

ENQUÊTE AUPRÈS DES MÉNAGES SUR LES IMPACTS DE LA MISE EN ŒUVRE D'UNE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS À L'ÉCHELLE DE L'AUTOROUTE A86

Enquête diffusée du 18 février au 11 mars 2019 par EasyPanel



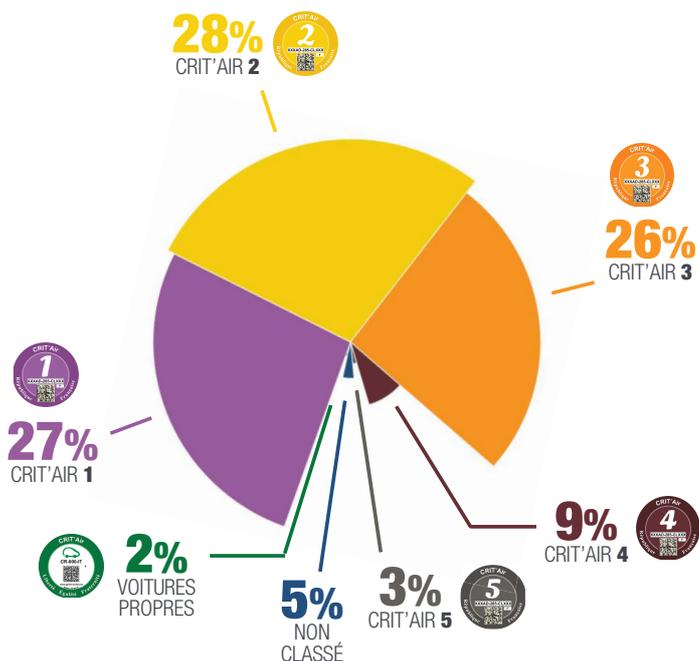
ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

Les zones à faibles émissions sont des dispositifs destinés à faire baisser les émissions de polluants notamment dans les grandes agglomérations, pour améliorer la qualité de l'air. Une telle zone existe à Paris depuis 2015 et elle sera étendue le 1^{er} juillet 2019 aux communes situées à l'intérieur du périmètre délimité par l'A86.

ENQUÊTE SUR L'IMPACT DE L'EXTENSION DE LA ZFE

Afin de faciliter la mise en œuvre de la ZFE et d'ajuster ou proposer des dispositifs d'aides au renouvellement des véhicules, la DRIEE, en partenariat avec ekodev a réalisé une enquête en ligne auprès des ménages franciliens. Ainsi, 1 000 personnes, disposant d'au moins un véhicule et représentatives de la population d'Île-de-France, ont été interrogées sur leurs habitudes de mobilités ainsi que leur capacité à s'adapter à l'extension de la ZFE.

CLASSIFICATION DES VÉHICULES PARTICULIERS D'ÎLE-DE-FRANCE



PROFIL DES MÉNAGES CONCERNÉS PAR LA ZFE

5% des ménages seraient impactés par l'extension de la ZFE, car possédant un véhicule **CRIT'Air 5** ou **non classé** et circulant au sein de l'A86, soit plus de **169 680 ménages**

Parmi ces ménages, **113 810** devraient circuler au sein de la ZFE, en semaine entre 8h et 20h



25% des ménages impactés n'auraient pas la capacité financière de changer de véhicule soit plus de **28 846 ménages**

70% des ménages impactés possèderaient des alternatives à l'utilisation de la voiture individuelle

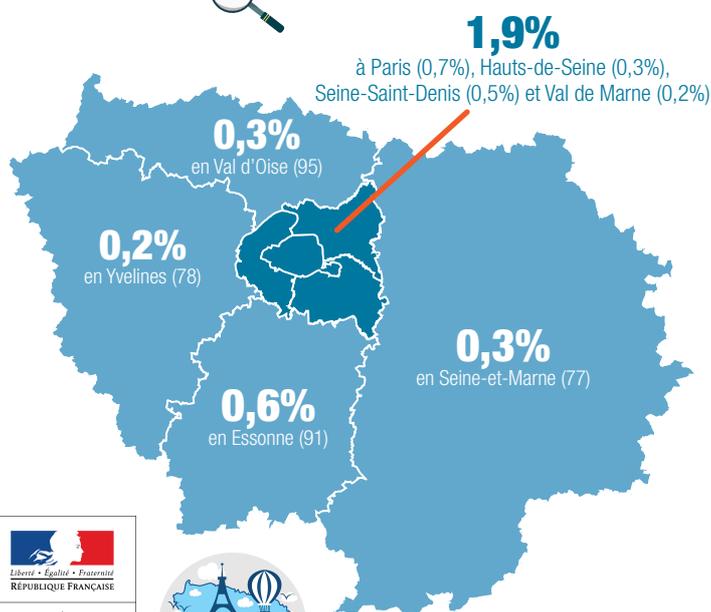


48% pourraient envisager l'usage des **TRANSPORTS EN COMMUN**

24% pourraient envisager l'usage du **VÉLO**

16% pourraient envisager le **COVOITURAGE**

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES 113 810 MÉNAGES IMPACTÉS



17 307 MÉNAGES en Île-de-France seraient fortement impactés par la mesure, car ils n'auraient pas la possibilité de changer de véhicule et n'auraient pas de possibilité de report modal

ekodev Le développement durable en action

Les extrapolations sont calculées sur la base des données INSEE suivantes : 5 103 166 ménages en Île-de-France, d'après « Dossiers Région d'Île-de-France, Couples - Familles - Ménages en 2015 » ; 66,5% de motorisation des ménages, d'après « Équipement automobile des ménages en 2015 ».