



ETABLISSEMENT PETROLIER TOTAL DE GARGENVILLE

Présentation CSS 10 décembre 2018



SOMMAIRE

- **Présentation du site**
 - Présentation des activités
 - Vue générale du site
 - PipeLine Ile-de-France
 - Quelques chiffres

- **Bilan et perspective**
 - Bilan réglementaire 2017-2018
 - Bilan inspection 2010-2018
 - A venir 2019-2020

- **Annexes**

PRÉSENTATION DU SITE

PRÉSENTATION DES ACTIVITÉS SITE

L'établissement pétrolier de Gargenville est un relais de TOTAL situé dans l'Ouest parisien, qui assure trois fonctions :

1. Gestion du PipeLine de l'Île-de-France (PLIF) permettant :

- L'alimentation de la raffinerie de Grandpuits (77) en pétrole brut importé depuis la CIM au Havre (76) ;
- Le transfert de produits finis et semi-finis entre Grandpuits et Gargenville,

2. Fabrication de carburant aviation alimentant les aéroports de ROISSY, ORLY, LE BOURGET et expédier pour le SEA (Service des Essences des Armées)

3. Activité de dépôt d'hydrocarbures : stockage / réception / expédition de produits finis et semi-finis transférés depuis la raffinerie de Grandpuits sur :

- Le réseau pipelines de TRAPIL : Le Havre – Paris (LHP)
- Sorties par route
- Sortie par fer
- Prestation de service stockage à la SAGESS (stockage stratégique)

LE PIPELINE ILE-DE-FRANCE (PLIF)



- Longueur de 251 km, plus une bretelle de 8 km le reliant à Gargenville
- 7 stations de pompage (SP sur le plan)
- 4,3 millions de tonnes de pétrole brut transporté par an
- 1,6 millions de tonnes de produits finis transportés vers Gargenville par an
- Pression maximale de service remontée le **01/08/2018** à 69 bars
- Débit maximum de 1800 m³/h
- Passage de racleurs instrumentés en cours (opération de contrôle majeure réalisée tous les 5 ans selon le Plan de Surveillance et de Maintenance)

QUELQUES CHIFFRES 2018

- **RH - Organigramme**
 - Effectif : 43 personnes dont 22 en 3 x 8 et 3 en 4 x 10

- **Sécurité**
 - Record de nombre de jours "sans accident" pour personnel TOTAL : **4001**
 - TRIR Etablissement : 4,9
 - Total :10,5
 - Entreprises extérieures : 0
 - Dernier accident collaborateur Total avec arrêt : 22/09/2018
 - Dernier accident entreprises extérieures avec arrêt : **12/09/2011** (Record en-cours)

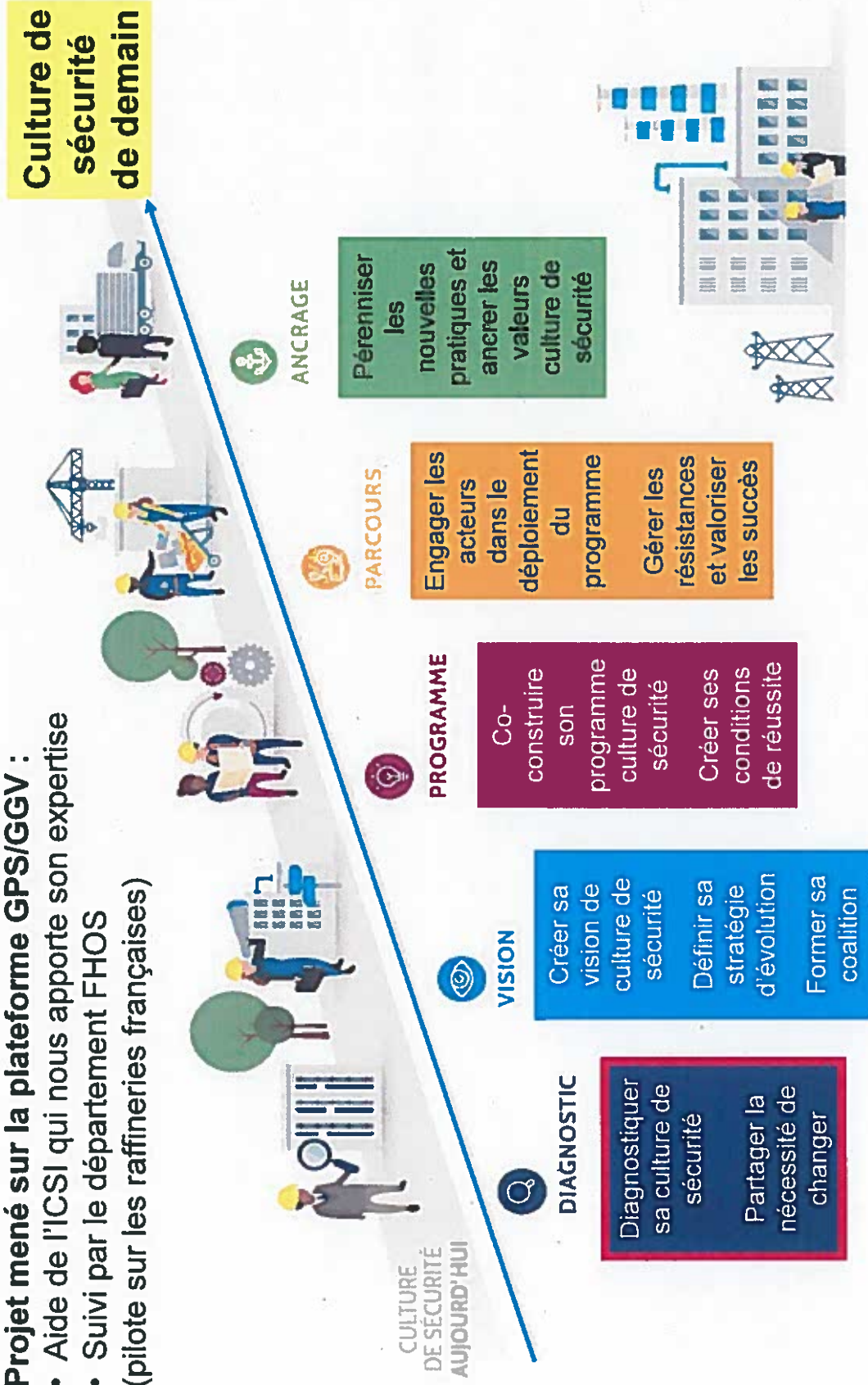
- **Environnement**
 - 4 jours de non-conformité au rejet des eaux
 - 1 pertes de confinement

- **Evènement Sécurité**
 - Journée Mondiale de la Sécurité le 27 avril 2018
 - Exercice POI le 11/10/2018 avec DRIEE 78
 - Exercice PSI le 11/12/2018 avec DRIEE Pôle Canalisation

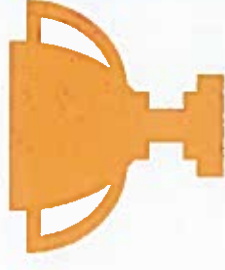
DÉMARCHE D'ÉVOLUTION DE CULTURE DE SÉCURITÉ

Projet mené sur la plateforme GPS/GGV :

- Aide de l'ICSI qui nous apporte son expertise
- Suivi par le département FHOS (pilote sur les raffineries françaises)



AVANCEMENT DE LA DÉMARCHE



- Démarche participative avec un très fort taux de participation
- Etablissement d'un podium des priorités à traiter
- Constitution de groupes de travail, certains plateforme / certains propres à Gargenville
- Exemple de démarche en cours : établissement d'une grille de reconnaissances / sanctions pour les comportements Sécurité exemplaires ou à bannir.

POINT RÉGLEMENTAIRE BILAN ET PERSPECTIVE

BILAN REGLEMENTAIRE 2017-2018

- **Arrêtés Ministériels (Usine + PLIF)**
 - Mise en conformité de l'étanchéité des cuvettes de rétention au titre de la tranche 1 prévue par l'AM du 03/10/2010
 - Information des ICPE voisines suites à la mise à jour de l'étude de dangers usine (actée en 2016)
 - Remontée en pression du PLIF actée le 20/07/2018 (imposition de pression moindre suite à incident de Saint-Vigor d'Ymonville en mai 2014)

- **Arrêté préfectoral**
 - **Création de l'AP unique en février 2017**
 - Une mise en demeure en cours sur l'ATEX le 06/12/2017 (échéance été 2019)
 - Réalisation d'une étude technico-économique de réduction du risque sur le scénario MMR2

INSPECTION DRIEE 2010 - 2018

- 32 cas d'inspection DRIEE de 2010 à 2018
 - 9 pour le PLIF et 6 pour les exercices POI
 - 26 inspections clôturées
 - 19 actions en cours dont 15 (*) actions en retard

Année échéance	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'inspections dans RAMSES	2	2	3	5	5	4	6	3	1	-
Nombres d'actions créées en	40	15	30	77	83	57	37	22	13	-
Nombres d'actions à échéance en	23	20	27	58	81	78	39	27	17	4
Nombres d'actions en cours datant de	1	0	0	0	0	0	3	2	13	-
Nombres d'actions clôturées dans l'année	20	12	11	20	100	79	61	32	20	-
Nombres d'actions en retard à échéance en	0	0	0	0	1	0	2	1	11	-

(*) Parmi les 15 en retard, 7 actions réalisées mais non clôturées – attente retour DRIEE ou prochaine inspection

A VENIR 2019-2020

- Finalisation des Travaux pour l'**autonomie incendie** – début 2019
- Projet **AOPS** (fin prévue pour le 1^{er} trimestre 2020) :
 - Fiabilisation des MMRI LSHH
 - Mise en place des mesures identifiées dans l'ETE MMR2
- Mise en place des mesures complémentaires suite à EDD en cours avec **détection gaz** dans les cuvettes des bacs D3 et D32/33/130/131 (fin prévue au 2nd semestre 2019)
- **Renforcement** de la salle de contrôle concernant effets thermiques, suppression et gasproof. (fin prévue au 2nd semestre 2019)
- Passage d'un bac à **écran flottant** interne PAC en cours sur D131 (travaux prévus au 1^{er} semestre 2019)
- Projet de **ferme photovoltaïque** au sol sur le site (23 MWc)
 - Porter à connaissance envoyé début décembre 2018
 - Instruction jusqu'en février 2019
 - Si OK, démarrage début 2021
- Rénovation poste **63 kV pour la Tranche A** (fin prévue au 2nd semestre 2019). Autres travaux électriques à venir en 2020 sur les stations de pompage du PLIF.

AUTONOMIE INCENDIE

- Ce projet d'envergure (environ 3M€) a été découpé en 5 lots d'intervention.
- Le planning prévisionnel prévoyait une fin des chantiers pour octobre 2018, permettant la réception des travaux et les essais hydrauliques avant la fin d'année 2018.
- La mise à jour documentaire (POI/PDCI entre autres) et les formations étaient programmées pour être terminées fin novembre 2018.
- L'avancement global du projet est de 90%.
- Les travaux de tuyauteries, de génie civil et d'installation des nouvelles vannes automatiques sont OK.
- Un décalage significatif a été observé sur le lot 5, concernant les modifications des couronnes des bacs.
- Ce décalage est lié à plusieurs facteurs :
 - des retards de livraison des boîtes à mousse
 - la découverte récente (le 17/10/2018) de *joint*s amiantés lors de la dépose des boîtes à mousse du bac 32D151.
- Nous travaillons actuellement à l'élaboration d'une stratégie afin de terminer au plus vite ce chantier : société de cordistes spécialisée dans le traitement des joints amiantés, et société nous proposant des interventions en échafaudage ou en nacelle, afin de fournir un poste de travail sécurisé pour des intervenants non cordistes.
- Le retard du chantier ne concerne que les boîtes à mousse des bacs et donc l'atteinte de l'autonomie incendie pour les scénarios de feux de bacs.
- **Concernant les scénarios de feux de cuvettes, le site aura atteint l'autonomie avant l'échéance réglementaire.**

RÉNOVATION POSTE 63 KV (1/2)

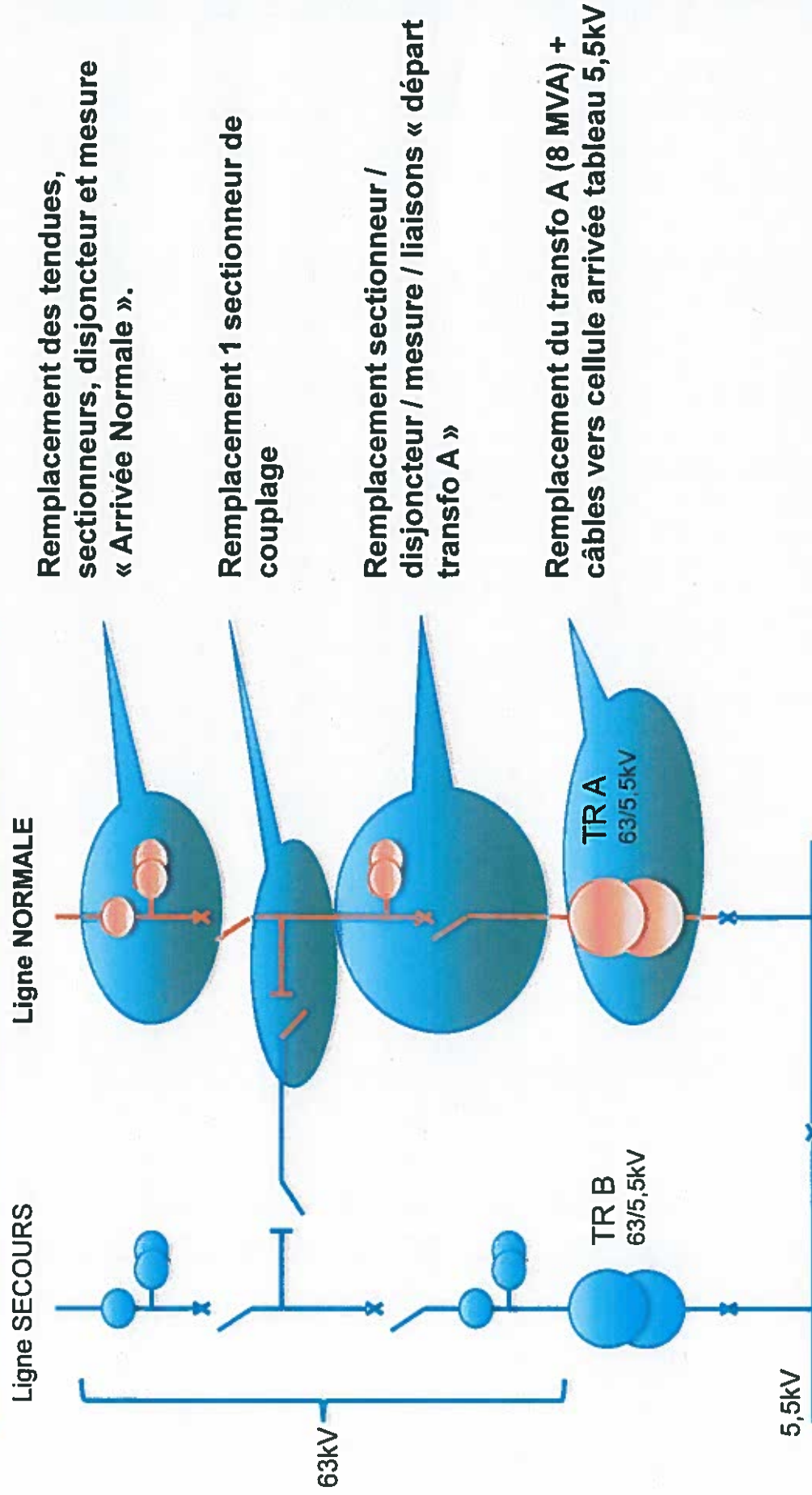
- Installation actuelle :
 - 2 lignes RTE (une « Principale » Porcheville-Montalet et une « Secours » Gargenville-Issou-Montalet-Porcheville) issues de Porcheville
 - 2 transformateurs **12MVA** 63/5,5 kV équipés de régulateurs en charge (besoin de 1968).
- Pourquoi un poste 63 kV à GGV :

	Repère moteur 5.5 kV	P (kW)	Pomperie
14	GM 1	500	Incendie
52	GM 20	170	Expé. Trapil
56	GM 10A	220	Expé. PLIF / Trapil
56	GM 10B	220	Expé. PLIF / Trapil
56	GM 10C	440	Expé. Trapil
56	GM 10D	240	Expé. Trapil
56	GM 16	465	Expé. Trapil
906	GM 601	1450	PLIF (Station pompage 6)

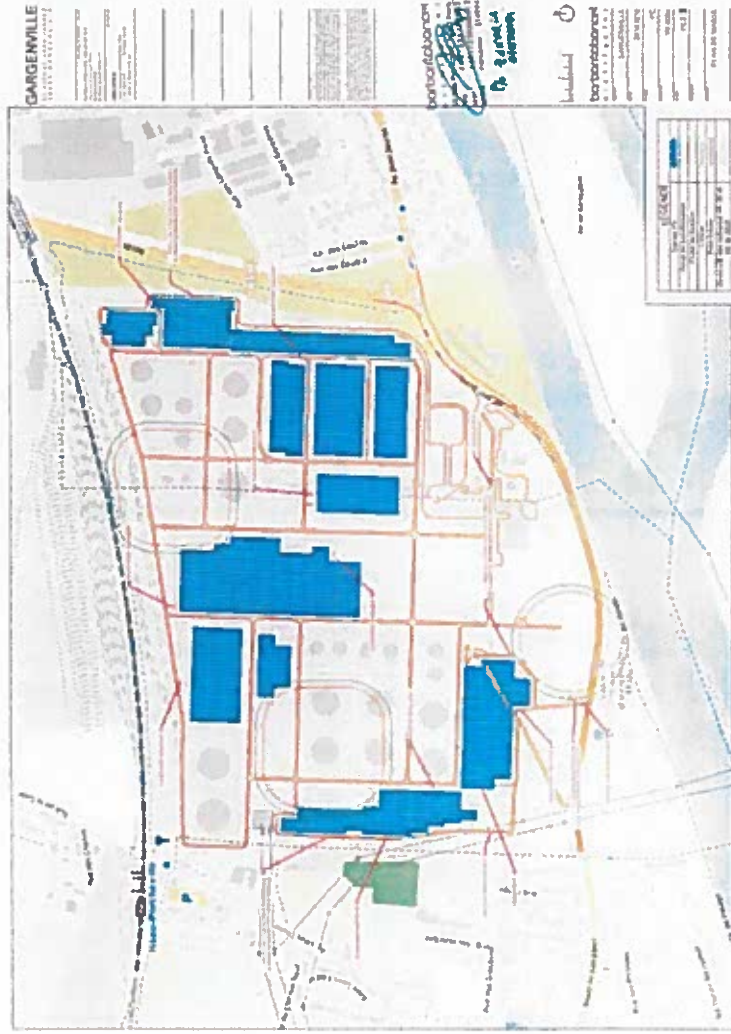
- La puissance minimale nécessaire du transformateur a été calculée à **8MVA**, afin de garantir le démarrage du plus grand moteur sans chute de tension importante.

RÉNOVATION POSTE 63 KV (2/2)

Schéma de principe du projet



CENTRALE PHOTOVOLTAÏQUE



- **Projet mené avec TOTAL Solar**
- **Proposition de 23 MWC de capacités installées**
- **Permis de construire déposés le 29/10/2018**
- **Plan local d'urbanisme compatible**
- **Exclusion de la zone GeoVexin**
- **Peu d'enjeux environnementaux :**
 - **Friche industrielle**
 - **Relevés faunes-flaure terminés (juillet 2018)**
- **Dossier de PAC à envoyer en décembre 2018**
- **Objectif : postuler à l'AO CRE4 de juin 2019**
- **Si OK, démarrage début 2021**

**Engagement du Groupe TOTAL :
10 GWc installés dans les 10 ans**

ANNEXES

INSPECTIONS 2017-2018 DRIEE

- 09/05/2017 : SGS – Vieillessement des installations
- 07/09/2017 : Inopinée – Chargement camions
- 20/11/2017 : Annuelle PLIF
- 14/02/2018 : SGS – Vieillessement des installations
- 19/09/2018 : Inopinée - Eau
- 11/10/2018 : Exercice POI
- 06/11/2018 : Annuelle PLIF
- 11/12/2018 : Exercice PSI