

# INAUGURATION

## GARE DE MANTES-LA-JOLIE

Mardi 04 avril 2023

### DOSSIER DE PRESSE



# Un bâtiment historique modernisé et adapté à tous les besoins

Le bâtiment-voyeurs (BV) nord de la gare de Mantes-la-Jolie a été modernisé et agrandi pour accueillir les flux voyageurs du futur RER E qui passeront de **6000 à 10 000 voyageurs quotidiens**.

Deux extensions ont été rajoutées au bâtiment de la gare historique, qui a également été rehaussé d'un étage. La façade historique a été conservée et la structure complètement refaite.



Avant : Février 2019

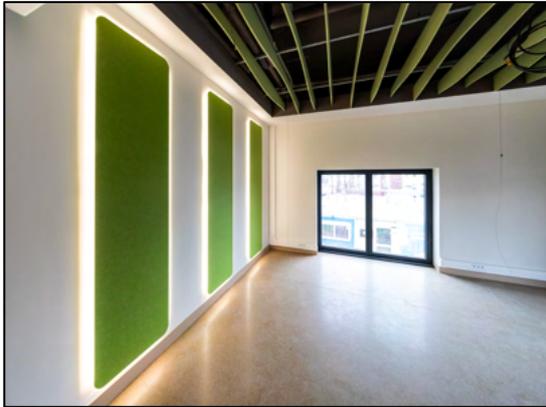


Après : Février 2023

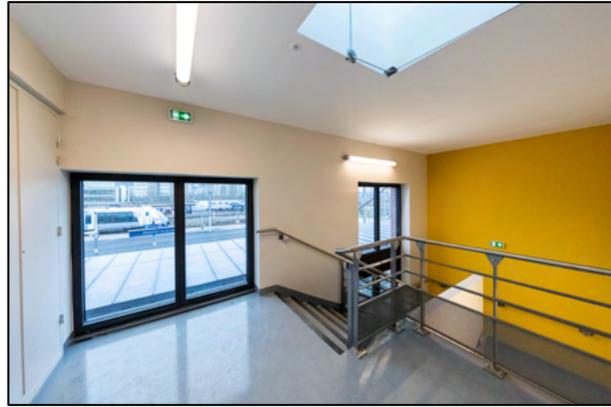


La gare est composée de deux halls transversaux, un à l'est et un à l'ouest. Ils permettent d'accéder directement aux quais depuis le parvis après avoir validé son titre de transports aux bornes de validation.

Au 1<sup>er</sup> et second étage, la gare accueille des bureaux pour les agents locaux à la fois Transilien et Normands.



Salle 100% HQE



A horizon 2026, le prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie permettra de faire circuler plus de trains, plus vite avec beaucoup plus de confort pour les voyageurs. Le RER E augmentera de façon significative l'attractivité du territoire Yvelinois.

**100% accessible**, le bâtiment-voyageurs est équipé de guichets accessibles aux UFR (usagers en fauteuil roulant), de bandes de guidage et de balises sonores pour les malvoyants.

Les quais ont été rallongés pour permettre une desserte adaptée aux nouveaux RER NG et donc accessible, le mobilier modernisé pour plus de confort pour les voyageurs, et une première partie des travaux de quai est achevée.

**Le bâtiment améliore considérablement le confort des voyageurs** et leur apporte des services prisés : un espace de co-working, des distributeurs automatiques ou encore des espaces commerciaux répondants à leurs attentes.

### Des services en gare prisés des voyageurs

- Des services de billetterie,
- Une billetterie bus,
- Deux commerces – dont le Relay de la gare provisoirement installé sur le parvis
- De l'information voyageurs
- Un espace d'attente et de micro-working chauffé
- Des automates de vente
- Une cabine photographique et un distributeur de boisson

### Un bâtiment-voyageurs respectant les normes de Haute Qualité Environnementale

Le BV Nord, comme le BV Sud de Mantes-la-Jolie, font l'objet d'une mise aux normes « Haute Qualité Environnementale ». En déclinaison de l'analyse du site et de la nature du bâtiment, 14 cibles différentes ont été retenues avec des objectifs de performance associés.

Dans les faits notables, on peut retenir que le bâtiment a été conçu selon 3 grands critères :

1. **L'écoconstruction** : rien n'a été laissé au hasard - un choix intégré des matériaux, une gestion exemplaire des déchets, un chantier à faible impact environnemental,
2. **Une gestion écologique du bâtiment** : il est possible de récupérer 20 000 m<sup>3</sup> d'eau, notamment pour alimenter les sanitaires et les points d'eau pour le ménage.
3. **Un bâtiment performant** : qui dépasse de 30% les critères génériques environnementaux pour le même type de bâtiment. Côté sud, La façade ensoleillée de la surélévation est complétée de brise-soleils pour une meilleure gestion thermique et un renforcement de la performance énergétique du bâtiment. La température des locaux est en gestion centralisée donc régulée. Enfin, l'isolation se faisant par l'extérieur, elle est beaucoup plus performante et diminue le besoin en chauffage.

### Mise en service du bâtiment :

L'autorisation de l'ouverture commerciale du Bâtiment Voyageurs (BV) sera donnée par la commission de sécurité du département des Yvelines.

### Financements :

Les travaux réalisés pour la rénovation complète du bâtiment s'intègrent dans le projet Eole, financé par : l'État, la Région Île-de-France, le Conseil Départemental des Yvelines, le Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, la Ville de Paris, la SGP, Île-de-France Mobilités et SNCF Réseau.

**Coût de l'ouvrage du Bâtiment-Voyageurs Nord : 15,9 M€ courants** (bâtiment, marquise, parvis).

**Maîtrise d'ouvrage** : SNCF Gares & Connexions – direction du développement

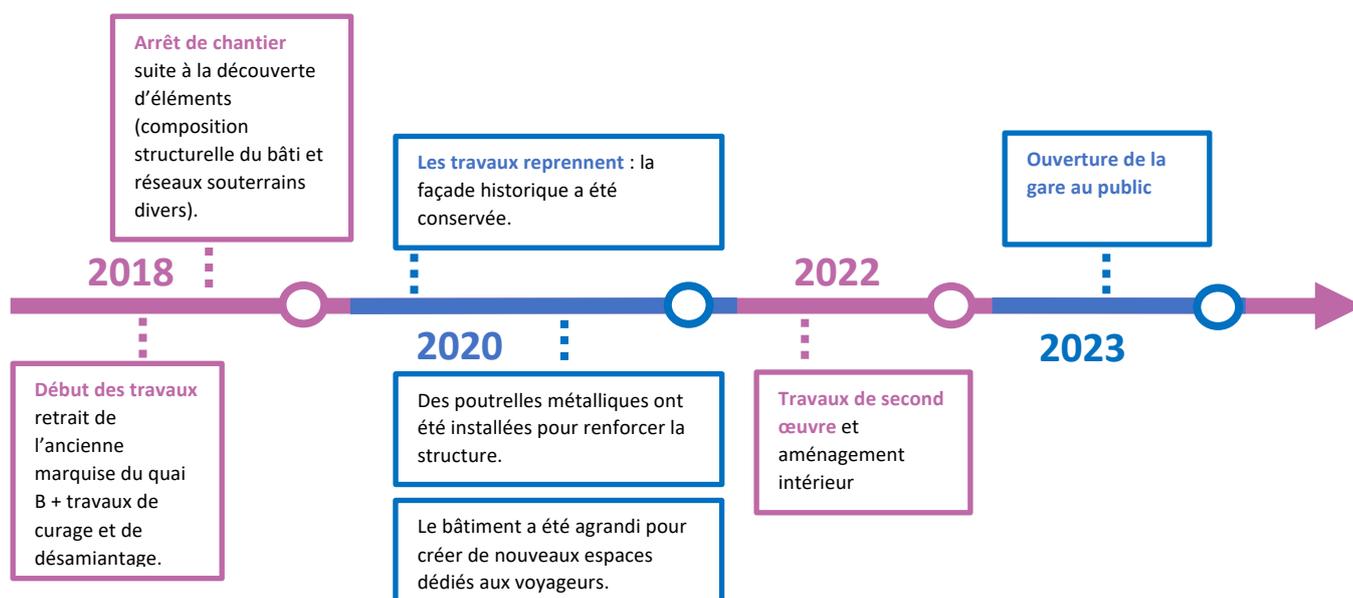
**Maîtrise d'œuvre** (conception du bâtiment et suivi des travaux) : AREP

### Travaux :

Entreprise générale : SBM

Fournitures et pose des équipements de gare par les entreprises titulaires des contrat-cadre SNCF Gares & Connexions

# Déroulé des travaux



# Le Projet Eole

Le projet Eole a pour but de prolonger le RER E vers l'Ouest, en direction de Nanterre puis de Mantes-la-Jolie. Avec 55 kilomètres de voies neuves ou rénovées, la nouvelle ligne offrira à ses 650 000 voyageurs quotidiens d'importants gains de temps, d'Est en Ouest de l'Île-de-France.

Grâce à sa nouvelle infrastructure souterraine de 8 kilomètres équipée de la technologie NExTEO (l'assistance automatisée à la conduite), et à un matériel roulant de nouvelle génération (le RER-NG), les voyageurs pourront circuler dans le nouveau tunnel jusqu'à 120 km/h. La nouvelle ligne E du RER permettra de désaturer les tronçons centraux des RER A, B et D, ainsi que la gare Saint-Lazare. Elle renforcera la fluidité des transports, en étant la ligne la plus interconnectée du réseau d'Île-de-France Mobilités (connexions avec tous les RER, 7 lignes de train, 10 lignes de métro, 5 lignes de tramway, plus de cent lignes de bus et, d'ici quelques années, les lignes 15, 16 et 18 du métro francilien).

Le projet EOLE inclut également la modernisation de 47 km de voies, la modernisation de 11 gares existantes (dont 9 seront 100% accessibles) et la création de 3 gares exceptionnelles à Nanterre, la Défense et Porte Maillot.

Le Projet Eole est financé par huit partenaires (État, Région Île-de-France, Société du Grand Paris, Ville de Paris, Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, Conseil Départemental des Yvelines, Île-de-France Mobilités et SNCF Réseau). Le matériel roulant est entièrement financé par Île-de-France Mobilités.

# Les Bénéfices d'Eole pour le territoire Yvelinois

Fin 2026, le prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie permettra de faire circuler plus de trains, plus vite avec beaucoup plus de confort pour les voyageurs.

**Plus de train** - la desserte sera renforcée comme telle :

	Aujourd'hui	Demain
Nombre de trains en heure creuse	2 Transilien	4 RER
Nombre de trains en heure de pointe	3 Transilien	6 RER

**Plus vite** – le RER NG permet d'augmenter la vitesse de circulation de 60km/h à 80km/h, soit 30% plus vite. Depuis Mantes-la-Jolie, on mettra ainsi 40 minutes pour rejoindre la Défense contre 52 minutes aujourd'hui.

**Plus de confort** – Le RER NG sera l'un des matériels les plus confortables d'Île-de-France. Par ailleurs, le matériel roulant actuel permet de transporter 905 passagers. Avec le RER NG, ce sont plus de 3000 passagers qui pourront être transportés soit 3 fois plus.

Tous les RER E auront pour terminus Mantes-la-Jolie, ce qui augmente de façon très significative l'attractivité du territoire Yvelinois :

- Doublement de la fréquence de passage des trains
- Triplement de la capacité d'emports des voyageurs

## A cela s'ajoutent d'autres facteurs d'amélioration :

- La gare et les trains seront 100% accessibles aux personnes à mobilité réduite ;
- L'accès sera direct vers des pôles économiques structurants franciliens : Nanterre, la Défense et la Porte Maillot, sans correspondances ;
- L'accès sera renforcé dans Paris avec la nouvelle gare à la porte Maillot, la desserte de la gare d'Hausmann-Saint-Lazare, de Magenta (permettant l'accès à l'aéroport Charles de Gaulle) et de Rosa Parks terminus de cette branche de la Ligne E.

## Le projet Eole c'est aussi un RER qui contribue à l'amélioration des autres transports :

- La désaturation des RER A (-15% dans le tronçon central), B et D (-12% entre Châtelet et Gare du Nord)
- La désaturation de la fréquentation voyageurs de la gare de Saint-Lazare grâce à un report des voyageurs vers la gare souterraine d'Hausmann Saint-Lazare (-12%).

- Un meilleur maillage du réseau d'Île-de-France Mobilités et un accès facilité aux aéroports Charles-de-Gaulle et Orly.
- Plus de services et plus de confort en gare, grâce à la mise en place d'une signalisation beaucoup plus visible et au développement de services en gare chers aux voyageurs.

# Les travaux dans le secteur de Mantes : une infrastructure au service des voyageurs

Le prolongement de la ligne E du RER jusqu'à Mantes-la-Jolie permet de procéder à d'importants travaux d'aménagement, pour le bénéfice des voyageurs qui emprunteront tous les jours cette ligne et qui disposeront à terme de trains plus nombreux, plus fréquents et plus confortables pour rejoindre la Défense, Paris et les gares de l'est parisien.

Les travaux Eole sont programmés sur plusieurs années de façon à garantir la continuité de circulation de l'actuelle ligne J via Poissy.

## Différents travaux sont prévus, en gare de Mantes-la-Jolie pour améliorer le confort des voyageurs dans les deux bâtiments-voyageurs :

- 1) Côté sud, un nouveau bâtiment a été mis en service en mars 2019 afin d'offrir aux voyageurs davantage de services de proximité ; un guichet SNCF, une boutique dédiée aux bus ainsi que des espaces de commerces.



- 2) Côté nord, le bâtiment historique a été agrandi et rehaussé d'un étage pour offrir de nouveaux services. Un guichet SNCF, une agence Navigo, une boutique dédiée aux bus ainsi que des commerces sont installés dans le nouveau hall voyageurs.
- 3) En gare de Mantes-la-Jolie, d'importants travaux de quais sont également menés afin d'accueillir les nouveaux RER NG, de garantir une meilleure accessibilité PMR et un meilleur confort aux voyageurs (rehaussement et allongement des quais pour accueillir les nouveaux trains ainsi que le remplacement d'abris de quais et de mobilier).

Des travaux d'infrastructures ferroviaires sont également planifiés dans le secteur de Mantes :

- 1) La rénovation et le réaménagement des voies ainsi que la modernisation de la signalisation permettront d'améliorer la circulation des trains.



- 2) La création d'un viaduc permettra de fluidifier la circulation des trains de la Basse et Haute Normandie et des circulations du RER E. Le génie civil du viaduc est achevé depuis décembre 2022.



- 3) La création d'un atelier de maintenance et de garages de rames permettra également d'avoir une maintenance plus rapide et des trains plus propres à proximité du début de service.



# Planning général

**2017-2019** : travaux de construction du bâtiment voyageurs Sud et mise en service du bâtiment le 6 mars 2019.

**2018** : Fermeture du bâtiment voyageurs historique coté Mantes-la-Jolie pour démarrer les travaux de rénovation et d'extension.

**2019-2020** : travaux de modernisation du bâtiment dit "67" sur le quai C / D, pour les activités d'exploitation de la ligne.

**2019-2020** : démarrage des travaux de démolition du bâtiment dans le triangle ferroviaire, travaux préparatoires et construction du nouveau bâtiment de service pour les équipes de maintenance.

**2020-2022** : nouveau passage souterrain pour les véhicules routiers sous la voie ferrée en remplacement du passage à niveau (PN1, rue de Buchelay).

**2020 - 2023** : travaux de réhabilitation et d'extension du bâtiment-voyageurs Nord.

**2021-2022** : travaux de modernisation du bâtiment dit "Lampisterie" sur le quai C/D, pour les activités d'exploitation de la gare.

**À partir de 2021** : travaux d'adaptation du plan de voie de Mantes (arrière-gare) pour fluidifier les trafics et résorber l'effet goulot de l'entrée en Île-de-France.

**2022** :

- Travaux d'adaptation des quais de Mantes-la-Jolie : réfection du revêtement, bandes d'éveil et de vigilance en bord de quai, nouveaux équipements de confort et d'information
- Élargissement pont rail de Limay
- Élargissement pont rail Buchelay
- Fin du génie civil du viaduc

**2023** :

- Raccordement des voies au viaduc, génie ferroviaire
- Prolongement de la 3<sup>e</sup> voie dans le goulot de Mantes
- 1<sup>ère</sup> pierre de l'atelier de Maintenance

**2024 -2026** : travaux d'envergure

- Création du technicentre et des locaux annexes
- Équipement ferroviaire du viaduc
- Modification du plan de voies en arrière-gare de Mantes-la-Jolie (voies de remisage des futures rames, voies d'accès en gare et voies d'accès au technicentre)
- Mise en service de la 3e voie en 2025 (entre Épône-Mézières et Mantes Station)

- Rehaussement et allongement des quais (2, 3 et 4) en gare de Mantes-la-Jolie avec du nouveau mobilier de quai.

**2026** : mise en service du prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie

## Contacts Presse :

### Armelle Lagrange

Directrice communication et relations institutionnelles Projet Eole

[Armelle.lagrange@rer-eole.fr](mailto:Armelle.lagrange@rer-eole.fr)

06 18 51 62 06

### Anne Le Garrec

Responsable communication Projet Eole

[Anne.legarrec@rer-eole.fr](mailto:Anne.legarrec@rer-eole.fr)

06 14 36 53 75

### Franck Panek

Responsable des relations médias SNCF Gares & Connexions

[franck.panek@sncf.fr](mailto:franck.panek@sncf.fr)

06 17 99 76 65

### Amélie Lange

Responsable Presse IDFM

[amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr)

07 60 10 95 05

### Stéphanie CARVALHEIRO

Directrice de la communication

[stephanie.carvalho@developpement-durable.gouv.fr](mailto:stephanie.carvalho@developpement-durable.gouv.fr)

06 63 37 35 86

### Service de Presse Région Île-de-France

[servicepresse@iledefrance.fr](mailto:servicepresse@iledefrance.fr)

### Célia Dahan

[cdahan@hauts-de-seine.fr](mailto:cdahan@hauts-de-seine.fr)

06 99 40 15 95

### Service Presse Département des Yvelines

[presse@yvelines.fr](mailto:presse@yvelines.fr)

### Thomas Hantz

[thomas.hantz@societedugrandparis.fr](mailto:thomas.hantz@societedugrandparis.fr)

Pour plus d'information : [www.rer-eole.fr](http://www.rer-eole.fr)

Financé par

