

**seine
&marne**

LE DÉPARTEMENT

LIAISON ROUTIÈRE DE L'EST FRANCILIEN

Phase 2

Barreau RN3-RD212

Résumé non technique

12 novembre 2024



SOMMAIRE

I / RAPPEL DU CONTEXTE

- L'opération
- Le barreau Neuf RN3-RD212
- Profil en travers

II/ PROCÉDURES

III/ PRÉSENTATION TECHNIQUE

- Synoptiques
- Les aménagements paysagers
- Interfaces avec l'agriculture

IV / AUTORISATIONS ENVIRONNEMENTALES

- Faune-flore
- Zone Humide
- Défrichement

V/ MESURES ACOUSTIQUES

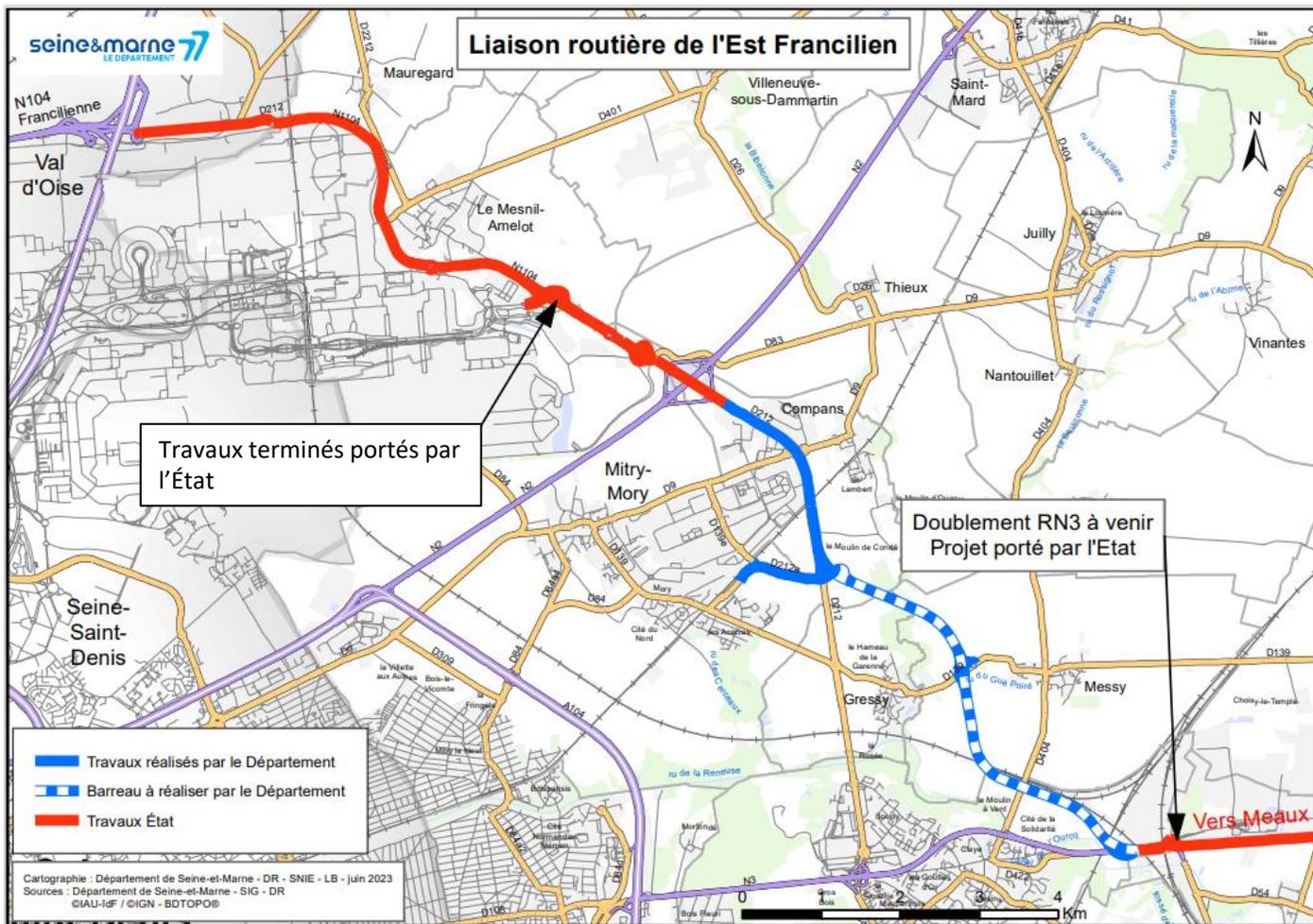
VI/ PLANNING D'AVANCEMENT DES ETUDES ET DES TRAVAUX

VII/ ORDONNANCEMENT DES TRAVAUX

VIII/ COÛT DES TRAVAUX

I / RAPPEL DU CONTEXTE

A/ L'Opération



La Liaison Routière de l'Est Francilien consiste à améliorer la liaison entre la RN3 et la RN2.

Elle s'inscrit dans un contexte d'aménagement d'une liaison tangentielle rapide à l'est de Paris comprenant notamment :

- Contournement Est de Roissy (État)
- Doublement de la RN3 (État)

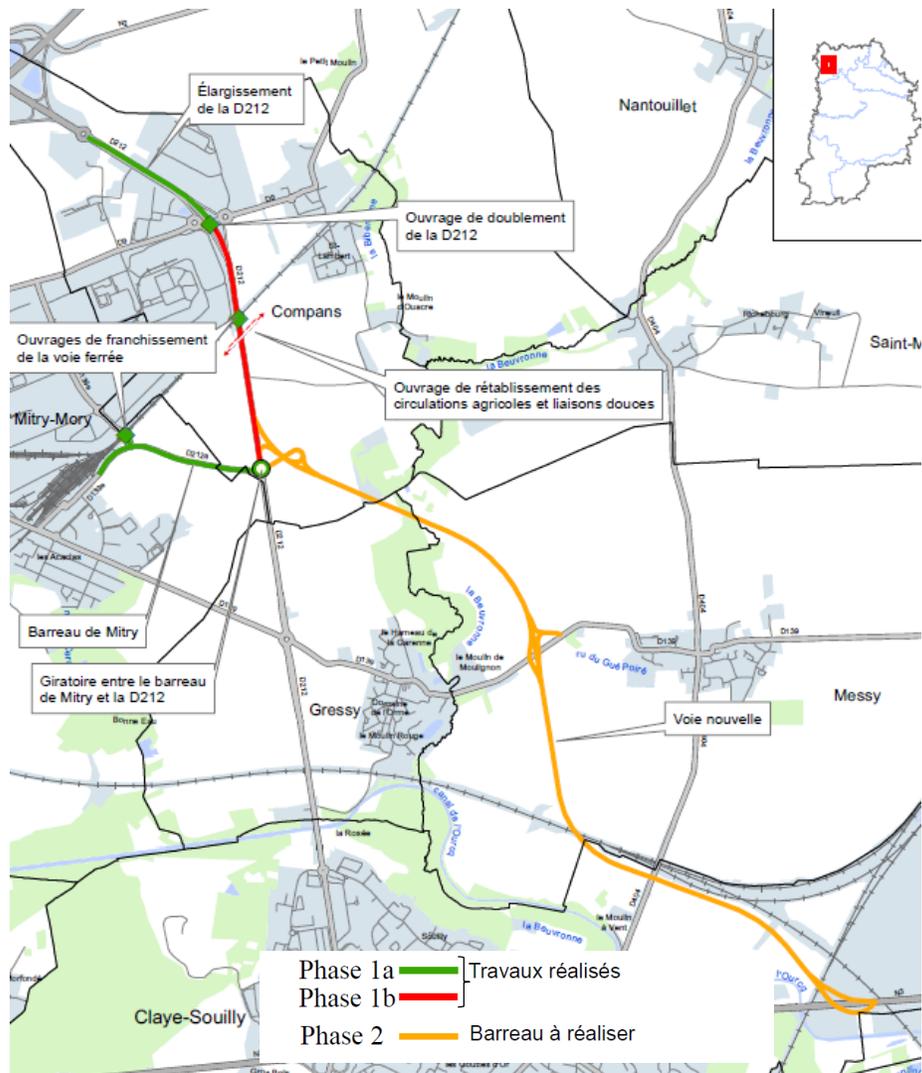


I / RAPPEL DU CONTEXTE

A/ L'Opération

Une opération en 3 phases :

- La **création du barreau de Mitry** RD212-RD139E (chaussée bidirectionnelle de 1 km)+ **doublément de la RD212** sur 1 km au nord de la RD9. **Travaux terminés en 2016**
- Le **doublément de la RD212** au niveau de Mitry-Mory sur la section d'environ 1,5 km entre la RD9 et le nouveau barreau. **Travaux terminés été 2021**
- La réalisation d'un **barreau neuf** de 6 km environ à 2x2 voies entre la RD212 et la RN3. **En cours d'études. Début des travaux 2025**

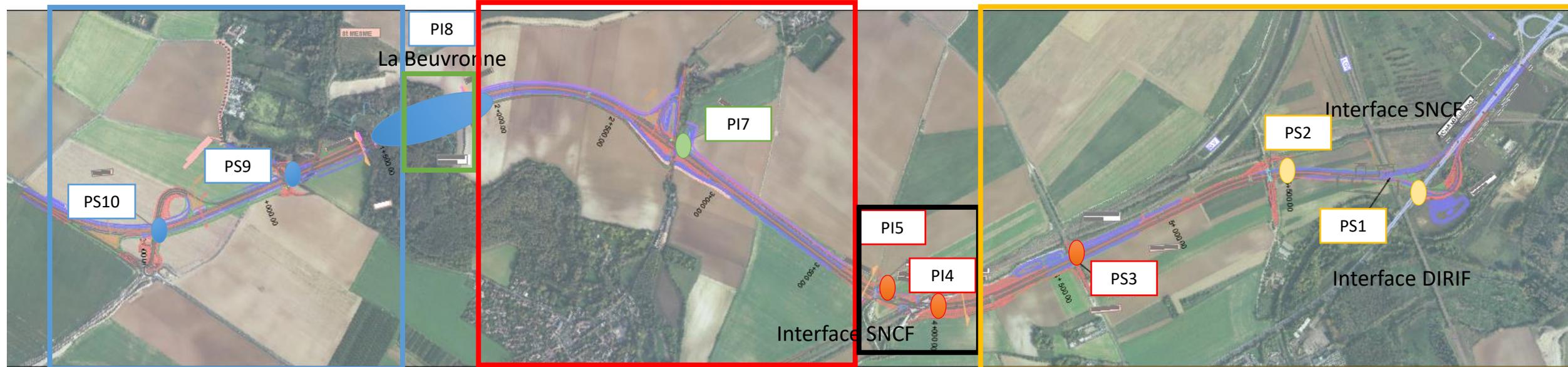




I / RAPPEL DU CONTEXTE

B/ Le Barreau Neuf RN3-RD212

- 6 km de voirie en double chaussée
- 9 Ouvrages d'Art = 5 passages supérieurs (PS) + 4 passages inférieurs (PI)
- Nombreuses interfaces : SNCF, DIRIF, Communes, vallée de la Beuvronne
- Opération divisée en 5 TOARC (Terrassement Ouvrage d'art Rétablissement de Chaussées)



TOARC OUEST
Compans - Gressy

Viaduc
PI8

TOARC CENTRE –
secteur Messy

TOARC Ferroviaire

TOARC EST – secteur Claye-Souilly

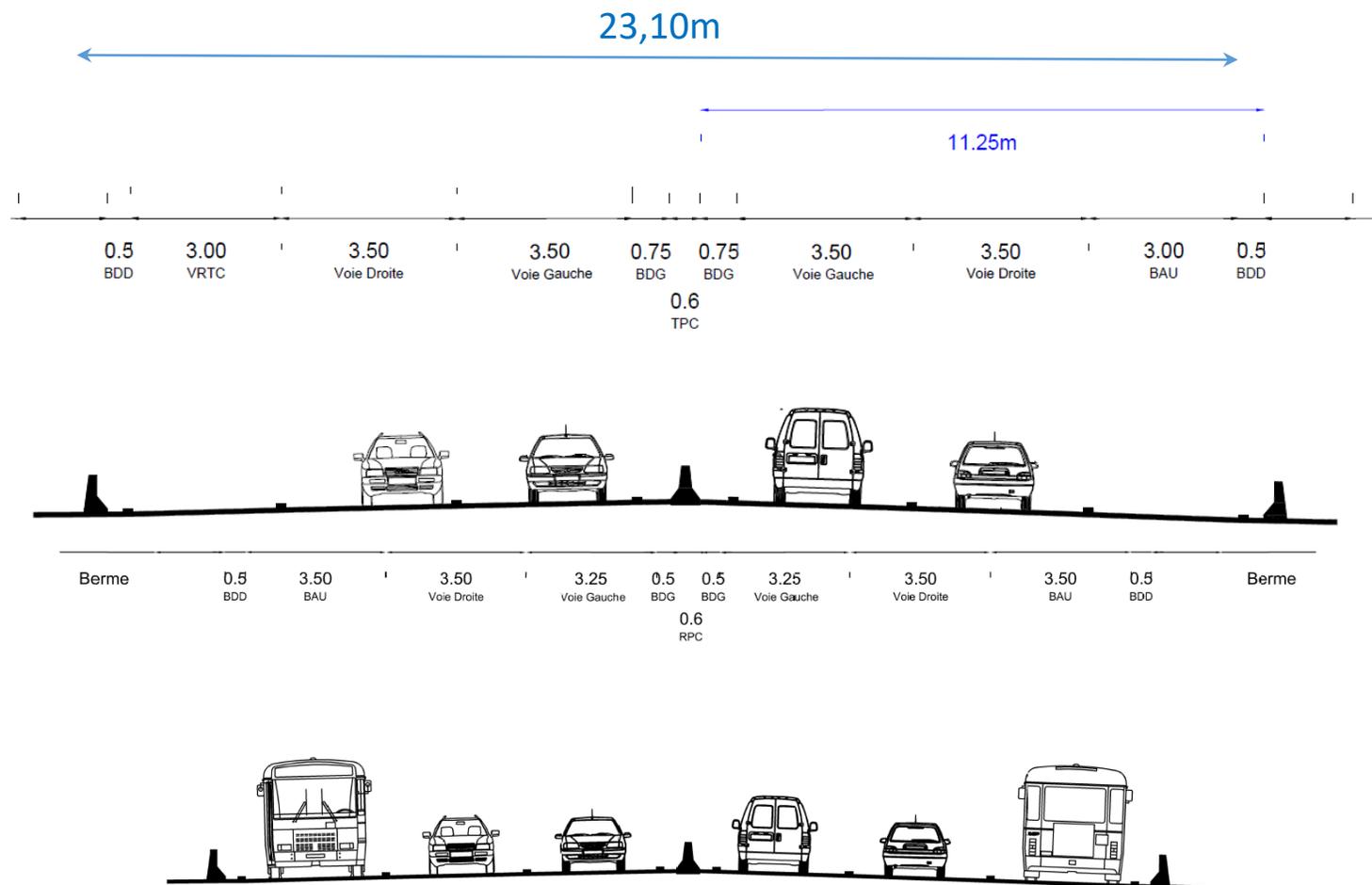


I / RAPPEL DU CONTEXTE

C/ Profil en travers

- Voie rapide :

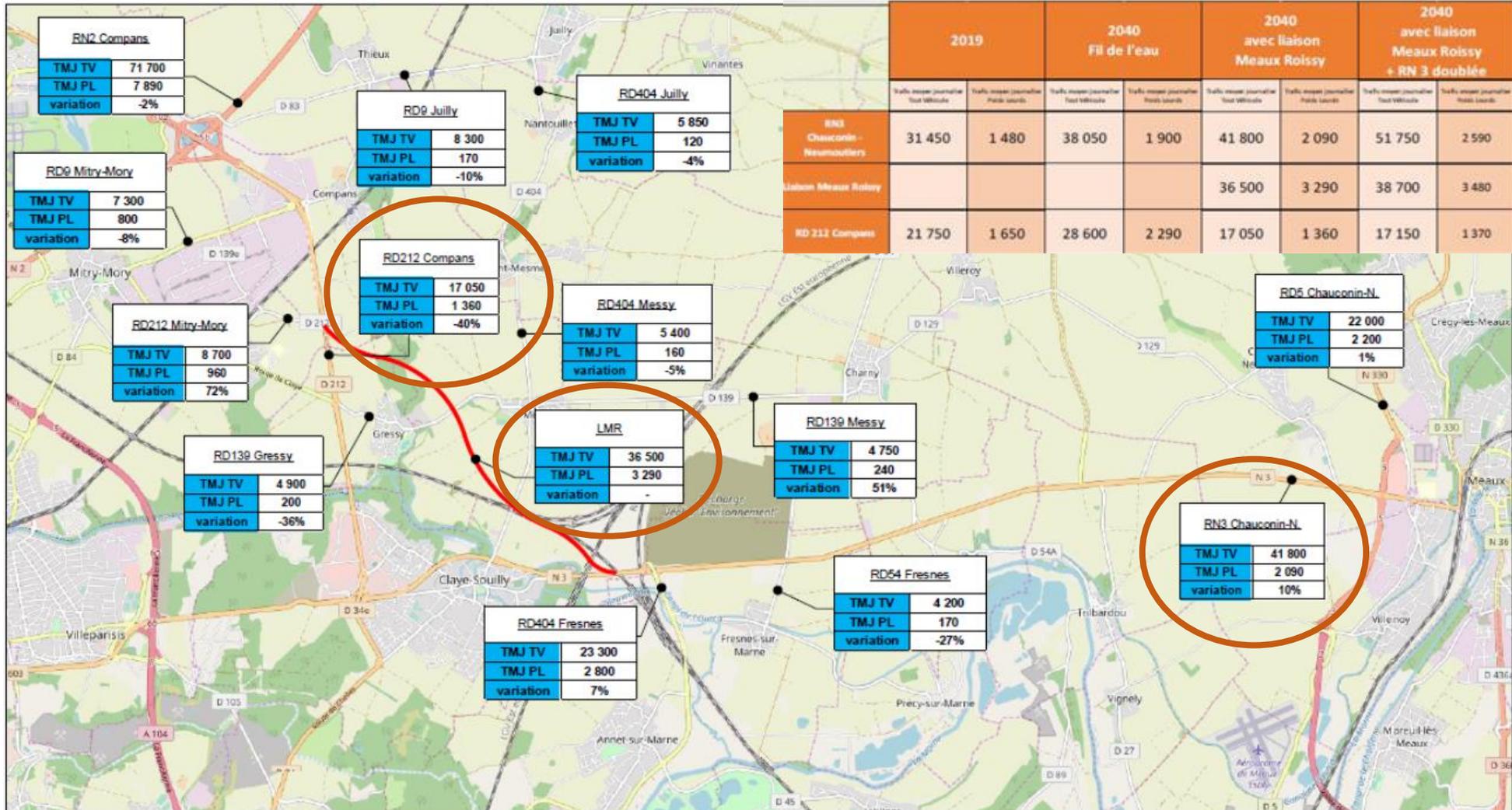
- 90km/h
- 2X2 voies
- Chaussée séparée par un terre-plein central
- Bande arrêt d'urgence
- Interdit aux cycles et engins agricoles
- Convois exceptionnels
- Accès riverains interdits
- Echangeurs dénivelés
- Compatibilité voie réservée aux transports en communs





III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

A/ Synoptique 5: Synthèse de l'évolution du trafic en véhicules/jour





I / RAPPEL DU CONTEXTE

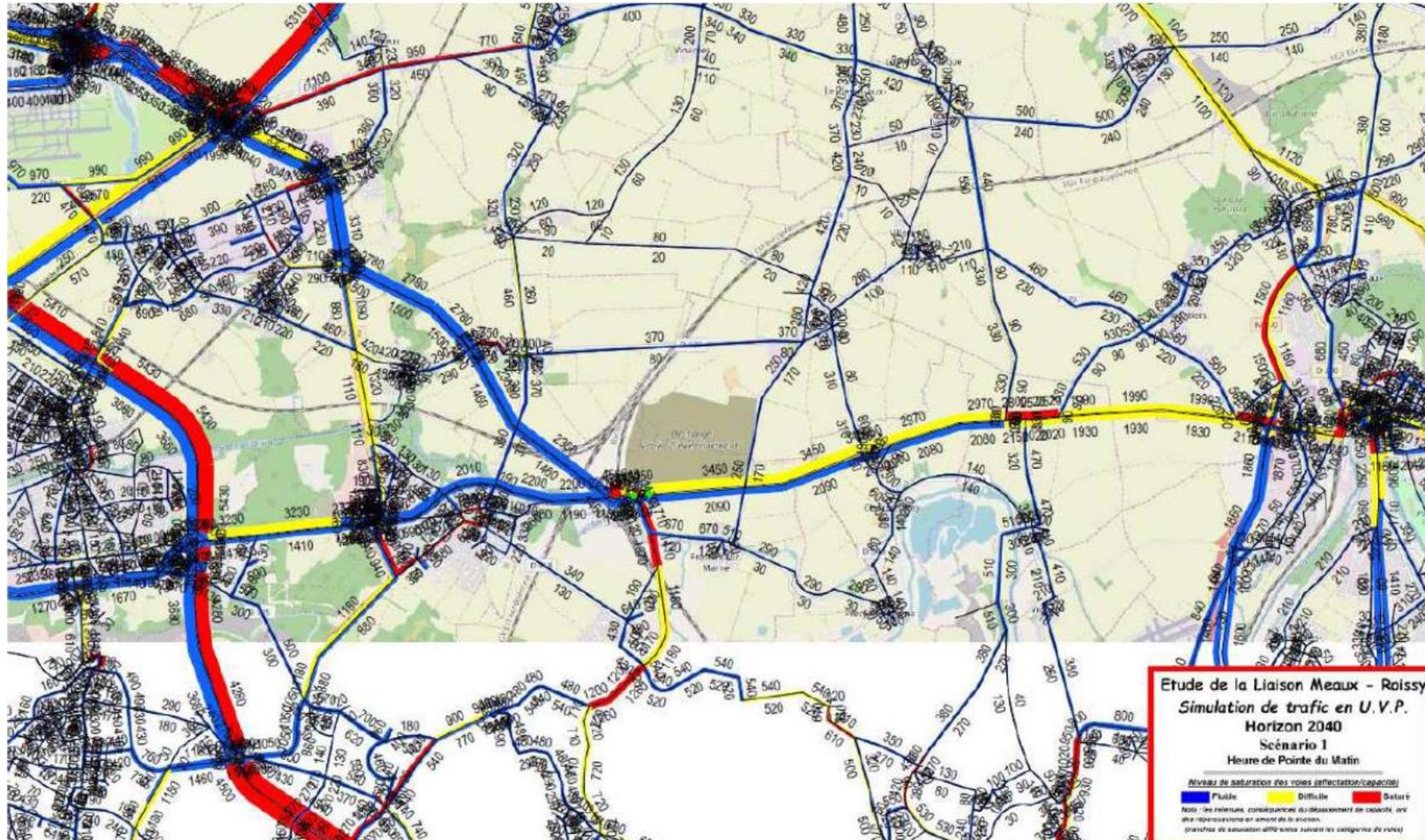
A/ Synoptique 5: Trafic - Charge Horizon 2040 fil de l'eau – Heure de Pointe du





I / RAPPEL DU CONTEXTE

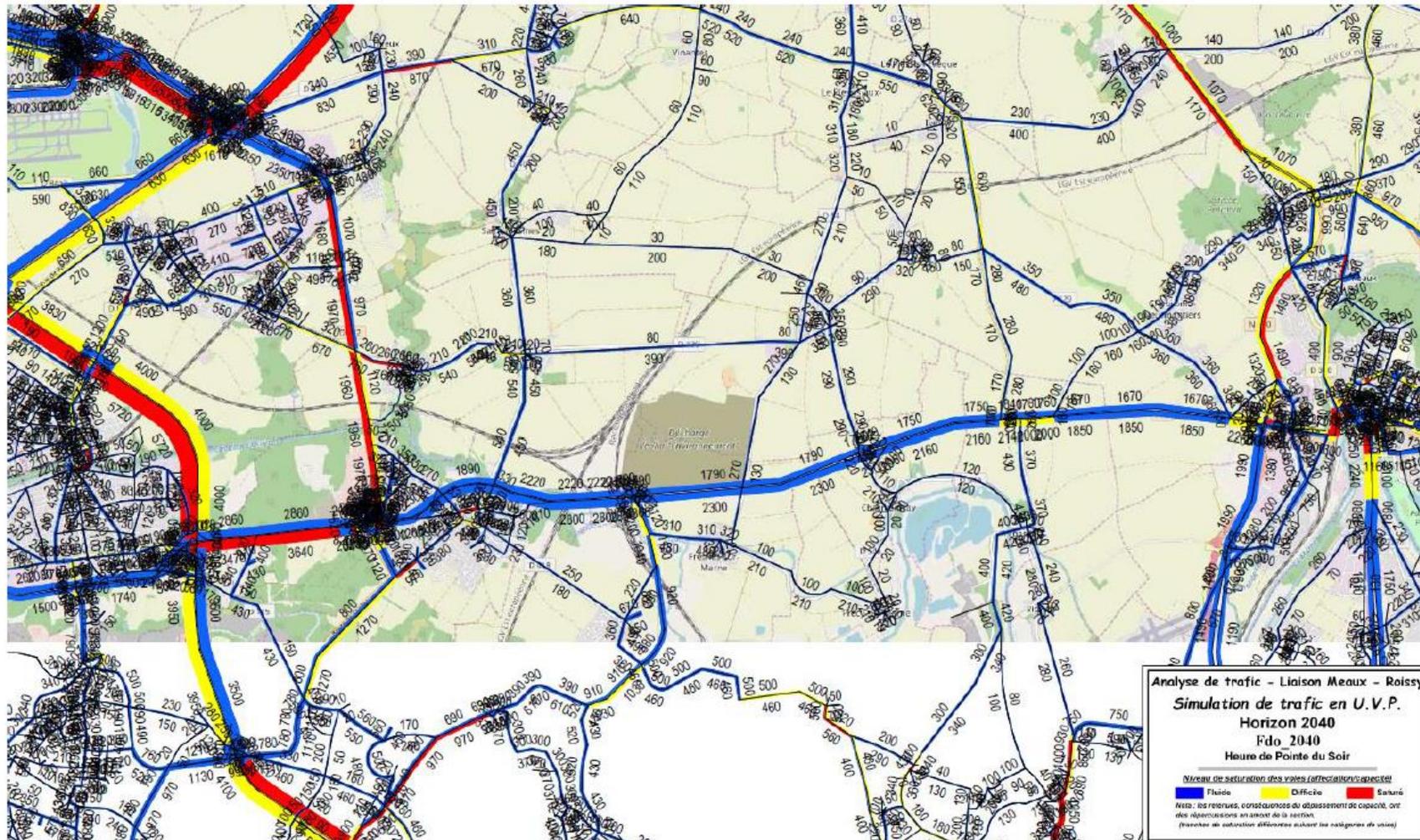
A/ Synoptique 5: Trafic - Charge Horizon 2040 avec LREF– Heure de Pointe du Matin





I / RAPPEL DU CONTEXTE

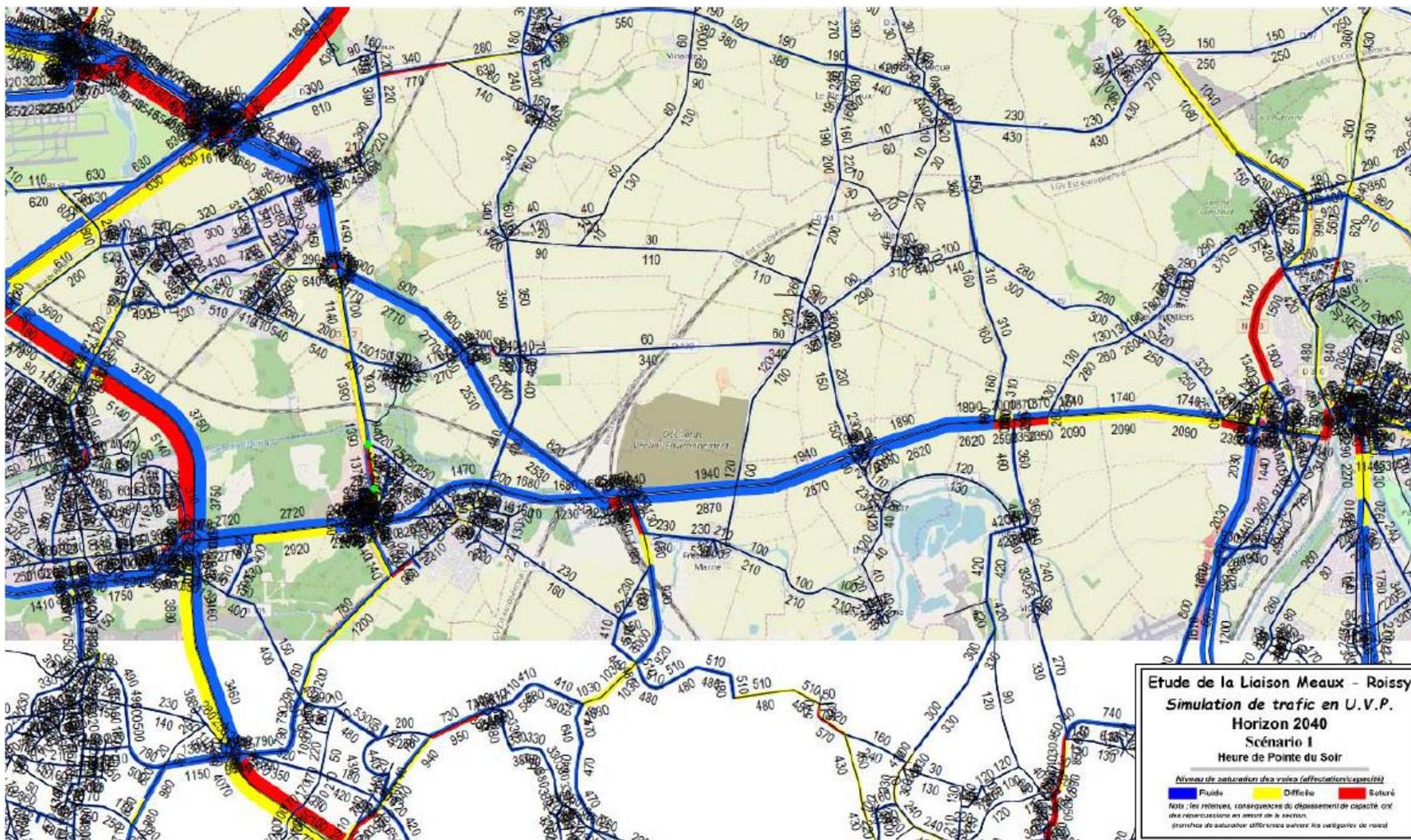
A/ Synoptique 5: Trafic - Charge Horizon 2040 fil de l'eau – Heure de Pointe du Soir





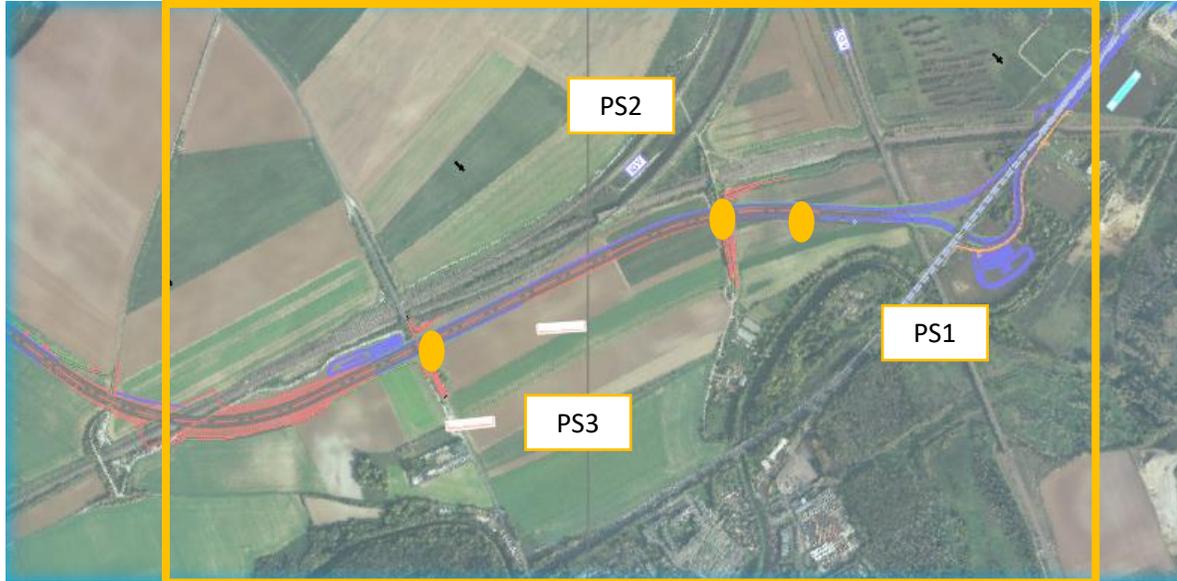
I / RAPPEL DU CONTEXTE

A/ Synoptique 5: Trafic - Charge Horizon 2040 avec LREF- Heure de Pointe du Soir

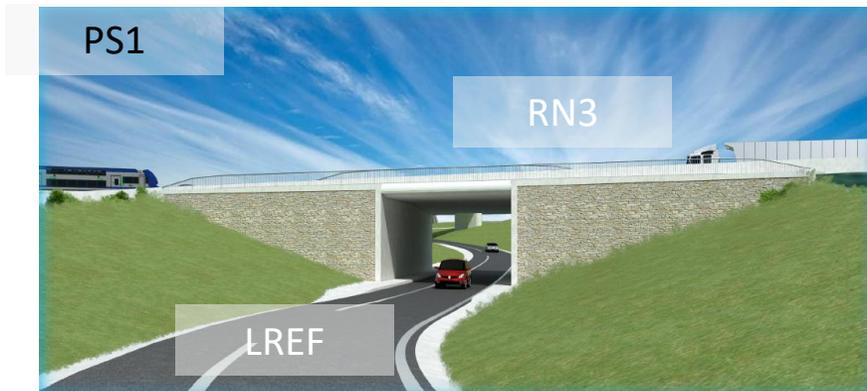




La Liaison Routière de l'Est Francilien - RD 212 TOARC EST secteur Claye Souilly



CLAYE-SOUILLY



Lancement consultation : T1 2024

Travaux : 2024 -> 2026

Spécificité du projet :

Dimension : 2,3 km de 2x2 voies

3 OA :

- PS1 – rétablissement RN3 (pont cadre fermé à ripier)
- PS2 – rétablissement chemin agricole (multi poutres acier/béton)
- PS3 – rétablissement chemin agricole (multi poutres acier/béton)

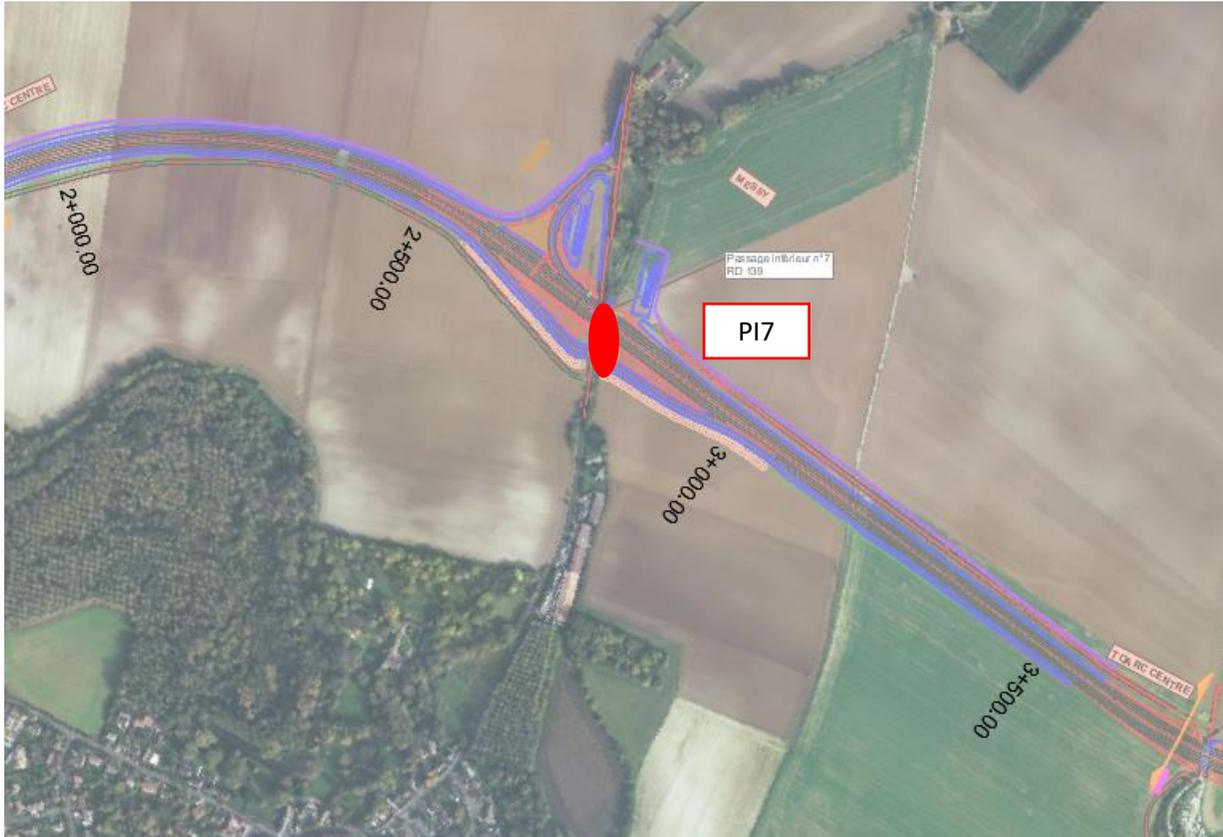
Raccordement RN3 (travaux sous circulation sauf ripage PS1 un week-end)

Terrassements :

- Déblais : 140 000 m³
- Remblais : 300 000 m³



RD 212 TOARC CENTRE secteur Messy



Spécificité du projet :

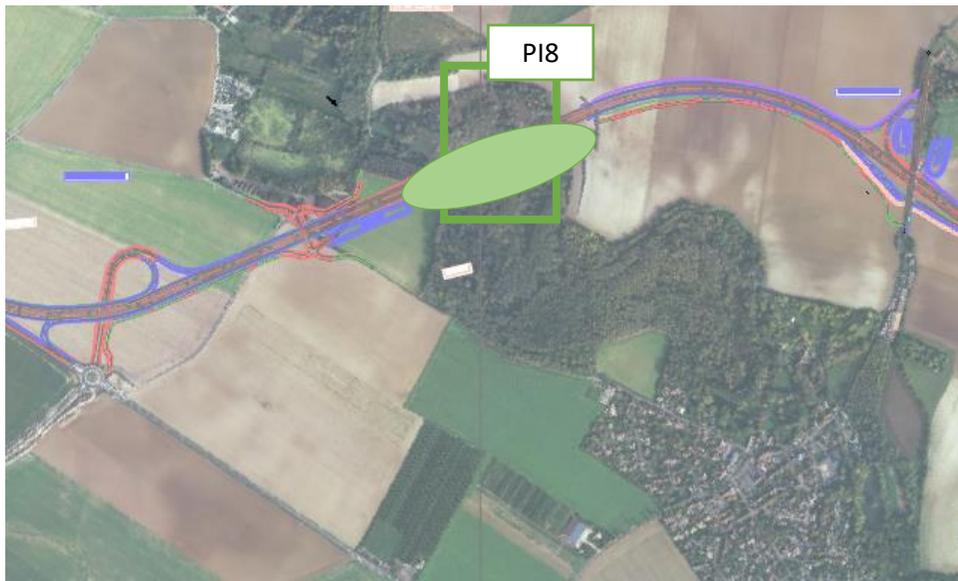
Dimension : 1,5 km de 2x2 voies

1 ouvrage d'art :

- PI7 – rétablissement RD139 (poutres précontraintes)



La Liaison Routière de l'Est Francilien - RD 212 TOARC Viaduc (PI8)



VIADUC



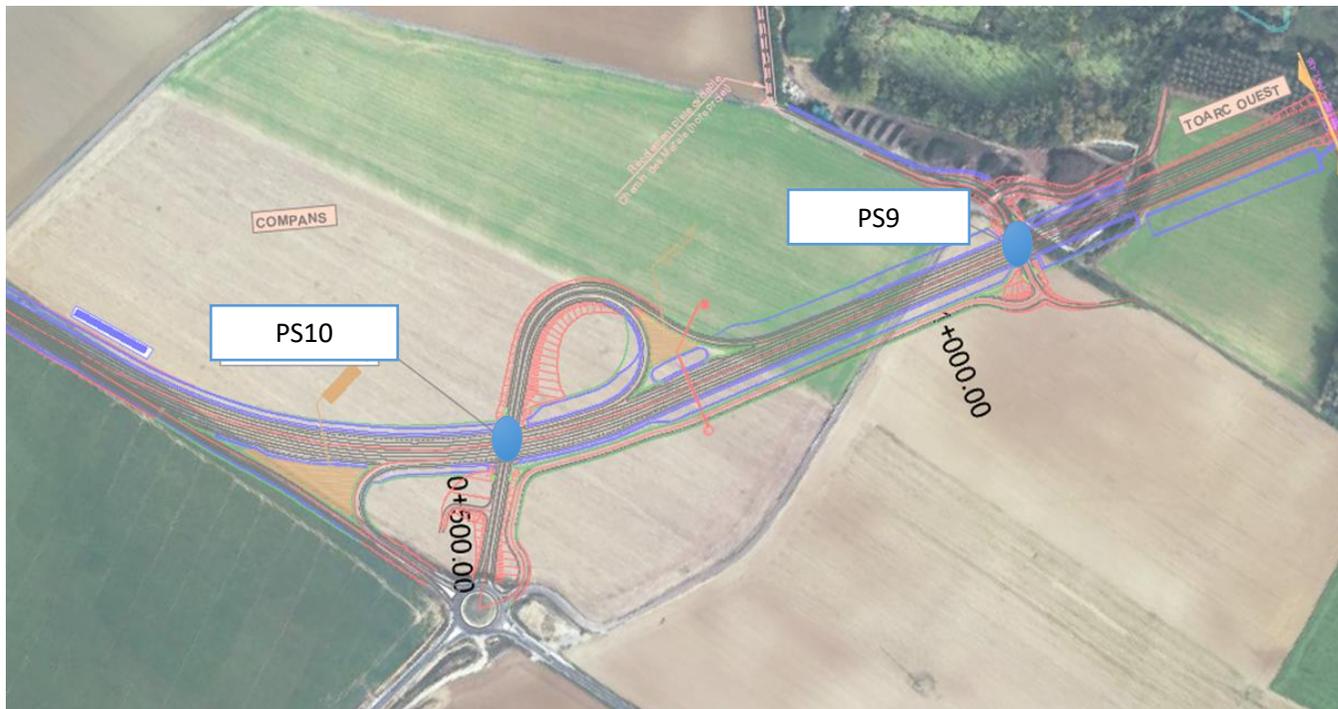
Lancement consultation : T2 2024

Travaux : 2025 -> 2026

Spécificité du projet :

- Franchissement vallée Beuvronne -> fort enjeu environnemental
- Caisson béton précontraint (mis en place par poussage)
- Dimensions : portée 440 m – 2x2 voies – 7 piles

La Liaison Routière de l'Est Francilien - RD 212 TOARC OUEST secteur Compans/Gressy



Lancement consultation : T3 2025

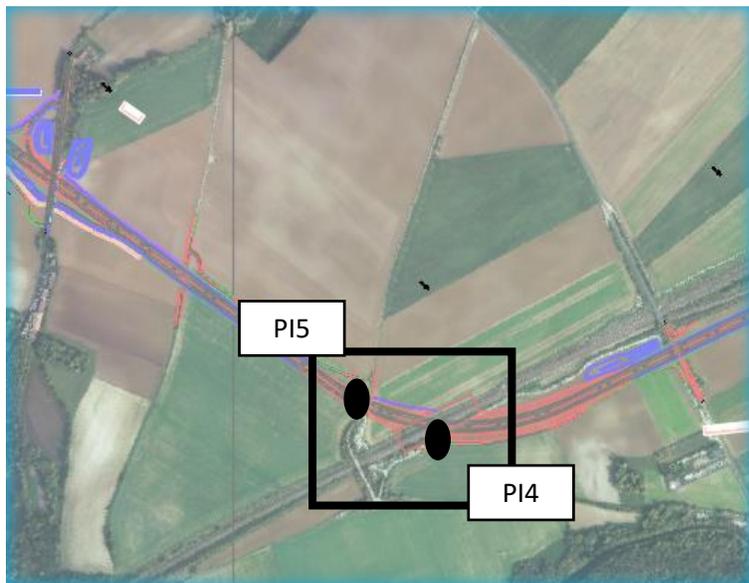
Travaux : 2026 -> 2028

Spécificité du projet :

- Dimensions : 1,2 km de 2x2 voies
- 2 OA rétablissement chemins agricoles (multi poutres acier/béton)
- Terrassements :
 - Déblais : 90 000 m³
 - Remblais : 70 000 m³



La Liaison Routière de l'Est Francilien - RD 212 TOARC Ferroviaire



Ouvrage PI4



Lancement consultation : T2 2026

Travaux : 2027 -> 2028

Spécificité du projet :
2 ouvrages d'art :

- PI4 : Franchissement ligne LGV
 - Tablier poutrelles enrobées (mis en place par grutage)
 - Dimensions : portée 30 m – 2x2 voies
- PI5 – rétablissement chemin agricole (pont cadre fermé)



II / PROCÉDURES

Procédures Réalisées

- Arrêté d'Autorisation Loi sur l'Eau – 2009
- Arrêté modificatif de diagnostic d'archéologie – 2023
- Adaptation PLU de Compans

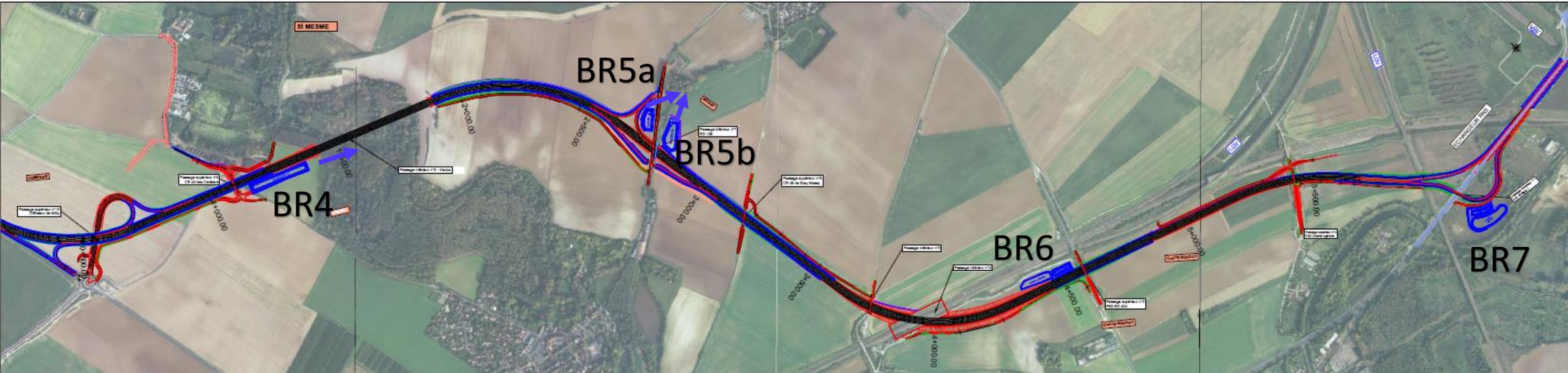
Procédures en cours

- Dossier Autorisation Loi sur l'Eau mis à jour réalisé en concertation avec la DDT
- Dossier Autorisation défrichement
- Analyse d'impact sur les espèces protégées et proposition de mesures compensatoires en concertation avec DRIEAT/DDT
- Adaptation PLU Messy



III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

A/ Synoptique 1à 5: assainissement



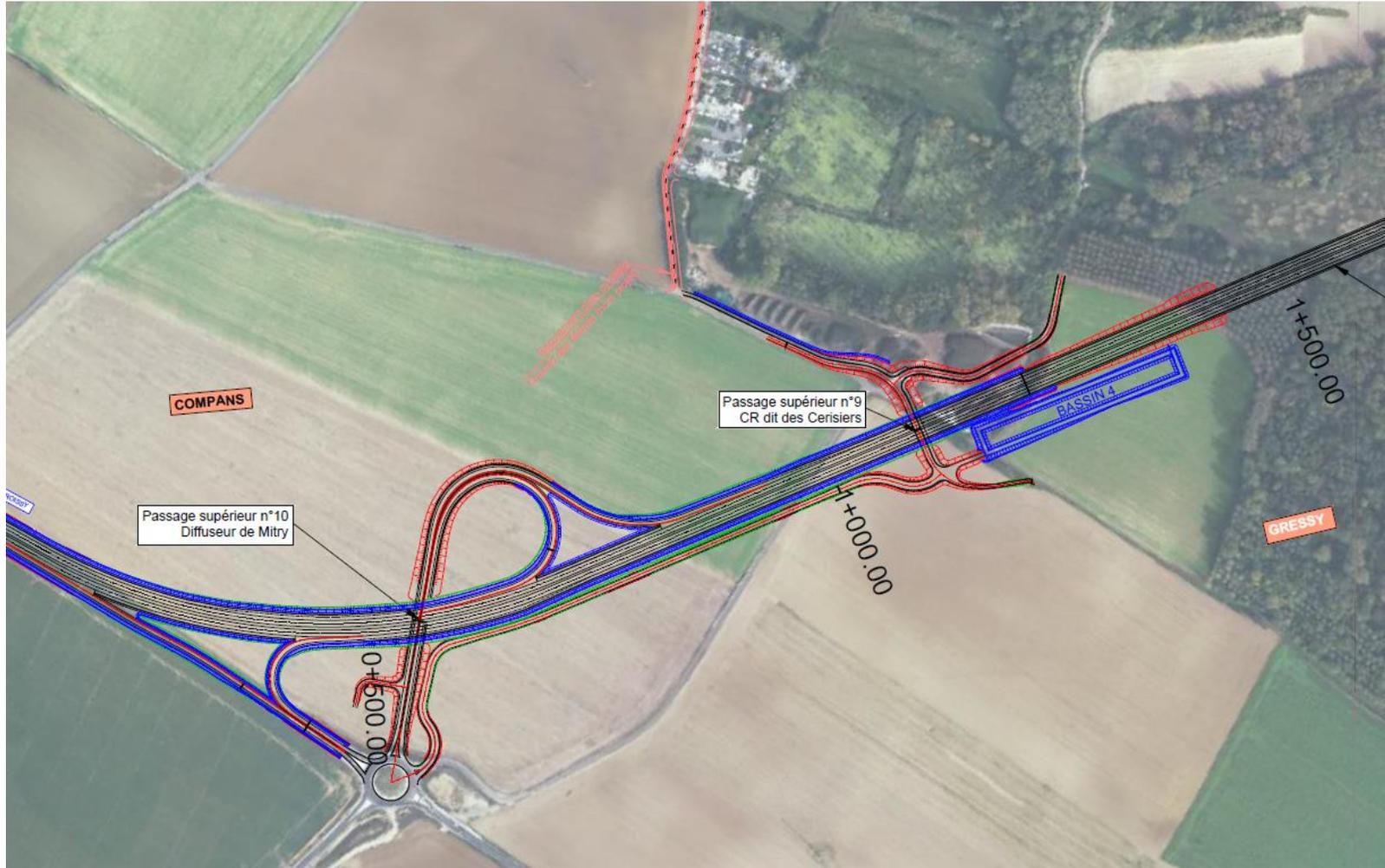
- Réduction taille des bassin de rétention voire suppression, optimisation en cours
- Volume de stockage optimisé
- Utilisations de noues
- Prise en compte du SDAGE 2022

Bassin routier	BR4	BR5a	BR5b	BR6	BR7
Volume	4400 m3	1700 m3	2300 m3	1300 m3	2300 m3
Rétention ou infiltration	Rétention	Rétention	Rétention	infiltration	infiltration



III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

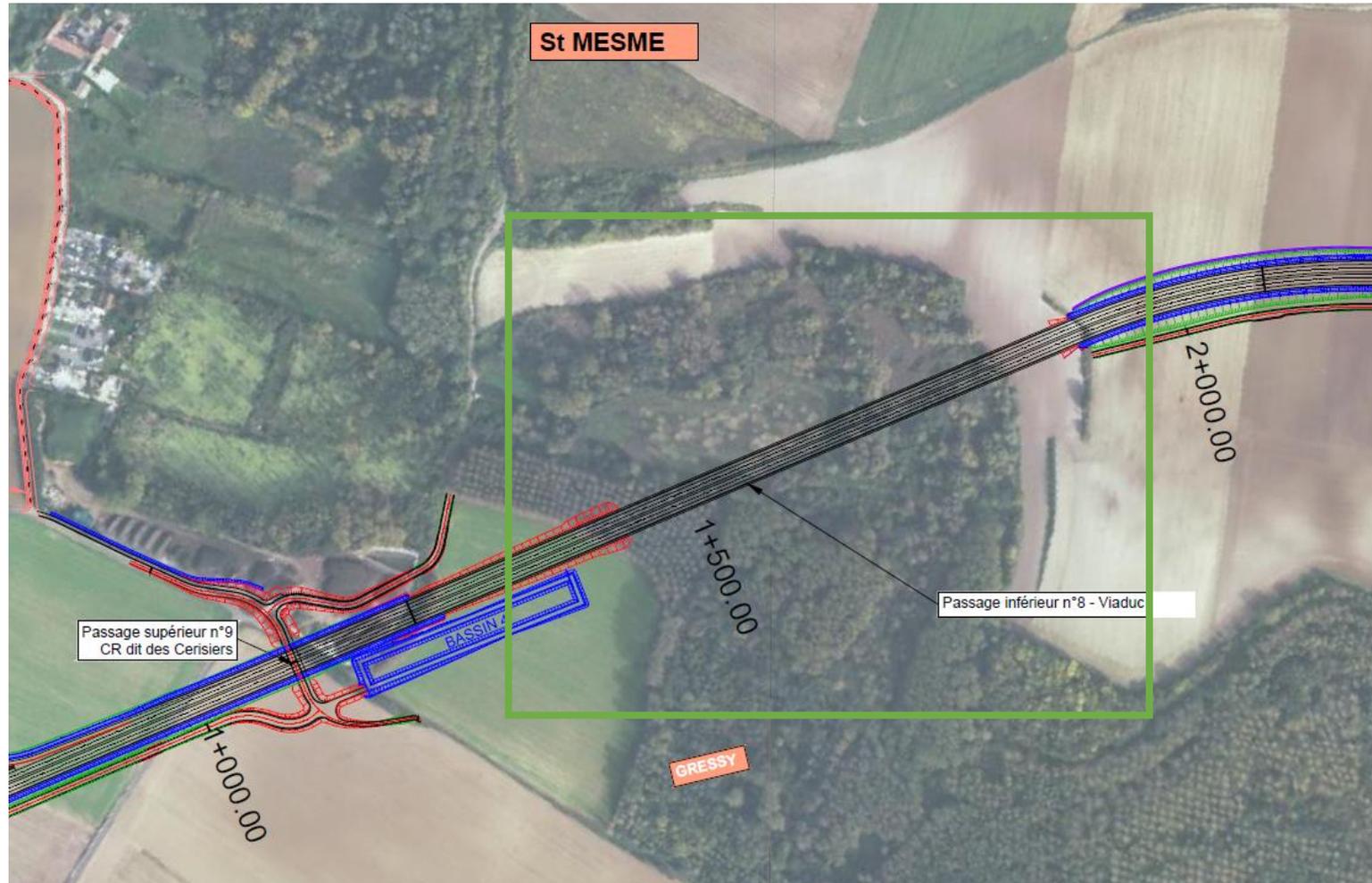
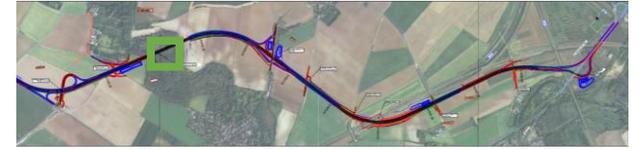
A/ Synoptique 1: Compans/Gressy





III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

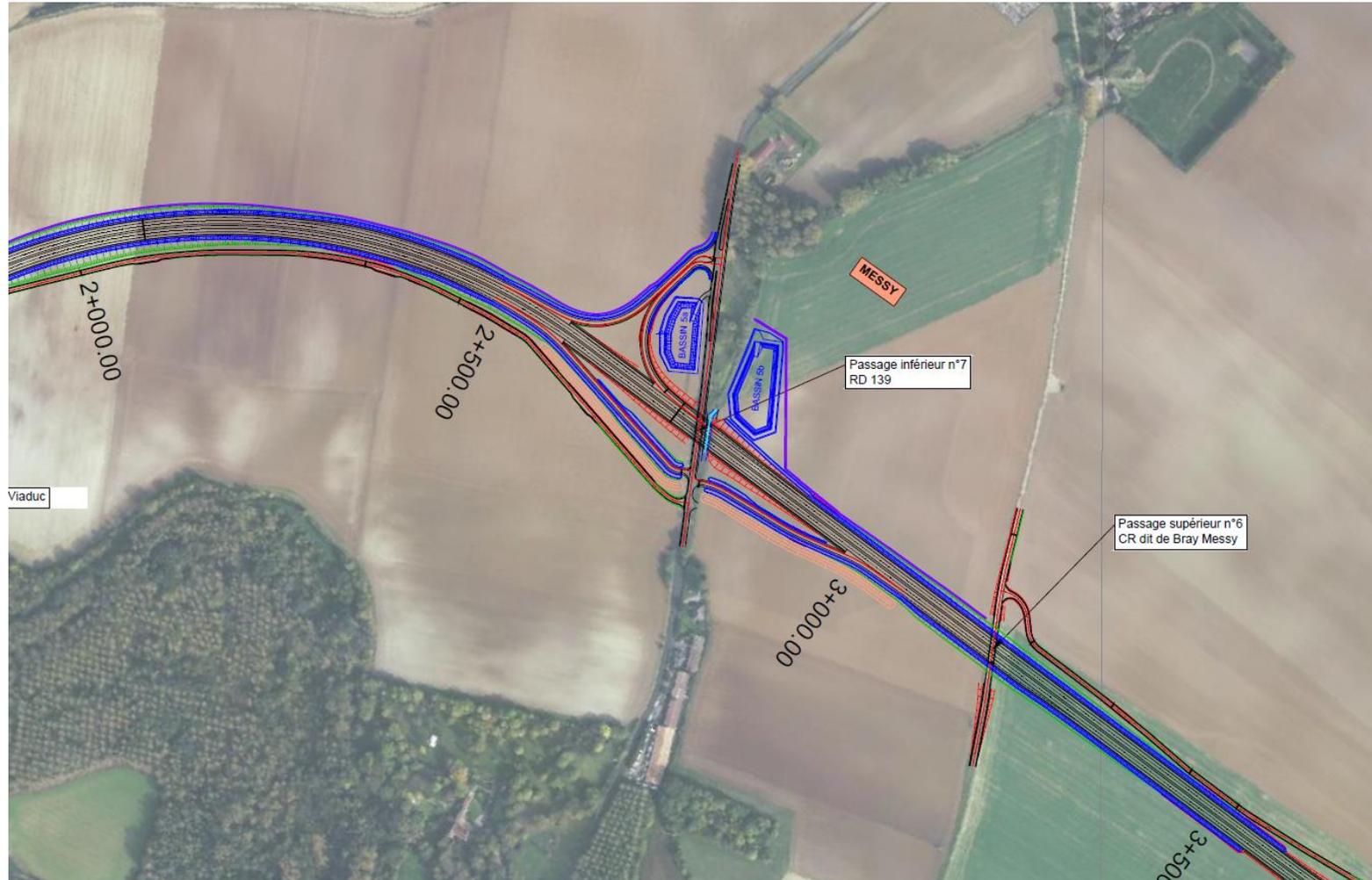
A/ Synoptique 2: Viaduc PI8





III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

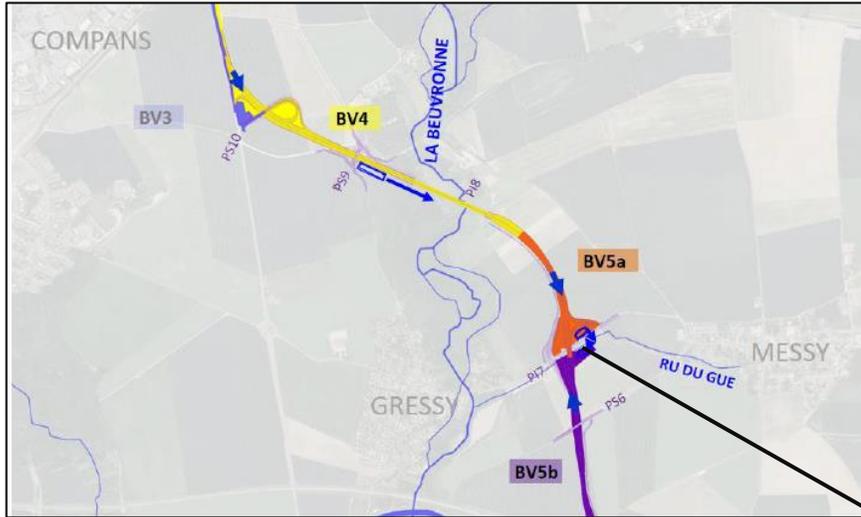
A/ Synoptique 3: Messy



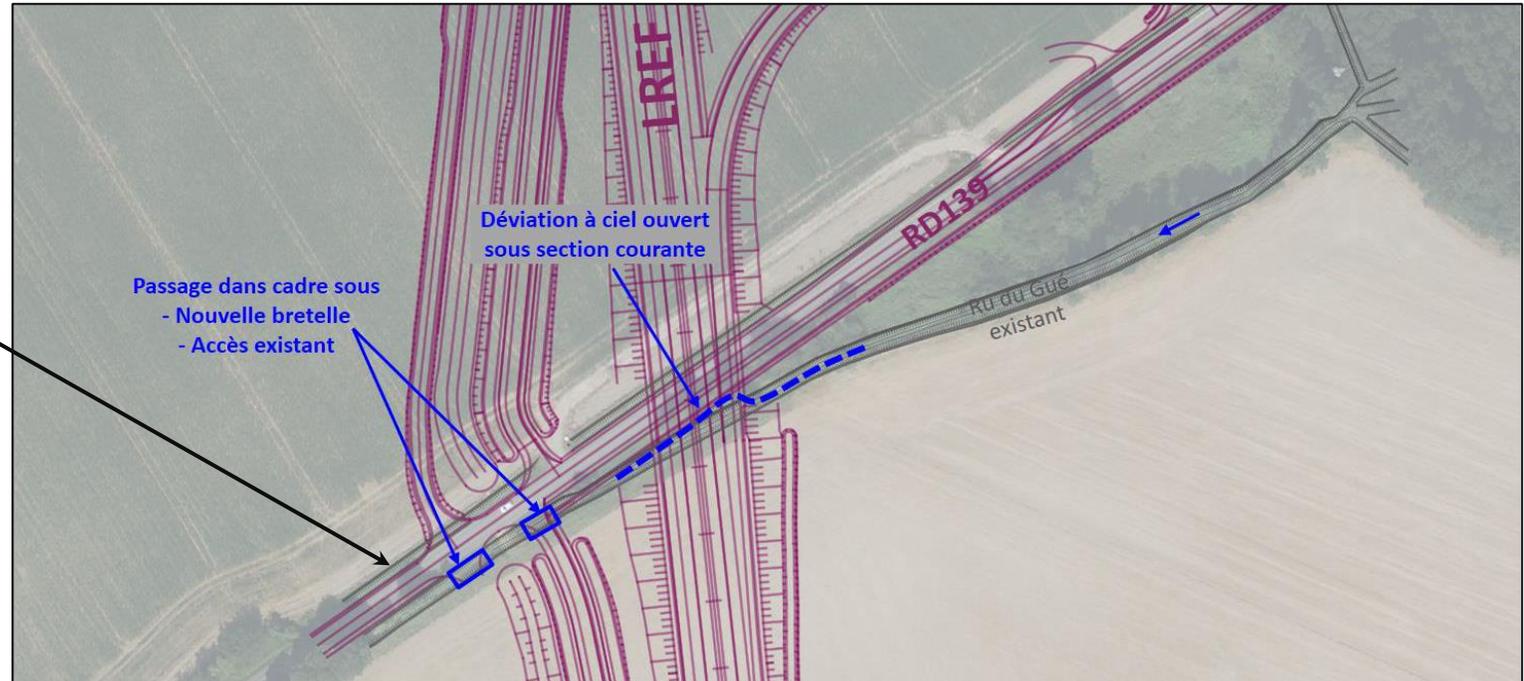


III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

A / Synoptique 3: Assainissement, rue du Gué



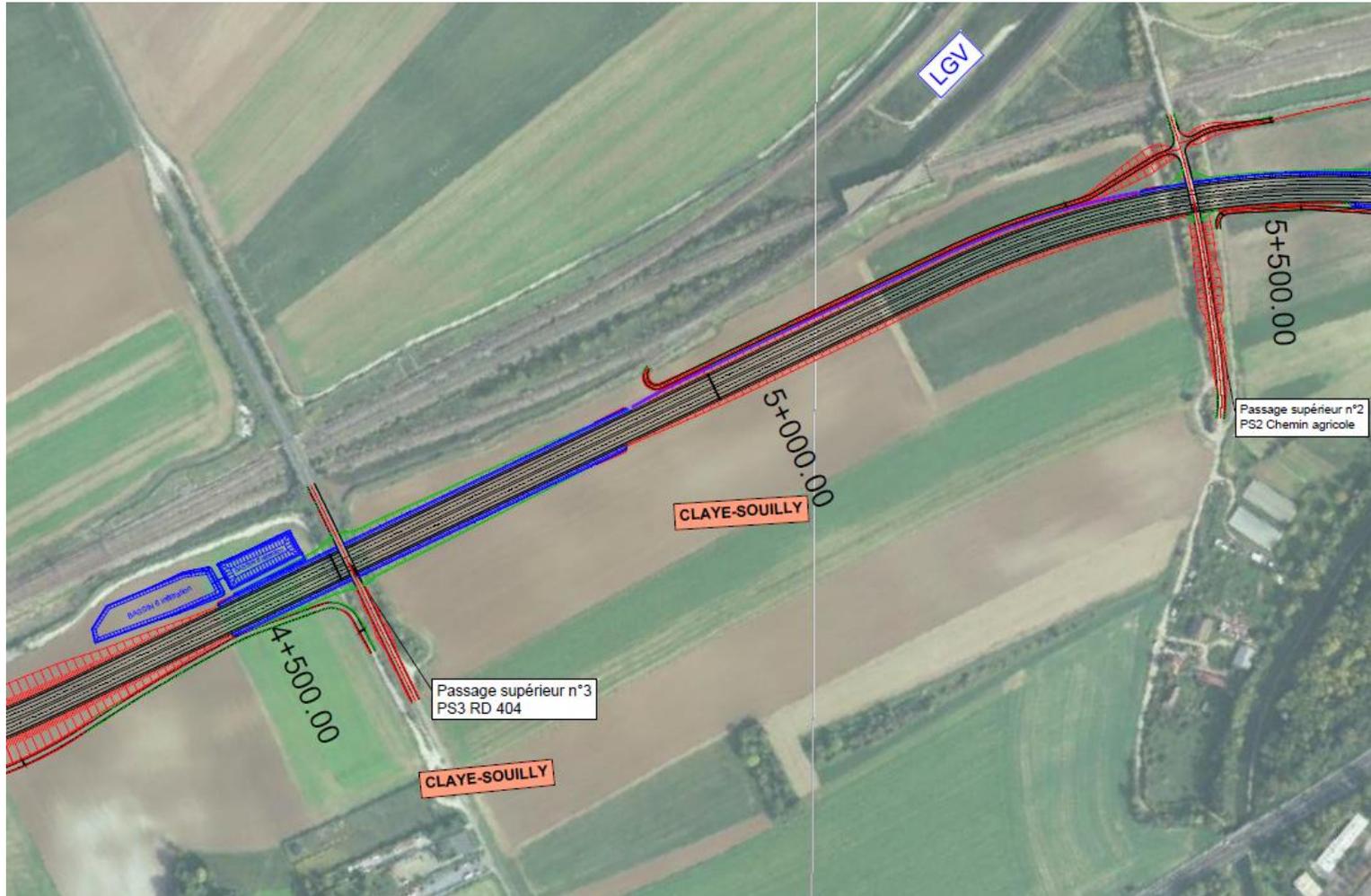
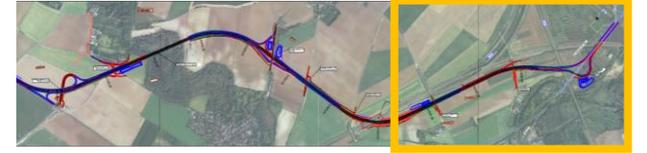
Déviatoin du ru du Gué sur 90 m





III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

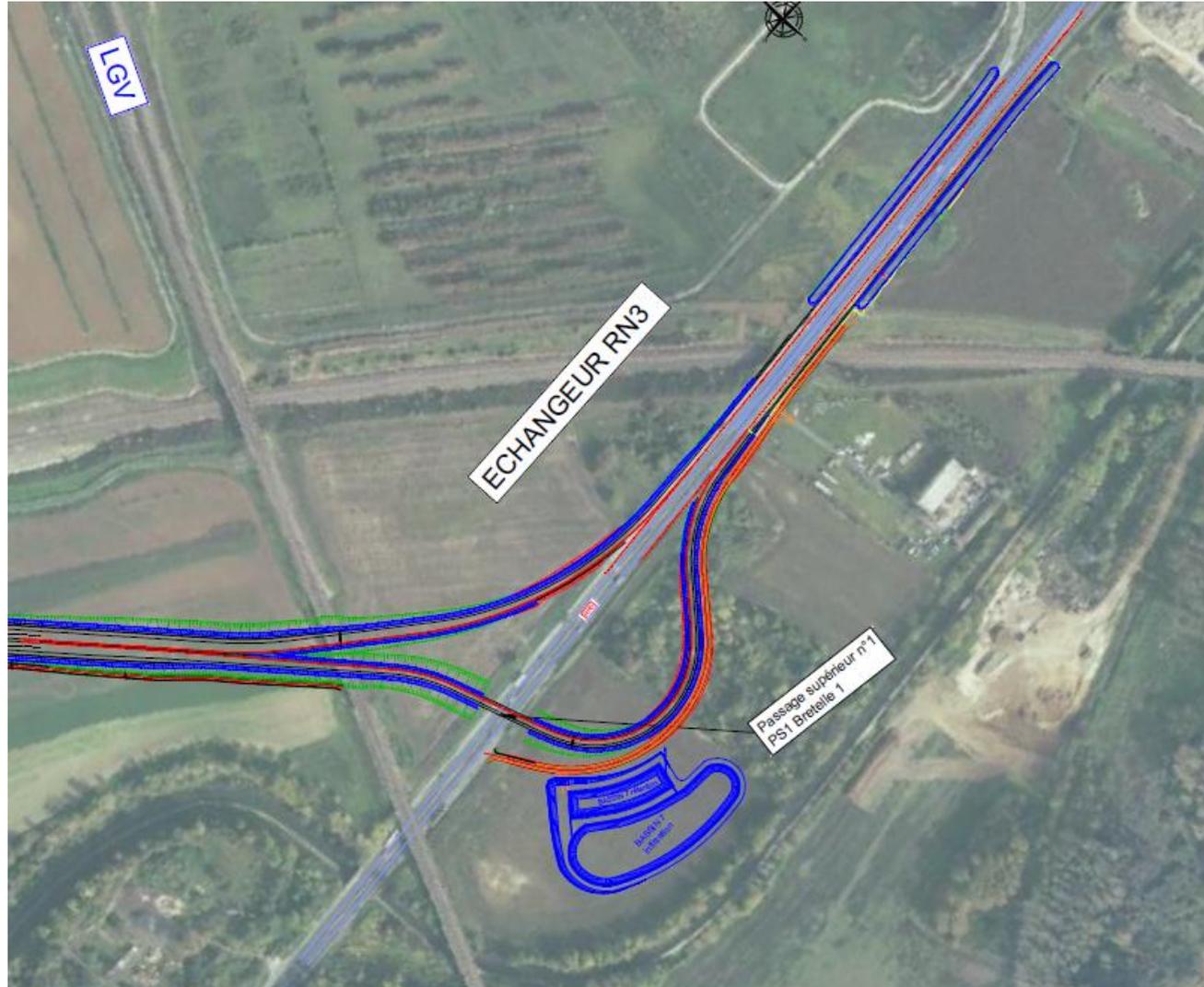
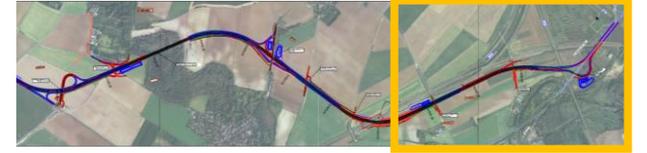
A/ Synoptique 5: Claye-Souilly





III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

A/ Synoptique 5: Claye-Souilly suite



III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

B / Les aménagements paysagers – En étude

Echangeur RD212

Effet “Porte”

- Routes soulignées par des alignements d’arbres tiges
- Espaces ouverts ponctués de vergers

Le ru du Gué Poiré

“Insertion topographique”

- Modelés paysagers et talus en pentes douces
- Couverts boisés sur pentes douces

Diffuseur RN

Effet “Porte”

- Espace périphérique fermé avec des boisements.
- Espace dilaté au centre avec mail d’arbres tiges



Le Fond de Gressy

“bosquets boisés”

- Préservation du “Grands Marais”
- Boisement sur les dépendances routières (modelés paysagers, talus, bermes,...)

La Beuvronne

“La vallée : lieu sensible”

- Préservation des milieux naturelles

Le plateau

“Corridor végétale”

- Végétalisation des longs délaissés entre infrastructures ferroviaires et route.
- Découverte au sud du plateau ouvert



III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

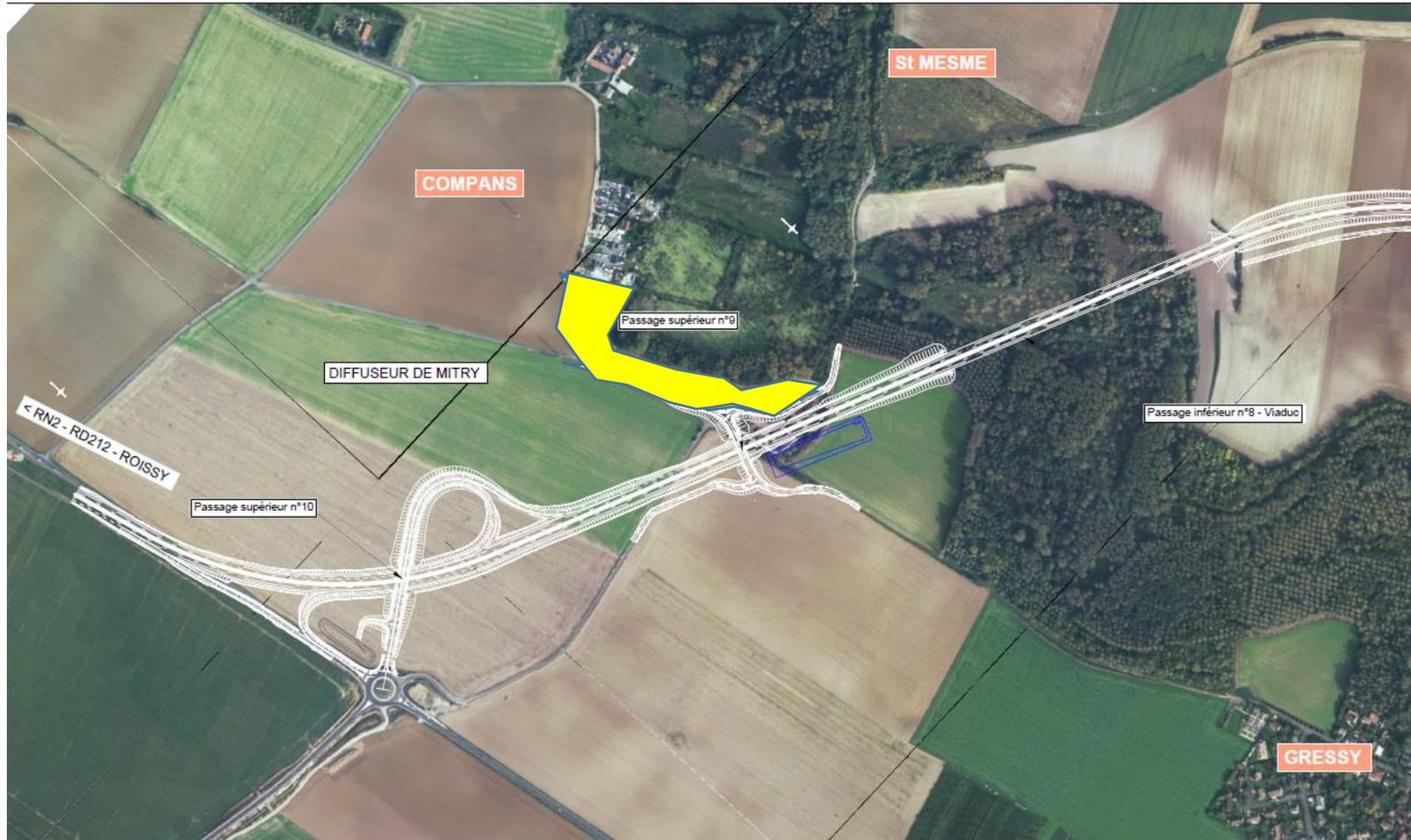
B / Aménagements paysagers – Giratoire RD212





III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

B / Aménagements paysagers – Compensation milieu ouvert,

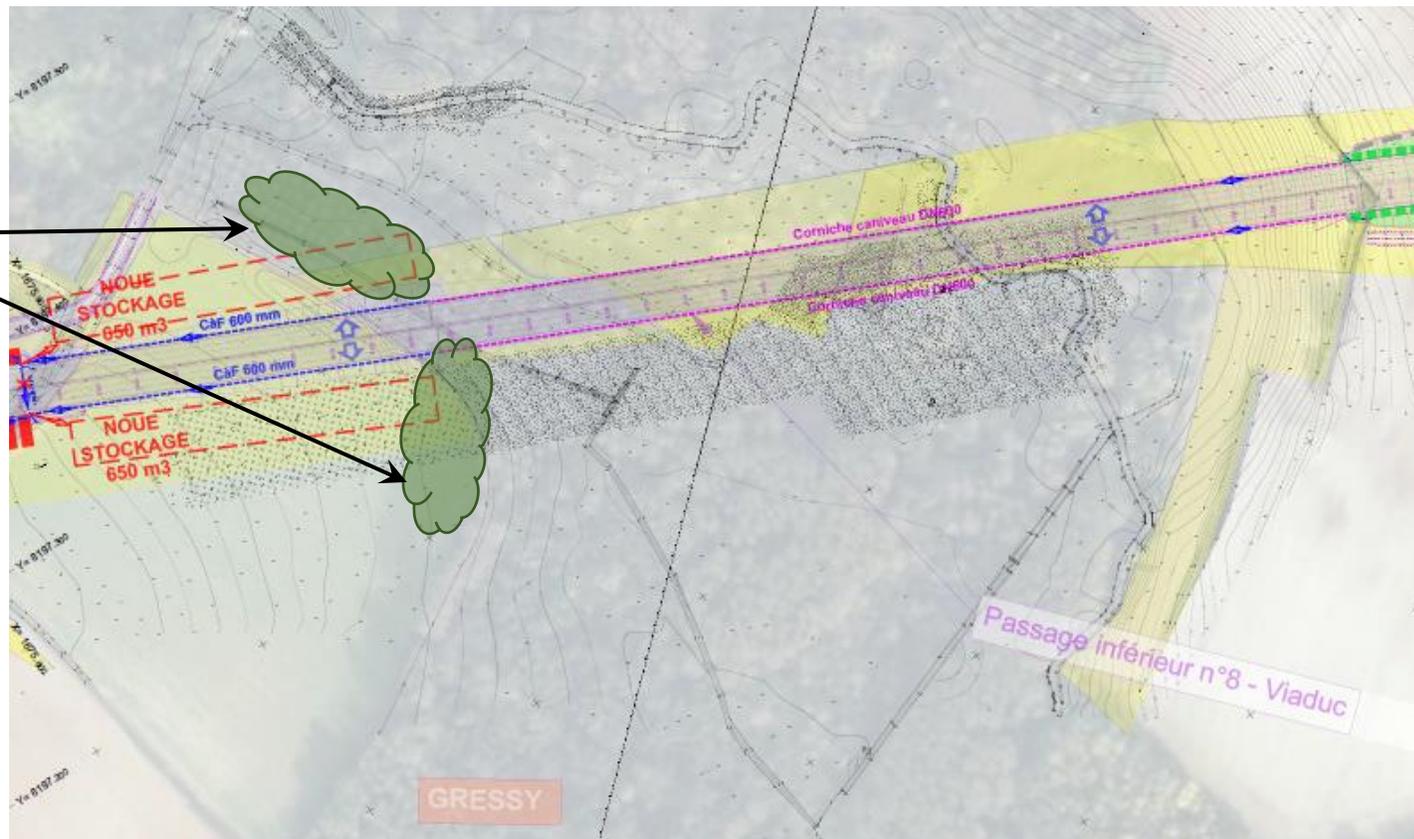




III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

B / Aménagements paysagers – Traitement du viaduc

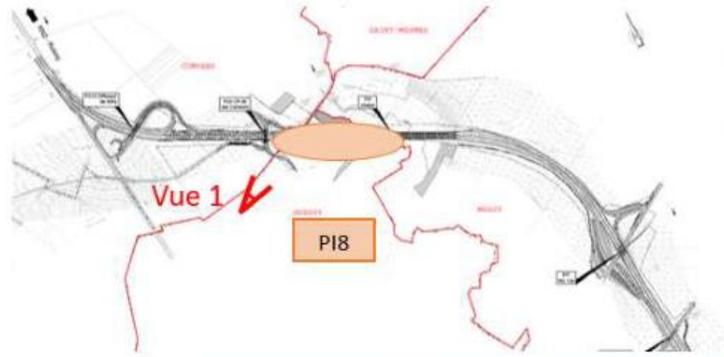
Insertion paysagère
du viaduc :
Plantations en étude





III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

B / Aménagements paysagers – Traitement du viaduc-Vue 3D



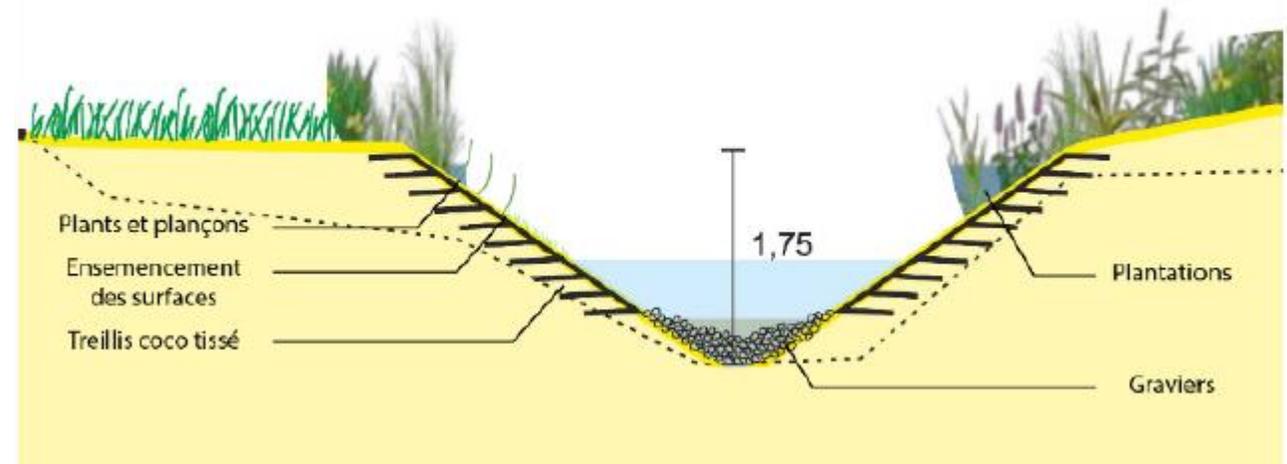
Vue 1 : Depuis l'eurovéloroute 3





III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

B / Aménagements paysagers – Traitement du rû du Gué Poiré





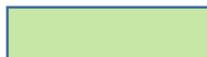
III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

C / Interfaces avec l'agriculture

Résultats de l'opération de sondages des drains



 Présence de drains et collecteurs PVC

 Parcelles non drainées



III / PRÉSENTATION TECHNIQUE

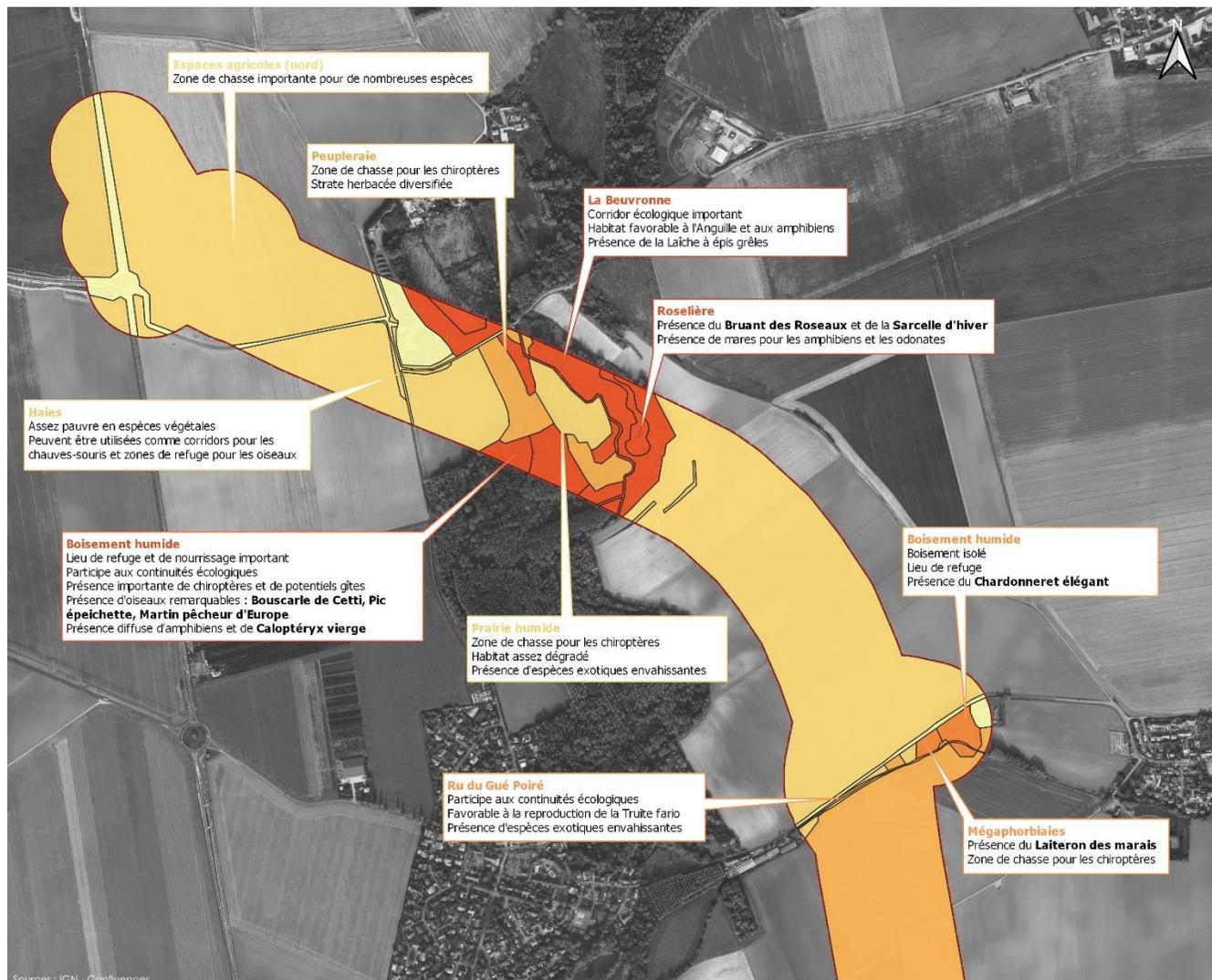
C / Interfaces avec l'agriculture

- Maintien des accès notamment agricoles pendant les travaux
- Rétablissement des accès à terme
- Réaménagement foncier à terme
- Déménagement de la société de Compostage PSL
- Pistes de chantier provisoires
- Acquisitions foncières complémentaires à l'amiable



IV / AUTORISATIONS ENVIRONNEMENTALES

A / Faune/Flore – Secteurs à enjeux



Etude d'impact LREF

Enjeux Habitats, Faune et Flore

1/2

Légende

Zone d'étude

Niveau d'enjeu

- Faible
- Assez faible
- Modéré
- Assez fort
- Fort
- Non évalué

0 200 400 600

1:15 000

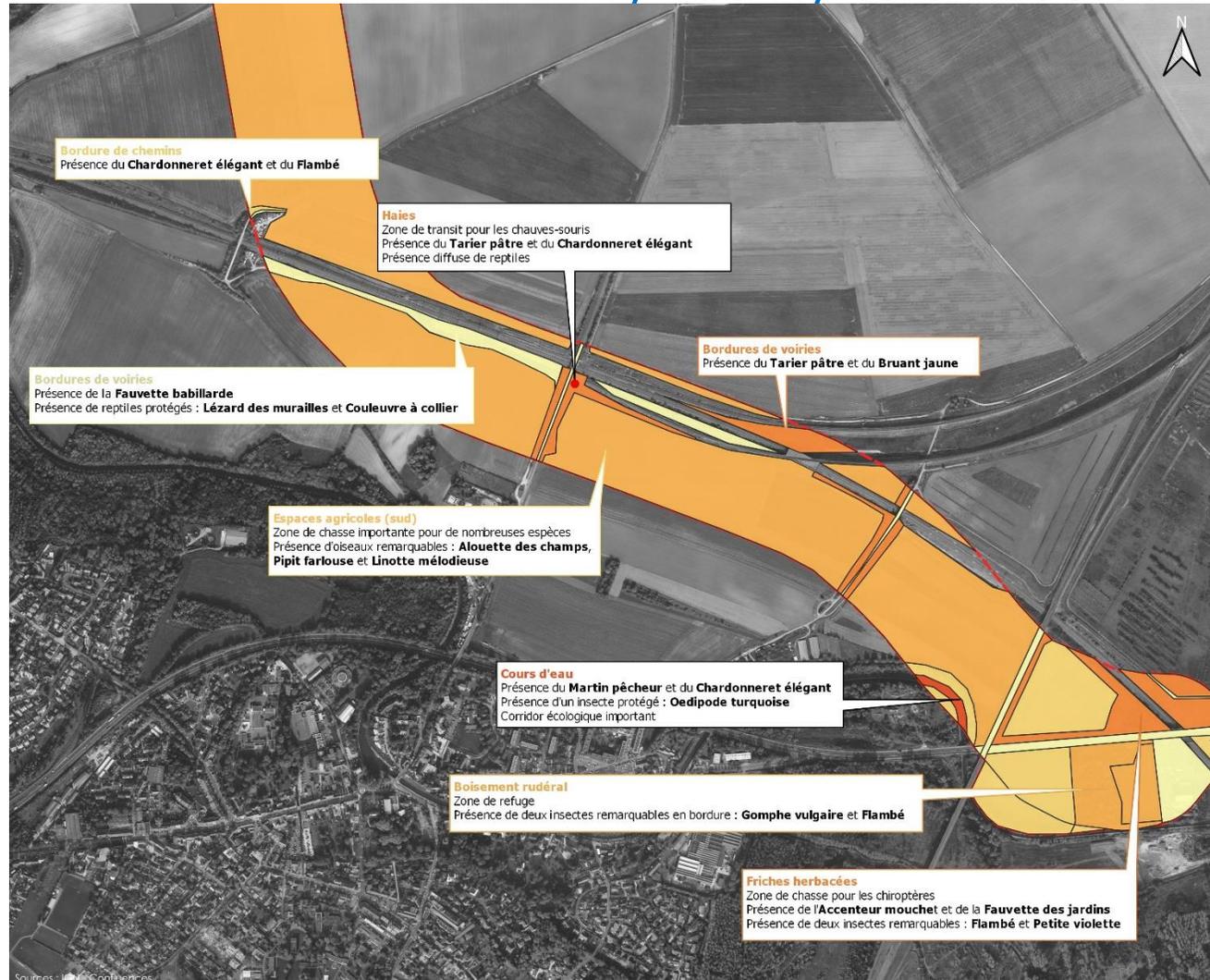


CONFLUENCES
régionales de paris



IV / AUTORISATIONS ENVIRONNEMENTALES

A / Faune/Flore – Secteurs à enjeux



Etude d'impact LREF

Enjeux Habitats, Faune et Flore

2/2

Légende

Zone d'étude

Niveau d'enjeux

- Faible
- Assez faible
- Modéré
- Assez fort
- Fort
- Non évalué

0 200 400 600

1:15 000

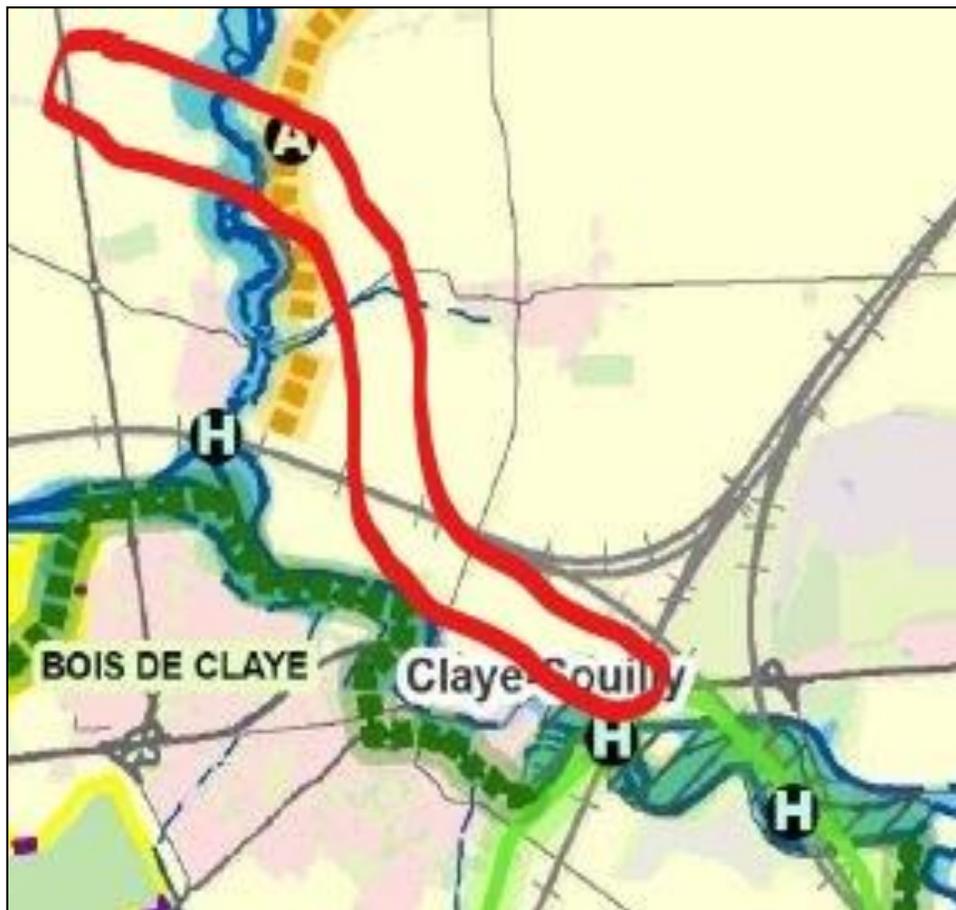


CONFLUENCES
ingénieriesconseil



IV / AUTORISATIONS ENVIRONNEMENTALES

A / Faune/Flore – Continuités écologiques





IV / AUTORISATIONS ENVIRONNEMENTALES

A / Faune/Flore – Proposition de mesures - étude en cours

- **Mesures d'évitement :**

- Viaduc pour franchissement de la Beuvronne
- Conservation des chemins agricoles

- **Mesures de réduction :**

- Valorisation écologique et gestion adaptée des abords de la voirie
- Valorisation écologique et gestion adaptée sur le foncier complémentaire au projet
- Dispositif de lutte contre les espèces invasives
- Mise en place de micro-habitats en faveur du Lézard des murailles

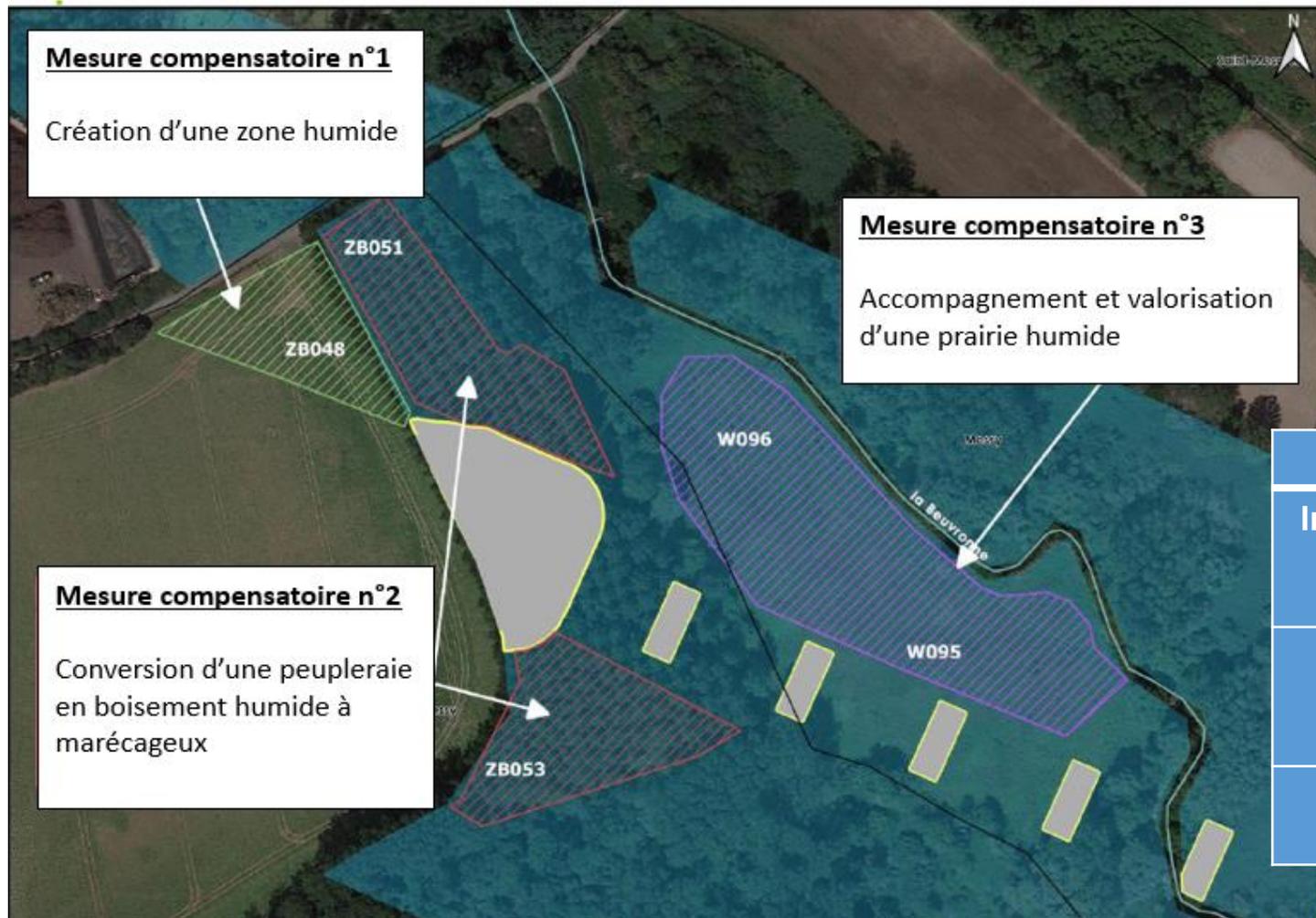
- **Mesures de compensation :**

- Compensation pour les espèces des milieux ouverts
- Conversion d'une peupleraie en boisement humide et marécageux



IV / AUTORISATIONS ENVIRONNEMENTALES

B/ Compensation Zone Humide



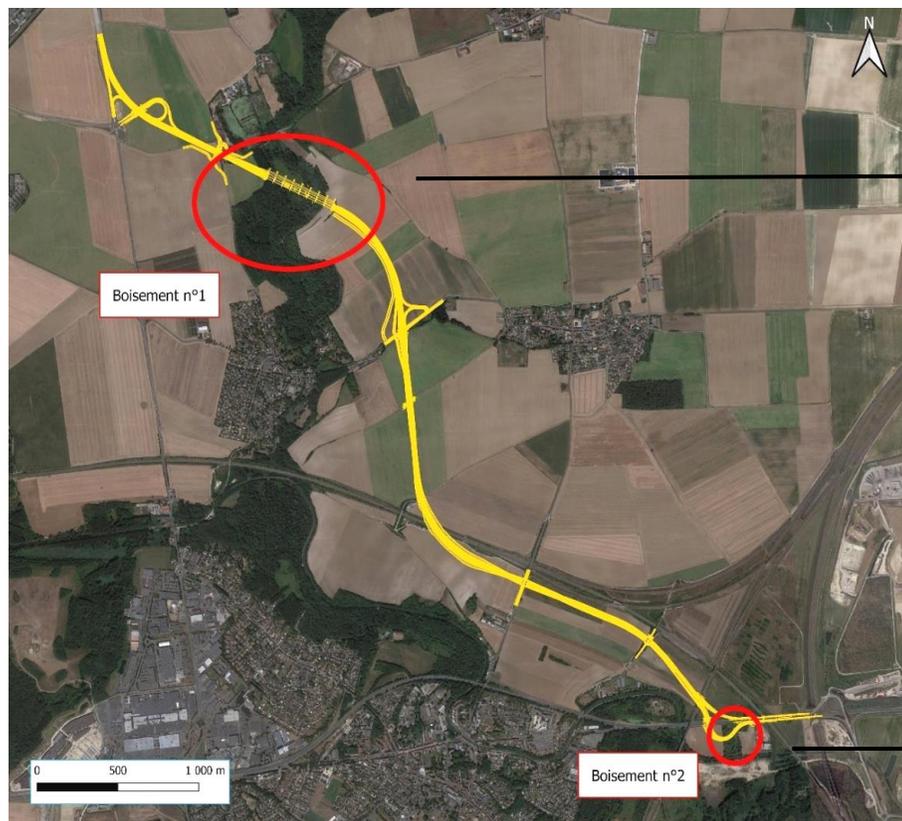
	LREF
Impacts du projet sur les zones humides	0,6 ha (culée et piles du viaduc)
Cadre réglementaire Compensation avec application du SDAGE	150 % de la surface impactée, soit 0,9 ha de compensation
Compensation prévue LREF	380 % de la surface impactée, soit 2,2 ha



IV / AUTORISATIONS ENVIRONNEMENTALES

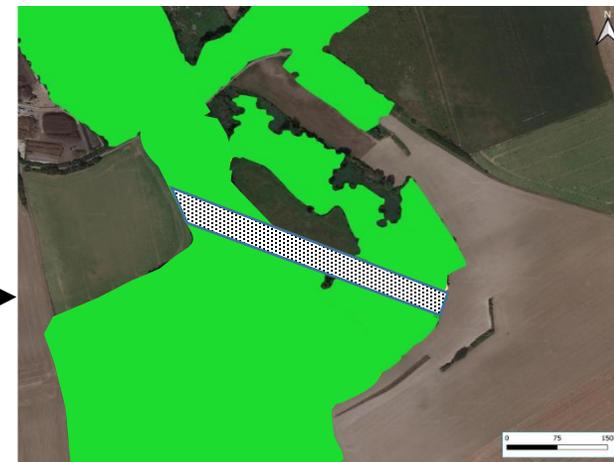
C / Défrichage

Surface totale à défricher = 2,02 ha



boisement n°1 sous le viaduc et
au niveau des pistes de chantier
= 1,13 ha

Travaux prévus automne 2026



boisement n°2 au niveau de la
connexion avec la RN3
= 0,89 ha

Travaux prévus hiver 2025





V / MESURES ACOUSTIQUES

Impact sonore	Mesures de réduction
Ensemble de l'opération de la LREF	Revêtement en enrobé performant permettant de limiter les impacts sonores
Diffuseur de Messy	Mise en place d'un écran acoustique sur l'ouvrage et des merlons de 2,5 m de hauteur



Résultats de l'étude acoustique 2023 sur Compans

60,1 dB(A)	< 65 dB(A)	De jour
54,7 dB(A)	< 60 dB(A)	De nuit

→ pas d'aménagement complémentaire



VI / PLANNING

- **PROCÉDURES ADMINISTRATIVES**

- Acquisitions foncières complémentaires
- Autorisations environnementales et adaptation PLUs

- **DIAGNOSTIC ARCHEOLOGIQUE**

- **ÉTUDES TECHNIQUES DÉTAILLÉES**

- **TRAVAUX**

- **MISE EN SERVICE**

- **2021 - 2024**

- 2021 – 2023
- 2022 – 2024

- **2025**

- **2022 - 2024**

- **2025 - 2029**

- **2029**



VII / ORDONNANCEMENT DES TRAVAUX



COMPANS/GRESSY

VIADUC PI8

MESSY

Ouvrage PI4+PI5

CLAYE-SOUILLY

SECTEUR	2025	2026	2027	2028	2029
Secteur de Claye-Souilly	[Yellow bar]				
Secteur de Messy		[Red bar]			
Viaduc PI8			[Green bar]		
Secteur de Compans/Gressy				[Blue bar]	
Ouvrage PI4+PI5					[Black bar]



VIII/ COÛT DE L'OPÉRATION

Intitulé	Montant prévisionnel HT
Acquisitions foncières	6 000 000,00 €
Etude annexes + Procédures administratives	2 000 000,00€
Travaux annexes (archéo, drainage, défrichement, chemin royal)	4 000 000,00 €
Maitrise d'œuvre ouvrages + chaussée	3 000 000,00€
Travaux ouvrages (PRO en cours)	60 000 000,00€
Travaux chaussée (PRO en cours)	55 000 000,00 €
Total HT	130 000 000,00 €

• Financement

- Région (contrat route de demain): 32,5 millions d'euros
- ADP: 950 000 euros
- Etat (CPER): financement sollicité, en attente arbitrage



Département de Seine-et-
Hôtel du Département
CS 50377
77010 Melun cedex