



Demande d'immatriculation au service instructeur de Paris

Bateau de commerce, engin flottant et bateau de plaisance d'une longueur égale ou supérieure à 20 m*
Imprimer en recto simple

Est dispensé d'avoir à bord son certificat d'immatriculation, le bateau acquis ou construit à l'étranger qui fait son premier voyage pour rejoindre le lieu du siège de l'autorité compétente (article L. 4111-6 du Code des transports)

Devise : (ancienne devise)
bâtiment neuf provenant de l'étranger pays de provenance :
radié du registre maritime date de radiation :
référence de l'immatriculation antérieure: numéro ENI :

Usage (entourer toute mention utile) : les établissements flottants ne sont pas immatriculés L400-3, L4110-1, L4111-3

automoteur, pousseur, remorqueur, barge, barge citerne, bateau à passagers**, engin flottant, ponton avec grue ou installations destinées à travailler, bateau logement motorisé, bateau de plaisance, autres (préciser) :
Adresse de stationnement : (rue + ville + code postal) :
Lieu d'exploitation le cas échéant:
Demande de jaugeage en cours ? non oui. Le cas échéant demande déposée à la DRIEA/DSTF ? non oui.
**Nombre de passagers transportés (en sus des membres d'équipage) inférieur à 12 égale ou supérieur à 12

Longueur maximale de la coque	Largeur maximale :	Tirant d'eau
Port en lourd en tonnes		
Déplacement à l'enfoncement maximal en mètres cubes		
Nom du chantier initial	lieu du chantier initial	
Pays de construction	année de construction	matériau
Cote de classification :	date de classification	société
Bureau de jaugeage	Numéro	date du certificat de jaugeage

Motorisation principale et auxiliaire

Moteur 1 : principal auxiliaire
Marque du moteur 1 Type et n° puissance
moteur non agréé CCNR étape I CCNR étape II CE phase 3A N° d'agrément
Moteur 2 : principal auxiliaire
Marque du moteur 2 Type et n° puissance
moteur non agréé CCNR étape I CCNR étape II CE phase 3A N° d'agrément

Nom et prénom de chaque propriétaire

Je, soussigné(e) atteste sur l'honneur
que le bateau n'a fait l'objet d'aucune autre demande d'immatriculation et de jaugeage, en France ou dans un autre pays.

Date de la demande

Nom et signature de chaque propriétaire
+ Cachet pour les personnes morales



Demande d'immatriculation au greffe du tribunal de Commerce de Paris

Cadre réservé à l'administration : P0.....F immatriculé le : __ / __ /20__

Identité du bateau

Nom ou devise du bateau : Nouvelle devise :
bateau neuf bateau provenant de l'étranger Pays de provenance :
Radié du registre maritime radié d'un autre bureau date de radiation :
Référence de l'immatriculation antérieure:

Propriétaire(s) s'il s'agit de particuliers :

de contact : @
1- Nom et prénoms Nom de jeune fille
né(e) le à pays
Adresse code postal
Profession nationalité
2- Nom et prénoms Nom de jeune fille
né(e) le à pays
Adresse code postal
Profession nationalité
3- Nom et prénoms Nom de jeune fille
né(e) le à pays
Adresse code postal
Profession nationalité
(continuer au verso si plus de 3 propriétaires)

S'il s'agit d'une personne morale (collectivité, association, société...):

de contact : @
Forme Nom et sigle :
Adresse du siège social
Numéro de siren : Nom du représentant

Bateau à usage privé (logement, bureau)

Adresse de stationnement du bateau code postal
Cette adresse est-elle l'adresse principale du propriétaire : oui/non (si non, préciser l'adresse principale du propriétaire):
..... code postal

Personne physique ou morale mandatée par le propriétaire pour faire la présente demande

de contact : @
Nom et adresse du mandataire

Date de la demande

Nom et signature de chaque propriétaire

Cachet pour les personnes morales

Pièces à produire pour immatriculer un bateau

Dans tous les cas :

- Les deux demandes d'immatriculation remplies et signées de la main de chaque propriétaire
- Le cas échéant, lettre de procuration du propriétaire indiquant nom, prénom ou raison sociale et adresse de la personne mandatée pour faire la demande sauf si ce mandataire est un officier public (notaire, avocat).

- 1 justificatif de l'identité de chaque propriétaire et 1 justificatif de l'identité du mandataire le cas échéant
 - Particuliers : pièce d'identité (2 copies recto-verso)
 - Personne morale : original d'un extrait Kbis de - de 3 mois ou D1 de l'inscription au répertoire des métiers
 - Association : Statuts, composition du bureau, compte-rendu d'assemblée générale (2 copies)

- Uniquement pour les particuliers : 1 justificatif de domicile (copie de la première page du dernier avis d'imposition ou d'une quittance de loyer ou de paiement d'une convention d'occupation temporaire de moins de 3 mois)
- Une enveloppe format A4 affranchie en recommandé avec AR (type R1) au tarif en vigueur selon le poids des documents envoyés et libellée à l'adresse postale du demandeur
- Photographie récente du bateau ou de la construction flottante + plan
- Certificat de classe pour les bateaux classés
 - Attention : Paiement pour l'EIDR à faire directement auprès du Greffe du Tribunal de Commerce de Paris par virement ou par chèque d'un montant de 54,91 € (ou de 21,12 € si le prix de vente du bateau ne dépasse pas 20 800 € TTC) en mettant les références immatriculation et devise du bateau**

Bateau neuf

- Attestation de construction du chantier ou de l'architecte précisant *minima* : nom du propriétaire, longueur et largeur maximales, port en lourd ou déplacement à l'enfoncement maximal et usage précis du bâtiment
- Facture acquittée d'achat ou contrat de vente entre l'acquéreur, le vendeur ou le constructeur
- Certificat d'agrément du moteur si présence d'un moteur agréé

Bateau ancien jamais immatriculé

- Tout document antérieur depuis l'origine du bateau et tout document attestant de la propriété du bateau

Bateau provenant de l'étranger

- Certificat négatif d'hypothèque et de radiation d'immatriculation du pays d'origine
- Documents de bord afférents au bateau (titre de navigation, jaugeage,...etc)
- Original de l'acte de vente* fait sous seing privé ou par acte notarié

**L'original de l'acte de vente sous seing privé comprend : le nom ou devise du bateau, ses caractéristiques, (dimensions, port en lourd ou déplacement), les nom, ville et pays du chantier de construction, le prix, les conditions de vente, les nom, prénom, date, lieu de naissance et adresse des vendeurs et des acquéreurs, les date, lieu et signature de tous les vendeurs et acquéreurs. Sur chaque page numérotée, signature des vendeurs et acquéreurs.*

Demande à faire parvenir par voie postale

DRIEA-IDF/SST/DSTF/BAA immatriculation des bateaux 21-23 rue Miollis 75732 Paris cedex 15
14h- 17h au 01 40 61 80 03

Aide au montage du dossier l'après-midi, sur rendez-vous.

Délai de traitement : 2 mois, dès réception de la demande **complète**.