

Unité départementale des
Hauts-de-Seine

Service sécurité et
éducation routières

Pôle d'animation de la
politique de sécurité
routière

PDASR 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Juin 2017



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
d'Île-de-France
www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



PRÉFET DES
HAUTS-DE-SEINE



PRÉFET DES HAUTS-DE-SEINE

Le Préfet

Nanterre, le 01 JUIN 2017

Madame, Monsieur,

La lutte contre l'insécurité routière s'inscrit pleinement dans la politique de sécurité intérieure et exige la même détermination pour faire respecter la sécurité et la tranquillité publiques, en tous lieux et toutes circonstances.

Le fort taux de mortalité de notre département depuis le début de l'année 2017, déjà 15 personnes tuées contre 11 à la même période en 2016, nous rappelle que rien n'est acquis et me conforte dans l'idée que nous devons poursuivre nos efforts et accentuer notre vigilance pour lutter contre l'insécurité routière.

Le présent Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2017 des Hauts-de-Seine s'inscrit dans cette démarche.

Il a été établi avec l'appui des partenaires du département (les services de l'État, du Conseil Départemental, des communes et des associations) et présente les actions planifiées durant l'année 2017. La majorité de ces actions bénéficie de subventions publiques.

Je remercie l'ensemble des acteurs qui, par leur participation active et souvent bénévole, contribueront à sa pleine réalisation.

Je vous prie de croire, Madame, Monsieur, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Préfet des Hauts-de-Seine

Le Préfet des Hauts-de-Seine

Pierre SOUBELET

Sommaire

Organisation de la sécurité routière	p 4
1. Le Pôle de compétence sécurité routière (PCSR)	
2. Le document général d'orientations (DGO) 2013/2017	
3. Le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR)	
L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine en 2016	p 7
1. Les chiffres clés de 2012 à 2016	
2. Accidents par types d'usagers	
3. Victimes par catégories d'usagers	
4. Age des blessés par catégories d'usagers	
5. Cartographie des usagers blessés par ville et par enjeux (2RM et piéton)	
Bilan synthétique du PDASR 2016	p 12
1. Les actions locales inscrites au PDASR 2016	
2. Répartition de la dotation budgétaire de l'État	
3. Les IDSR et le prêt de matériel d'animation sécurité routière	
4. Quelques exemples d'actions menées	
Le PDASR 2017	p 17
1. Les usagers et les enjeux prioritaires	
2. L'appel à projets	
3. Le budget prévisionnel	
4. Les actions locales de sécurité routière pour l'année 2017	
5. Le pôle d'animation de la politique de sécurité routière des Hauts-de-Seine	
Annexes	p 20
1. Cartographie des usagers blessés par ville et par enjeux (2RM et piéton)	
2. Bilan 2016 des actions de sécurité routière réalisées par les policiers	
3. Tableau synthétique des actions de sécurité routière 2017	

Organisation de la sécurité routière

Le pilotage de la politique locale de sécurité routière est placé sous la responsabilité du Préfet. L'animation du réseau départemental a été confiée à l'unité départementale (UD) de la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France (DRIEA).

Au sein de l'UD 92 de la DRIEA, le service sécurité et éducation routière dispose d'un pôle d'animation de la politique de sécurité routière (PAPSR) et d'un coordinateur sécurité routière en charge du dossier.

Par ailleurs, l'Observatoire départemental de la sécurité routière (ODSR), qui est rattaché au siège de la DRIEA, est chargé de l'étude de l'accidentalité du département.

1. Le Pôle de compétence sécurité routière (PCSR)

Le pôle de compétence sécurité routière propose et élabore la politique de sécurité routière et les actions impliquant les services de l'État pour le département.

Depuis le 25 février 2010, l'animation du PCSR des Hauts-de-Seine est pilotée par la Préfecture. Le Directeur de cabinet du Préfet est responsable de ce pôle et chef de projet sécurité routière.

Le pôle sécurité routière dit « de réflexion et d'action » se réunit mensuellement et regroupe une dizaine de personnes issues des services de l'État (Préfecture et DRIEA) et des forces de l'ordre oeuvrant sur le département (DOPC/CTCSR 92, DTSP 92 et CRS autoroutière Ouest IdF).

Les actions inscrites au PDASR 2017 ont été étudiées à l'occasion du pôle de compétence sécurité routière du 24 février 2017 puis validées par le Préfet.

2. Le Document général d'orientations (DGO) 2013-2017

Le document général d'orientations (DGO) de sécurité routière est un document de bilan et de planification à cinq ans, établi sur l'initiative du Préfet du département et ouvert à tous

les acteurs locaux de la sécurité routière : services de l'État, collectivités territoriales, entreprises, associations et bénévoles.

Il identifie, à partir de l'étude de l'accidentologie des cinq années précédentes, les principaux enjeux de sécurité routière départementaux qui orienteront l'action locale au cours des cinq ans à venir et propose les orientations d'actions correspondantes. Il est mis en œuvre annuellement au travers du Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR), document d'exécution du DGO.

Le DGO des Hauts-de-Seine 2013-2017 a permis d'identifier :

- deux enjeux principaux :
 - les risques routiers liés aux déplacements et aux activités professionnelles ;
 - les usagers vulnérables (les piétons et plus particulièrement jeunes et âgés, les cyclistes et les utilisateurs de deux-roues motorisés).
- quatre enjeux transversaux :
 - les jeunes ;
 - les effets des psychotropes et de leurs addictions (alcool, stupéfiants et médicaments) ;
 - la vitesse ;
 - les distracteurs (aide à la conduite, GPS, téléphones portables...).
- trois vecteurs de transmission à privilégier :
 - le milieu professionnel ;
 - l'éducation (établissements scolaires, centres de formation des apprentis) ;
 - les municipalités (les polices municipales, les conseils locaux de sécurité et de prévention de la délinquance).

3. Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR)

Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) est un outil opérationnel de la politique de sécurité routière. Il s'articule avec la politique de contrôles et de sanctions et permet d'établir une stratégie globale et équilibrée de la lutte contre l'insécurité routière au niveau départemental.

Le PDASR regroupe l'ensemble des actions proposées par les acteurs locaux de la sécurité routière.

Il a deux fonctions principales :

- être un outil d'animation et d'impulsion pour la politique de sécurité routière départementale, les actions locales permettant de fédérer et de coordonner les acteurs ;
- être un outil de subvention des actions mais aussi de communication et de promotion des initiatives locales et de recensement des projets réalisés.

Pour élaborer le PDASR et le mettre en œuvre, le PCSR des Hauts-de-Seine s'appuie sur un réseau de partenaires diversifiés, dont les principaux sont les services de l'État (forces de l'ordre, Éducation nationale, Justice), le conseil départemental des Hauts-de-Seine, les associations, les collectivités territoriales et les polices municipales, les entreprises et les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR), bénévoles nommés par arrêté préfectoral.

Financées en grande partie par les porteurs de projet eux-mêmes, les actions qui composent le PDASR peuvent également faire l'objet de subventions de l'État, sous réserve de répondre aux enjeux locaux, mais aussi aux objectifs nationaux de réduction de l'accidentalité. Ces projets peuvent aussi et surtout bénéficier d'une aide matérielle et humaine, fournie par le pôle d'animation de la politique de sécurité routière, tant au niveau de la conception qu'au niveau de la réalisation.

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine en 2016

1. Les chiffres clés de 2012 à 2016

Le bilan de l'accidentalité sur la période 2012-2016 dans le département des Hauts-de-Seine s'établit comme suit :

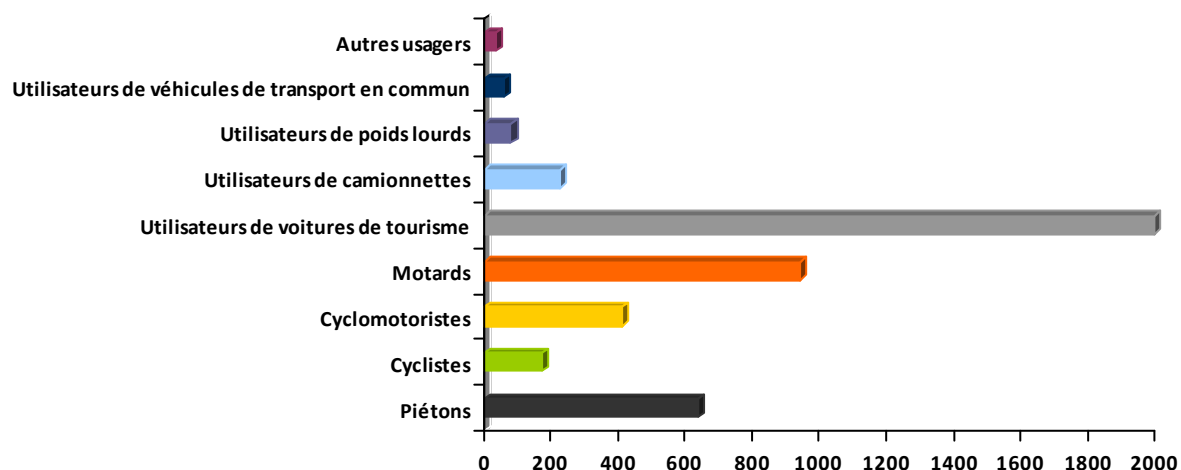
Année	Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2012	2568	30	2883	397
2013	2620	23	2943	340
2014	2790	24	3155	431
2015	2713	26	3090	420
2016	2872	28	3310	463

Après une année 2015 qui avait marqué la fin de quatre années d'augmentation en nombre d'accidents et de blessés, mais une légère augmentation des tués, on constate pour l'année 2016 une hausse des accidents, tués, blessés et blessés hospitalisés.

2. Accidents par types d'usagers

	Accidents	Représentation de la catégorie dans le total des accidents
Piétons	677	24 %
Cyclistes	179	6 %
Cyclomotoristes	426	15 %
Motards	967	34 %
Utilisateurs de voitures de tourisme	2 085	73 %
Utilisateurs de camionnettes	242	8 %
Utilisateurs de poids lourds	86	3 %
Utilisateurs de véhicules de transport en commun	62	2 %
Autres usagers	38	1 %
Total	2 872	

Dans le total des 2 872 accidents recensés dans les Hauts-de-Seine en 2016, 677 ont impliqué au moins un piéton, 179 au moins un cycliste, 426 au moins un cyclomotoriste, 967 au moins un motard, 2 085 au moins un utilisateur de voiture de tourisme, 242 au moins un utilisateur de camionnette, 86 au moins un utilisateur de poids lourd, 62 au moins un utilisateur de véhicule de transport en commun, 38 au moins un autre usager.

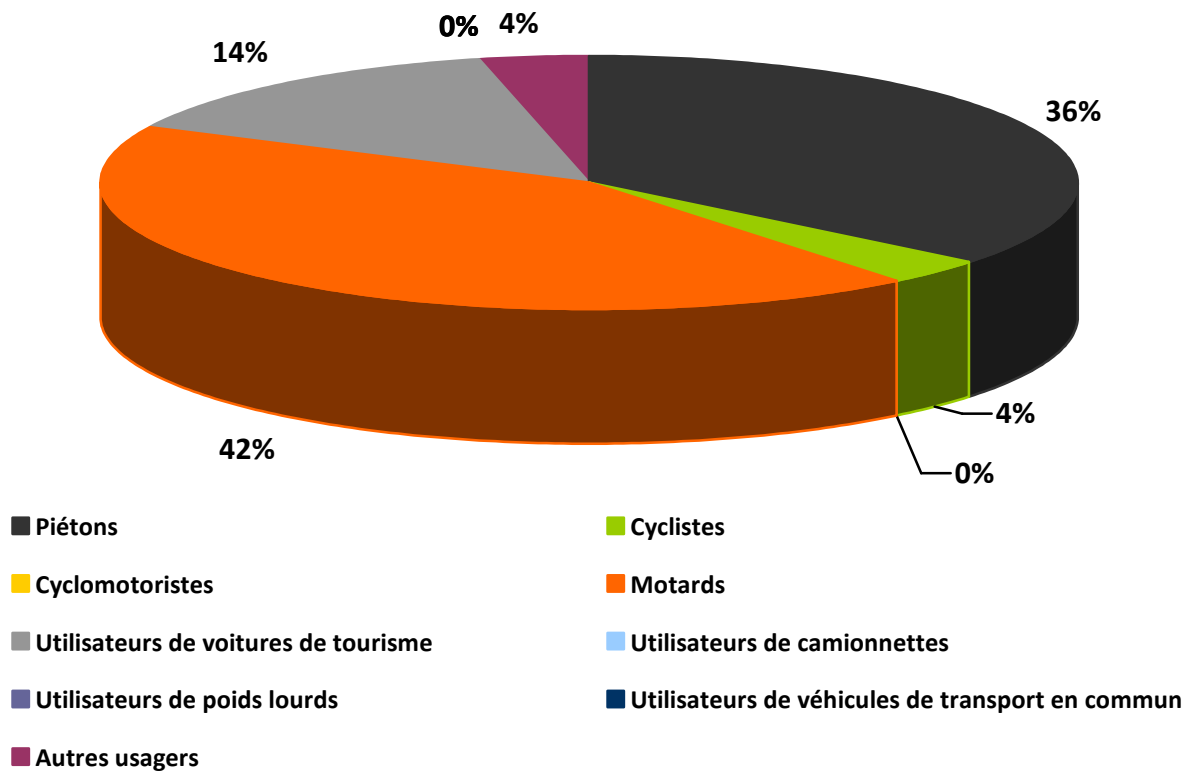


3. Victimes par catégories d'usagers

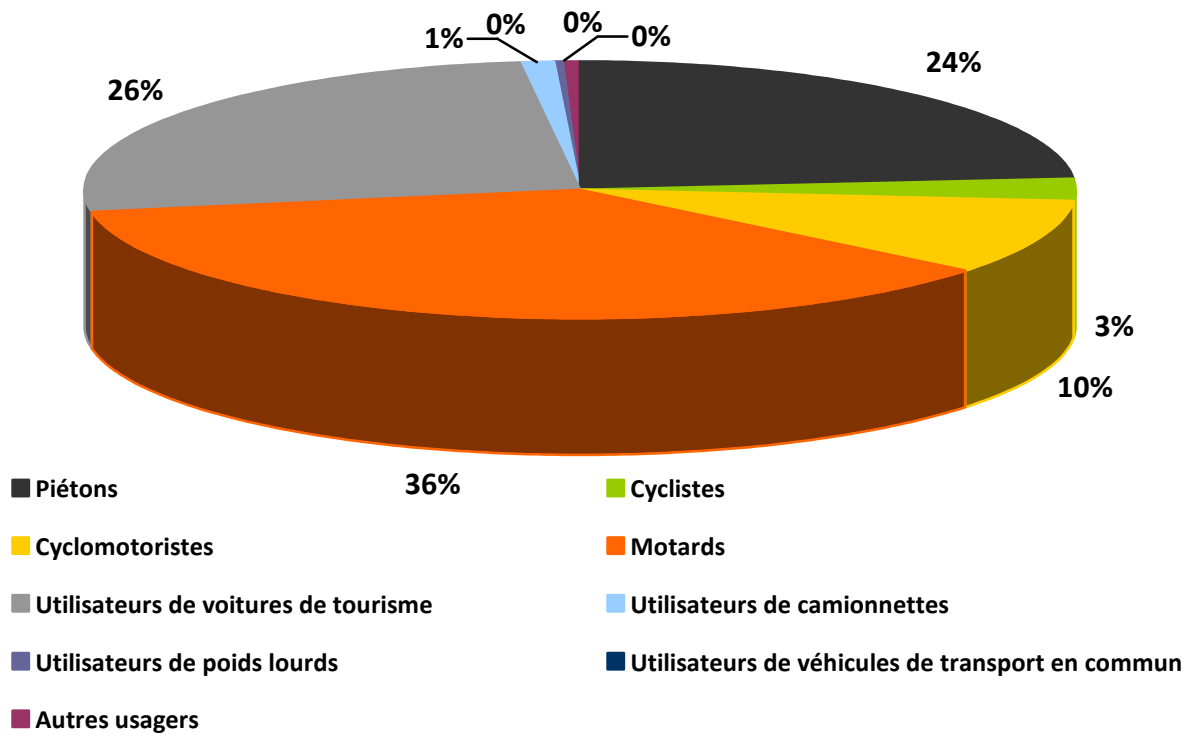
	Usagers tués	Usagers blessés hospitalisés	Usagers blessés légers
Piétons	10	109	573
Cyclistes	1	13	156
Cyclomotoristes	0	44	368
Motards	12	169	774
Utilisateurs de voitures de tourisme	4	119	873
Utilisateurs de camionnettes	0	5	35
Utilisateurs de poids lourds	0	1	14
Utilisateurs de véhicules de transport en commun	0	1	33
Autres usagers	1	2	21
Total	28	463	2 847

Les piétons et les utilisateurs de deux-roues motorisés restent les usagers les plus vulnérables dans les Hauts-de-Seine, notamment dans la catégorie des tués et blessés hospitalisés. 3 blessés sur 10 sont des utilisateurs de voitures de tourisme.

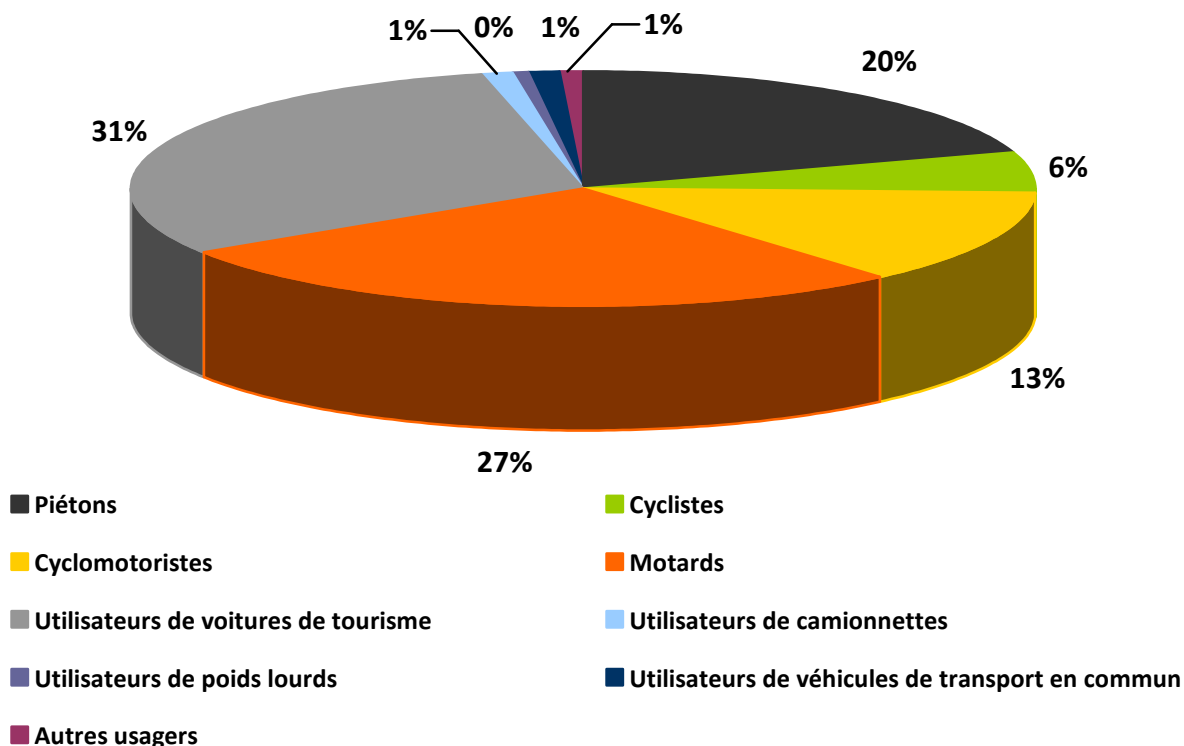
Usagers tués



Usagers blessés hospitalisés



Usagers blessés légers



4. Age des blessés par catégories d'usagers

Tranche d'âge	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motards	Utilisateurs de voitures de tourisme	Utilisateurs de camionnettes	Utilisateurs de poids lourds	Utilisateurs de véhicules de transport en commun	Autres usagers	Total
0-14	166	14	6	12	63	1	0	7	1	270
15-17	40	7	60	6	8	0	0	0	1	122
18-24	75	18	139	130	165	2	3	2	6	540
25-34	92	33	121	293	264	16	2	5	5	831
35-44	73	32	45	242	196	10	5	10	5	618
45-54	56	31	31	172	141	7	4	4	3	449
55-64	67	22	8	79	68	4	1	1	2	252
65-69	26	8	1	6	28	0	0	1	0	70
70-74	24	1	1	3	20	0	0	3	0	52
75-79	16	0	0	0	11	0	0	0	0	27
80-84	25	1	0	0	11	0	0	0	0	37
85 +	22	2	0	0	17	0	0	1	0	42
Total	682	169	412	943	992	40	15	34	23	3310

Près d'un piéton blessé sur quatre (24,3 %) est âgé de 0 à 14 ans. Un cyclomotoriste blessé sur trois (33,7 %) est âgé de 18 à 24 ans. Plus de trois motards blessés sur dix (31,1 %) sont âgés de 25 à 34 ans. Plus d'un utilisateur de voiture de tourisme blessé sur quatre (26,6 %) est âgé de 25 à 34 ans. Près de quatre utilisateurs de camionnettes blessés sur dix (40,0 %) sont âgés de 25 à 34 ans. Un utilisateur de poids lourd blessé sur trois (33,3 %) est âgé de 35 à 44 ans. Un peu plus de trois utilisateurs de véhicules de transport en commun sur dix (30,4 %) sont âgés de 35 à 44 ans.

Chez les 0-14 ans, plus de six blessés sur dix (61,5 %) sont des piétons et un peu plus d'un blessé sur cinq (23,3 %) est un utilisateur de voiture de tourisme. Chez les 15-17 ans, près d'un blessé sur deux (49,2 %) est cyclomotoriste et près d'un blessé sur trois (32,8 %) est piéton. Chez les 18-24 ans, trois blessés sur dix (30,6 %) sont utilisateurs de voitures de tourisme. Chez les 25-34 ans, plus d'un blessé sur trois (35,3 %) est motard. Chez les 35-44 ans et les 45-54 ans, près de quatre blessés sur dix (respectivement 39,2 % et 38,3 %) sont motards. Chez les 55-64 ans, près d'un blessé sur trois (31,3 %) est motard, plus d'un sur quatre (26,6 %) est piéton et plus d'un sur quatre (27,0 %) est utilisateur de voiture de tourisme. Chez les 65-69 ans, plus de quatre blessés sur dix (40,0 %) sont utilisateurs de voitures de tourisme. Chez les 70-74 ans, près d'un blessé sur deux (46,2 %) est piéton. Chez les 75-79 ans, plus d'un blessé sur deux (59,2 %) est piéton. Chez les 80-84 ans, près de sept blessés sur dix (67,6 %) sont piétons. Chez les 85 ans et plus, plus d'un blessé sur deux (52,4 %) sont piétons.

5. Cartographie des usagers blessés par ville et par enjeux (2RM et piéton)

Une synthèse cartographique par commune des chiffres de l'accidentalité 2016 est présentée en annexe 1 du présent document. Elle aborde quatre thèmes :

- les accidents tous réseaux confondus,
- les blessés hors autoroutes,
- la part des piétons blessés dans le total des usagers blessés hors autoroutes,
- la part des motards blessés dans le total des usagers blessés hors autoroutes.

Le bilan 2015 des accidents corporels de la circulation routière dans les Hauts-de-Seine est consultable sur les sites internet de la DRIEA Île de France et du conseil départemental des Hauts-de-Seine

Bilan synthétique du PDASR 2016

1. Les actions locales inscrites au PDASR 2016

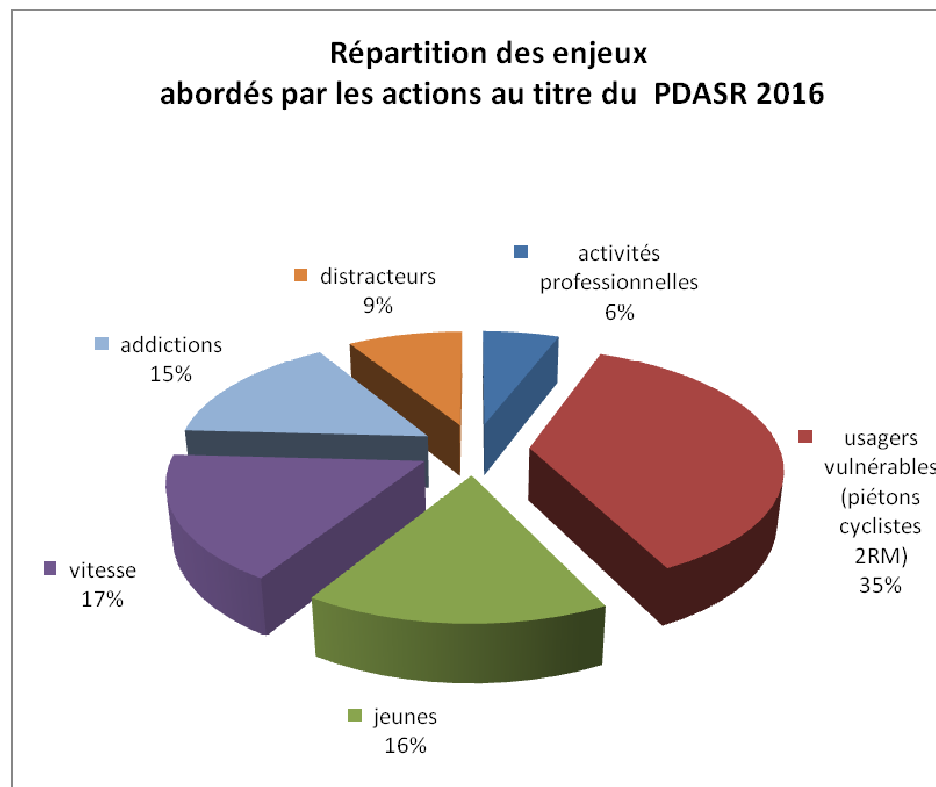
Le PDASR 2016 recensait 109 actions locales. Ces actions portaient sur les 6 grands domaines du DGO 2013-2017 du département des Hauts-de-Seine.

Deux enjeux principaux :

- 1 – Les risques routiers liés aux déplacements et aux activités professionnelles
- 2 – Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes et motocyclistes)

Quatre enjeux transversaux :

- 1 – Les jeunes
- 2 - Les addictions (alcool, psychotropes et médicaments)
- 3 – La vitesse
- 4 – Les distracteurs



La liste des actions inscrites au PDASR 2016 est consultable sur les sites internet de la préfecture des Hauts-de-Seine et de la DRIEA Île de France.

2. Répartition de la dotation budgétaire de l'État

Le budget 2016 marque une légère augmentation par rapport à l'année 2015 d'environ 3000 €. Les subventions ont été maintenues à un niveau équivalent et un effort a été fait sur le renouvellement du matériel de sécurité routière.

Coordination sécurité routière des Hauts-de-Seine budget 2016 - Récapitulatif				
Budget ETAT				
Dépenses	Coût global des actions € ttc	Montant demandé € ttc	Montant subvention accordée € ttc	Montant consommé payé € ttc
Subventions				
Enjeux principaux du DGO	286 889,00	143 385,66	62 970	62 970
Enjeux transversaux du DGO	407 254,71	49 300,00	24 438	24 438
Hors enjeux	3 707,71	3 707,71	0	0
S/total	697 851,42	196 393,37	87 407,66	87 407,66
Pôle animation sécurité routière : Organisation de réunions, achat et maintenance du matériel, reprographie	17 771,37	17 771,37	17 771,37	17 693,82
Non engagé				297,52
Total PDASR	715 622,79	214 164,74		105 399,00

Le pôle animation de la politique de sécurité routière a fait l'acquisition en 2016 d'un simulateur scooter d'une valeur d'environ 8 000 € pour animer les actions de sensibilisation 2 RM.

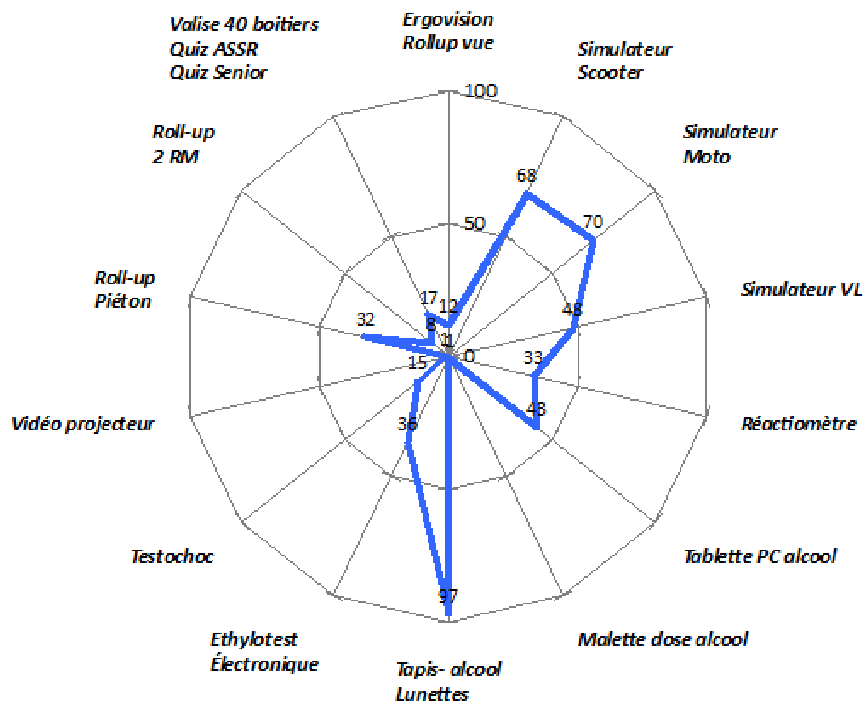
3. Les IDSR et le prêt de matériel d'animation sécurité routière

Les IDSR sont des bénévoles nommés par arrêté préfectoral qui bénéficient d'une formation d'une journée axée sur les bases de l'animation et l'apprentissage des fondamentaux de la culture « sécurité routière ».

Une formation IDSR a été organisée en 2016. Le département des Hauts-de-Seine compte en 2016 plus d'une centaine d'IDSR, principalement au sein des polices municipales et des associations de sécurité routière.

Afin de mener à bien leurs missions, les IDSR bénéficient du prêt gratuit de matériel d'animation mis à leur disposition par le PAPSR.

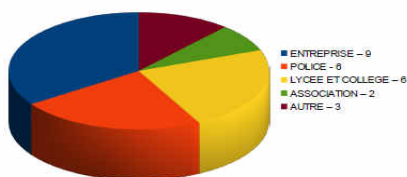
L'utilisation du matériel de sécurité routière pour l'année 2016 se répartit comme suit (en nombre de jours emprunté) :



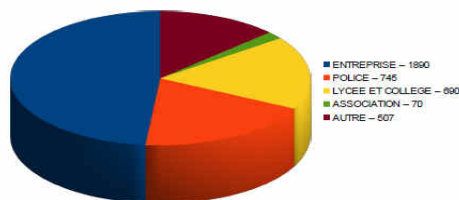
4. Quelques exemples d'actions menées

- Bilan du chargé de mission 2 roues-motorisés, le brigadier motocycliste Morgan HENRY (CTCSR 92)

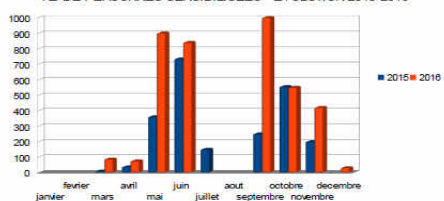
NB D'OPERATION PAR SECTEUR D'ACTIVITE



PERSONNES SENSIBILISEES PAR SECTEUR D'ACTIVITE



NB DE PERSONNES SENSIBILISEES - EVOLUTION 2015-2016



- Bilan de la quinzaine régionale des usagers vulnérables du 23 mai au 5 juin 2016

Dans les Hauts-de-Seine

8 actions ont été organisées :

- 3 actions concernaient l'alternative à la sanction. Des personnes ayant commis des infractions ont été convoquées : le 24 mai à Neuilly-sur-Seine (deux-roues motorisés et véhicules légers) ; les 3 et 4 juin à Boulogne-Billancourt (tous usagers de la route) avec pour thèmes la vitesse, les comportements dangereux, le téléphone au volant et la circulation inter-files pour les deux-roues motorisés (38 participants) ; le 4 juin 48 usagers de deux-roues motorisés se sont présentés à Gennevilliers à la convocation à une journée dont les thèmes abordés ont été les équipements de protection, la maniabilité, le freinage et les évitements d'urgence et enfin les nouvelles lois en matière de circulation pour les deux-roues motorisés ;
- 2 actions concernaient les motards : le 21 mai l'opération Red knight a accueilli 50 participants à Gennevilliers pour une journée qui avait pour thèmes les évitements d'urgences, les équipements de sécurité et les nouvelles lois de circulation pour les deux-roues motorisés ; le 28 mai à Vaucresson 25 personnes ont assisté à une journée avec des ateliers parcours routier, comportements dangereux sur le réseau autoroutier, risques liés à la conduite des deux-roues, parcours moto de maniabilité lente, présentation des moyens de contrôle vitesse et enfin utilisation « d'un simulateur alcool » pour illustrer les risques liés à la consommation d'alcool au guidon ;
- 1 action organisée dans sept établissements scolaires de primaires (classes de CM2) de Bois-Colombes ayant réuni 277 élèves entre les 23 et 27 mai. Le déploiement d'une piste routière a permis de sensibiliser et de préparer les élèves à l'attestation de première éducation routière (APER) « permis vélo » ;
- 1 action concernant la pratique du vélo a été organisée le 4 juin à Montrouge. Les 200 participants de la journée « Tous à vélo » ont été sensibilisés aux risques routiers par le biais de différents ateliers ;
- 1 action a été organisée le 8 juin au siège de la société Cegelec à Rueil-Malmaison. 150 employés ont pu assister à des ateliers vitesse de réaction, test de la vision, alcool et enfin éco-conduite.



NEUILLY-SUR-SEINE - 24 mai - Alternative à la sanction



NEUILLY-SUR-SEINE - 24 mai - Alternative à la sanction



SCEAUX - 26 mai - Action Seniors



RUEIL-MALMAISON - Action CEGELEC - 08 juin

- Bilan de la semaine bleue du 3 au 9 octobre 2016



A travers ses différents partenariats, la coordination sécurité routière des Hauts-de-Seine s'est engagée auprès des forces de l'ordre et des acteurs locaux de terrain sur 13 actions de sensibilisation et de soutien au profit des seniors, usagers vulnérables de la route, durant la semaine bleue.

Un partenariat avec les polices municipales

L'accidentalité des piétons âgés reste un enjeu majeur pour notre département. Par conséquent, durant la semaine bleue comme les années précédentes, la coordination sécurité routière des Hauts-de-Seine était partenaire des polices municipales du département pour sensibiliser les seniors aux dangers de la route et communiquer les bons réflexes pour maintenir leur capacité à se déplacer sans risques. A cet effet, des supports d'animation (sacs cabas jaunes fluo réutilisables, smileys et brochures piétons) ont été fournis gratuitement sur demande aux polices municipales de Bois-Colombes, Clichy-La-Garenne, Fontenay-aux-Roses, Puteaux, Suresnes.

Des subventions pour les communes partenaires

Cinq communes des Hauts-de-Seine avaient déposé un dossier de demande de subvention au titre du PDASR 2016 en début d'année et ont obtenu une subvention dont l'ensemble représente 5 500 euros pour leur action durant la semaine bleue :Antony, Chaville, Courbevoie, Suresnes, Villeneuve-La-Garenne.



Seniors, attention à la route

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

LA SEMAINE BLEUE, consacrée au troisième âge, a commencé hier. A cette occasion, la préfecture organise une série d'animations destinées aux seniors et ciblées sur la sécurité routière.

Un policier officier de prévention interviendra auprès d'eux aujourd'hui à Fontenay et Suresnes, pour les sensibiliser au respect du Code de la route. L'accent sera mis sur les dangers de la route mardi à Clichy, mercredi à Courbevoie, jeudi à Antony, vendredi à Chaville ou encore samedi à Puteaux, sur le marché, et



Les animations de la préfecture porteront principalement sur la sécurité routière.

- Programme à retrouver sur le site de la préfecture : www.hauts-de-seine.gouv.fr.

Le PDASR 2017

1. Les usagers et les enjeux prioritaires

Le DGO 2013-2017 définit les usagers vulnérables (les piétons, particulièrement jeunes et seniors, les cyclistes et les 2RM) et les risques routiers liés aux déplacements et aux activités professionnelles comme les enjeux principaux de la sécurité routière du département des Hauts-de-Seine.

L'accidentologie 2016 du département, marquée par l'augmentation de 100% du nombre de piétons tués (2/3 seniors) et la faible baisse du nombre de tués en 2RM, impose également de maintenir un effort continu auprès des différentes catégories d'usagers dans des domaines nombreux et divers :

- les enfants (première éducation routière, permis piéton et cycliste, casque à vélo pour les moins de 12 ans),
- les jeunes (vitesse, maîtrise du véhicule, comportement, consommation d'alcool et de stupéfiants, équipements, distracteurs),
- les adultes (ceintures de sécurité, vitesse, consommation d'alcool et de stupéfiants, équipements, distracteurs),
- les seniors (connaissance du code de la route, prise en compte du danger et de la baisse de la vue et des réflexes, adaptation aux nouveaux modes de déplacement).

2. L'appel à projets

L'appel à projets pour le PDASR 2017, lancé par le Préfet des Hauts-de-Seine le 20 décembre 2016 et clôturé le 20 février 2017, a permis au pôle animation de la politique de sécurité routière de recenser 85 projets, dont 80 % recevront une subvention. 41 actions sont reconduites et 28 nouveaux projets sont mis en œuvre dont 8 projets pour les seniors, 6 pour les enfants et 6 pour les 2RM. Seules 3 actions sont abandonnées, dont une transférée à la MILDECA. 31 actions n'ont pas été reconduites par les porteurs de projets. Parmi les porteurs de projets, on peut noter la présence de 16 villes des Hauts-de-Seine, 16 associations de sécurité routière et 4 lycées professionnels.

3. Le budget prévisionnel

Le projet de budget est établi à partir de la dotation annuelle attribuée à l'UD 92 (Pôle animation de la politique de sécurité routière) par la DRIEA dans le cadre du budget régional.

	NB ACTIONS PROPOSEES	NB ACTIONS SUBVENTIONNEES	BUDGET
ENFANTS	15	15	14 000,00 €
JEUNES	17	13	21 150,00 €
ADULTES	6	5	4 500,00 €
SENIORS	12	9	7 295,00 €
TOUS PUBLICS	6	5	4 500,00 €
2RM	15	10	10 500,00 €
PRO	11	10	11 500,00 €
INFRA	3	0	0,00 €
PAPSR			11 055,00 €
Total	85	67	84 500,00 €

Ce budget prévisionnel est donné à titre indicatif et peut-être modifié et/ou revu à tout moment, suivant le montant alloué par l'Etat à chaque phase de dotation.

Afin qu'un maximum de projets puisse être soutenu, la répartition suivante a été adoptée :

- une subvention de 1 000 € pour la majorité des actions,
- une subvention de 1 500 € pour les CFA regroupant les enjeux « usagers vulnérables et professionnels »,
- une subvention de 500 € à 1000 € pour les actions seniors,
- une subvention de 10 000 € pour « La caravane de la sécurité routière » au profit des collégiens du département (partenariat privilégié avec l'Inspection Académique et le Conseil Départemental qui finance cette action à hauteur de 300 000 €),
- une réserve comprenant la logistique du pôle sécurité routière 92.

4. Les actions locales de sécurité routière pour l'année 2017

Les actions subventionnées au titre du PDASR 2017 sont répertoriées en annexe 3. D'autres actions pourront être prises en compte dans le courant de l'année suivant l'évolution de la consommation budgétaire.

5. Le pôle d'animation de la politique de sécurité routière des Hauts-de-Seine

Le PAPSR est le point d'entrée départemental de toutes les personnes ou organismes qui souhaitent s'impliquer dans des actions concrètes de sécurité routière.

Il a pour missions principales :

- l'animation du réseau sécurité routière départemental,
- la rédaction, la gestion et le suivi du PDASR,
- le recrutement et la formation des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR),
- le soutien de la mise en place d'actions de sécurité routière par la fourniture de documentation et le prêt de matériel aux IDSR : 5 simulateurs de conduite (VL et 2RM), parcours simulation alcool, simulateur du temps de réaction, machine pour tester la vue, DVD Quizz sécurité routière (jeunes, seniors), panneaux d'information moto, piéton, vélo...

Contact :

William AVOIES – coordinateur sécurité routière

william.avoies@developpement-durable.gouv.fr

01 40 97 29 21

06 18 61 51 81

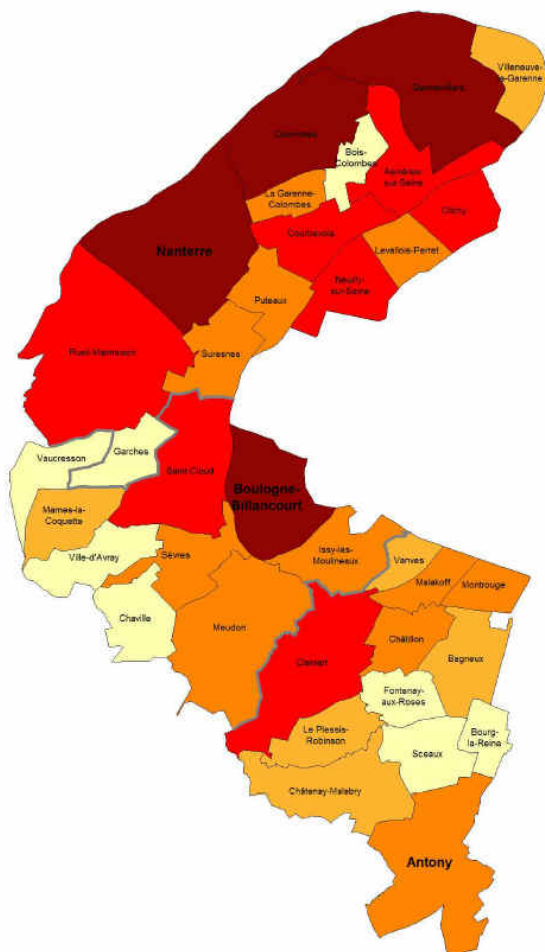
Hélène JAMAIN – adjointe au coordinateur

helene.jamain@developpement-durable.gouv.fr

01 40 97 29 34

Annexe 1 : Cartographie des usagers blessés par ville et par enjeux (2RM et piéton)

Accidents tous réseaux confondus en 2016



En 2016, tous réseaux confondus, il est possible de distinguer cinq groupes de communes selon le nombre d'accidents recensés :

8 communes concentrent 3,4 % des accidents (98) :

Moins de 30 accidents / an : BOIS-COLOMBES, BOURG-LA-REINE, CHAVILLE, FONTENAY-AUX-ROSES, GARCHES, SCEAUX, VAUCRESSON et VILLE D'AVRAY.

6 communes concentrent 8,4 % des accidents (242) :

Entre 31 et 50 accidents / an : BAGNEUX, CHÂTENAY-MALABRY, MARNES-LA-COQUETTE, LE PLESSIS-ROBINSON, VANVES, VILLENEUVE-LA-GARENNE.

11 communes concentrent 28,0 % des accidents (805) :

Entre 51 et 100 accidents / an : ANTONY, CHATILLON, LA GARENNE-COLOMBES, ISSY-LES-MOULINEAUX, LEVALLOIS-PERRET, MALAKOFF, MEUDON, MONTROUGE, PUTEAUX, SEVRES et SURESNES.

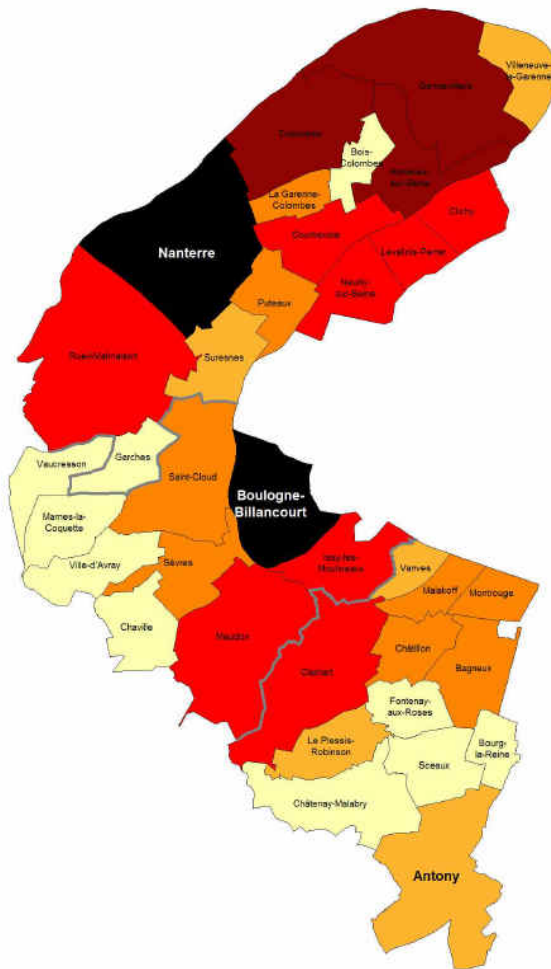
7 communes concentrent 29,7 % des accidents (853) :

Entre 101 et 200 accidents / an : ASNIÈRES-SUR-SEINE, CLAMART, CLICHY, COURBEVOIE, NEUILLY-SUR-SEINE, RUEIL-MALMAISON et SAINT-CLOUD

4 communes concentrent 30,6 % des accidents (880) :

Plus de 200 accidents / an : BOULOGNE-BILLANCOURT, COLOMBES, GENNEVILLIERS et NANTERRE.

Blessés hors autoroutes en 2016



En 2016, hors autoroutes, il est possible de distinguer six groupes de communes selon le nombre de blessés recensés :

10 communes concentrent 5,1 % des blessés (146) :

Moins de 30 blessés / an : BOIS-COLOMBES, BOURG-LA-REINE, CHÂTENAY-MALABRY, CHAVILLE, FONTENAY-AUX-ROSES, GARCHES, MARNES-LA-COQUETTE, SCEAUX, VAUCRESSON et VILLE D'AVRAY.

4 communes concentrent 5,0 % des blessés (141) :

Entre 31 et 50 blessés / an : ANTONY, LE PLESSIS-ROBINSON, VANVES et VILLENEUVE-LA-GARENNE.

9 communes concentrent 23,0 % des blessés (654) :

Entre 51 et 100 blessés / an : BAGNEUX, CHATILLON, LA GARENNE-COLOMBES, MALAKOFF, MONTRouGE, PUTEAUX, SAINT-CLOUD, SEVRES et SURESNES.

8 communes concentrent 33,9 % des blessés (965) :

Entre 101 et 150 blessés / an : CLAMART, CLICHY, COURBEVOIE, ISSY-LES-MOULINEAUX, LEVALLOIS-PERRET, MEUDON, NEUILLY-SUR-SEINE et RUEIL-MALMAISON.

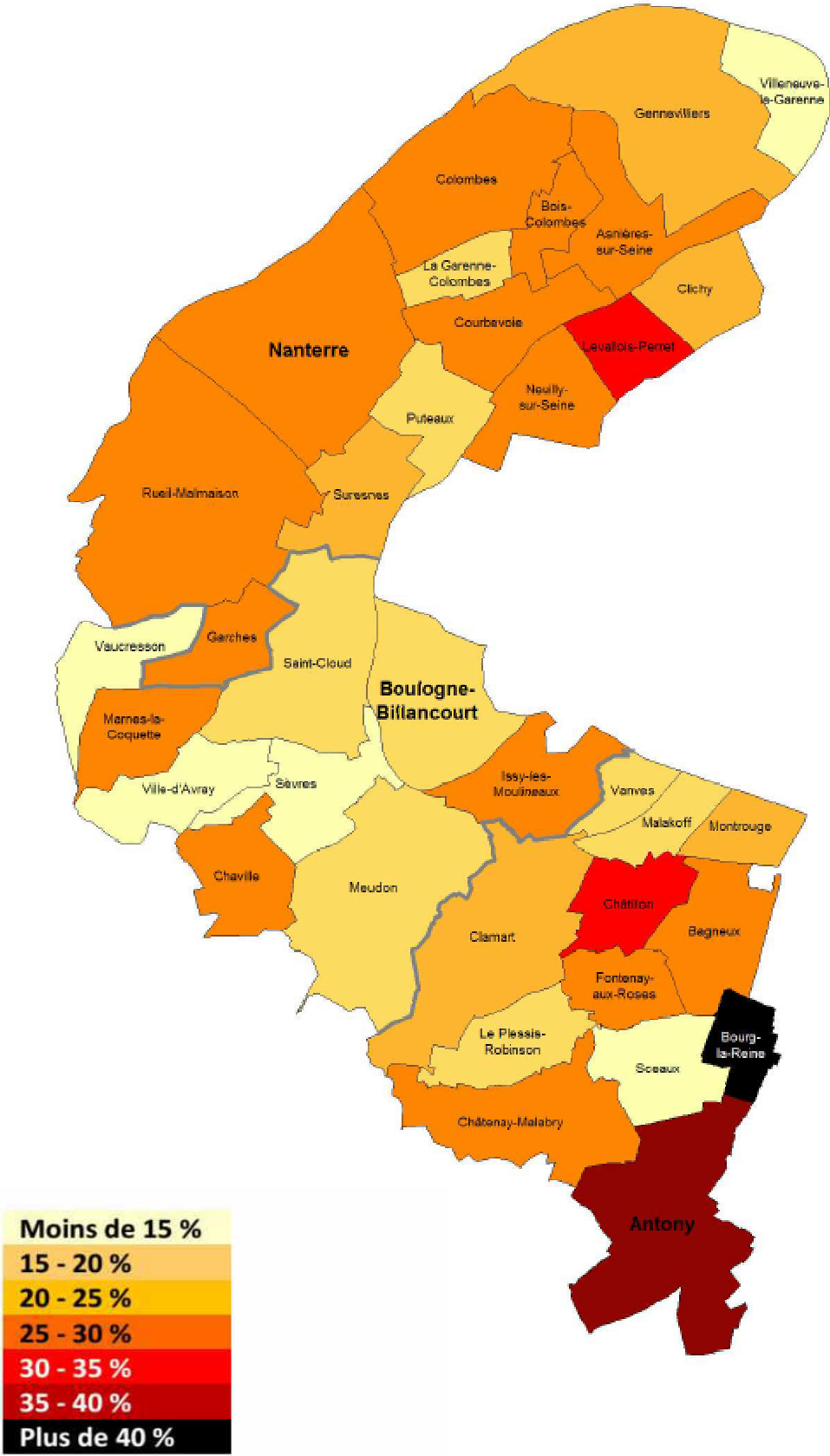
3 communes concentrent 17,7 % des blessés (499) :

Entre 151 et 200 blessés / an : ASNIÈRES-SUR-SEINE, COLOMBES et GENNEVILLIERS.

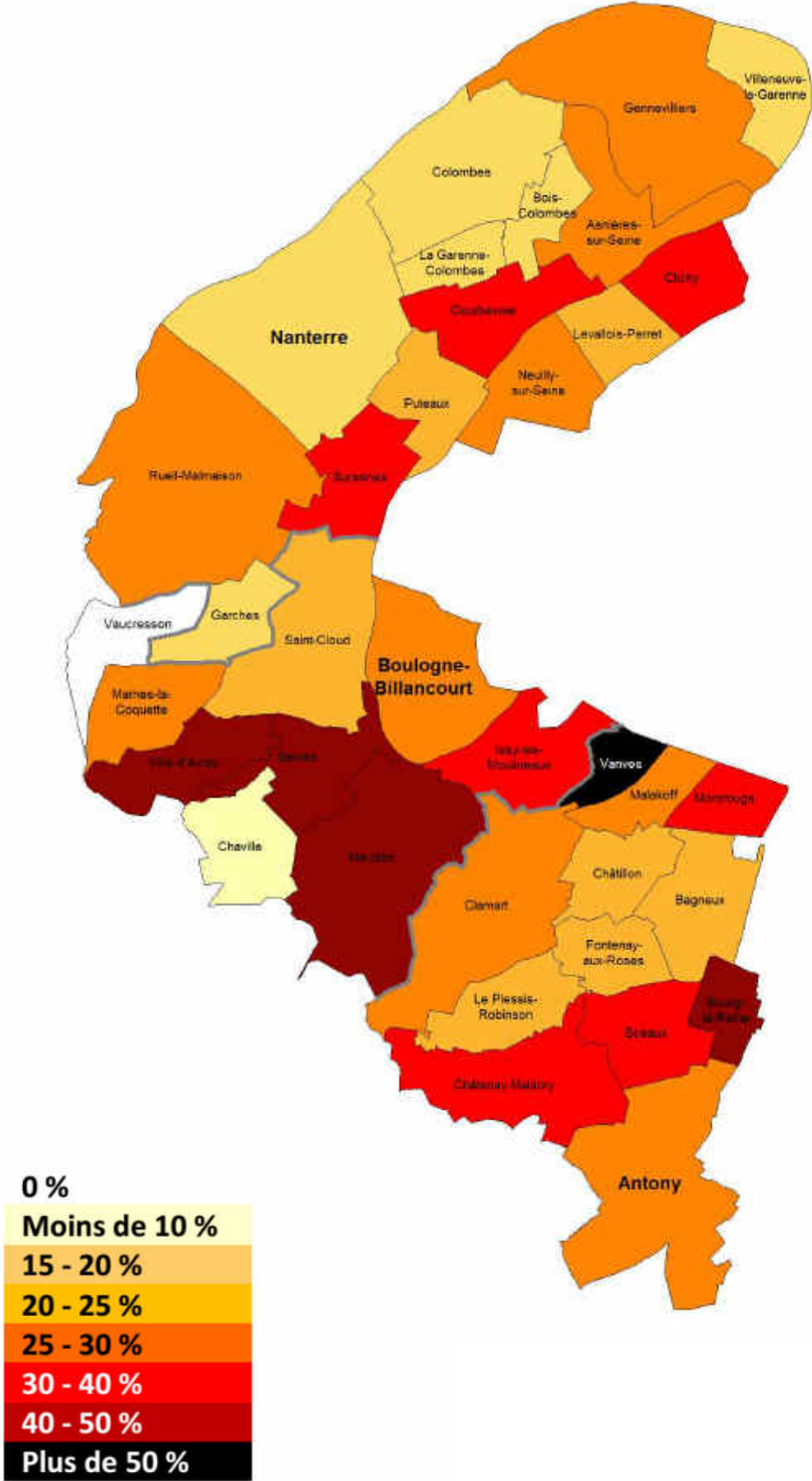
2 communes concentrent 15,4 % des blessés (437) :

Plus de 200 blessés / an : BOULOGNE-BILLANCOURT et NANTERRE.

Part des piétons blessés dans le total des usagers blessés (2016) hors autoroutes



Part des motards blessés dans le total des usagers blessés (2016) hors autoroutes



Annexe 2 : Bilan 2016 des actions de sécurité routière réalisées par les policiers

• DOPC/CTCSR 92

Les enfants :

- sensibilisation des enfants des écoles primaires (maternelles + élémentaires) : nombre d'écoles (s'entend en nombre d'écoles et pas de classes) : 70 ; nombre d'élèves : 4461 ;
- sensibilisation des enfants en centres de loisirs : nombre de sites (s'entend en nombre de centres de loisirs) : 9 ; nombre d'enfants : 185.

Concernant les élèves des écoles primaires :

- Sensibilisation des enfants lors des actions du permis piétons : nombre d'écoles : 6 ; nombre d'enfants : 354.

Les collégiens et lycéens :

- Sensibilisation des collégiens : nombre de sites (s'entend en nombre de collèges et non de classes) : 1 ; nombre de collégiens : 60.

Les jeunes adultes et étudiants :

- Sensibilisation des jeunes adultes dans les écoles supérieures ou universités : nombre de sites : 6 ; nombre d'étudiants : 690.

Les adultes :

- Sensibilisation des adultes (hors seniors) lors de manifestations ou opérations spécifiques (foires, salons) : nombre de manifestations : 7 ; nombre d'adultes : 485 ;
- Sensibilisation des adultes en entreprises : nombre de sites : 9 ; nombre d'adultes : 1890 ;
- Alternatives à la sanction : nombre d'alternatives (deux roues motorisés) : 1 ; nombre de personnes sensibilisées : 40.

• DTSP 92

Les enfants :

- sensibilisation des enfants des écoles primaires (maternelles + élémentaires) : nombre d'écoles (s'entend en nombre d'écoles et pas de classes) : 114 ; nombre d'élèves : 9606.

Concernant les élèves des écoles primaires :

- Sensibilisation des enfants lors des actions du permis piétons : nombre d'écoles : 70 ; nombre d'enfants : 3121 ;
- Sensibilisation des enfants lors de Ville Vie vacances : nombre d'opérations : 10 ; nombre d'enfants : 224.

Les collégiens et lycéens :

- Sensibilisation des collégiens : nombre de sites (s'entend en nombre de collèges et non de classes) : 155 ; nombre de collégiens : 7084 ;
- Sensibilisation des lycéens : nombre de sites (s'entend en nombre de lycées et non de classes) : 14 ; nombre de lycéens : 685.

Les adultes :

- Sensibilisation des seniors : nombre de sites (opérations dédiées, maisons de retraite, marchés...) : 4 ; nombre de seniors : 115.
- Alternatives à la sanction : nombre d'alternatives : 3 ; nombre de personnes sensibilisées : 206.

- **CRS autoroutière Ouest Ile de France**

Bilan annuel de l'activité de la piste d'éducation routière pour l'année 2016, interventions en écoles et interventions de prévention.

Pour les écoles les élèves sont vus deux fois dans l'année une pour la théorie et une pour la pratique (piste vélo).

10 communes :

BOULOGNE BILLANCOURT : 25 écoles - 48 classes - CM1/CM2- **1300 élèves**

VAUCRESSON : 2 écoles - 3 classes ½ CM2- **86 élèves**

FONTENAY AUX ROSES : 7 écoles - 11 classes CM2 -**300 élèves**

RUEIL-MALMAISON : 1 école - 2 classes - **62 élèves**

BOIS-COLOMBES : 6 écoles - 14 classes CM2 -**300 élèves**

GARCHES : 4 écoles -11 classes - **260 élèves** + 3 classes de maternelle -**73 élèves**

SEVRES : 5 écoles - 19 classes CM1 et CM 2 - **469 élèves**

NANTERRE : 1 école - 2 classes 1/2 - **63 élèves**

MEUDON : 6 écoles - 11 classes -**279 élèves** + 6 classes de maternelle - **143 élèves**

VILLE D'AVRAY : 2 écoles - 6 classes - **120 élèves**

TOTAL : 59 écoles - 137 classes - 3455 élèves.

Actions ponctuelles de prévention ou de formation

- les 9 et 10 mai 2016 : opération sécurité routière à Clamart en faveur de **600 collégiens** en classe de 5^{ème}

- le 28 mai 2016 : journée sensibilisation à la sécurité routière des deux-roues sur le site de la CRSOIF à Vaucresson : **23 motards**

- le 3 juin 2016 : opération « alternative à la sanction » à Boulogne : **19 participants**

- le 4 juin 2016 : opération « alternative à la sanction » à Boulogne : **15 participants**

- le 4 juin 2016 : participation avec un stand de prévention routière à la Journée de sensibilisation des cyclistes sur la commune de Clamart, **200 personnes**

- le 5 juin 2016 : fête du vélo à Vélizy, montage d'une piste vélo : **100 participants**

- le 25 juin 2016 : fête de Vaucresson, montage d'une piste vélo : **50 participants**

- le 13 octobre 2016 : montage d'une piste vélo à l'occasion des « J.S.I » organisée par la Préfecture au collège Henri Wallon à Malakoff, 3 classes de CM2 ont pu pratiquer sur la piste soit environ **90 élèves**.

Annexe 3 :
Tableau synthétique des actions de sécurité routière 2017

Les actions répertoriées dans ce tableau ont été retenues pour recevoir une subvention au titre du PDASR 2017.

Catégorie	Porteur de l'action de SR	Titre de l'action
2RM	Association Route Passion Sécurité	Stage d'alternative à la sanction 2 RM
2RM	Association Les 4 chemins	Prévention des conduites à risque sur la route pour les adolescents des quartiers sensibles Ville de Nanterre Ville de Colombes
2RM	Ville de Suresnes	Conduire sans risque Formation permis AM
2RM	Ville de Clichy	Citoyenneté routière
2RM	Ville de Sèvres	Sensibilisation à la sécurité routière des jeunes usagers de 2 RM

2RM	Association Les 50 en furie	Atelier mécanique
2RM	Ville de Nanterre	Ateliers mécanique 2RM
2RM	Ville de Nanterre	Stop au rodéo
2RM	Ville de Nanterre	Stage permis AM
2RM	Ville de Chatenay-Malabry	Et si on apprenait ce qu'était la moto-cross pour de vrai
ADULTES	Association Préventissim	Enfant attaché=Enfant sauvé Maman, en voiture, attache-moi
ADULTES	Ville d'Issy-les-moulineaux	Alternative à la sanction Convention ville-justice-police 6e année

ADULTES	Ville de Bois-Colombes	A vélo, je tiens à lui mais davantage à ma vie
ADULTES	Association des paralysés de France	Formation/ Sensibilisation au handicap comme conséquence d'un accident de la route
ADULTES	Association de l'Office centrale de coordination sur les risques et interventions (OCCRI)	Sensibilisation aux risques routiers dans le cadre d'une condamnation par la justice
ENFANTS	Ville de Montrouge	Prévention routière dans le cadre de l'APER
ENFANTS	Association CODEP 92	Partageons la même passion du sport Ville de Nanterre
ENFANTS	Association CODEP 92	Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes) Ecole primaire de Courbevoie
ENFANTS	Association CLAVIM	Sensibilisation à la sécurité routière par le jeu et la simulation de déplacements

ENFANTS	Ville de Suresnes	Le code du jeune piéton
ENFANTS	Ville de Fontenay-aux-roses	Prévenir et éduquer les enfants sur les dangers de la rue et de la route Ecoles publiques et privées de la ville
ENFANTS	Ville de Bois-Colombes	Permis piéton CE1 Permis cycliste CM2
ENFANTS	Ville d'Antony	Prévention routière école élémentaire Circuit de prévention routière de la ville d'Antony
ENFANTS	Ville de Puteaux	Permis cycliste
ENFANTS	Ville de Puteaux	Permis piéton
ENFANTS	Ville de Neuilly-sur-Seine	Sur les pas de Tom et Lilas Être piéton
ENFANTS	Association La prévention routière	Apprentissage de la circulation à l'école primaire
ENFANTS	Association La prévention routière	Première éducation routière aux Chantereines APER – écoles primaires

ENFANTS	Ville de Rueil-Malmaison	Spectacle interactif jeune public (petit zèbre et bonhomme vert)
ENFANTS	Ville de Chatillon	La circulation des enfants et des vélos
GE	Mairie de Colombes	Journée de la sécurité routière
GE	Association La Garenne Jeunesse (LGJ)	Journée pour la prévention routière Place de la liberté
GE	Association Lion's club de Sceaux	« La voiture d'hier et de demain »
GE	Association WIMOOV	Action de prévention après des festivaliers Festival Rock en Seine
GE	Association WIMOOV	Action de prévention auprès du grand public et des jeunes de Nanterre

JEUNES	Association CIDE-CSAPA Chimène	Sensibilisation aux addictions
JEUNES	Conseil Départemental 92	La caravane de la sécurité routière
JEUNES	Ville de Bois-Colombes	Lutte contre les addictions chez les jeunes
JEUNES	Ville de Sèvres	Initiation à la conduite et au code de la route
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation sur les comportements et consommations à risque sur la route et dans la rue auprès d'étudiants en IFSI
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation sur les comportements et consommations à risque sur la route et dans la rue auprès d'étudiants de l'université de Nanterre
JEUNES	Association WIMOOV	Action de prévention auprès des 14-15 ans sur les risques de la non assurance et les addictions

JEUNES	Association avenir santé	« Monte ta soirée et évite les accidents de la route »
JEUNES	Association Cap Magellan	Actions locales de prévention routière dans les fêtes lusophones et universités à destination des jeunes
JEUNES	Association La prévention routière	Les usagers vulnérables Les lycéens de seconde
JEUNES	Association La prévention routière	Sensibilisation des lycéens et étudiants : alcool, drogues et conduite
JEUNES	Association La prévention routière	Lutte contre l'alcool et les stupéfiants au volant
JEUNES	Association AFTC (Association française des traumatisés crâniens)	La tête aussi ça se protège
PRO	Lycée Louis GIRARD à Malakoff	Education et sensibilisation à la sécurité routière des ados et jeunes majeurs

PRO	Lycée professionnel « les Côtes de Villebon » Ville de Meudon	Journée de prévention des risques routiers
PRO	Lycée professionnel Léonard de Vinci à Bagneux	Sensibilisation aux risques routiers
PRO	Domino's Pizza/HVM	Journée Sensibilisation-Formation livreurs Domino's Pizza
PRO	Lycée professionnel privé St François d'Assise à Fontenay-aux-Roses	Education à la sécurité routière et comportement à risques (consommation d'alcool et produits stupéfiants)
PRO	CS Systèmes d'Information	Sensibilisation aux risques routiers
PRO	Association Via Mobilité	Sensibilisation au risque routier en mission et sur le trajet domicile-travail des apprentis de 3 CFA
PRO	Association WIMOOV	Sensibilisation aux risques routiers en entreprise

PRO	Association La prévention routière	Sensibilisation en administration à l'éco conduite et aux risques 2RM/VL
PRO	Entreprise MBDA Site du Plessis-Robinson	Journée de sensibilisation au risque routier en entreprise
SENIORS	Association Préventissim	Piétons séniors, vos nouveaux droits et les nouveaux panneaux de signalisation. Comment se déplacer en sécurité ?
SENIORS	Ville de Suresnes	Sensibilisation à la conduite des seniors et aux déplacements piétons
SENIORS	Ville de Bois-Colombes	Ateliers de sensibilisation des seniors Semaine bleue
SENIORS	Association WIMOOV	Sensibilisation au partage de la rue et aux comportements à risques
SENIORS	Association La prévention routière	Les usagers vulnérables Les seniors au volant
SENIORS	Ville de Puteaux	Protection des piétons et sensibilisation à la conduite urbaine Club seniors

SENIORS	Ville de Bourg-la-Reine	Journée prévention sécurité routière seniors
SENIORS	Ville d'Issy-les-moulineaux	Journée prévention sécurité routière seniors
SENIORS	Ville de Villeneuve-la-Garenne	Journée prévention sécurité routière seniors



**Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE**

21-23 rue Miollis
75732 Paris Cedex 15
Tél : 33 (01) 40 61 80 80
Fax : 33 (01) 40 61 85 85