

**Plan d'actions du contrat de PPA du Grand Orly**

Mode d'actions	Objet	Description	Articulation avec d'autres démarches	Pilotes	Partenaires identifiés	Calendrier prévisionnel
<b>Etudes cadres</b>	<b>Evolution des mobilités</b>	Mener un travail de recensement et de synthèse des études et projets déjà engagées, avant de lancer une/des études sur l'évolution des mobilités, tous modes, aux différentes échelles du Grand Orly y compris les franges, en tenant compte de l'évolution du territoire et dans la continuité des études déjà réalisées par les différents acteurs. La ou les études pourront s'attacher à : - quantifier et qualifier les flux routiers supportés par le pôle, en poids lourds et véhicules légers - proposer des scénarios d'évolution et de structuration du maillage viaire et de son partage tout mode, prenant en compte les projets en cours et à venir et permettant notamment d'assurer la continuité du réseau cyclable et d'améliorer la desserte en transports en commun (en particulier, bus sur voirie) - identifier les secteurs où des études complémentaires devront être menées - le cas échéant, proposer des actions opérationnelles sur les secteurs identifiés comme les plus congestionnés (notamment carrefour des portes de l'Essonne, secteur entre le Sénia, belle Epine et Thiais Village, secteur des Avernoises)	-Comités de pôle des gares du GPE -Projet RD7 sud en Val-de-Marne -Projet de contournement sud de l'aéroport en Essonne -Elargissement du pont entre Juvisy et Draveil pour la circulation des vélos -Etudes sur les franchissements de Seine entre Orly et Villeneuve-Saint-Georges et entre Athis-Mons, Vigneux-sur-Seine et Montgeron -Conférence stratégique des mobilités routières d'Ile-de-France	Etat Conseils Départementaux IDF Mobilités	SGP / RATP / SNCF EPT GOSB CPS Communes Acteurs économiques ADOR GPA - EPA ORSA	2020
	<b>Evolution de la logistique</b>	Initier une étude prospective sur l'évolution de la logistique sur le Grand Orly, qui s'articule autour des objectifs suivants : - identifier les besoins et les opportunités des opérateurs ; - mieux organiser les flux de marchandises en faveur de la multimodalité (fer, fleuve); - accompagner le développement de la logistique urbaine et de sa meilleure intégration dans le tissu urbain	-Contrat de transition écologique (CTE) - Document d'orientations stratégiques pour le fret en IDF à l'horizon 2025 -Stratégie pour le fret et la logistique de la Région Ile-de-France -Plans fret des Départements - Démarche et stratégie de l'EPT GOSB sur la logistique (dont mission AMO LéonKaiMus sur la suppression de la desserte fret ferroviaire Perpignan Rungis et ses possibilités de développement à une échelle plus large). -démarche relative à l'évolution du terminal logistique du MIN de Rungis en lien avec le devenir de la ligne Fret Rungis-Perpignan	EPT GOSB CPS MGP CD 94	Etat, Collectivités, Entreprises (notamment SOGARIS, SEMMARIS, ADP) Opérateurs de transport (SNCF, Haropa, VNF) CCI, ADOR, Banque des Territoires	Lancement 1er semestre 2020
	<b>Développement urbain et économique</b>	Mener une étude sur le développement urbain, économique et commercial du pôle d'un point de vue quantitatif (recensement précis des projets en cours, à l'étude ou envisagés, de leur volumétrie et de leur calendrier) et qualitatif (réponses aux enjeux environnementaux, climatiques, aux évolutions sociétales) pour en vérifier la faisabilité, veiller à leur coordination et identifier les conditions de réussite (ex : besoin en équipements, développement des services urbains). Cette étude permettra également d'éclairer les perspectives d'évolution des filières existantes, le potentiel de développement de filières émergentes (y compris en matière d'économie circulaire), l'état du parc immobilier économique et son adéquation avec les besoins.	-Etudes et réflexions engagées dans le cadre des projets d'aménagement -Evolution des documents d'urbanisme	EPT GOSB CPS GPA - EPA ORSA MGP	Etat, Région, communes, Conseils départementaux, acteurs économiques, ADOR, CCI, Banque des Territoires	Lancement 1er semestre 2020
<b>Etudes thématiques</b>	<b>Valorisation des espaces agricoles et naturels</b>	Mener une étude sur la valorisation des espaces agricoles, des espaces naturels et des cours d'eau du territoire, permettant de : - définir une stratégie en matière de trame verte et bleue - valoriser l'activité agricole locale, en particulier en saisissant les opportunités de développement des circuits courts en bénéficiant de la proximité du MIN		EPT GOSB CPS	Etat Collectivités Semmaris	2020
	<b>Réseaux de chaleur</b>	Mener une étude sur le développement des réseaux de chaleur et des énergies renouvelables sur le territoire. Cette étude devra identifier le potentiel du territoire, ses besoins, les mutualisations possibles entre projets pour concourir à sa transition énergétique.	-Contrat de transition écologique (CTE) -Plans Climat Air Energie Territorial (PCAET) en cours d'élaboration par l'EPT GOSB et la CPS	EPT GOSB CPS	Etat Collectivités Gestionnaires de réseaux de chaleur, Banque des Territoires	Lancement 1er semestre 2020
<b>Actions opérationnelles</b>	<b>Mise en place d'un plan de mobilité commun aux entreprises du pôle</b>	Ce plan de mobilité devra notamment prévoir le développement du covoiturage pour les déplacements domicile-travail au sein du pôle et poursuivre le renforcement de la part des véhicules propres dans les flottes de véhicules des acteurs du pôle.	-Expérimentation du lissage des heures de pointe engagée par le Région et Grand Paris Sud Seine-Essonnes-Sénart -Dispositifs de la Région en matière de covoiturage	ADOR	Entreprises Région	A définir
	<b>Atelier des territoires</b>	Porter la démarche "Atelier des Territoires" sur l'un des enjeux du PPA.		A définir	A définir	2020

**Plan d'actions du contrat de PPA du Grand Orly**

Mode d'actions	Objet	Description	Articulation avec d'autres démarches	Pilotes	Partenaires identifiés	Calendrier prévisionnel
<b>Actions sectorielles</b>	<b>Secteur du Sénia</b>	Accompagner la mise en œuvre des projets de requalification de la zone du Sénia, dans le cadre d'une gouvernance associant l'ensemble des acteurs concernés	-protocole en cours d'élaboration -projet de la requalification de la RD7 porté par le CD94	Etat, EPAORSA, villes de Thiais et d'Orly, Semmaris	EPT GOSB, Sogaris, ADP, SGP, CD94, CDC-Banque des Territoires	2020
	<b>Secteur des Avenirais</b>	Engager la restructuration de ce secteur situé à la confluence des départements de l'Essonne et du Val-de-Marne pour accompagner la mise en œuvre des projets immobiliers d'ADP, de Sogaris et d'Icade	-projet de la requalification de la RD7 porté par le CD94	EPT GOSB	Etat, ADP, ICADE, ADOR, Sogaris, CD94, CD91, CDC-Banque des Territoires	2020
	<b>Secteur MIN Porte de Thiais - Cité de la gastronomie – Belle Epine</b>	Accompagner la mise en œuvre des projets autour de la future gare MIN Porte de Thiais, en lien avec la requalification de la RD7 et l'enfouissement des lignes électriques	-projet de la requalification de la RD7 porté par le CD94 -projet de la Cité de la Gastronomie Paris-Rungis -projet de restructuration du centre-commercial Belle Epine	EPT GOSB CD94 Syndicat mixte de la cité de la gastronomie	Etat, Semmaris, Sogaris, SGP, RATP, communes concernées, RTE, CDC-Banque des Territoires	2020
	<b>Sud RN7 et entrée de ville Athis-Mons</b>	Engager une réflexion sur l'aménagement de ce secteur, compte-tenu des projets envisagés et de la perspective de réalisation du prolongement au sud du tramway T7		EPT GOSB	Etat, CD91, CD94, ADP, communes concernées	2020
	<b>Emprises foncières mutables à l'est et l'ouest de l'aéroport</b>	Engager une réflexion sur les potentialités de développement offertes par les emprises foncières identifiées comme mutables		A définir	A définir	A définir
	<b>Requalification de certaines ZAE</b>	Engager et/ou poursuivre la requalification des ZAE existantes (par exemple Morangis, Bords de Seine en Essonne, ...) en lien avec les résultats de l'étude cadre sur le développement urbain et économique		en fonction des ZAE concernées		2020-2021
<b>Groupes de travail</b>	<b>AMI de valorisation du territoire</b>	Lancer un Appel à Manifestation d'Intérêt pour définir des propositions de valorisation du territoire.		CD 91	Etat Collectivités Entreprises	A définir
	<b>Nuisances sonores dues au trafic aérien</b>	Poursuivre les réflexions entre les acteurs de l'aérien et les acteurs du territoire sur l'amélioration de la gestion des nuisances sonores liées aux activités aéroportuaires : - conditions de réduction du bruit à la source - financement de la réhabilitation conjointe acoustique et thermique des logements les plus exposés aux nuisances - réflexions sur l'évolution des secteurs les plus exposés	-Commission Consultative de l'Environnement (CCE) de l'aéroport d'Orly	EPT GOSB ADP CPS MGP	Etat Conseils Départementaux Communes concernées	Lancement 1er semestre 2020
	<b>Aéroport du futur</b>	Stratégie d'innovation "aéroport du futur" (living lab, accélérateur de start up, incubateur, motorisations innovantes, etc.)	-Stratégie régionale SRDEI, Dispositifs BPI (PIA, accélérateurs) soutien à l'innovation.	CPS EPT GOSB Région	ADP Clusters et pôles de compétitivité industriels Ecoles d'ingénieurs, Universités	Lancement 1er semestre 2020
	<b>Promotion et développement du parcours résidentiel des entreprises de la filière agro-alimentaire</b>	Accompagnement des entreprises dans leur implantation et leur développement sur le territoire, en articulation avec les écoles et les acteurs de la filière	-Club agroalia (EPT GOSB adhérent) -Action CCI 94 via l'incubateur Rungis and Co -Plan d'action SEMMARIS	EPT GOSB CPS CCI 94	SEMMARIS ADOR	Lancement 1er semestre 2020
<b>Démarches existantes à articuler avec le PPA</b>	<b>Démarches en matière d'emploi et de formation</b>	Identifier les besoins en formation au sein du territoire et travailler sur des moyens de renforcer l'accompagnement à l'accès à l'emploi des jeunes actifs du territoire.	-Vitrine des Emplois créée dans le cadre du programme Territoire d'Industrie -Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences Territoriale (GPECT) mise en place dans le cadre du Bassin d'emploi	gouvernance prévue dans le cadre du Bassin emploi formation		en cours
	<b>Marketing territorial</b>	Ce groupe de travail doit permettre de réaliser une synthèse des études et actions engagés en matière de marketing territorial pour développer et promouvoir la notoriété du Grand Orly, notamment autour de la lisibilité des atouts et des compétences présentes au sein du territoire	-Stratégie de marketing territorial régionale impulsée sous l'égide de "Choise Paris Région" réunissant la Région, la Ville de Paris, la MGP, la CCI Paris Ile-de-France et Business France	EPT GOSB CPS	Etat, Collectivités Orly international, ADOR Entreprises, CCI	en cours
	<b>Développement industriel</b>	Développement de l'activité industrielle et productive sur le pôle d'Orly (mobilisation du foncier, soutien aux investissements industriels, innovation immobilière...)	-Manifeste pour un territoire industriel et productif signé par 50 acteurs économiques et institutionnels -Plan d'action "territoire d'industrie" de l'EPT GOSB -Stratégie régionale SRDEI -Pacte productif Etat	EPT GOSB Région Etat	Acteurs économiques et fonciers Opérateurs de l'Etat mobilisés (BPI, CDC banque des territoires, ADEME, Business France...)	en cours
	<b>Projets de transports en commun engagés dans le cadre du CPER 2015-2020</b>	Assurer la mise en œuvre effective des projets financés dans le cadre du CPER 2015-2020 (prolongement 393, prolongement du tramway T7 au sud, liaison Massy-Valenton et schéma directeur du RER C)		gouvernance prévue par IDF-mobilités		en cours
	<b>Projets de transports lancés à articuler avec le PPA</b>	Mise en oeuvre des projets engagés par les partenaires (franchissement de la Seine, contournement routier de la plate-forme aéroportuaire en Essonne, etc.)		gouvernance spécifique à chacun des projets		en cours

**Plan d'actions du contrat de PPA du Grand Orly**

Mode d'actions	Objet	Description	Articulation avec d'autres démarches	Pilotes	Partenaires identifiés	Calendrier prévisionnel
	Autres projets de transports	Poursuivre les réflexions et intensifier les échanges avec les maîtres d'ouvrage, en lien avec la démarche sur les mobilités, en termes d'infrastructures complémentaires nécessaires pour améliorer l'accessibilité du pôle (mise en place d'un service bus 24/24 type Fileo, prolongement du tramway T9, gare à Morangis sur la ligne 14, prolongement à l'est de la ligne 18, rénovation et transformation d'Orlyval, gare TGV à Pont de Rungis, etc.)		gouvernance spécifique à chacun des projets		en cours