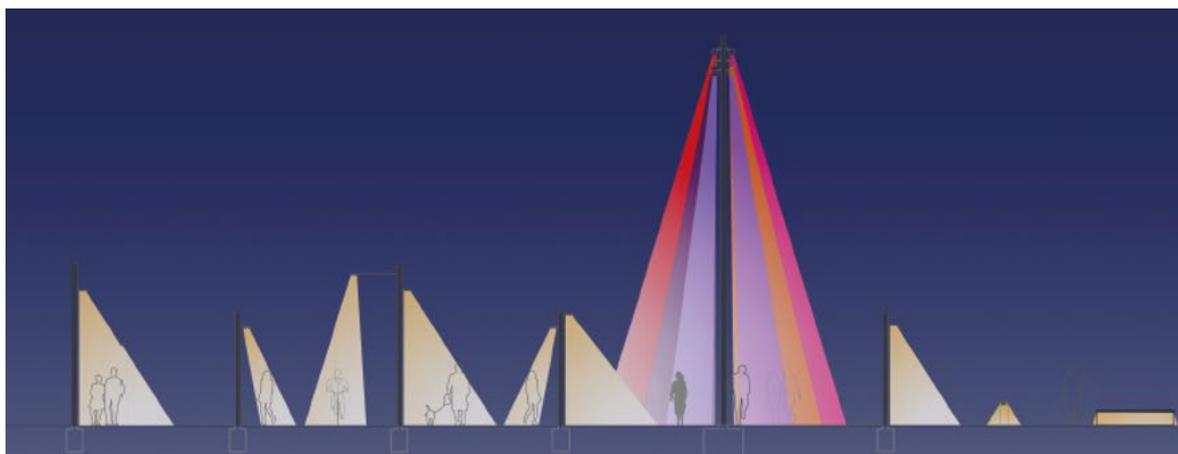
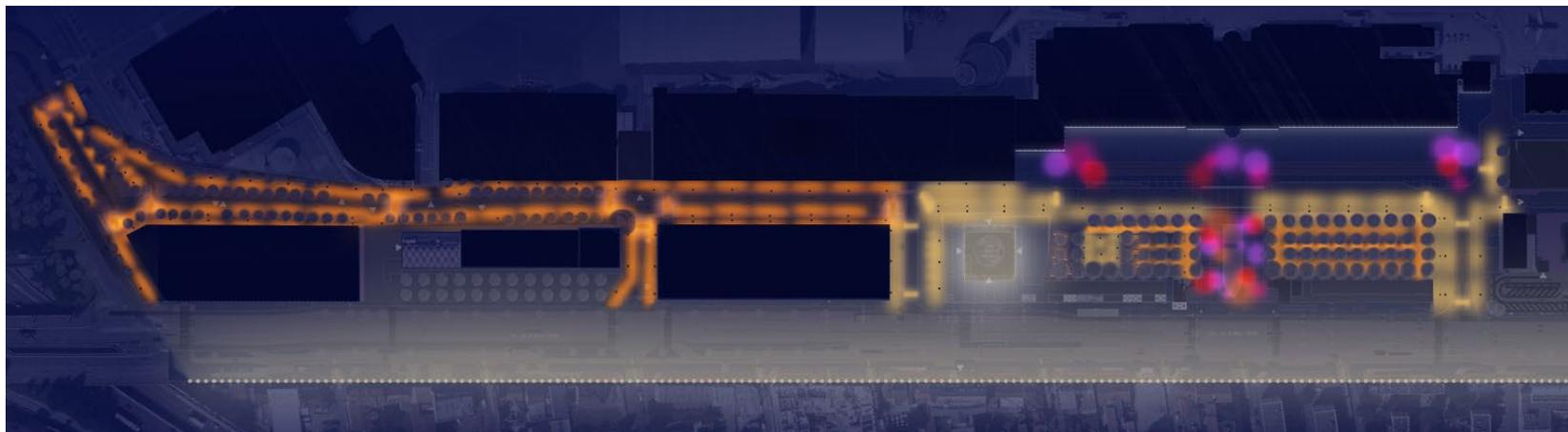
- | | |
|---|--|
|  La lisière boisée |  L'avenue plantée |
|  Le jardin de l'air et le parking |  La noue du parvis |
|  Le BEA |  Le filtre végétale |
|  La rue-jardin | |



VUE D'ENSEMBLE DE L'ESPLANADE



ECLAIRAGE



Concept

On distingue deux espaces :

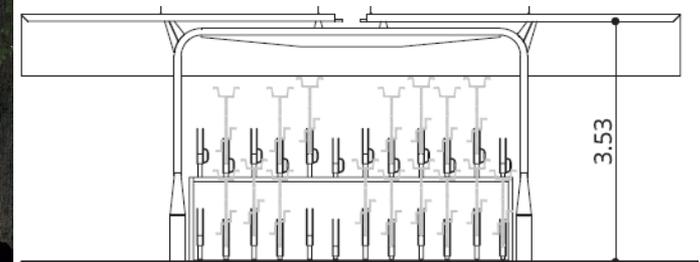
La rue Parc et les espaces arborés, par un éclairage chaud, qui préserve les zones végétalisées.

L'esplanade, pour laquelle les usages sont renforcés, par un éclairage plus froid et plus intenses pour favoriser le confort visuel des usagers.

L'unité globale se fait par un mobilier et des appareils d'éclairage communs et homogènes.

AUVENTS JEAN PROUVÉ

- ◆ Réemploi de ces auvents comme abri à vélos
- ◆ S'inspirer de ces auvents pour le design des abris bus sur mesure devant le MAE



coupe transversale sur l'abri vélos 1/100

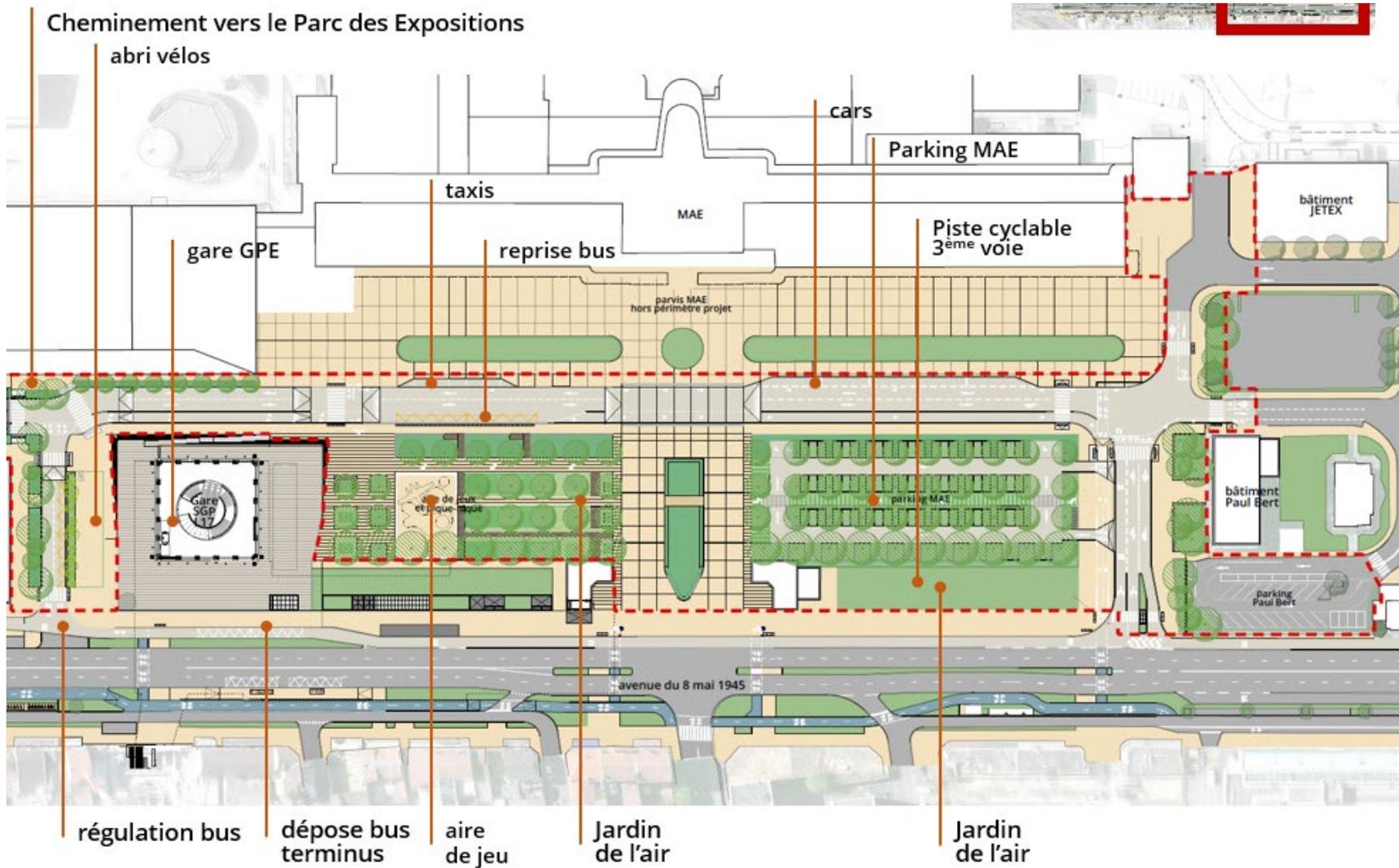
ACQUISITIONS DE DONNÉES RÉALISÉES DANS LE CADRE DES ÉTUDES

- ◆ Sondages géotechniques, de pollution et de perméabilité des sols
- ◆ Diagnostic amiante et plomb (enrobés, réseaux, mobiliers, etc.)
- ◆ Géo-détection de réseaux



L'ESPLANADE DEVANT LE MUSÉE

L'ESPLANADE DEVANT LE MUSÉE



L'ESPLANADE DEVANT LE MUSÉE



L'ESPLANADE DEVANT LE MUSÉE



L'ESPLANADE À LA SORTIE DE LA GARE L17



L'AIRE DE JEUX POUR ENFANTS



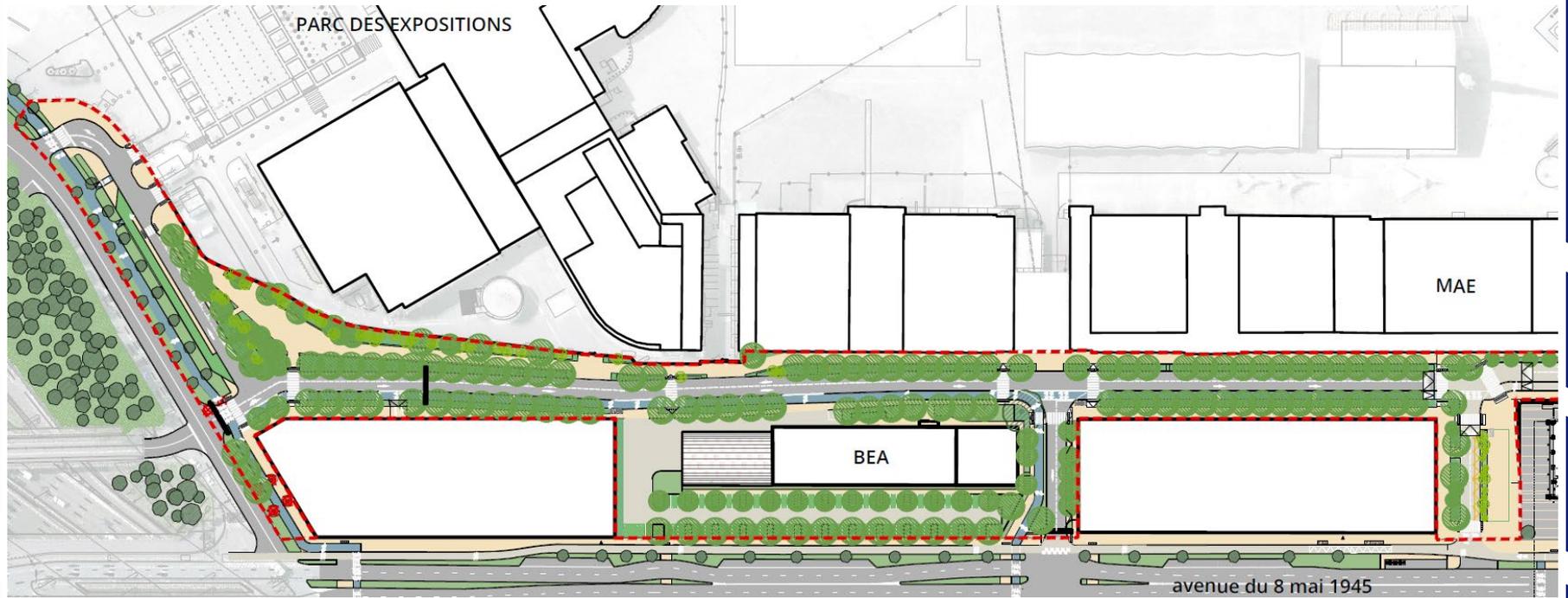
LE PARKING DU MAE





SECTEUR SUD

PARTIE SUD DE L'ESPLANADE



LA RUE DE PARIS



LA POINTE SUD – CARREFOUR LINDBERGH

