

Unité départementale  
des Hauts-de-Seine

Service sécurité et  
éducation routières

Pôle d'animation de  
la politique de  
sécurité routière

Mai 2019

# PDASR 2019

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement  
d'Île-de-France  
[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

  
Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DES  
HAUTS-DE-SEINE



## Edito

Madame, Monsieur,

Après deux années consécutives (2016 et 2017) marquées par une hausse de la mortalité routière qui ont fait respectivement 32 et 28 victimes sur les routes de notre département, l'année 2018 a amorcé une amélioration avec 3 tués en moins. Aujourd'hui, notre objectif commun doit être de voir ces drames diminuer de manière significative et durable.

Si la lutte contre l'insécurité routière ne peut passer que par une modification pérenne des comportements des usagers et, en premier lieu, par le respect scrupuleux des règles du code de la route, cette lutte s'inscrit pleinement dans la politique de sécurité intérieure et exige la même détermination pour faire respecter la sécurité et la tranquillité publiques, en tous lieux et en toutes circonstances. En effet, dans 9 accidents sur 10, la faute de comportement d'un usager est en cause, qu'il soit piéton, cycliste ou conducteur d'un véhicule motorisé.

C'est à ce niveau que nous pouvons agir collectivement en réalisant ou en participant à des actions de sensibilisation aux risques routiers à destination de tout public.

Le plan départemental d'actions de sécurité routière des Hauts-de-Seine traduit encore une fois l'engagement commun de l'État, du conseil départemental, des autres collectivités locales et de la société civile (entreprises et associations). Tous œuvrent en faveur de cette grande cause qu'est la Sécurité Routière.

Aussi, ai-je le plaisir de mettre à votre disposition le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2019 des Hauts-de-Seine et de remercier tous ceux qui s'investissent dans cette politique qui a pour vocation de protéger nos concitoyens.

Je vous prie de croire, Madame, Monsieur, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le Préfet des Hauts-de-Seine



Pierre SOUBELET



# Sommaire

<b>1 - PRÉAMBULE.....</b>	<b>7</b>
<b>2 - ORGANISATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....</b>	<b>9</b>
2.1 - Le Pôle de compétence sécurité routière.....	9
2.2 - Le Document général d'orientations 2018-2022.....	9
2.3 - Le Plan départemental d'actions de sécurité routière.....	10
<b>3 - L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN ÎLE-DE-FRANCE EN 2018.....</b>	<b>11</b>
<b>4 - L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LES HAUTS-DE-SEINE.....</b>	<b>11</b>
4.1 - Les chiffres ATBH de 2013 à 2018.....	11
4.2 - Usagers tués par catégories d'usagers.....	12
4.3 - Principales caractéristiques de l'accidentologie.....	13
4.4 - Les blessés par catégories d'usagers.....	15
4.5 - Bilan de l'accidentalité par enjeu et par ville.....	16
<b>5 - BILAN SYNTHÉTIQUE DU PDASR 2018.....</b>	<b>17</b>
5.1 - Les actions locales inscrites au PDASR 2018.....	17
5.2 - Répartition de la dotation budgétaire de l'État.....	17
5.3 - Les IDSR et le prêt de matériel d'animation sécurité routière.....	18
5.4 - Quelques exemples d'actions menées en 2018.....	19
5.4.1 - <i>Quinzaine régionale des usagers vulnérables du 14 mai au 27 mai 2018 dans les Hauts-de-Seine</i> .....	19
5.4.2 - Actions dites d'« alternative aux poursuites ».....	20
5.4.3 - Actions au profit des enfants ou des adolescents en milieu scolaire.....	20
5.4.4 - <i>Actions au profit des enfants ou des adolescents</i> .....	20
5.4.5 - <i>Actions en milieu étudiant</i> .....	21
5.4.6 - <i>Actions au profit du grand public</i> .....	21
5.4.7 - <i>Actions spécifiques à destination des seniors</i> .....	22
5.4.8 - <i>Actions en milieu professionnel</i> .....	22
5.4.9 - <i>Actions réalisées par la brigade motorisée de la CTCSR 92</i> .....	23
5.4.10 - <i>Actions réalisées de la piste d'éducation routière par la C.R.S. autoroutière Ouest-Ile-de-France</i> .....	23
5.4.11 - Actions de sécurité routière réalisées par les préventeurs de la police nationale (DSPAP, DOPC).....	24
5.4.12 - <i>Actions de sécurité routière DPP + 92 (DSPAP + CPASR/DPP)</i> .....	25
<b>6 - LE PDASR 2019.....</b>	<b>26</b>
6.1 - Les usagers et les enjeux prioritaires.....	26
6.2 - L'appel à projets.....	26
6.3 - Le budget prévisionnel.....	27
6.4 - Les actions locales de sécurité routière pour l'année 2019.....	28
6.5 - Le pôle d'animation de la politique de sécurité routière des Hauts-de-Seine.....	28

<b>7 - CONCLUSION.....</b>	<b>29</b>
<b>8 - ANNEXES.....</b>	<b>30</b>
8.1 - Tableau synthétique des actions de sécurité routière 2019.....	30
8.2 - Matériel mis à disposition.....	35

# 1 - Préambule



« Certaines routes représentent bien plus que de simples voies. Symboles et images d'une période, d'un parcours, de souvenirs, elles nous ont accompagnés dans chaque étape de la vie, nous ont conduits vers nos grands rendez-vous : 1er jour d'école, 1er match, 1er flirt, résultats du bac, permis de conduire...

Sur elles, avec elles, nous nous sommes tant aimés, tant amusés, nous avons tant appris et tant changé. Pourtant, 1 900 personnes meurent chaque année sur ces routes, des routes qu'elles connaissent par cœur. Elles qui comptent tant, comment accepter qu'elles puissent tout nous reprendre ?

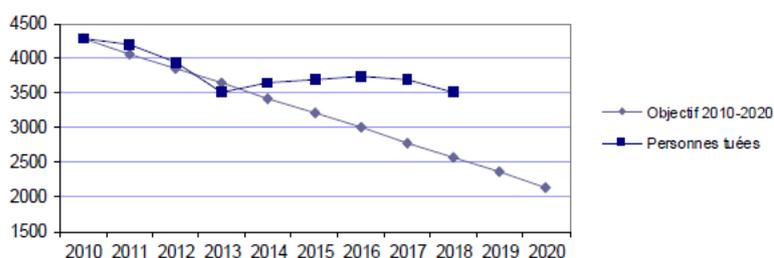
Campagne Février 2019 « La route de ma vie »

En 2018, 3 503<sup>1</sup> personnes sont décédées sur les routes de France, métropole ou d'outre-mer dont 3 259 personnes en France métropolitaine (soit 189 personnes de moins qu'en 2017).

Si la mortalité routière passe pour la première fois sous la barre de 2013 et devient le plus bas chiffre de toute l'histoire des statistiques de la Sécurité routière, la route reste la première cause de mort violente du pays.

Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels enregistrent également en 2018 une baisse (respectivement -24,8 %, -5,4 % et -4,8 %).

Evolution de la mortalité routière annuelle en métropole et outre-mer



Lors du dernier Comité interministériel de la sécurité routière<sup>2</sup> (CISR) du 9 janvier 2018, le Premier ministre a annoncé plusieurs mesures fortes pour faire baisser la mortalité sur les routes. Ce plan ambitieux à re-faire de la sécurité routière un enjeu national de première importance a pour seul et unique objectif « *sauver toujours plus de vies chaque année sur les routes* » et tendre vers une baisse à 2 000 morts en 2020.

Pour mener à bien ces objectifs, le CISR 2018 s'est axé sur trois thèmes majeurs : l'engagement de chaque citoyen en matière de sécurité routière, la protection de l'ensemble des usagers de la route et les nouvelles technologies au service de la sécurité routière.

Au travers du présent document, je vous propose de découvrir le bilan 2018 et les actions pour 2019.

<sup>1</sup>Accidentalité routière 2018 – estimations au 28 janvier 2019 - ONISR

<sup>2</sup><https://www.gouvernement.fr/action/tous-mobilises-contre-l-insecurite-routiere>

## **2 - Organisation de la sécurité routière**

Le pilotage de la politique locale de sécurité routière est placé sous la responsabilité du Préfet. L'animation du réseau départemental a été confiée à l'unité départementale (UD 92) de la direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France (DRIEA).

Au sein de l'UD 92 de la DRIEA, le service sécurité et éducation routières dispose d'un pôle d'animation de la politique de sécurité routière (PAPSR) composé d'une coordinatrice sécurité routière.

Par ailleurs, l'observatoire départemental de la sécurité routière (ODSR) est chargé de l'étude de l'accidentalité des Hauts-de-Seine. Il est rattaché au siège de la DRIEA à Paris.

### **2.1 - Le Pôle de compétence sécurité routière**

Le pôle de compétence sécurité routière propose et élabore la politique de sécurité routière et les actions impliquant les services de l'État pour le département.

Depuis le 25 février 2010, l'animation du PCSR des Hauts-de-Seine est pilotée par la Préfecture. Monsieur Mathieu DUHAMEL, Directeur de cabinet du Préfet est responsable de ce pôle et chef de projet sécurité routière.

Le pôle sécurité routière dit « de réflexion et d'action » se réunit en pôle restreint, bimestriellement et regroupe services de l'État (Préfecture, UD 92, DOPC/CTCSR 92, DTSP 92 et CRS autoroutière Ouest IdF), l'unité sécurité routière du conseil départemental et de l'association des Maires.

Les actions retenues au titre du PDASR 2019 seront étudiées à l'occasion du pôle de compétence sécurité routière de mars 2019 puis validées par le Préfet.

### **2.2 - Le Document général d'orientations 2018-2022**

Le document général d'orientations (DGO) de sécurité routière est un document de bilan et de planification à cinq ans, établi sur l'initiative du Préfet du département et ouvert à tous les acteurs locaux de la sécurité routière : services de l'État, collectivités locales, entreprises, associations et bénévoles.

Il identifie, à partir de l'étude de l'accidentologie des cinq années précédentes, les principaux enjeux de sécurité routière départementaux qui orienteront l'action locale au cours des cinq ans à venir et propose

les orientations d'actions correspondantes. Il est mis en œuvre annuellement au travers du Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR), document d'exécution du DGO.

Le DGO des Hauts-de-Seine 2018-2022 a permis d'identifier et de prioriser les enjeux suivants :

<b>Enjeux nationaux</b>	<b>Enjeux départementaux</b>
<b>1. Le risque routier professionnel</b>	<b>Les usagers vulnérables :</b>
<b>2. Les Produits psycho-actifs</b>	<b>1. le partage de la voirie (piétons et cyclistes)</b>
<b>3. Les jeunes</b>	<b>2. les deux-roues motorisés</b>
<b>4. Les séniors</b>	

## **2.3 - Le Plan départemental d'actions de sécurité routière**

Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) est un outil opérationnel de la politique de sécurité routière. Il s'articule avec la politique de contrôles et de sanctions. Il permet d'établir une stratégie globale et équilibrée de la lutte contre l'insécurité routière.

Le PDASR regroupe l'ensemble des actions proposées par les acteurs locaux de la sécurité routière.

Il a deux fonctions principales :

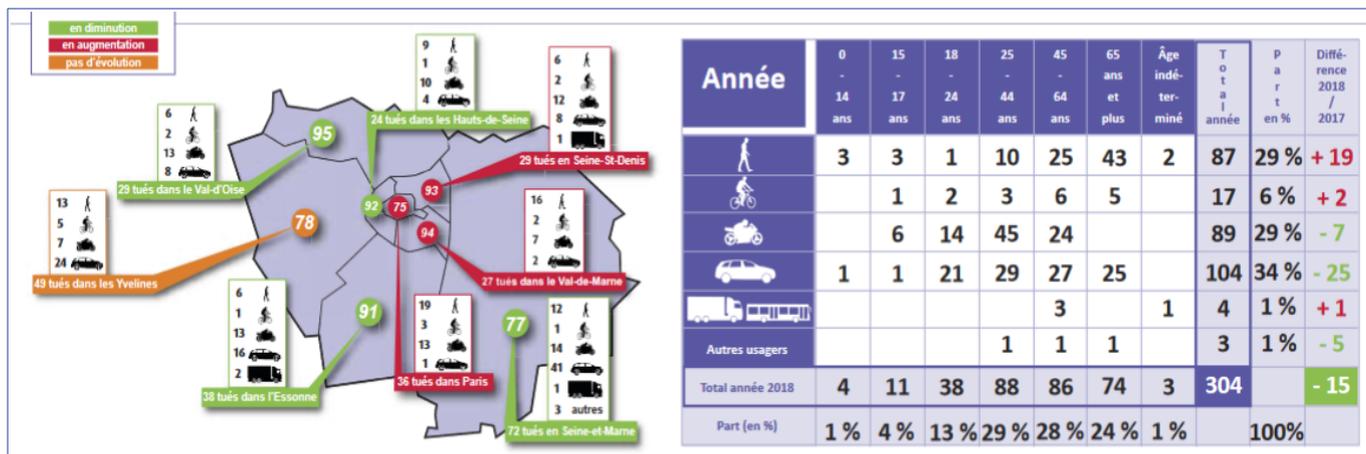
- ➔ être un outil d'animation et d'impulsion pour la politique de sécurité routière départementale, les actions locales permettant de fédérer et de coordonner les acteurs ;
- ➔ être un outil de subvention des actions mais aussi de communication et de promotion des initiatives locales et de recensement des projets réalisés.

Pour élaborer le PDASR et le mettre en œuvre, le PCSR des Hauts-de-Seine s'appuie sur un réseau de partenaires diversifiés, dont les principaux sont les services de l'État (forces de l'ordre, Éducation nationale, Justice), le conseil départemental des Hauts-de-Seine, les associations, les collectivités locales et les polices municipales, les entreprises et les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR), bénévoles nommés par arrêté préfectoral.

Financées en grande partie par les porteurs de projet eux-mêmes, les actions qui composent le PDASR peuvent également faire l'objet de subventions de l'État, sous réserve de répondre aux enjeux locaux, mais aussi aux objectifs nationaux du continuum éducatif et réduction de l'accidentalité. Ces projets peuvent aussi et surtout bénéficier d'une aide matérielle et humaine, fournie par le pôle d'animation de la politique de sécurité routière, tant au niveau de la conception qu'au niveau de la réalisation.

### 3 - L'accidentalité routière en Île-de-France en 2018<sup>3</sup>

Au titre de la comparaison, on dénombre pour 2018, **305** personnes tuées en Île-de-France dont 117 (109 en 2017) dans l'agglomération parisienne (75, 92, 93 et 94). **25** personnes ont été tuées dans les Hauts-de-Seine, soit 8 % de l'ensemble des accidents mortels en Île-de-France ou 21 % de l'agglomération parisienne :



Source : Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France « L'accidentalité routière en Île-de-France »

### 4 - L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine<sup>4</sup>

#### 4.1 - Les chiffres ATBH de 2013 à 2018 (données provisoires issues des remontées rapides ATBH)

Le bilan de l'accidentalité sur la période 2013-2018 dans le département des Hauts-de-Seine s'établit comme suit :

Année	Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2013	2 660	23	2 943	340
2014	2 790	24	3 155	431
2015	2 713	26	3 090	420
2016	2 872	28	3 310	463
2017	2 628	32	3 030	529
<b>2018</b>	<b>2 680</b>	<b>25</b>	<b>3 047</b>	<b>427</b>

Source : Baromètre du mois de décembre 2018 *actualisé en mars 2019 suite à l'ajout d'un accident mortel survenu en septembre 2018 - L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine* -Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

3 Les données contenues dans les fiches « enjeu » proviennent du fichier national des accidents corporels de la circulation routière, appelé couramment fichier BAAC.

Tout accident corporel de la circulation routière connu des forces de l'ordre fait l'objet d'un « BAAC » (Bulletin d'analyse d'accident corporel) qui décrit les caractéristiques et le lieu de l'accident, les véhicules et usagers impliqués.

L'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) collecte les bulletins émanant des services de police et de gendarmerie et constitue le fichier national des accidents corporels de la circulation routière, puis le rend accessible via le « portail accidents ».

Dans les Hauts-de-Seine, l'Observatoire départemental de la sécurité routière (ODSR), géré par la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France (DRIEA), administre les données locales et assure notamment l'exhaustivité du fichier. Il les transmet aux services techniques du Conseil départemental qui les consolident en réalisant la géolocalisation et la cartographie des accidents.

4 Chiffres 2019

Après une année 2016 marquée par une hausse de l'accidentalité, on observe en 2018 une diminution de la mortalité routière relative au regard des deux années précédentes. Le nombre d'accidents est en augmentation (+2,0%). Dans leur globalité, si les blessés et blessés hospitalisés enregistrent un chiffre à la hausse (+0,6%), la part des blessés hospitalisés toutefois enregistre une nette baisse (-19,3%).

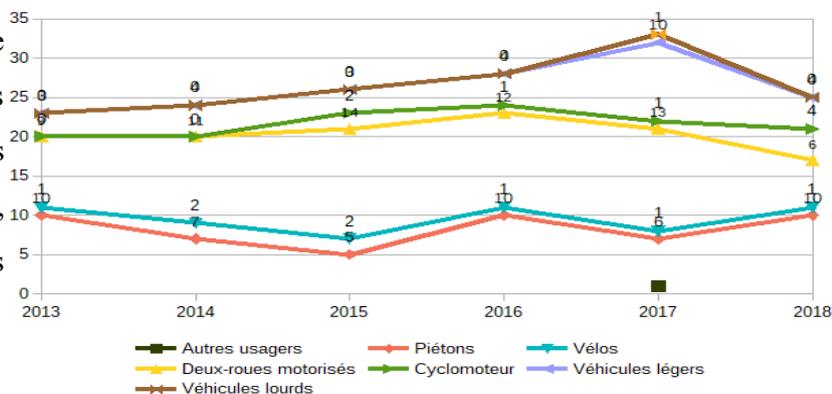
## 4.2 - Usagers tués par catégories d'usagers

Usagers tués en 2018	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans et plus				
		1			1	8		10	40 %
			1					1	4 %
			1	4	5			10	40 %
					1	3		4	16 %
									
Autres usagers									
Total 2018		1	2	4	7	11		25	
Part (en %)		4 %	8 %	16 %	28 %	44 %			100 %

Source : Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
Baromètre actualisé en mars 2019 suite à l'ajout d'un accident mortel survenu en septembre 2018

Si les piétons représentent le plus grand nombre de tués (29%) en Île-de-France, ils sont avec les utilisateurs de deux-roues motorisés dans les Hauts-de-Seine, les usagers les plus vulnérables, notamment dans la catégorie des tués et blessés hospitalisés.

Evolution des tués par catégories d'usagers de 2013 à 2018



Les 25 accidents mortels se répartissent comme suit :

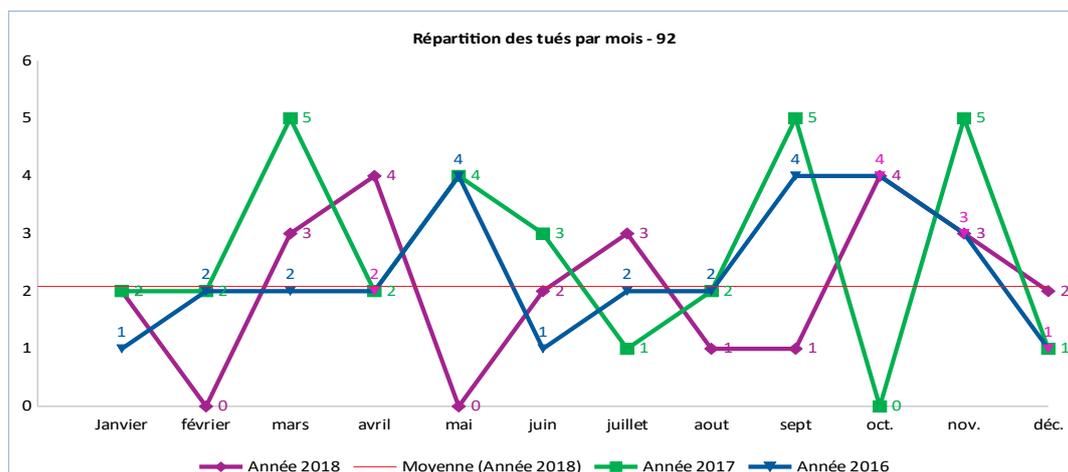
- **10 piétons** dont 8 personnes de plus de 65 ans ont été mortellement blessés (40 %) (+ 4 par rapport à 2017) ;
- **1 cycliste** (4 %) (= à 2017) ;
- **10 tués** en 2RM dont 6 motards et 4 cyclomotoristes (40%). (- 3 par rapport à 2017),
- **4** en véhicules légers dont 2 étaient passagers, (16 %) (- 6 par rapport à 2017) ;

En 2017, le bilan s'élevait à 28 accidents mortels, **32 tués** dont 24 Hommes et 8 Femmes :

Source : Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France « *L'accidentalité routière en Île-de-France* »

Usagers tués en 2017	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	1				2	3		6	18,8 %
						1		1	3,1 %
			3	9	1			13	40,6 %
		1	6	1		2		10	31,3 %
						1		1	3,1 %
Autres usagers		1						1	3,1 %
<b>Total 2017</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>		<b>32</b>	
Part (en %)	3,1 %	6,3 %	28,1 %	31,3 %	9,4 %	21,9 %			100 %

### 4.3 - Principales caractéristiques de l'accidentologie



Source : Observatoire départemental de sécurité routière (ODSR) 92

#### Sur les 24 accidents mortels :

- 3 accidents (13 %) indiquent la présence d'alcool chez un conducteur dont 0 avec présence de stupéfiant ;
- 1 accident (4 %) indique la présence de stupéfiant chez un conducteur.(= à 2017)
- 7 accidents (30 %) se sont produits sur les axes structurants dont 5 accidents dans lesquels la vitesse ou la perte de contrôle du véhicule apparaissent comme circonstances présumées ; (- 9 par rapport à 2017)
- 9 accidents (39 %) dans lesquels la vitesse ou la perte de contrôle du véhicule apparaissent comme circonstances présumées ; (- 9 par rapport à 2017)
- 4 accidents (17 %) se sont produit entre 22h00 et 07h00 dont 1 accident dans lesquels la vitesse ou la perte de contrôle du véhicule apparaissent comme circonstances présumées.

#### Sur les 25 personnes tuées :

- 3 victimes (13 %) étaient âgées de 24 ans ou moins ; (- 9 par rapport à 2017)
- 11 victimes (46 %) étaient âgées de plus de 65 ans ; (+ 5 par rapport à 2017)
- 16 victimes (64 %) étaient de sexe masculin ; (- 8 par rapport à 2017)

#### Sur les 20 personnes tuées dont le domicile est connu :

- 16 victimes résidaient dans le 92.



DRIEA-IF

Service Sécurité des transports  
Observatoire Départemental de Sécurité Routière  
Hauts-de-Seine

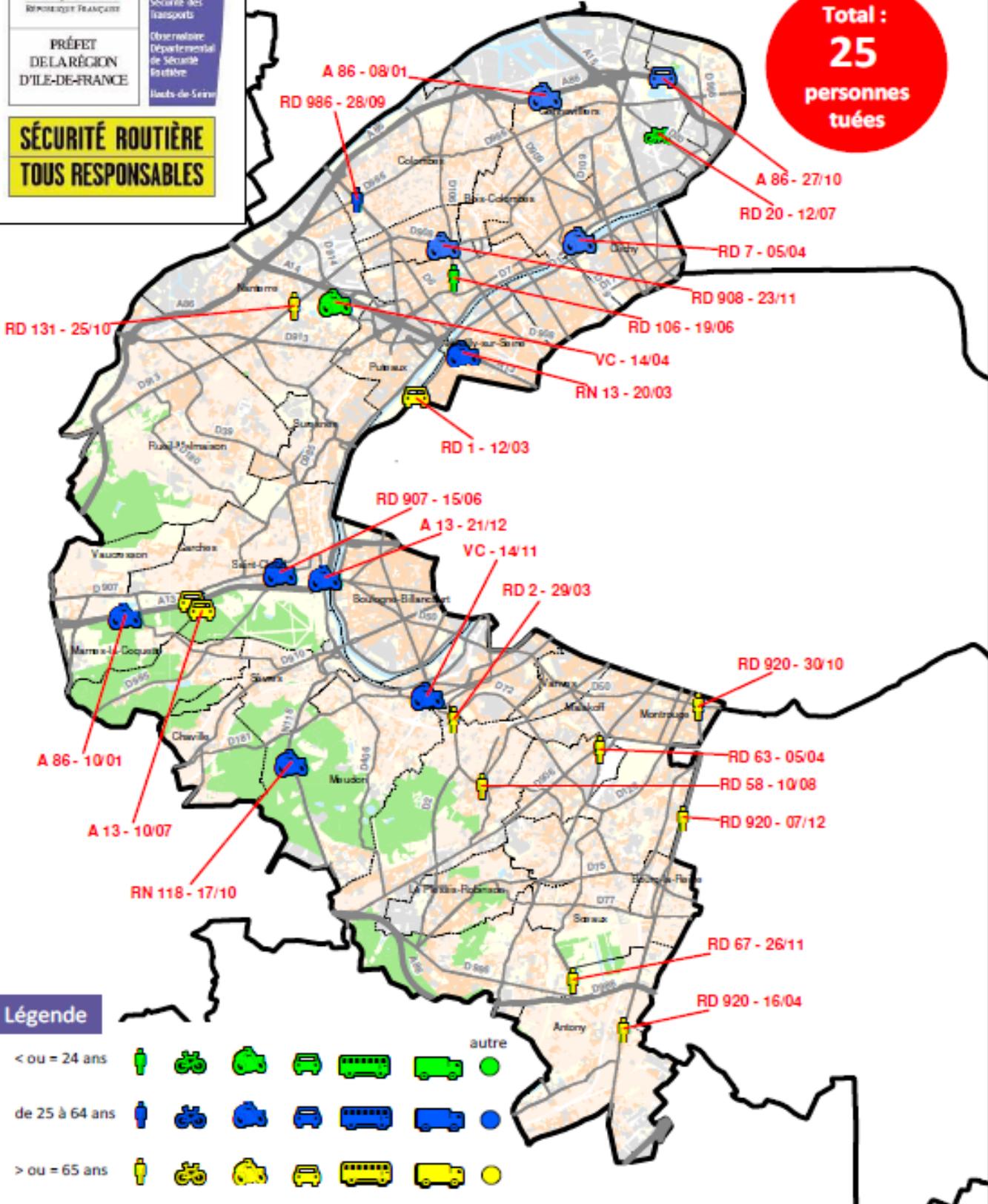
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

# Les accidents mortels dans les Hauts-de-Seine

Au 21 décembre 2018

**Total :  
25  
personnes tuées**



## Légende

Age Group	Motorcycle	Bicycle	Car	Bus	Truck	Other
< ou = 24 ans	Green	Green	Green	Green	Green	Green
de 25 à 64 ans	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue
> ou = 65 ans	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow

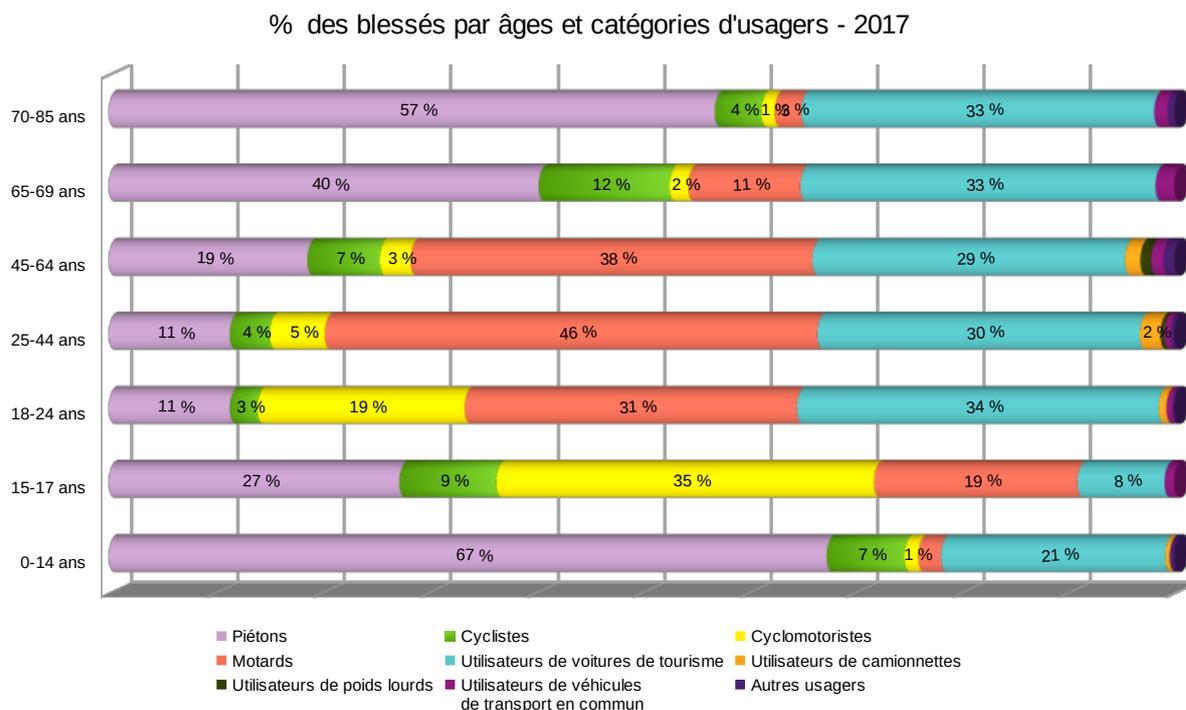
Service de la Sécurité des Transports

Département sécurité - éducation - circulation routières

## 4.4 - Les blessés par catégories d'usagers

En 2018, sur les 2 680 accidents corporels de la circulation routière enregistrés dans les Hauts-de-Seine, 3 047 personnes ont été blessées et 427 blessées hospitalisées.

Au moment de la rédaction de ce document, nous n'avons pas de données statistiques plus précises relatives à l'âge et à la catégorie des blessés. Les seules données présentées ci après sont issues du PDASR de 2017 et ne représentent à titre indicatif qu'une tendance.



Au vu du graphique on constate à l'identique des tués, que les piétons et les usagers de deux-roues (cyclistes, cyclomotoristes et motards) restent les usagers les plus vulnérables.

En effet, les tranches 0-14 ans (*près de sept blessés sur dix*) et 70 et plus (plus de cinq blessés sur 10) **sont piétons.**

Dans la tranche 15-17 ans, *plus d'un blessé sur trois est cyclomotoriste.*

Parmi les 18-24 ans (*plus d'un blessé sur trois*) et les 25-64 ans (*près de quatre blessés sur dix*), **sont motards.**

Enfin, les tranches 18-24 ans (*plus d'un blessé sur trois*), 25-64 ans (*plus de trois blessés sur dix*) sont **utilisateurs de véhicules de tourisme.**

## 4.5 - Bilan de l'accidentalité par enjeu et par ville

Le bilan des accidents corporels de la circulation routière dans les Hauts-de-Seine est consultable en version électronique sur les sites internet de la DRIEA Île-de-France (<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/accidentalite-dans-les-departements-de-petite-a4997.html>) et du conseil départemental des Hauts-de-Seine (<http://www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/transports/securite-routiere/laccidentologie-dans-les-hauts-de-seine/>).

## 5 - Bilan synthétique du PDASR 2018

### 5.1 - Les actions locales inscrites au PDASR 2018

Le PDASR 2018 recensait 73 actions locales subventionnées. Ces actions portaient sur les 6 grands domaines du DGO 2018-2022 du département des Hauts-de-Seine.

Deux enjeux principaux :

- 1 - Les risques routiers liés aux déplacements et aux activités professionnelles
- 2 - Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes et motocyclistes)

Quatre enjeux transversaux :

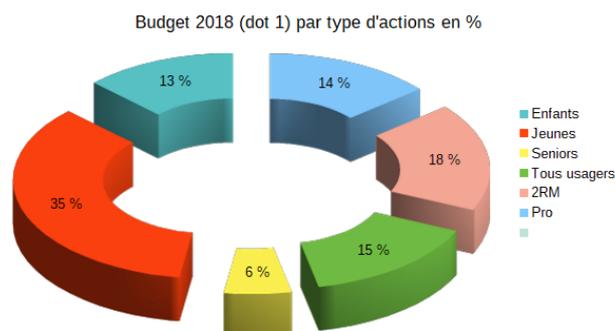
- 1 - Les jeunes
- 2 - Les addictions (alcool, psychotropes et médicaments)
- 3 - La vitesse
- 4 - Les distracteurs

La liste des actions inscrites au PDASR 2018 est consultable sur le site internet de la DRIEA Île-de-France (<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/plans-departementaux-d-actions-de-securite-r694.html>).

### 5.2 - Répartition de la dotation budgétaire de l'État

Une dotation totale de 91 000 € consommée comme suit a été utilisée pour mener l'ensemble de ces actions dans le cadre de la politique locale de sécurité routière. S'ajoute l'achat de matériels SR et de maintenance pour le fonctionnement du PAPSAR.

Usagers	Nb Actions proposées	Nb Actions subventionnées	Budget
ENFANTS	13	12	10 150 €
JEUNES	20	20	28 050 €
SENIORS	6	5	4 500 €
TOUS USAGERS	14	13	12 000 €
2RM	13	13	14 230 €
PRO	10	10	11 200 €
PAPSAR	Achat d'objets SR (4 440 €) Maintenance matériels (795,79 €)		10 870 €
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>73</b>	<b>91 000 €</b>



## 5.3 - Les IDSR et le prêt de matériel d'animation sécurité routière

Les IDSR sont des bénévoles qui réalisent des actions de prévention. Les IDSR nommés par arrêté préfectoral bénéficient d'une formation d'une journée axée sur les bases de l'animation et l'apprentissage des fondamentaux de la culture « sécurité routière ».

En mars 2019, 4 IDSR ont été nouvellement formés. Après mise à jour des listes, cela porte à 162 le nombre d'IDSR sur le département des Hauts-de-Seine ; principalement au sein des polices municipales et des associations de sécurité routière.

Afin de mener à bien leurs missions, les IDSR bénéficient du prêt gratuit de matériel d'animation mis à leur disposition par le PAPS (cf. liste en annexe 2).



## 5.4 - Quelques exemples d'actions menées en 2018

Au cours de l'année 2018, de nombreuses manifestations ont été organisées au profit de la sécurité routière. Ce sont quelques milliers de personnes, enfants, jeunes, adultes, adultes séniors qui ont été sensibilisés à travers de nombreux ateliers proposés : 2RM, équipements, code de la route, ceinture, vitesse, consommation d'alcool et de stupéfiants, témoignages sur les conséquences graves d'un accident de la route (traumatismes crâniens graves).

Hauts-de-Seine	10	Hauts-de-Seine	7
<p><b>Du 7 au 31 mai</b></p> <p>Lieu : centre d'examen du permis de conduire de Gennevilliers. Action : alternative à la sanction. Enjeux : adultes 2RM. Acteurs : CTCRS92.</p> <p><b>Du 14 au 27 mai</b></p> <p>Lieu : Meudon. Action : contrôles routiers. Enjeux : tous publics. Acteurs : DSPAP.</p> <p>Lieu : Suresnes. Action : permis piétons intergénérationnel à destination des jeunes Suresnois. Enjeux : jeunesse de la mairie de Suresnes. Acteurs : DSPAP.</p> <p><b>Du 14 au 25 mai</b></p> <p>Lieu : CTCRS Centre d'éducation routière de Villeneuve-la-Garenne. Action : déplacement à vélo sur circuit fermé. Enjeux : jeunes. Acteurs : CTCRS92</p>	<p><b>14 et 24 mai</b></p> <p>Lieu : MPC Boulogne-Billancourt. Action : 2 alternatives à la sanction. Enjeux : tous publics. Acteurs : DSPAP.</p> <p><b>14 mai</b></p> <p>Lieu : 92. Action : module pour les piétons sur la sécurité routière de l'école privée St-Alexandre. Enjeux : 60 élèves de CE2. Acteurs : DSPAP.</p> <p><b>Entre le 14 et le 27 mai</b></p> <p>Lieu : Neuilly-sur-Seine. Action : alternative à la sanction. Enjeux : tous publics. Acteurs : CSPAP.</p> <p><b>16 mai</b></p> <p>9h00-17h00 Lieu : lycée St-François-d'Assise à Fontenay-aux-Roses Action : formation en milieu scolaire. Enjeux : addictions, 2 RM. Acteurs : CTCRS 92, partenaires.</p>	<p><b>17 mai</b></p> <p>9h00-17h00 Lieu : Préfecture des Hauts-de-Seine Action : sensibilisation des personnels au risque routier. Enjeux : tous usagers. Acteurs : CTCRS 92, BSI/DRIEA.</p> <p><b>23 mai</b></p> <p>Lieu : Préfecture des Hauts-de-Seine. Action : sensibilisation à la sécurité routière. Enjeux : jeunes.</p> <p><b>24 mai</b></p> <p>9h00-17h00 Lieu : M.B.D.A. Lycée professionnel Le Plessis-Robinson. Action : Formation en milieu scolaire Enjeux : addictions, 2RM. Acteurs : CTCRS 92, partenaires.</p> <p><b>26 mai</b></p> <p>Lieu : 92. Action : séance de sensibilisation et de prévention. Enjeux : tous publics. Acteurs : MPC Boulogne-Billancourt.</p>	 <p><b>MARDI 17 MAI 2018</b> de 11h00 et 14h30 dans le Hall #1 du CAD</p> <p>A l'occasion de la semaine nationale de la sécurité routière au travail et de la Quinzaine des Usagers Vulnérables organisée en Ile-de-France, l'UD DRIEA, en partenariat avec le Cabinet du Préfet propose des animations à tous les agents du centre administratif départemental.</p> <p><b>Tenez-vous au courant sur le code de la route</b> En présence d'inspecteurs du permis de conduire et d'un agent de la police nationale (questionnaire réponse et rapport des notes) Salle Chateaubriand, de 11h45 à 12h45 ou de 13h à 14h Entrée libre, sans inscription préalable</p> <p><b>Obtenez vos connaissances sur la sécurité routière</b> Proposé par l'UD DRIEA, les bénévoles de la sécurité routière, les services de police et l'association VULNERABLES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>stand de contrôle de la vue (gratuit) ;</li> <li>simulation des conduites 92 ;</li> <li>stand avec un simulateur portant les réflexes (podomètre spécial téléphone portable) ;</li> <li>stand avec écran embarqué comprenant :             <ol style="list-style-type: none"> <li>un simulateur 2RM ;</li> <li>un atelier d'équipement de protection individuelle (avec démonstration de gilet arboré) ;</li> <li>un espace d'information sur les dangers liés à la pratique du 2RM et les bons comportements à adopter ;</li> <li>stand avec une table ronde et des tablettes tactiles ;</li> <li>stand sur les dangers de l'alcool et des stupéfiants.</li> </ol> </li> </ul> <p>Nous vous attendons nombreux !</p> <p>Plus d'infos sur l'internet et l'estroneur communication@hauts-de-seine.pref.gouv.fr ou poste 22.68</p>

Nous vous en proposons quelques-unes :

### 5.4.1 - Quinzaine régionale des usagers vulnérables du 14 mai au 27 mai 2018 dans les Hauts-de-Seine



11 actions de sensibilisation à la sécurité routière ont été organisées dans les Hauts-de-Seine durant la 7<sup>e</sup> édition de la quinzaine des usagers vulnérables. Cette année-là, la priorité a été donnée au 2 roues-motorisés afin de contribuer à la mesure n°15 du Comité Interministériel de la Sécurité Routière (CISR) du 9 janvier 2018 : «Protéger et responsabiliser les usagers de deux-roues motorisés ».

**La caravane de la sécurité routière : Près de 5000 élèves des Hauts-de-Seine ont bénéficié de son passage pendant l'année scolaire.**

Programme de prévention et de sécurité routière mis en œuvre par le Département, la Préfecture et les services départementaux de l'Éducation Nationale, sur la base du volontariat des collèges.

De l'analyse d'accidents au code de la rue, en passant par la circulation à



Action de sensibilisation à la sécurité routière à Meudon

vélo ou l'initiation au scooter, l'action CSR se déroule en 4 ateliers dont 2 sont obligatoires et 2 facultatifs.

#### **5.4.2 - Actions dites d'« alternative aux poursuites »**

Des personnes ayant commis des infractions ont participé volontairement à un stage de sensibilisation à la sécurité routière, remplaçant la verbalisation immédiate :

- ➔ Opération de Sécurité Routière « Alternative aux poursuites », le 24 novembre 2018 organisé par le Commissariat de police d'Issy-les-Moulineaux, avec le soutien de la Ville et de l'Association Cultures Loisirs Animations de la Ville d'Issy-les-Moulineaux (CLAVIM). 51 contrevenants se sont vus proposer un classement sans suite du Parquet à condition de participer à la sensibilisation à la sécurité routière organisée sur place.

#### **5.4.3 - Actions au profit des enfants ou des adolescents en milieu scolaire**

A l'identique de 2017, 3 lycées et 1 collège ont mis en place des journées de sensibilisation au profit de leurs élèves avec le soutien des forces de l'ordre et des associations de sécurité routière :

1. Lycée Les Côtes de Villebon : Intervention d'une journée, le 20 septembre pour l'ensemble du niveau des élèves de seconde (Elèves : 185, soit 10 classes de Seconde Professionnelle). Une conférence de prévention et 4 ateliers (simulateur 2 roues – simulation virtuelle de conduite sur route, Atelier EPI, Atelier réflexe – 30' etc.) leurs ont été proposés ;
  2. Lycée professionnel Léonard de Vinci (9 et 10 avril) : test voiture choc, alcool et simulateur 2 roues avec action de l'association Vigi2roues ;
  3. Lycée professionnel Saint-François d'Assise à Fontenay-aux-Roses le 22 mai avec un nouvel atelier de sensibilisation à l'usage des véhicules à assistance électrique (VAE) et l'intervention de Vigi2roues).
- ➔ Collège Pasteur de Gennevilliers : à destination des classes de 6ème. Plusieurs saynètes autour des problématiques liées la prévention routière joué par 5 comédiens.
  - ➔ « Permis piétons » à destination des élèves de CE1 de la ville d'Asnières – formation par les policiers municipaux de la ville
  - ➔ L'association Wimoov était présent sur les deux journées de prévention à la sécurité routière qui se sont déroulées à Clamart le jeudi 4 et le vendredi 5 octobre. Ces journées étaient organisées par la ville de Clamart à destination des élèves de 5ème de différents collèges de la ville.

#### 5.4.4 - *Actions au profit des enfants ou des adolescents*

- ➔ Journées Sécurité Routière à Nanterre dans les écoles les 13, 15, 16 mars et 10 avril organisées par la ville de Nanterre et le club ES Nanterre Cyclo. Sensibilisation des enfants des écoles de Nanterre (- de 12 ans) en distribuant des casques dans les écoles, gratuitement au travers d'un questionnaire adapté pour leur faire passer le permis vélo avec à la fin la remise du diplôme.
- ➔ Journée Sécurité Routière à Boulogne-Billancourt le 26 mai. 46 enfants et 46 adultes ont ainsi été sensibilisés aux règles de sécurité routière à respecter.
- ➔ Le CODEP92 et les clubs ACBB, CCBB et CR Montrouge étaient présents à cette journée organisée en collaboration avec les pompiers, la police et la Protection Civile. Également une journée Sécurité routière à Nanterre dans les écoles Les 13, 15, 16 mars et 10 avril.
- ➔ Le 13 juillet, la ville de Nanterre a fait appel à Wimoov afin de proposer une animation en ateliers aux enfants sur la thématique du vélo dans le quartier du chemin de l'Île avec pour but de les sensibiliser à la sécurité routière en tant que piéton et cycliste.



#### 5.4.5 - *Actions en milieu étudiant*

- ➔ Le 20 mars, action au sein de la faculté dentaire de Montrouge en présence de plusieurs partenaires afin de sensibiliser le public étudiant des dangers des consommations à risques. L'emplacement de notre stand était idéal puisque nous étions situés dans un lieu de passage d'étudiants.
- ➔ Organisation le 3 avril par le Service Médical de l'Université de Nanterre en partenariat avec Wimoov, d'une journée dédiée à la prévention des addictions. Objectif : sensibiliser, informer et échanger avec les étudiants volontaires du campus aux consommations à risques, à côté d'autres partenaires par le biais de trois ateliers, axés autour de l'alcool.
- ➔ L'association Avenir Santé a organisé le 7 novembre, en partenariat avec l'Université de Paris Ouest Nanterre La Défense pour 14 structures (soit 21 personnes), une formation destinée à prévenir et réduire les risques d'accidents de la circulation chez les jeunes des Hauts-de-Seine, notamment liés aux consommations d'alcool/stupéfiants, par l'accompagnement des organisateurs d'événements festifs jeunes. Une part importante du projet a donc consisté à communiquer, par différents biais, auprès des organisateurs, soit directement soit indirectement (via des structures ou personnes relais).

#### 5.4.6 - Actions au profit du grand public

- ➔ Initiation à la conduite organisée par la ville de Sèvres et l'[Esc@le](#) du 2 au 6 juillet au profit de 16 jeunes. L'objectif de cette journée a permis d'avoir une première approche de ce qu'est la formation au permis B en terme pratique et théorique.
- ➔ Organisation le 9 septembre de la 15<sup>ème</sup> journée à la Garenne-Colombes pour la prévention routière destinée à tout public confondu (piétons, cyclistes, 2 roues). 870 participants. Mise en place d'un atelier sur les nouveaux modes de déplacements des piétons (trottinettes électriques, overboards, etc.). Deux simulateurs de voitures, moto et scooter ont permis d'appréhender l'environnement et ses dangers. Atelier « Test-Ochoc, Atelier « Code de la route ».

#### 5.4.7 - Actions spécifiques à destination des seniors

##### La Semaine bleue du 8 au 14 octobre 2018



A travers ses différents partenariats, la coordination sécurité routière des Hauts-de-Seine s'est engagée auprès des forces de l'ordre et des acteurs locaux de terrain sur des actions de sensibilisation et de soutien au profit des seniors, usagers vulnérables de la route, durant la semaine bleue. Ainsi, **380** personnes ont bénéficié d'une journée de prévention à destination des « seniors » auprès des municipalités telles : Bois-Colombes, Villeneuve-la-Garenne, Courbevoie, Puteaux et Sèvres.

Édition 2019 : Pour une société respectueuse de la planète : ensemble agissons ! La Semaine Bleue mobilise autour de ce thème au travers des manifestations qui se dérouleront du 7 au 13 octobre 2019.

#### 5.4.8 - Actions en milieu professionnel

- ➔ Le 13 avril, une sensibilisation à la conduite sécurisée d'un 2 RM organisée par la Division Régionale Motocycliste par le biais de la Compagnie Territoriale de Circulation et de Sécurité Routières des Hauts de Seine au bénéfice des employés de la RATP du dépôt de bus Rives Nord Pleyel (92) qui utilisent ce moyen de transport pour effectuer des parcours domicile – travail et



retour en raison de leurs horaires décalés.

- ➔ Action menée le 26 juin dans le cadre de la prévention routière professionnelle par le site EDF de Nanterre (92) qui a sollicité l'Unité d'Éducation et Information Routières de la DOPC pour intervenir aux risques de leurs agents. 5 ateliers ont été présentés.

➔ Sensibilisation au risque routier des apprentis du CFA AFORPA 92 ILM organisée par l'Association Via Mobilité le 10 décembre à la satisfaction générale de 18 stagiaires et interventions les 20 novembre et 7 décembre concernant la sensibilisation au risque routier des apprentis du CFA C3 + (76).



➔ Le 7 juin, signature de la charte d'engagement pour une route plus sûre par IBM France à Bois-Colombes ..

➔ Action par l'association Préventissim prévue au PDADR de 2018 terminée le 29 janvier 2019 : "Atelier de formation de formateurs "Alcool et Stupéfiants - leurs dangers les conducteurs de 2 roues motorisés et pour la conduite chez les Jeunes (VUL-VL) " au profit du centre Cipeca Formation à Levallois (agents et responsables qui ont assisté à cet atelier).

### 5.4.9 - Actions réalisées par la brigade motorisée de la CTCSR 92

En 2018, la Compagnie Territoriale de Circulation et de Sécurité Routière 92 (CTCSR 92) a effectué 27 opérations de sécurité routière.



**Les conduites à risques expliquées aux ados**  
 NANTERRE, HIER. Addiction aux stupéfiants, risques liés au trafic ou dangers réels, les routes s'abaissent à deux roues. Hier, les thèmes propres aux quartiers populaires ont été abordés sans tabou, à l'occasion du rallye citoyen organisé à la préfecture par l'association de Nanterre, Aubertin-Cité. Après un débat sur les drogues, quinze adolescents, âgés de 11 à 17 ans et originaires du quartier du Parc, ont participé à des ateliers, devant un simulateur de deux-roues et un tapis d'atterrissage.  
 « Ce rallye a commencé à la Toussaint, avec la visite du commissariat de Nanterre et du tribunal de grande instance, détaille Gregory Levy, le directeur d'Aubertin-Cité. Là, on voulait aborder d'autres problématiques, qui restent des réalités des quartiers populaires, avec des adolescents un peu plus âgés. »  
 BA.

Lors de ces opérations, 2 316 personnes ont été sensibilisées aux dangers de la route.

La CTCSR 92 s'est concentrée sur trois axes de formation : les lycéens, les entreprises ainsi que les motards :

- ➔ 12 opérations ont été effectuées dans les entreprises du département comme SNCF, MBDA, IBM, le Département BUS-RATP afin de sensibiliser leur personnel aux dangers de la route dans le cadre professionnel,
- ➔ Concernant le milieu scolaire, 5 opérations ont été menées afin de faire prendre conscience aux jeunes des risques routiers,
- ➔ 8 opérations diverses ont été organisées dans le milieu du deux-roues motorisés afin de faire prendre conscience aux conducteurs de la nécessité de s'équiper correctement et de respecter les règles de circulation.
- ➔ En juin, organisation d'une alternative à la sanction afin de sensibiliser les personnes contrôlées en infraction des dangers pris pour eux ainsi que pour les autres usagers de la route.
- ➔ En septembre, organisation au profit du 3<sup>ème</sup> groupement des Sapeurs-Pompiers de Paris d'une journée de sensibilisation aux risques en deux-roues motorisées. Lors de cette journée, l'accent a été porté sur le respect des règles de circulation, l'équipement du conducteur ainsi que la maniabilité à faible vitesse.
- ➔ En 2018, la CTCSR 92 a également été présente tout au long de l'année dans les collèges par le biais de son unité de prévention routière (lycée professionnel « Léonard-de-Vinci » à Bagneux,

#### **5.4.10 - Actions réalisées de la piste d'éducation routière par la C.R.S. autoroutière Ouest-Ile-de-France**

Durant l'année scolaire 2017/2018, la piste itinérante d'éducation routière de la C.R.S. autoroutière Ouest-Ile-de-France a permis de sensibiliser à la sécurité routière 3 804 élèves de 12 communes du département au sein de 76 établissements scolaires (156 classes).

Les élèves ont été vus une ou deux fois dans l'année, selon les communes, une fois pour la théorie et une pour la pratique (piste vélo).

Des actions ponctuelles de prévention ou formation ont été également menées :

- ➔ Mai 2018 : Opération « alternative à la sanction » au PC Boulogne : **28 participants**
- ➔ Le 23 juin : Fête de Vaucresson, montage d'une piste vélo : **60 participants.**
- ➔ Le 8 septembre : Participation (Stand CRS Autoroutière) à la Journée Mondiale du 1<sup>er</sup> Secours à Vaucresson : **100 participants.**
- ➔ Le 11 octobre : Montage d'une piste vélo à l'occasion de « J.S.I » organisée par la Préfecture au collège Romain Rolland à Bagneux, 3 classes de CM2 ont pu pratiquer sur la piste soit environs **100 élèves.**



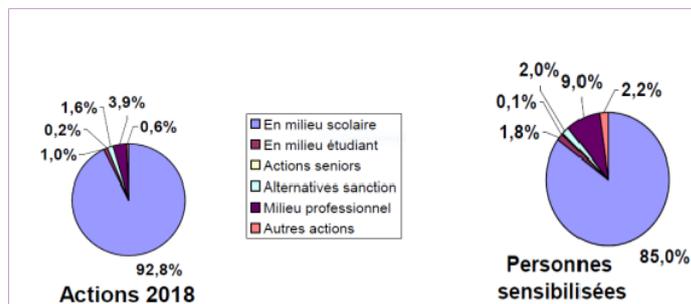
#### **5.4.11 - Actions de sécurité routière réalisées par les préventeurs de la police nationale (DSPAP, DOPC, DRM)**

516 actions de sécurité routière ont été réalisées en 2018 au bénéfice de 25 628 personnes (+1,9 % par rapport à 2017).

La part des actions en milieu scolaire reste prépondérante.

Au titre des actions diverses, on peut souligner celles faites en milieu professionnel dans le cadre du risque routier dont le site *EDF* de Nanterre (92) qui a sollicité l'Unité d'Éducation et Information Routières de la DOPC le 26 juin.

	92								
	DSPAP			DOPC			Total		
	2017	2018	Evol	2017	2018	Evol	2017	2018	Evol
En milieu scolaire	100	276	176,00%	123	203	65,04%	223	479	114,80%
Enfants	15 546	17 040	9,61%	6 250	4 748	-24,03%	21 796	21 788	-0,04%
En milieu étudiant	1	4	300,00%	1	1	0,00%	2	5	150,00%
Etudiants	120	330	175,00%	20	120	500,00%	140	450	221,43%
Actions seniors	0	0		4	1	-75,00%	4	1	-75,00%
Seniors	0	0		80	20	-75,00%	80	20	-75,00%
Alternatives sanction	5	5	0,00%	1	3	200,00%	6	8	33,33%
Personnes sensibilisées	393	361	-8,14%	55	141	156,36%	448	502	12,05%
Milieu professionnel	7	8	14,29%	20	12	-40,00%	27	20	-25,93%
Personnes sensibilisées	688	1 083	57,41%	1 482	1 220	-17,68%	2 170	2 303	6,13%
Autres actions	0	0		10	3	-70,00%	10	3	-70,00%
Personnes sensibilisées	0	0		513	565	10,14%	513	565	10,14%
<b>Total actions</b>	<b>113</b>	<b>293</b>	<b>159,29%</b>	<b>159</b>	<b>223</b>	<b>40,25%</b>	<b>272</b>	<b>516</b>	<b>89,71%</b>
<b>Personnes sensibilisées</b>	<b>16 747</b>	<b>18 814</b>	<b>12,34%</b>	<b>8 400</b>	<b>6 814</b>	<b>-18,88%</b>	<b>25 147</b>	<b>25 628</b>	<b>1,91%</b>



#### 5.4.12 - Actions de sécurité routière DPP + 92 (DSPAP + CPASR/DPP)

##### 1/ Les enfants :

- ➔ Sensibilisation des enfants des écoles primaires (maternelles + élémentaires) : 198 actions (s'entend en nombre d'actions dans une école et pas de classes), 8 913 élèves,

##### 2/ Les collégiens et lycéens :

- ➔ Sensibilisation des collégiens : 74 actions (s'entend en nombre d'actions dans un collège et non de classes), 5 476 collégiens,
- ➔ Sensibilisation des lycéens : dans 4 sites (s'entend en nombre d'actions dans un lycée et non de classes), 2 561 lycéens,

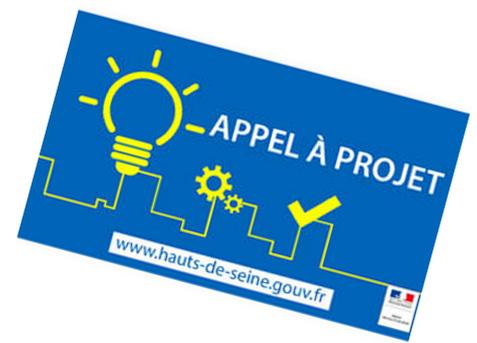
##### 3/ Les jeunes adultes et étudiants :

- ➔ Sensibilisation des jeunes adultes dans les écoles supérieures ou universités : 2 actions, 100 étudiants,
- ➔ Sensibilisation des jeunes adultes lors d'opérations spécifiques : 2 opérations, 230 étudiants ,

##### 4/ Les adultes :

- ➔ Sensibilisation des adultes en entreprises sur 8 sites, 1 083 adultes,
- ➔ Alternatives à la sanction : 5 interventions, 361 personnes sensibilisées.

## 6 - Le PDASR 2019



### 6.1 - Les usagers et les enjeux prioritaires

Le Document Général d’Orientations de sécurité routière (DGO 2018-2022) constitue la feuille de route en matière de sécurité routière pour les 5 ans à venir. C’est un document de programmation qui fixe les orientations et les objectifs déclinés dans le PDASR chaque année.

L’accidentologie 2018 du département a été marquée essentiellement par une mortalité récurrente sur les routes des Hauts-de-Seine parmi les piétons (en quasi totalité des séniors) et les 2 RM (25-44 et 45-64 ans). Cette situation impose de maintenir une attention particulière à ces usagers particulièrement vulnérables sans occulter le risque routier professionnel, les addictions (alcool et stupéfiants) et les jeunes.

Le programme d’actions 2019 sera donc axé autour de ces enjeux, de manière à :

- ➔ Renforcer les actions d’information auprès des usagers vulnérables (piétons jeunes et seniors) :
  - Concernant les seniors (connaissance du code de la route, prise en compte du danger et de la baisse de la vue et des réflexes)
  - Concernant les enfants (première éducation routière, permis piéton et cycliste, casque à vélo pour les moins de 12 ans).
- ➔ Renforcer la vigilance sur l’accidentalité des 2 roues motorisés. En 2018, les usagers de deux roues motorisés représentent 40 % des tués (10 tués) alors qu’ils ne représentent que 2 % du trafic total.
- ➔ Intensifier la prévention du risque routier dans le milieu professionnel. En effet la Délégation à la Sécurité Routière a fait du risque routier professionnel un enjeu fort du DGO, les accidents de la route étant la première cause de mortalité en contexte professionnel. Ils représentent plus de 50% des accidents mortels au travail !
- ➔ Maintenir la vigilance sur l’enjeu « jeunes » (vitesse, maîtrise du véhicule, comportement, addictions (alcool et stupéfiants), équipements, distracteurs. La conduite après usage de substances psychoactives (alcool, stupéfiants) sont les principales causes d’accidents mortels derrière la vitesse.

## 6.2 - L'appel à projets

L'appel à projets pour le PDASR 2019, lancé par le Préfet des Hauts-de-Seine le 18 janvier 2019 et clôturé le 1er mars 2019, a permis au pôle animation de la politique de sécurité routière de retenir 61 projets, dont la totalité recevront une subvention. 40 actions sont reconduites et 21 nouveaux projets sont mis en œuvre dont 4 à destination des séniors, 7 pour les jeunes et 4 pour les « Tout usagers ». Parmi les porteurs de projets, on peut noter la présence de 18 villes des Hauts-de-Seine, 20 associations de sécurité routière et 4 lycées professionnels.

## 6.3 - Le budget prévisionnel

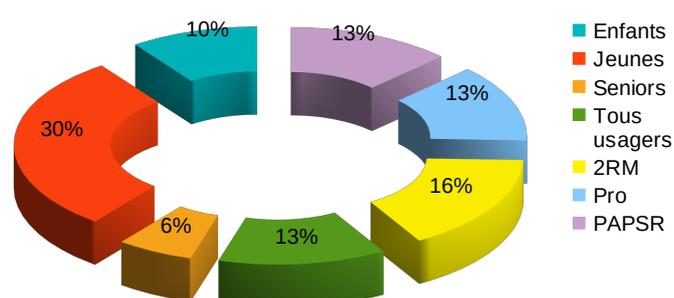
Le projet de budget est établi à partir de la dotation annuelle attribuée à l'UD 92 (Pôle animation de la politique de sécurité routière) par la DRIEA dans le cadre du budget régional.

Le budget 2019 attribué pour cette mission (action 2 du BOP 207) reste stable par rapport à celui consommé en 2018 (blocage de 10 % et réserve régionale) soit une dotation initiale de 81 000 euros.

Usagers	Nb Actions proposées	Nb Actions subventionnées	Budget
<b>ENFANTS</b>	10	10	8 000 €
<b>JEUNES</b>	17	17	24 000 €
<b>SENIORS</b>	7	5	4 800 €
<b>TOUS USAGERS</b>	12	11	10 500 €
<b>2RM</b>	10	10	13 000 €
<b>PRO</b>	9	8	10 400 €
<b>PAPSR</b>	Achat d'objets SR et Maintenance matériels		10 300 €
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>61</b>	<b>81 000 €</b>

Ce budget prévisionnel est donné à titre indicatif et peut-être modifié et/ou revu à tout moment, suivant le montant alloué par l'Etat à chaque phase de dotation.

Répartition du budget prévisionnel par type d'actions en %



Afin qu'un maximum de projets puisse être soutenu, la répartition suivante a été adoptée :

- une subvention de 1 000 € pour la majorité des actions,
- une subvention de 1 500 € pour les actions 2RM ,
- une subvention de 2 000 € pour les projets à destination des jeunes en formation professionnelle,
- une subvention de 10 000 € pour « La caravane de la sécurité routière » au profit des collégiens du département (partenariat privilégié avec l'Inspection Académique et le Conseil Départemental qui finance cette action à hauteur de 100 000 € ),
- une réserve comprenant la logistique du pôle sécurité routière 92.

## **6.4 - Les actions locales de sécurité routière pour l'année 2019**

Les actions subventionnées au titre du PDASR 2019 sont répertoriées en annexe. D'autres actions pourront être prises en compte dans le courant de l'année suivant l'évolution de la consommation budgétaire.

## **6.5 - Le pôle d'animation de la politique de sécurité routière des Hauts-de-Seine**

Le PAPSAR est le point d'entrée départemental de toutes les personnes ou organismes qui souhaitent s'impliquer dans des actions concrètes de sécurité routière.

Il a pour missions principales :

- l'animation du réseau sécurité routière départemental,
- la rédaction, la gestion et le suivi du PDASR,
- le recrutement et la formation des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR),
- le soutien de la mise en place d'actions de sécurité routière par la fourniture de documentation et le prêt de matériel aux IDSR : 5 simulateurs de conduite (VL et 2RM), parcours simulation alcool, simulateur du temps de réaction, machine pour tester la vue, DVD Quiz sécurité routière (jeunes, seniors), panneaux d'information moto, piéton, vélo...

## 7 - Conclusion

Le présent PDASR ne reflète pas de manière exhaustive l'ensemble des actions de sécurité routière qui seront réalisées au cours de cette année parce que les projets d'actions de nos partenaires ne sont pas tous connus au moment de l'appel à projets.

Toutes les initiatives présentées en cours d'année et qui rentrent dans le cadre de la politique publique de sécurité routière conduite par le préfet seront soutenues dans la mesure des moyens (humains, matériel et financier).

Néanmoins, chaque action fera l'objet d'une évaluation de manière à améliorer les interventions et à partager les bonnes pratiques. L'objectif global est de sensibiliser le maximum de personnes hors actions de communication.

Pour de plus amples informations sur le PDASR, veuillez contacter :

### **L'Unité départementale des Hauts-de-Seine**

Pôle animation de la politique de sécurité routière

Brigitte LUCAS – coordinatrice sécurité routière

[brigitte.lucas@developpement-durable.gouv.fr](mailto:brigitte.lucas@developpement-durable.gouv.fr)

**Tél : 01 40 97 29 21**



## 8 - Annexes

### 8.1 - Tableau synthétique des actions de sécurité routière 2019

Les fiches actions répertoriées dans ce tableau ont été retenues pour recevoir une subvention au titre du PDASR 2019 selon les 5 enjeux du DGO :

- ✓ Les 2 roues motorisés (10)
- ✓ Les enfants (10)
- ✓ Les jeunes (17)
- ✓ Le risque routier professionnel (8)
- ✓ Les seniors (5)
- ✓ Les tous usagers (11)

Usagers	Porteurs d'actions	Titre de l'action
2RM	Association Route Passion Sécurité	Alternative à la sanction 2 RM
2RM	Association AFDM IDF	Formation post-permis pour les motards du 92
2RM	Association Les 50 en furie	Permis AM
2RM	Association IDSU	Séjour « Sports mécaniques » : de la prise de risque irréfléchie à un comportement responsable
2RM	Ville de Nanterre	2 stages permis AM
2RM	Association CASIM 78	Moto tutos vidéos pédagogiques
2RM	Ville de Suresnes	Permis AM
2RM	Ville de Villeneuve-la-Garenne	Reconstitution d'accident 2RM
2RM	Ville de Villeneuve-la-Garenne	Prévention des 2RM et des conduites à risques

2RM	Ville de Sèvres	Sensibilisation à la sécurité des jeunes conducteurs de 2 RM
ENFANTS	Ville de Fontenay-aux-Roses	Éducation à la sécurité routière
ENFANTS	Association CLAVIM Ville d'Issy-les-Moulineaux	Rues aux enfants, rues pour tous
ENFANTS	CTCSR 92 Nanterre	Piste d'éducation routière : de la théorie à la pratique avec les enfants
ENFANTS	Association AFTC (Association française des traumatisés crâniens)	« La tête ça se protège »
ENFANTS	Ville d'Antony	Prévention routière école élémentaire Circuit de prévention routière
ENFANTS	Ville de Puteaux	Permis cycliste
ENFANTS	Ville de Montrouge	Initiation au code de la route dans le cadre de l'APER
ENFANTS	Ville de la Garenne-Colombes	Opération jeune piéton garennois
ENFANTS	Ville d'Issy-les-Moulineaux	Mise en pratique et validation de l'APER
ENFANTS	Ville de Châtillon	Éducation à la sécurité routière
JEUNES	Association Cap Magellan	Cap Magellan et la prévention routière : Alcool, drogues, distracteurs et jeunes
JEUNES	Association FFCT CODEP 92	Sensibilisation SR des jeunes du club de Courbevoie VTT
JEUNES	Ville de Clamart Police municipale	Les collégiens et la route
JEUNES	Ville de Sèvres	Initiation à la conduite et au code de la route
JEUNES	Association Avenir Santé	« Monte ta soirée et évite les accidents de la circulation »

JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation sur les comportements et consommations à risque sur la route et dans la rue sur la thématique des stupéfiants auprès des étudiants - Université de Nanterre
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation sur les comportements et consommations à risque sur la route et dans la rue auprès des étudiants de la faculté de chirurgie dentaire Paris 5 à Montrouge
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation SR des jeunes sur les comportements à risques, le partage de la rue et les nouvelles mobilités - Issy-les-Moulineaux
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation sur les comportements et consommations à risque sur la route et dans la rue auprès d'étudiants en IFSI Nanterre
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation sur les comportements et consommations à risque sur la route et dans la rue auprès d'étudiants en IFSI
JEUNES	Ville d'Issy-les-Moulineaux Association CLAVIM	Nouvelles mobilités
JEUNES	CD 92	La caravane de la sécurité routière
JEUNES	FAGE Montrouge	Agir sur l'accidentalité routière des jeunes
JEUNES	FAGE Montrouge	Soutenir les jeunes et les étudiants mettant en place des actions de prévention dans un cadre festif
JEUNES	Ville de Gennevilliers	Jeunes piétons, observons, agissons !
JEUNES	La Fondation de la route	Journée de sensibilisation aux risques routiers à destination du lycée Prony d'Asnières
JEUNES	BicyclAide, société coopérative d'intérêt collectif - Gennevilliers	Savoir rouler -BLOC 1: « Savoir pédaler »
PRO	Lycée professionnel « Les Côtes de Villebon » Meudon-la-Forêt	Journée de prévention des risques routiers
PRO	Lycée professionnel St François d'Assise (Fontenay-aux-Roses)	Éducation à la sécurité routière et comportements à risques (alcool et stupéfiants)
PRO	Lycée professionnel Léonard de Vinci Bagneux	Prévention sécurité routière

PRO	Association Via Mobilité	Sensibilisation au risque routier en mission et sur le trajet domicile-travail des apprentis en CFA
PRO	Établissement DASSAULT-AVIATION de Saint-Cloud	Journée de sensibilisation à la prévention routière
PRO	Entreprise MBDA Site du Plessis-Robinson	Journée de sensibilisation au risque routier en entreprise
PRO	Association WIMOOV	Prévention auprès des jeunes du foyer de jeunes travailleurs, Missions Locales et CFA
PRO	Association WIMOOV	Formation aux risques professionnels auprès des agents de la ville de MALAKOFF
SENIORS	Association FFCT CODEP 92	Les séniors , usagers vulnérables
SENIORS	Ville de Courbevoie	Projet prévention routière des séniors / jeunes sous main de justice
SENIORS	Ville de Bois-Colombes	Les séniors invités à repasser le code de la route
SENIORS	Association WIMOOV	Action de sensibilisation au partage de la rue et aux comportements à risques en direction des séniors de différentes structures des Hauts-de-Seine
SENIORS	Association VIGI2ROUES	6 actions Séniors pour 6 villes du 92
TOUS USAGERS	Association de l'Office centrale de coopération sur les risques et interventions (OCCRI)	Sensibilisation aux risques routiers dans le cadre d'une condamnation par la justice
TOUS USAGERS	Association CLAVIM Ville d'Issy-les-Moulineaux	Alternative à la sanction Convention ville-justice-police 7e année
TOUS USAGERS	Ville de Bois-Colombes	A vélo, je tiens à lui mais davantage à ma vie
TOUS USAGERS	Ville de Bois-Colombes	Sensibilisation aux dangers de la route (veille de grands départs)
TOUS USAGERS	Ville de Colombes	Animation sécurité routière

TOUS USAGERS	Association Cap Magellan	Projet « Transhumance : la campagne d'été sur les grands départs en vacances »
TOUS USAGERS	Ville de Suresnes	Prévention routière : sensibilisation à destination des enfants, des jeunes et des seniors
TOUS USAGERS	Association WIMOOV	Action de prévention auprès du grand public et des jeunes sur les comportements à risques, le partage de la rue et les nouvelles mobilités à Nanterre
TOUS USAGERS	Ville de La Garenne-Colombes	16è Journée pour la Prévention Routière à la Garenne-Colombes
TOUS USAGERS	DSPAP Antony	Alternative à la sanction
TOUS USAGERS	Ville de Meudon	Forum prévention sécurité routière



## 8.2 - Matériel mis à disposition

Un vidéoprojecteur

Un appareil Ergovision d'Essilor pour tester la vue (achat en partenariat avec le Conseil départemental 92), avec deux Roll up sur les amétropies de la vue

Deux éthylotests électroniques SERES -> **avec embouts jetables**

Un éthylotest PELIMEX (test par le souffle)

Une Malette « alcool » (verres et bouteilles doseurs)

Un logiciel simulateur d'alcoolémie sur clef USB (compatible PC)

Trois tapis de « parcours alcool » avec les cônes et les lunettes de simulation :

1. 3 paires simulent une alcoolémie de 0,8 G/L
2. 5 paires simulent une alcoolémie de 1,5 G/L dont une de nuit

Un simulateur moto Honda rider training

Deux simulateurs scooter

Une valise de 40 boîtiers Quiz co\_1 **accompagnée de 3 CD rom tests au choix** et d'un lecteur de DVD HDMI:

- DVD tests piétons-cyclistes & passagers (**1 pile par boîtier**)
- DVD test cyclo ASSR
- DVD senior

Une valise de 40 boîtiers Quiz co\_2 **accompagnée de 3 CD rom tests au choix** :

DVD la sécurité routière en questions (révision du code -> 4 séries de 20 questions ou 2 séries de 40 questions)

DVD post-permis (plus particulièrement pour les entreprises qui ont des salariés souvent sur la route)

DVD senior

*Pour l'utilisation des valises vous devez être équipé soit d'un micro ordinateur pourvu d'un lecteur de CD Rom/DVD (avec accessoirement un rétroprojecteur) soit d'un lecteur de DVD avec une télévision et/ou d'un rétroprojecteur.*

Deux simulateurs de conduite et d'éco-conduite voiture dont un simulateur SIMUNOMAD II

Une borne Hit op Média avec écran tactile intégré et réactiomètre (tests de réaction, distance de freinage, courbe de décélération, distance de sécurité, pneumatique et scénarii divers)

Rollup : moto - scooter

Rollup :

1. Équipement du conducteur de 2 roues (2)

2. Sur les accidents pour le conducteur d'un 2 roues (1)
3. Risque 2RM (2)
4. Comportement moto (6)
5. Réglementation moto (2)
6. Distance arrêt (2)
7. Scénarii accidents piétons
8. Vision (2) dont 1 Amétropie avec ergovision

Rollup : piétons (3)

Rollup : cyclistes (2)

Nota : La remorque « TEST'OCHOC » simulation d'un choc à 7 kms/h – avec un groupe électrogène en 380 volts n'étant plus disponible auprès de la coordination SR, voir auprès de l'association Vigi2roues qui dispose de ce matériel et les conditions de prêt ou de location.

Pour toute réservation :

Mme Brigitte LUCAS

[brigitte.lucas@developpement-durable.gouv.fr](mailto:brigitte.lucas@developpement-durable.gouv.fr)

Tél : 01 40 97 29 21

**Rédaction :**  
**Coordination de la sécurité routière  
des Hauts-de-Seine**

**Mai 2019**

**Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement - ÎLE-DE-FRANCE**

21-23 rue Miollis  
75732 Paris Cedex 15  
Tél : 33 (01) 40 61 80 80  
Fax : 33 (01) 40 61 85 85

**Unité départementale des Hauts-de-Seine**

Pôle animation de la politique de sécurité routière  
Service sécurité et éducation routières  
167/177 Avenue Joliot-Curie  
92013 Nanterre Cedex