

Âge et catégories des tués en 2023 et comparatif avec 2022

268 personnes ont été tuées en Île-de-France durant l'année 2023, soit 13 personnes de moins qu'en 2022.

Parmi eux :

- 77 piétons ou usagers d'EDP-sm (77 en 2022) ;
- 19 cyclistes ou utilisateurs d'EDP-m (22 en 2022) ;
- 72 utilisateurs de deux-roues motorisés (75 en 2022) ;
- 87 automobilistes (99 en 2022).

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Indéterminé	Total 2023	Différence 2023 / 2022
	2	4	13	19	39	-	77	=
(EDP-sm)*	-	-	-	-	-	-	-	=
(EDP-m)**	2	1	4	-	-	-	7	-5
	1	-	2	5	3	-	11	+3
(VAE)***	-	-	-	1	-	-	1	-1
(cyclo)	-	4	3	2	-	-	9	-1
(moto légère)	-	7	6	3	-	-	16	=
(moto lourde)	-	11	23	10	3	-	47	-2
	4	13	22	21	27	-	87	-12
	-	-	-	9	-	-	9	+2
Autres usagers	-	1	-	1	2	-	4	+3
Total 2023	9	41	73	71	74	-	268	
Différence 2023 / 2022	+5	-3	-29	-1	+16	-1		-13

* EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)

** EDP-m (EDP motorisé)

*** VAE (vélo à assistance électrique)

Circonstances des accidents



76,7 %

des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales et sur route sèche.



65,0 %

des accidents ont eu lieu de jour.



20,5 %

des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.

Coût de l'insécurité routière en Île-de-France

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2023, hors dégâts matériels, est évalué à **2,25 milliards d'euros** dont 40,2 % concerne les blessés graves (calcul 2023 effectué avec les hypothèses de coûts unitaires 2022).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE



PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc

75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80

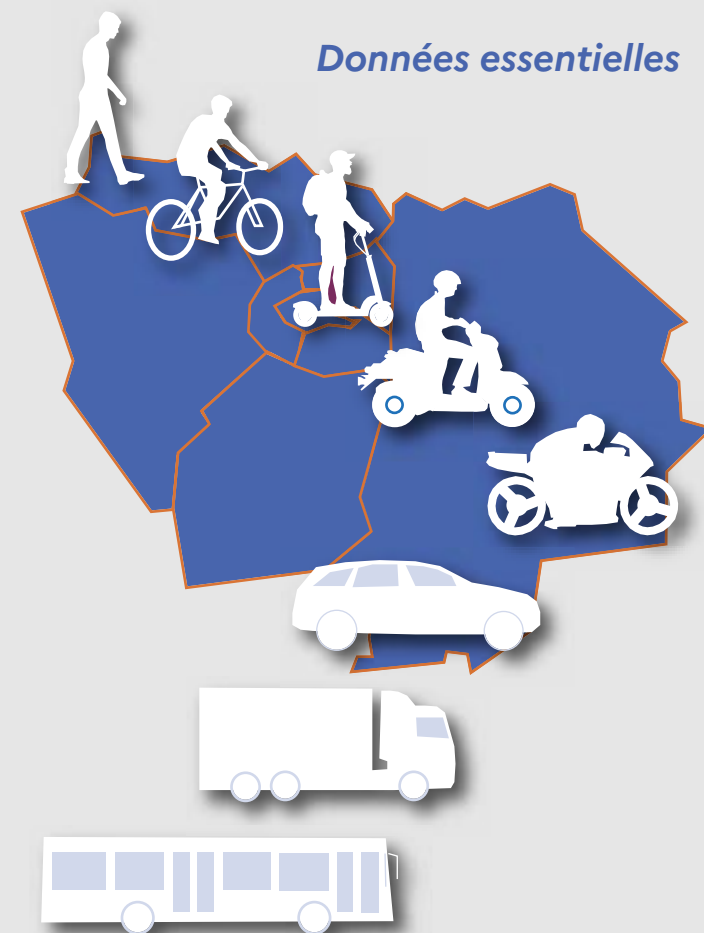
Dépôt légal : Novembre 2024
ISBN : 978-2-11-172988-9


PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Sécurité routière en Île-de-France

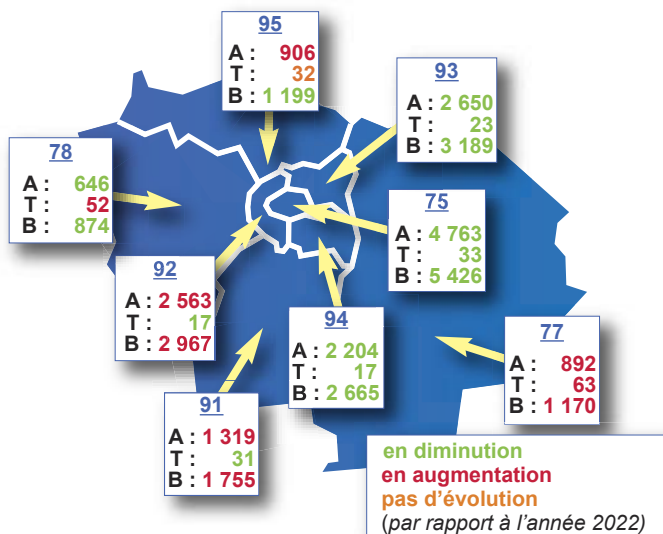
Bilan 2023 des accidents corporels de la circulation routière

Données essentielles



Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Constats régionaux (2023/2022)



En 2023, en comparaison avec 2022, les indicateurs des accidents, des personnes tuées et des personnes blessées (ATB) ont baissé dans 3 départements sur 8. Le nombre de personnes tuées a diminué dans 5 départements sur 8.

Évolution du nombre de tués entre 2017 et 2023

2023	268 tués
2022	281 tués
2021	292 tués
2020	249 tués
2019	267 tués
2018	307 tués
2017	319 tués



Le nombre de personnes tuées a diminué en 2023 par rapport à l'année 2022 pour atteindre un point bas comparable à l'année 2019 si l'on exclut 2020 (année covid, atypique en matière de déplacements).

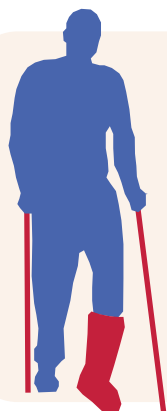
Évolution du nombre d'accidents entre 2017 et 2023



2023	15 943 accidents
2022	16 358 accidents
2021	16 773 accidents
2020	14 548 accidents
2019	17 829 accidents
2018	17 447 accidents
2017	18 395 accidents

En 2023, le nombre d'accidents a diminué par rapport à l'année 2022 et constitue le plus faible total jamais enregistré si l'on exclut 2020 (année covid, atypique en matière de déplacements).

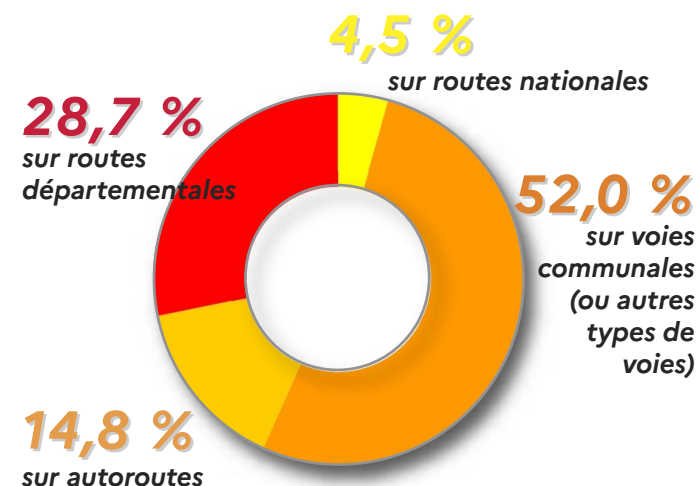
Évolution du nombre de blessés entre 2017 et 2023



2023	19 245 blessés
2022	19 663 blessés
2021	20 060 blessés
2020	17 163 blessés
2019	21 426 blessés
2018	20 912 blessés
2017	21 988 blessés

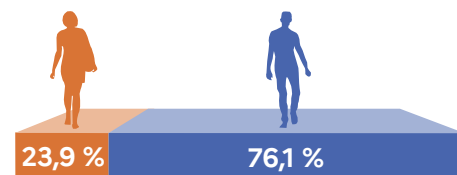
En 2023, le nombre de blessés a baissé par rapport à l'année 2022 et constitue le plus faible total jamais enregistré si l'on exclut 2020 (année covid, atypique en matière de déplacements).

Localisation des accidents en 2023



75,4 % des accidents se sont produits en agglomération, 24,6 % hors agglomération dont 16,1 % sur autoroute.

Répartition des 268 personnes tuées selon le sexe en 2023



66 femmes

Conductrices
29,7 %

Passagères 18,7 %

Piétonnes
51,6 %

202 hommes

Conducteurs
69,1 %

Piétons 21,6 %
Passagers 9,3 %