

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
25/07/2023

Dossier complet le :
25/07/2023

N° d'enregistrement :
FUD2023004

1. Intitulé du projet

Mise en place de l'électrodéposition par anaphorèse dans le cadre de la protection anti-corrosion des pièces en aluminium pour l'aéronautique

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SATYS Surface Traitement Nord

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

8 3 9 3 5 3 0 9 1 0 0 0 2 9

Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1.b) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à enregistrement	ajout d'une cuve d'anaphorèse dans l'installation (technique de l'électrophorèse) - capacité de la cuve 6,5m ³ - rubrique 2940.1.a Utilisation de bains de dégraissage et de décapage 17,4m ³ - rubrique 2563.2

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Il n'est pas prévu de démolition

Il n'est pas prévu de construction. le projet nécessite un réaménagement intérieur du bâtiment traitement de surfaces.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est la substitution du chrome VI dans certaines peintures. Ainsi, l'anaphorèse permet de remplacer la protection assurée par une anodisation chromique et la protection par peinture pour les alliages d'aluminium.

Cette technologie présente plusieurs avantages dont les avantages environnementaux suivants :

- substitution du chrome VI
- réduction des émissions de composés organiques volatils

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet implique les éléments suivants :

- intégration d'une ligne anaphorèse/ressuage
- mise en place d'un évapoconcentrateur du ressuage
- suppression du ressuage actuel
- déplacement de 2 lignes manuelles
- ajout d'une salle repos en mezzanine

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Procédé par immersion :

- Automatisable
- Répétable
- REACH compliant
- Très faible taux de Composés Organiques Volatiles
- Aucune perte de produit

La mise en place de la ligne d'anaphorèse permet la réduction des émissions de COV et la suppression d'aérosols susceptibles de contenir des chromates.

Les autres caractéristiques du process lié à l'anaphorèse par rapport au TDS existant :

Absence d'utilisation de produits livrés en vrac (uniquement conditionnés)

Montage des bains et appoints directement dans les cuves de la ligne

Bain d'électrodéposition fonctionnant à température comprise entre 23 et 25°C

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

S'agissant d'une extension d'activité d'un site existant soumis à autorisation ICPE par ailleurs, il s'agit d'un dossier de présentation des modifications avec les éléments d'un dossier d'enregistrement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Création d'un régime enregistrement à la rubrique 2940.1	6,5 m3
Création d'un régime enregistrement à la rubrique 2563.2	17,4 m3

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

3 rue SEBASTIEN ET JACQUES
LORENZI,
93440 DUGNY

Coordonnées géographiques¹

Long. 02° 42' 53 " 23 Lat. 48° 9' 08 " 13

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Dugny (93 - Seine-Saint-Denis) et Bonneuil-en-France (95 - Val d' Oise)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

L'activité du présent site (traitement de surfaces) a été autorisée pour la première fois par l'arrêté préfectoral du 25/09/2013 établi au nom d'AIRBUS HELICOPTERS. Cette activité a ensuite été reprise par STTS devenue depuis SATYS. Ce transfert a fait l'objet de l'arrêté préfectoral du 17 août 2016.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est une ZNIEFF de type 1 "Plans d'eau et friches du parc départemental de la Courneuve" (id. 110020468) est située à plus d'1 km au sud-ouest du site.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arrêté de protection du biotope le plus proche est situé à plus de 8 km du site, sur la commune de Romainville. Il s'agit de l'arrêté "Biotopes dit les GLACIS DU FORT DE NOISY" (identifiant FR3800418).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de SATYS est couvert par le Plan d'Exposition au Bruit (PEB) de l'aérodrome de Paris-Le Bourget du 6 février 2017, en zone B et C, et par un Plan de Gêne Sonore (PGS) en zone III selon l'article R571-66 du code de l'environnement.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site de SATYS se trouve sur la commune de Bonneuil-en-France et sur la commune de Dugny. 2 sites et sols pollués (SSP) ont été identifiés proches du site : AIR FRANCE INDUSTRIE, Numéro BASOL : 93.001 ILLIADE AUTO, Numéro S3IC : 0065.07358
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de Dugny est situé dans une ZRE de type ZRESout nommée Albién. Le code Sandre de la zone est 03001.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche du site est situé à environ 3 km à l'ouest du site. Il s'agit de la cité-jardin de Stains.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sites de Seine-Saint-Denis directive oiseaux (ZPS N°FR1112013) : 1 km à l'ouest
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche du site est situé à environ 9 km à l'est du site. Il s'agit du parc forestier de la Poudredie, à Sevran.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'eau sera fourni par Airbus helicopters, avec un compteur pour suivre la consommation d'eau. La consommation d'eau actuelle sur le site de SATYS est de 3200 m3/an, elle sera de 3500 m3/an après le projet.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de construction et de déconstruction.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase Aménagement/travaux n'engendre pas de défrichage, d'imperméabilisation et de mouvements de terre
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le seul impact possible serait les rejets d'eaux, cependant le procédé ne rejette pas d'eaux usées industrielles dans les réseaux, les effluents liquides étant évacués comme déchets. les eaux supplémentaires traitées sur l'évapoconcentrateur

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, site en zone industrielle aéroportuaire. Le site de SATYS est concernée par les risques technologiques suivants : - Canalisations de transport de matières dangereuses : gaz naturels - pollution des sols : risque existant
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de SaATYS est concernée par les aléas suivants : - retrait gonflement des argiles : risque faible - radon : risque faible - inondation : risque existant, mais pas important (absence de PPRI/TRI sur la commune) - mouvement de terrain : risque existant, d'intensité faible à moyenne
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les CTA associées aux nouvelles étuves seront disposées à l'intérieur du bâtiment et ne seront pas source de nuisances dans l'environnement du site

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les effets sur la qualité de l'air seront plus faibles que ceux générés par le projet initial. -Ajout d'un point de rejet pour le procédé de cuisson de l'anaphorèse : diminution des rejets de COV Le procédé anaphorèse permet de réduire les émissions de Chrome VI et utilise des solvants à faible dose de COV. Les rejets atmosphériques seront traités par un laveur. Le bain d'anaphorèse fait l'objet d'une captation avec traitement au travers d'un laveur existant et rejet au travers d'un point de rejet existant Les étuves associées au bain d'anaphorèse sont connectées vers de nouveaux points de rejets (4)
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- L'ajout d'un évapoconcentrateur permet de traiter le rejet de liquide de ressuage -Rejet par laveur existant en capacité d' accepter le débit de la ligne anaphorèse (tous les bains actifs sont sous aspiration sauf celui d' anaphorèse)
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déchets seront produits durant les phases de travaux et d'exploitation. Durant a phase d'exploitation : - concentrat issu de l'évapoconcentration des bains de rinçage de l'anaphorèse et du ressuage - Purge du bain d'électrodéposition (~4000 L par an – assimilable à des boues de peinture)

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : porter à connaissance de modification du site de SATYS à Dugny.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,

Signature



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

A nnexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire

À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

**NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ DISTINCT
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE**

Personne physique

Nom	<input type="text"/>	Prénom	<input type="text"/>	
Adresse				
N°	<input type="text"/>	Extension	<input type="text"/>	
Nom de la voie				<input type="text"/>
<input type="text"/>				
Code Postal	<input type="text"/>	Localité	<input type="text"/>	
			Pays	<input type="text"/>
Tél.	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>	
Courriel	<input type="text"/>			

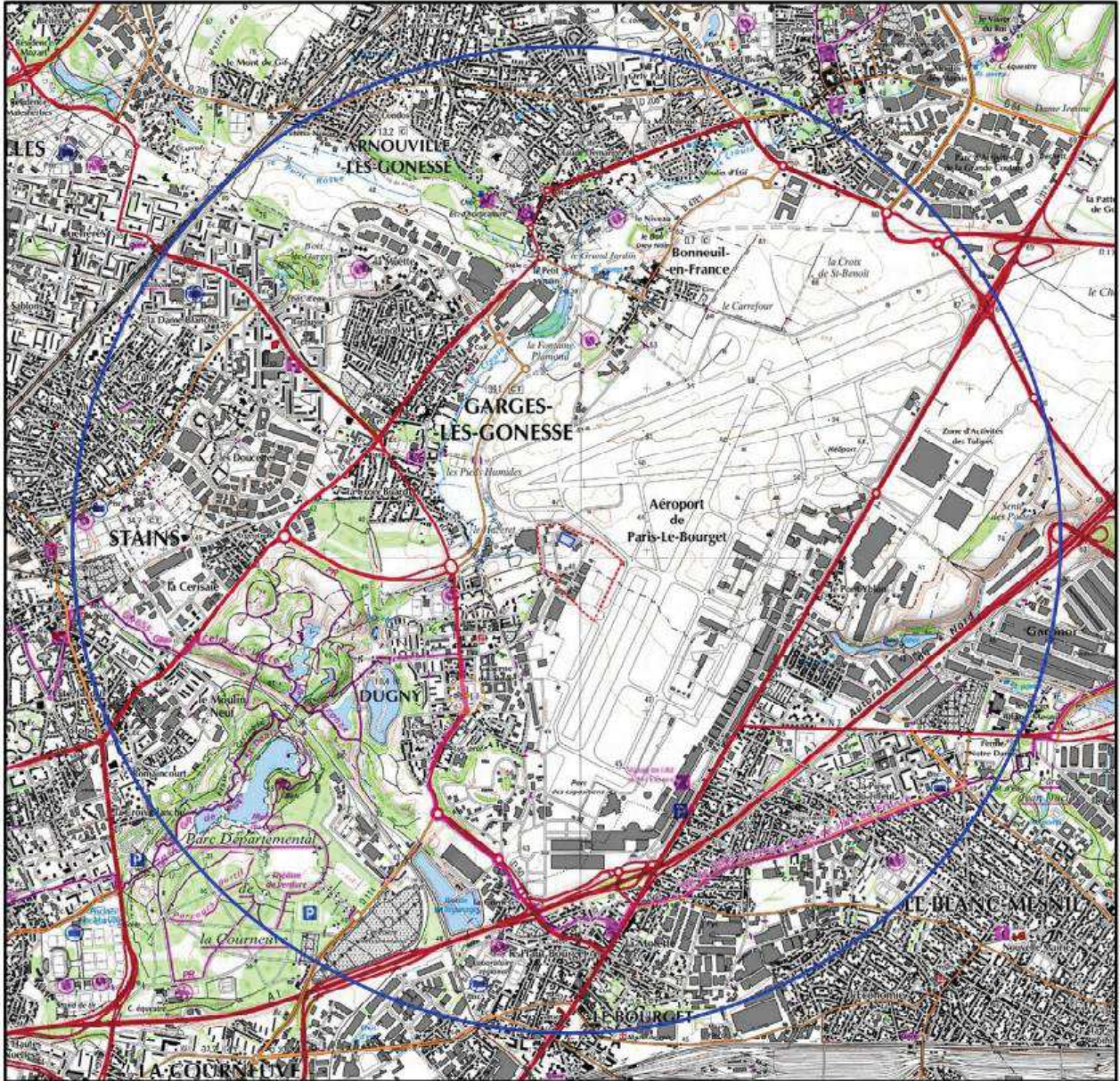
Personne morale

Nom	<input type="text"/>	Prénom	<input type="text"/>	
Adresse du siège social				
N°	<input type="text"/>	Extension	<input type="text"/>	
Nom de la voie				<input type="text"/>
<input type="text"/>				
Code postal	<input type="text"/>	Localité	<input type="text"/>	
			Pays	<input type="text"/>
Tél.	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>	
Courriel	<input type="text"/>			

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom	<input type="text"/>	Prénom	<input type="text"/>	
Qualité				<input type="text"/>
Tél.	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>	
Courriel	<input type="text"/>			

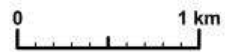
En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.



Plan de situation au 1/25 000^{ème}

 Site SATYS
 Site AIRBUS HELICOPTERS

 Rayon d'affichage de 3 km

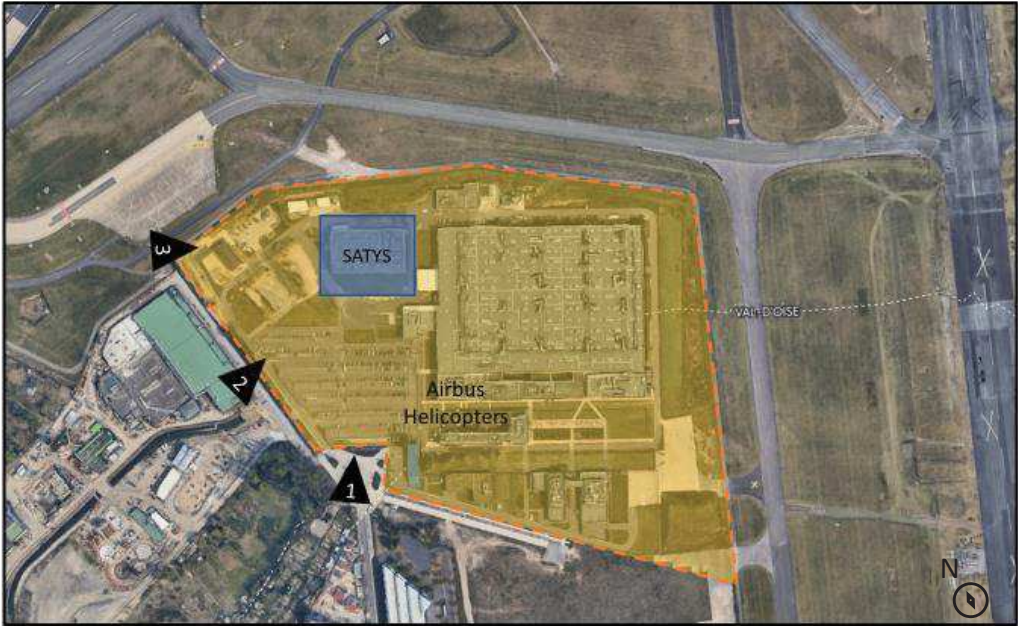


CERFA N° 14734*03 - Annexe 3 – Insertions photographiques

Photographies dans l'environnement proche (photographies prises en 2022):



Localisation des prises de vue (Source : Google earth - 2019):

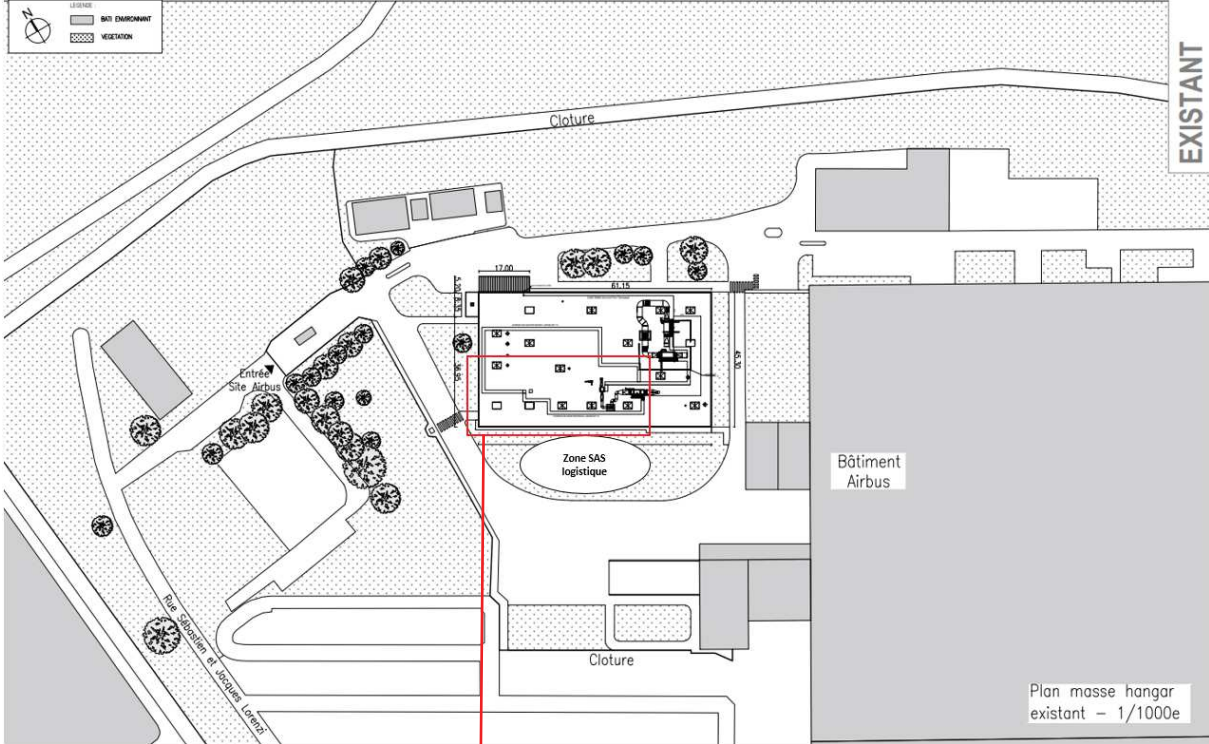




Vues éloignées (Source : Google earth - 2019) :



CERFA N° 14734*03 - Annexe 4 – Plan du projet



Zoom sur la partie du bâtiment concernée par le projet

