



Septembre 2021

Données sur le parc de véhicules immatriculé et en circulation en Île-de-France

Présentation du contenu

La présente fiche consiste en une exploitation graphique pour l'Île-de-France des données sur le parc de véhicules fournies par le Service de la donnée et des études statistiques du Ministère de la Transition Ecologique pour les années 2012 à 2021.

Les graphiques décrivent les évolutions suivantes :

- nombre de véhicules particuliers (VP) et véhicules utilitaires légers (VUL)
- répartition du parc de VP par niveau Crit'Air
- âge moyen du parc de VP
- répartition du parc de VP par énergie
- nombre de VP avec motorisation alternative

Source des données

Données sur le parc automobile français au 1er janvier 2021 - Ministère de la Transition Ecologique / Service de la donnée et des études statistiques, août 2021

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-parc-automobile-francais-au-1er-janvier-2021>

Parc en circulation : définition

Un véhicule est considéré dans le parc en circulation, s'il vérifie les conditions suivantes :

- le véhicule a été immatriculé au système d'immatriculation des véhicules (SIV) avant le 1er janvier de l'année ;
- aucune opération de sortie de parc n'a été déclarée à l'Agence nationale des titres sécurisés (ANTS), chargée de la mise en œuvre du SIV (destruction, vente ou déménagement à l'étranger, véhicule accidenté, véhicule en attente de vente chez un concessionnaire) ;
- le véhicule est à jour de son contrôle technique : compte tenu du fait qu'un grand nombre de véhicules passent leur contrôle technique en retard, un véhicule qui n'est pas à jour de son contrôle technique au 31 décembre de l'année N, mais qui finalement passe son contrôle technique avec moins d'un an de retard, sera considéré dans le parc au 31 décembre. Pour l'année 2020, pour les véhicules en retard de leur contrôle technique au 31 décembre 2020, on applique une probabilité que le véhicule passe un contrôle technique avec moins d'un an de retard.

Au 1^{er} janvier 2021, 5,43 millions de voitures particulières (VP) sont immatriculées et en circulation en Île-de-France. Le parc a augmenté de 8,3 % en 9 ans et tend à se stabiliser depuis 2018.

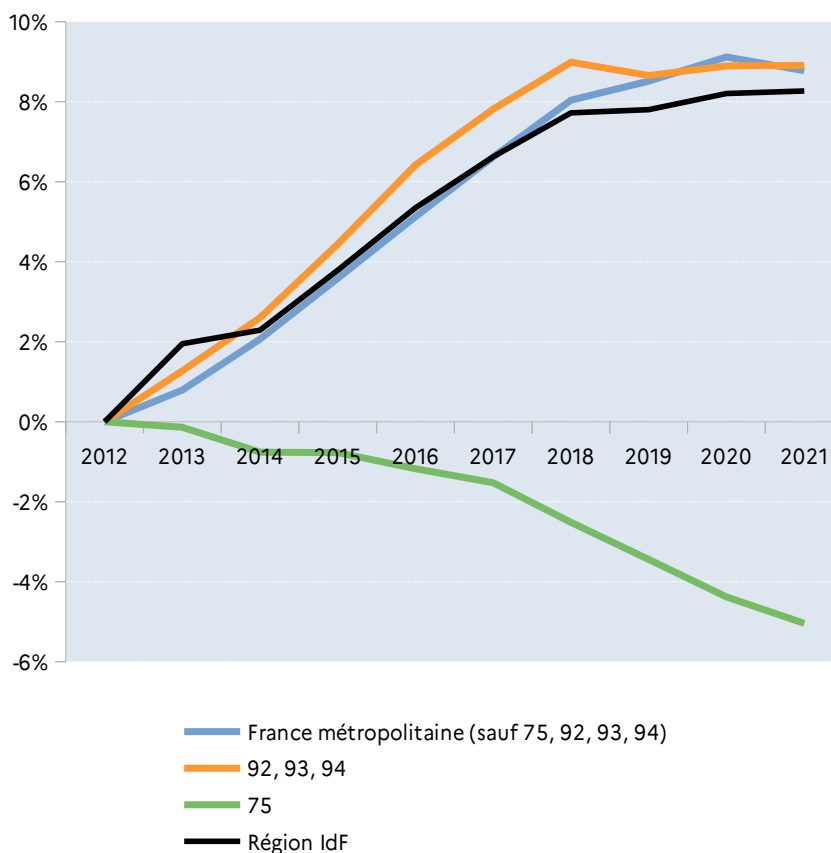
Environ 86 % de ce parc est possédé par des personnes physiques (ménages).

A Paris, on compte dorénavant moins de 600 000 VP immatriculées en circulation.

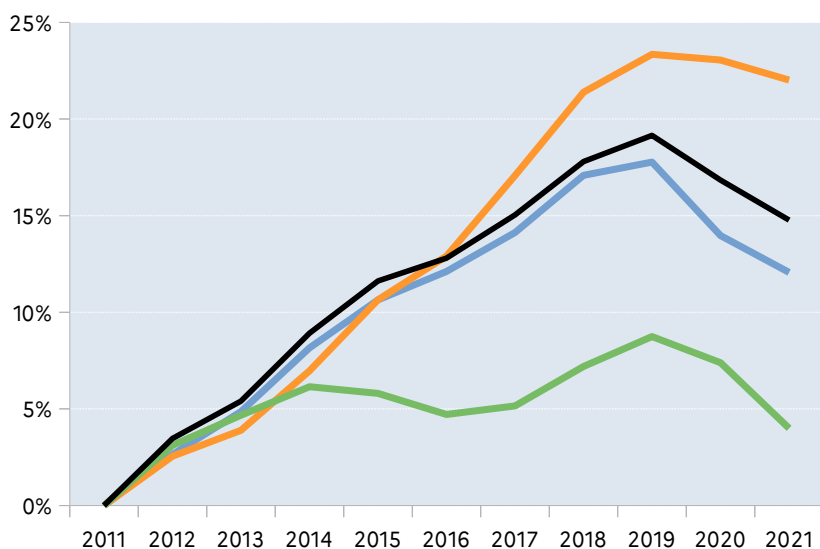
En Petite couronne (92, 93 et 94), le parc est stable depuis 2018 à hauteur de 1,9 millions de VP.

Dans le reste de la France métropolitaine, on recense en 2021, 35 millions de VP.

Evolution du nombre de VP



Evolution du nombre de VUL



Au 1^{er} janvier 2021, 660 000 Véhicules utilitaires légers (VUL) sont immatriculés et en circulation en Île-de-France.

Le parc a augmenté de 15 % en 10 ans et il diminue depuis 2019.

La croissance du parc est relativement faible à Paris (+4%), alors qu'elle est forte en Petite couronne (+22%).

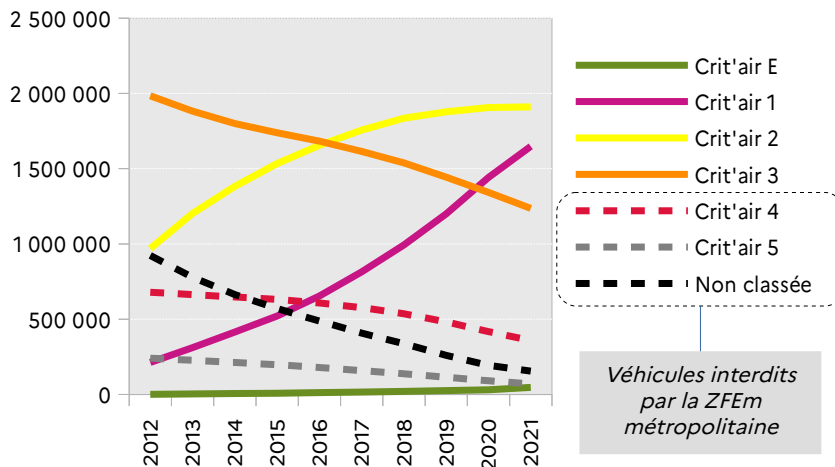
Nota

Les données relatives aux deux-roues motorisés ne sont pas disponibles.

Les données relatives aux poids-lourds ne sont pas montrées ici étant donné qu'elles sont peu représentatives du parc effectivement en circulation en Ile-de-France.

Répartition du parc de VP par niveau Crit'Air

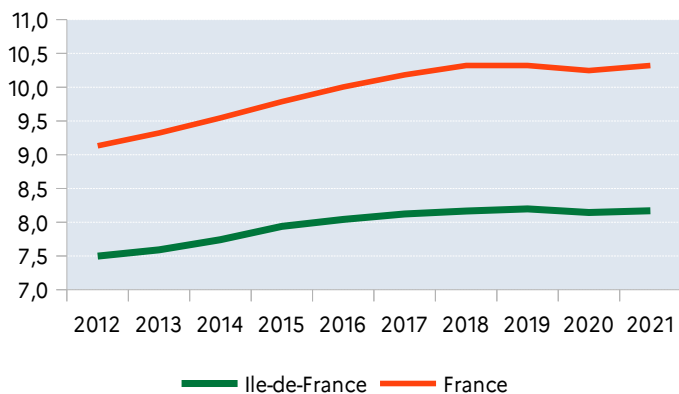
Ile-de-France



66 % du parc francilien est classé Crit'Air E, 1 ou 2 (57 % au niveau national). On constate cependant des disparités fortes selon les départements et les communes.

La part des voitures électriques ou hydrogène reste très faible à 0,8 % (0,4 % au niveau national).

Evolution de l'âge moyen du parc de VP

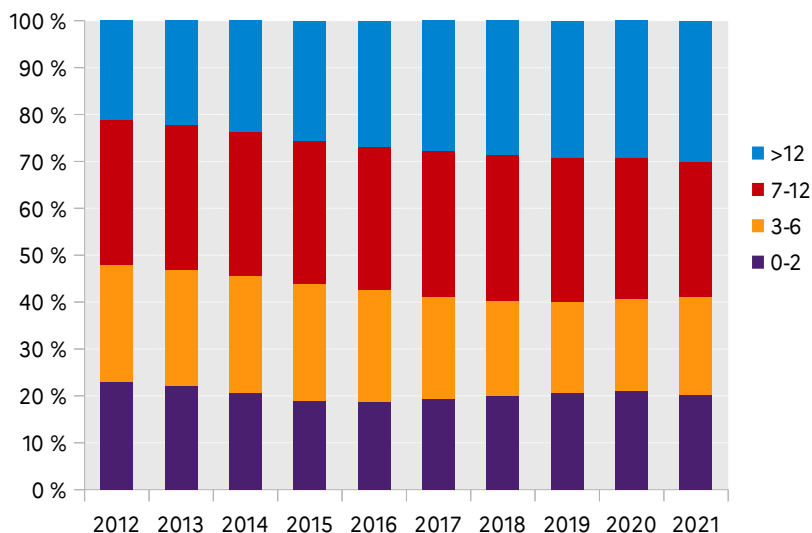


L'âge moyen du parc de VP francilien a augmenté de 8 mois depuis 2012 et s'établit à 8,2 ans en 2021.

Au niveau national, le vieillissement est plus marqué (+14 mois depuis 2012), et l'âge moyen est de 10,3 ans en 2021.

Répartition du parc de VP par tranches d'âge

Ile-de-France

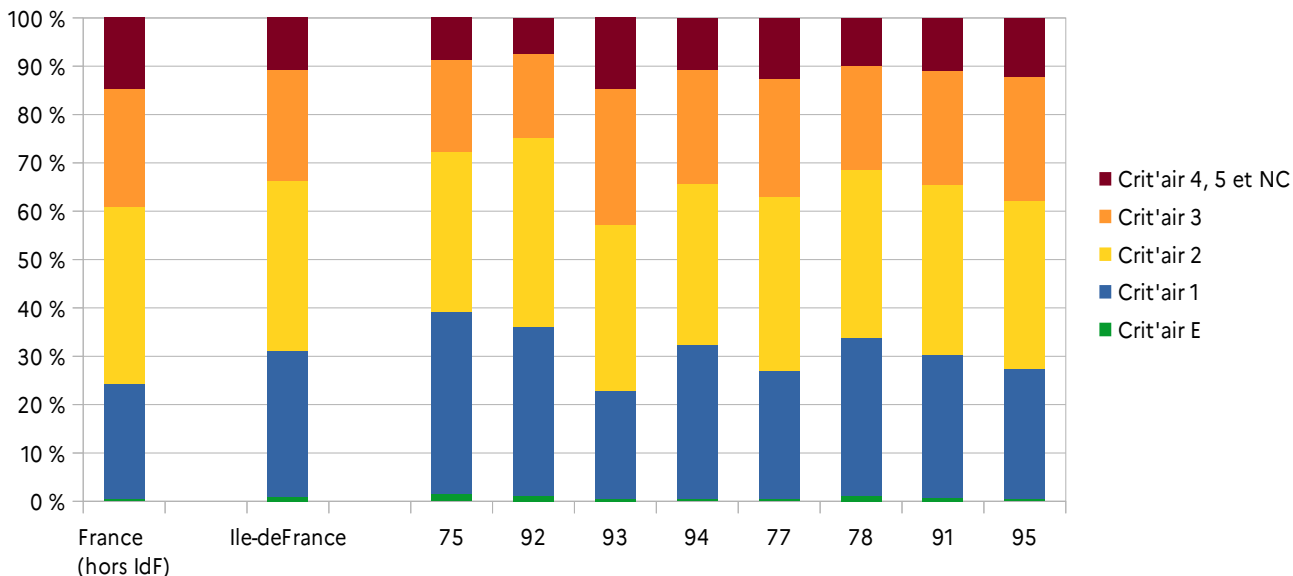


En Ile-de-France, la part des VP de plus de 12 ans est passée de 20 % en 2012 à 30 % en 2021, alors que la part des VP âgés de 2 ans ou moins reste stable aux alentours de 20 %.

Le vieillissement du parc est ainsi principalement dû à une augmentation de la part des VP les plus anciens.

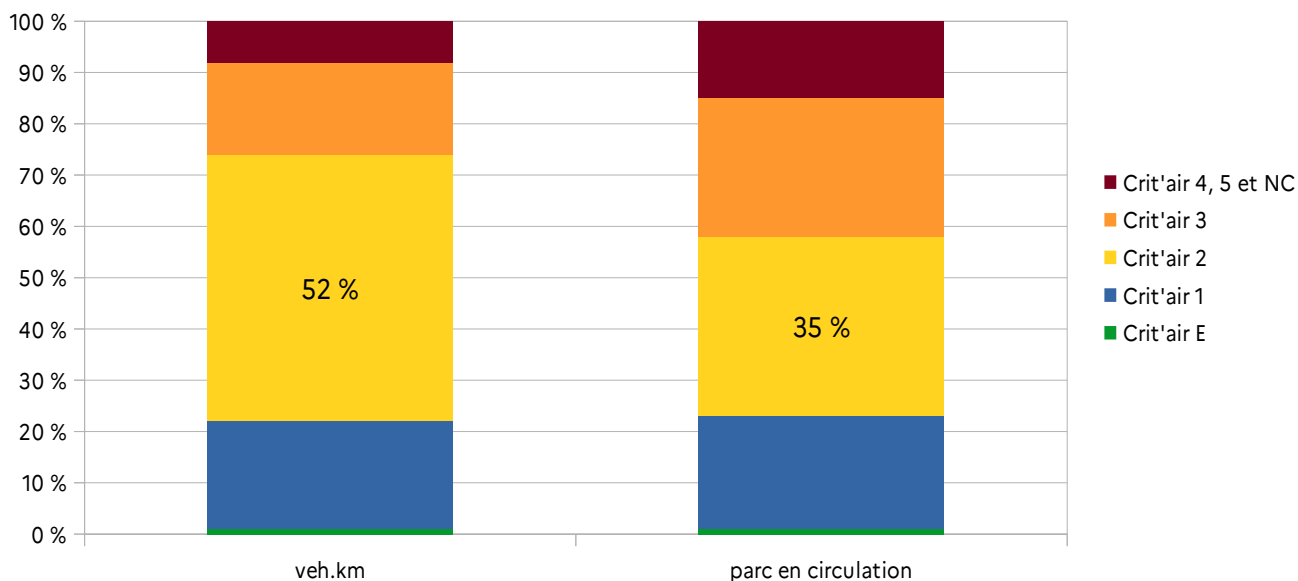
La part des VP non classés et classés Crit'Air 4 et 5, actuellement interdits dans la ZFem métropolitaine, est inférieure à 9 % à Paris et dans les Hauts-de-Seine, alors qu'elle est de près de 15 % en Seine-Saint-Denis. A l'échelle de la commune, les disparités sont encore plus fortes.

répartition du parc de VP selon Crit'Air au 1.1.2021

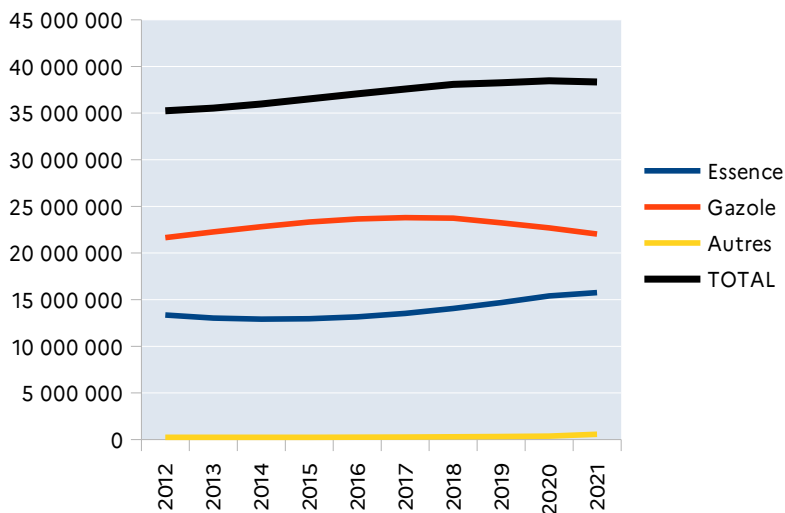


La comparaison du parc roulant de VP avec les kilomètres parcourus selon la même classification Crit'Air montre que les VP classés Crit'Air 2 (et dans une moindre proportion Crit'Air 1) sont beaucoup plus utilisés que les Crit'Air 3, 4, 5 et non classés. En effet, ils représentent plus de la moitié du trafic alors qu'ils ne constituent qu'un tiers du parc.

Parc en circulation et km parcourus selon Crit'Air (2018)



Evolution du parc VP par énergie en France

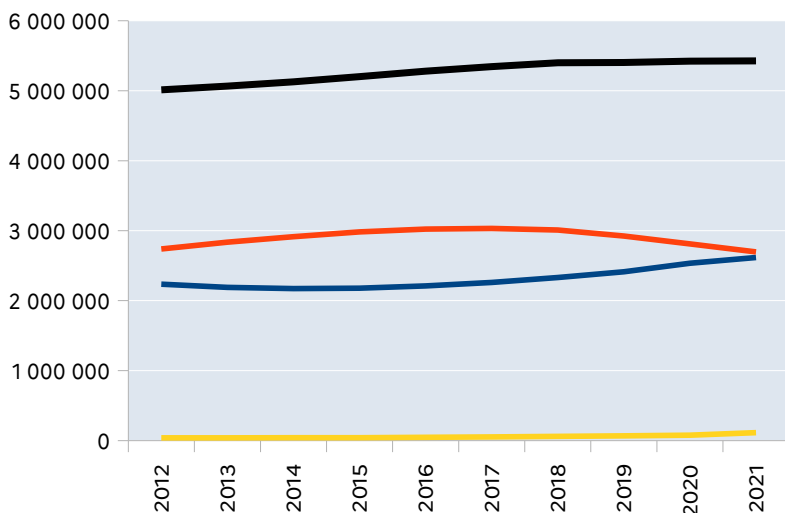


Au 1.1.2021, le parc VP français se compose de 57,4 % de véhicules diesel, 41,1 % de véhicules essence et 1,5 % de véhicules à motorisation alternative.

La proportion de véhicules diesel, qui a culminé à 63,9 % en 2014, est depuis en recul croissant.

La proportion de véhicules avec motorisation alternative (qui augmentait de moins de 1 % par an jusqu'en 2014, puis de 7 à 14 % entre 2015 et 2019) a augmenté de près de 50 % en 2020.

Evolution du parc VP par énergie en IdF

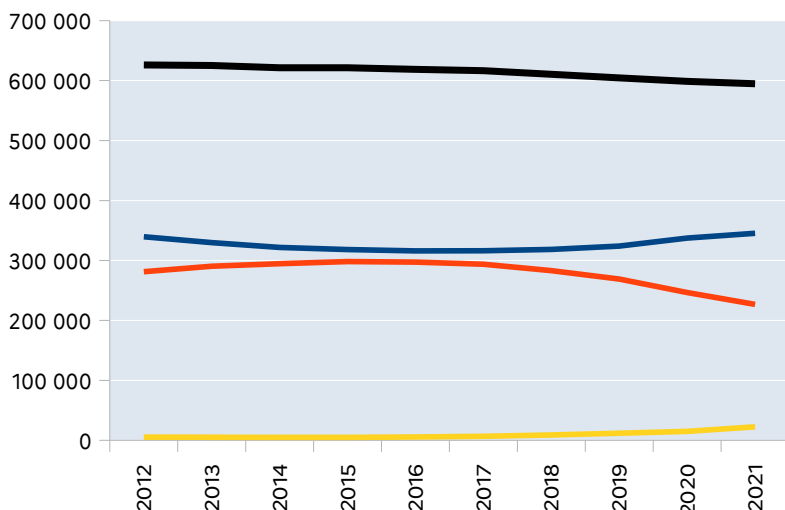


Au 1.1.2021, le parc VP francilien se compose de 49,7 % de véhicules diesel, 48,2 % de véhicules essence et 2,1 % de véhicules à motorisation alternative.

La proportion de véhicules diesel, qui a culminé à 57,3 % en 2015, est depuis en recul croissant.

La proportion de véhicules avec motorisation alternative (qui augmentait d'environ 2 % par an jusqu'en 2014, puis de 11 à 14 % entre 2015 et 2019) a augmenté de près de 50 % en 2020.

Evolution du parc VP par énergie à Paris



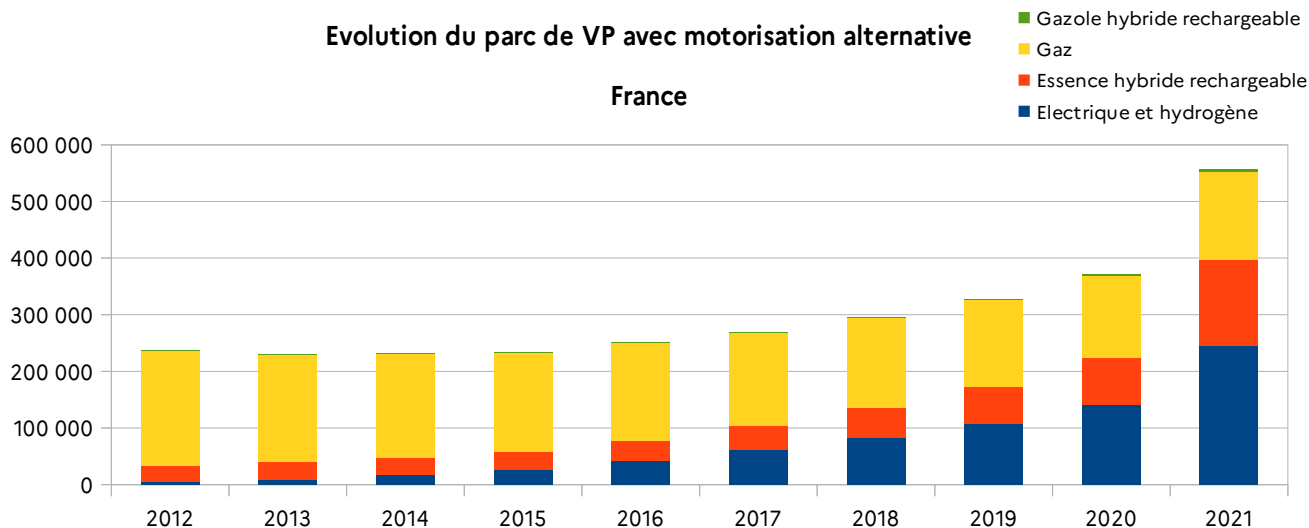
Au 1.1.2021, le parc VP parisien se compose de 38,1 % de véhicules diesel, 58,1 % de véhicules essence et 3,8 % de véhicules à motorisation alternative.

La proportion de véhicules diesel, qui a culminé à 48,0 % en 2015, est depuis en recul croissant.

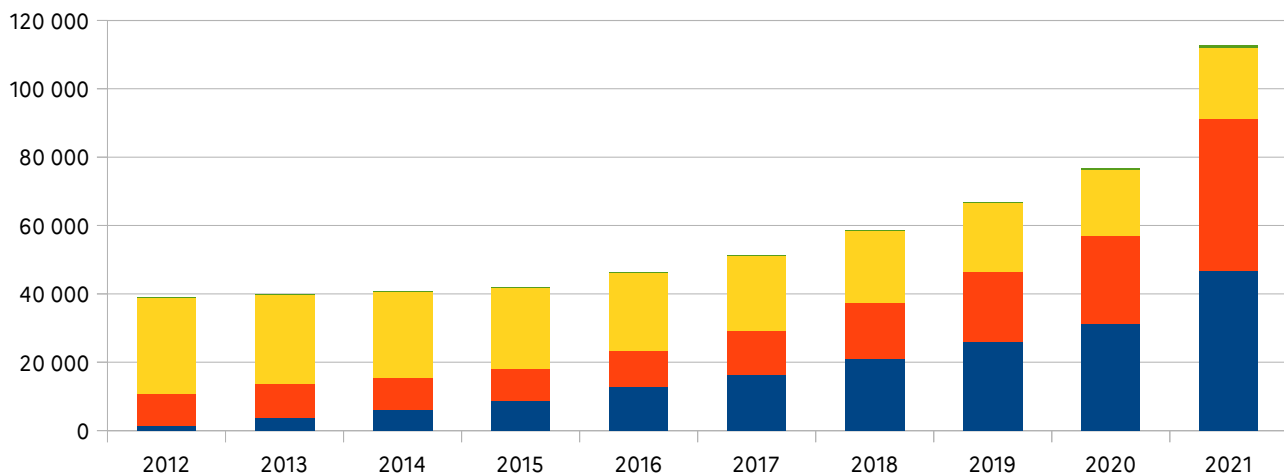
La proportion de véhicules avec motorisation alternative (qui avait stagné jusqu'en 2015, puis augmenté en moyenne de 25 % par an entre 2015 et 2019) a augmenté de près de 50 % en 2020.

Le parc de VP avec motorisation alternative a connu une première période de croissance de 2015 à 2019, et une accélération de cette croissance en 2020. La croissance est très majoritairement due aux véhicules électriques et essence hybrides rechargeables.

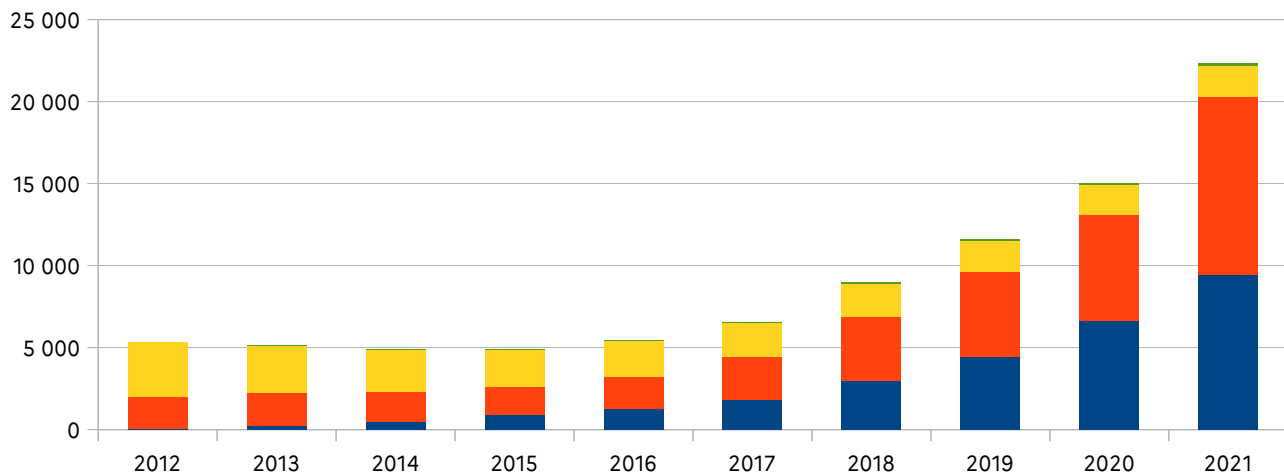
Evolution du parc de VP avec motorisation alternative



Ile-de-France



Paris





**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement,
de l'aménagement et des transports d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr
www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Dépôt légal : septembre 2021
ISSN :