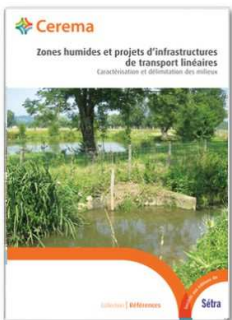


novembre 2015

> **Guide méthodologique**

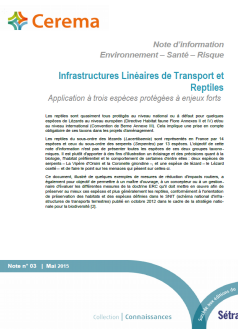
Éditeur : Cerema
ISBN : 978-2-37-180048-9
Collection Références
68 pages
Prix : 47,00 €
Décembre 2014

Zones humides et projets d'infrastructures de transport linéaires**Caractérisation et délimitation des milieux**

La préservation et la gestion durable des zones humides apparaît aujourd'hui clairement comme un enjeu majeur de la politique publique en matière d'environnement. C'est pourquoi, au titre du code de l'environnement (art. L. 210-1), les gestionnaires des infrastructures de transport linéaires doivent veiller à leur non dégradation lors de la réalisation de leurs projets. La sauvegarde de ces milieux nécessite leur identification. Cependant, les zones humides peuvent être de faible ampleur ou très anthropisées, ce qui rend leur reconnaissance délicate.

À la demande de maîtres d'ouvrages, la méthodologie développée et proposée dans ce guide fournit les clés de caractérisation et de délimitation de ces zones humides de faible ampleur. Elle se base sur les critères définis par la réglementation et plus particulièrement par des investigations de terrain, constituant les données de base à la reconnaissance de ces milieux. Des fiches de cas, basées sur les retours d'expérience de l'application de cette méthodologie, montrent l'intérêt des investigations de terrain pour répondre aux objectifs de délimitation en fournissant les informations complémentaires à la synthèse documentaire. Ces investigations de terrain permettent de situer la zone humide dans son bassin d'alimentation et d'appréhender son intérêt dans le fonctionnement global de l'environnement.

Auteur : Cerema

> **Notes d'information**

Éditeur : Cerema
ISBN : 978-2-37180-072-6
Collection Connaissances
21 pages
en téléchargement
Mai 2015

Reptiles et infrastructures linéaires de transport**Application à trois espèces protégées à enjeux forts**

L'objectif de cette note d'information n'est pas de présenter toutes les espèces de ces deux groupes taxonomiques. Il est plutôt d'apporter à des fins d'illustration un éclairage et des précisions quant à la biologie, l'habitat préférentiel et le comportement de certaines d'entre elles : deux espèces de serpents, la Vipère d'Orsini et la Coronelle girondine, et une espèce de lézard, le Lézard ocellé, et de faire le point sur les menaces qui pèsent sur celles-ci.

Ce document, illustré de quelques exemples de mesures de réduction d'impacts routiers, a également pour objectif de permettre à un maître d'ouvrage, à un concepteur ou à un gestionnaire d'évaluer les différentes mesures de la doctrine ERC qu'il doit mettre en œuvre afin de préserver au mieux ces espèces et plus généralement les reptiles, conformément à l'orientation de préservation des habitats et des espèces définies dans le SNIT (schéma national d'infrastructures de transports terrestres) publié en octobre 2012 dans le cadre de la stratégie nationale pour la biodiversité.

Auteur : Cerema

Petits ouvrages hydrauliques et continuités écologiques Cas de la faune piscicole



Éditeur : Sétra
ISRN : EQ-SETRA-13-ED26-FR
Réf : 1338w
25 pages
en téléchargement
Décembre 2013

La prise en compte des cours d'eau dans les projets d'infrastructures linéaires s'est longtemps limitée à l'étude des enjeux hydrauliques et à la prise en compte des risques d'inondations. De ce fait, leur franchissement et aménagement étaient réalisés de manière à assurer la pérennité des projets sans se soucier véritablement des autres enjeux associés aux milieux aquatiques, en particulier des fonctions biologiques qu'ils assurent : corridor de déplacement de la faune, zones préférentielles de reproduction, d'alimentation, d'abris ou de repos pour de nombreuses espèces animales terrestres, milieux de vie des espèces aquatiques.

La « loi pêche » de 1984, la « loi sur l'eau » de 1992, la « Directive Cadre Européenne sur l'Eau (DCE) » de 2000 et la loi sur l'eau et les milieux aquatiques de 2006 ont enrichi cette approche purement hydraulique du franchissement des cours d'eau. Il importe désormais de rétablir la continuité écologique au sein de ces infrastructures, via la mise en place d'ouvrages adaptés aux enjeux environnementaux comme aux risques hydrauliques.

Auteurs : Cete de l'est et Onema

L'impact des fondants routiers sur l'environnement État des connaissances et pistes d'actions



Éditeur : Sétra
Référence : 1109w
25 pages
en téléchargement
Mars 2011

La présente note d'information couvre un vaste domaine, au sein duquel certaines connaissances sont encore à conforter, puis à partager avec le plus grand nombre en veillant à leur vulgarisation et leur appropriation. Le but de cette démarche est d'atteindre les meilleurs compromis entre la problématique d'exploitation des routes en hiver, ses exigences de sécurité, et la protection de l'environnement

Auteurs : Setra

Infrastructures de transport, biodiversité et territoire L'apport de l'écologie du paysage



Éditeur : Sétra
Référence : 1132w
29 pages
en téléchargement
Décembre 2011

L'écologie du paysage peut apporter une réponse pertinente à l'élaboration de la trame verte et bleue. Elle apporte à l'aménageur, une analyse des structures spatiales (espaces naturels et/ou anthropiques) et des processus écologiques qui caractérisent un territoire. Cette approche dynamique des structures éco-paysagères enrichit et complète les analyses « classiques » des milieux naturels et du paysage. Elle permet ainsi d'optimiser l'intégration des fonctionnements écologiques (et non plus uniquement de la répartition spatiale des habitats et des espèces à un instant donné) dans les processus de création ou de requalification environnementale du réseau d'infrastructures de transports.

L'objectif de la présente note est d'informer et de sensibiliser les services de l'État, les concepteurs et gestionnaires d'infrastructures de transports à l'intérêt d'utiliser « l'écologie du paysage » comme outils de diagnostic et/ou d'aménagement des territoires.

Auteurs : Setra, CETE, CGDD



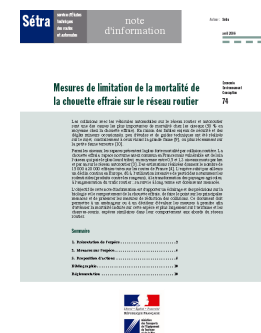
Les mustélidés semi-aquatiques et les infrastructures routières et ferroviaires

Loutre et vison d'Europe

L'objectif de cette note d'information est d'apporter un éclairage et des précisions quant à la biologie, l'habitat préférentiel et le comportement du vison et de la loutre d'Europe, et de faire le point sur les menaces sur ces espèces. Ce document, illustré de quelques exemples de mesures, a également pour objectif de permettre à un aménageur ou à un décideur d'évaluer les mesures qu'il doit prendre afin de préserver au mieux ces espèces, conformément à l'orientation de préservation des habitats et des espèces définie dans le plan d'action infrastructures de transports terrestres publié en novembre 2005 dans le cadre de la stratégie nationale pour la biodiversité

Auteur : Setra

Éditeur : Séttra
Référence : 0643w
14 pages
en téléchargement
Avril 2007



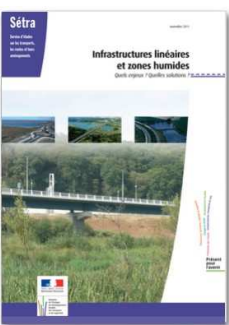
Mesures de limitation de la mortalité de la chouette effraie sur le réseau routier

L'objectif de cette note d'information est d'apporter un éclairage et des précisions sur la biologie et le comportement de la chouette effraie, de faire le point sur les principales menaces et de présenter les mesures de réduction des collisions. Ce document doit permettre à un aménageur ou à un décideur d'évaluer les mesures à prendre afin d'atténuer la mortalité induite sur cette espèce et plus largement sur l'avifaune et les chauves-souris, espèces similaires dans leur comportement aux abords du réseau routier.

Auteur : Setra

Éditeur : Séttra
Référence : 0623w
11 pages
en téléchargement
Avril 2006

> Guides techniques



Infrastructures linéaires et zones humides

Quels enjeux? quelles solutions ?

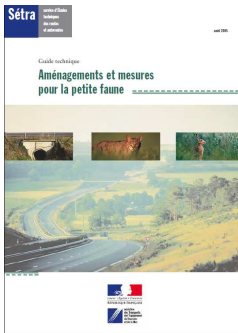
Le guide «Infrastructures linéaires et zones humides» est un ouvrage technique destiné aux services de l'Etat, et plus largement aux concepteurs d'infrastructures linéaires. Il présente les éléments à examiner lorsqu'un projet est susceptible de traverser des zones humides, de manière à émettre des préconisations adaptées pour s'assurer que les infrastructures ne remettent pas en cause les fonctionnalités de ces milieux.

Son objectif est de fournir des recommandations pratiques pour une bonne prise en compte des zones humides aux différentes étapes de la réalisation d'un projet d'infrastructures.

Ce guide s'inscrit dans un cadre national et européen de protection et de reconquête des zones humides, et de stratégie nationale en faveur de la biodiversité.

Auteur : Séttra

Éditeur : Séttra
Réf : 1127 - 91 pages
Prix : 22,00 €
Novembre 2011



Éditeur : Sêtra
ISBN : 2-11-094647-4
268 pages
Prix : 26,00 €
Mai 2005

Aménagements et mesures pour la petite faune

« Aménagements et mesures pour la petite faune » est un guide technique, mais aussi un ouvrage méthodologique réalisé conjointement par les services du ministère chargé de l'Équipement et du ministère de l'Écologie et du Développement Durable. Il présente une synthèse, la plus complète possible, des connaissances et des expériences nationales, mais également européennes.

Son objectif est de fournir un maximum de recommandations méthodologiques et d'éléments techniques nécessaires à une bonne prise en compte de la petite faune dans les projets neufs ou les aménagements d'infrastructures existantes.

Cet ouvrage est notamment destiné aux donneurs d'ordre des services du ministère de l'Équipement et du ministère de l'Écologie et du Développement Durable, aux collectivités territoriales, aux sociétés concessionnaires d'autoroutes et aux bureaux d'études.

Auteur : Sêtra

> Rapports techniques



Rapport d'étude
Bruit routier
et faune sauvage
Juillet 2015

Bruit routier et faune sauvage

En matière de bruit dans l'environnement, la réglementation s'intéresse majoritairement à l'impact sur la santé humaine et la biodiversité est ignorée. Or, les résultats de recherche démontrent nettement l'impact du bruit tant sur la communication acoustique de la faune et notamment des oiseaux, que sur les écosystèmes.

L'objectif de ce rapport a destination des gestionnaires d'espaces ou d'infrastructures linéaires de transport, est de les sensibiliser sur cet impact potentiel relativement méconnu.

Au travers d'une bibliographie riche et internationale le document s'efforce d'éclairer sur la question de l'impact du bruit engendré par les transports routiers sur la faune sauvage en milieu rural. Il ne s'agit pas d'une méthodologie d'étude d'impact acoustique sur la faune mais bien d'un retour d'expériences des travaux de recherche dans le domaine. L'étude des effets et des impacts du bruit sur les écosystèmes mènera à des pistes de leurs prises en compte dans les projets routiers

Auteur : Cerema

Éditeur : Cerema
Réf : 1537w- 32 pages
en téléchargement
Juillet 2015

Direction Technique Infrastructures de transports et matériaux
Adresse postale :
B.P. 214 - 77487 Provins Cedex
Adresse physique :
110 rue de Paris, 77171 Sourdon
téléphone : 01 60 52 31 31
télécopie : 01 60 52 31 69

Siège social
Cité des mobilités
25 avenue François Mitterrand
CS 92 803
69674 BRON cedex



Catalogue en ligne

Au cœur de la communauté scientifique et technique, la Direction Technique Infrastructures de transports et matériaux (ex Sétra) participe à la définition et la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines des transports, des routes et de leurs aménagements.

S'appuyant sur un réseau partenarial riche, la Direction technique des infrastructures de transport et matériaux (DTecITM) assiste et appuie les directions centrales du ministère en charge du développement durable et le ministère de l'intérieur pour ce qui concerne la sécurité routière.

La DTecITM a engagé une démarche de travail autour de 4 orientations scientifiques et techniques :

- > Conception et évaluation des infrastructures dans une approche "développement durable"
- > Connaissance et gestion optimale des réseaux
- > Sécurité dans les déplacements et maîtrise des risques
- > Intermodalité

Au service des maîtrises d'ouvrages publiques, la DTecITM intervient, au sein du Cerema, dans le domaine de la route, des ouvrages d'art et des transports.

La DTecITM met ainsi à la disposition de services de l'État et des collectivités territoriales des méthodologies et des outils adaptés à la spécificité des réseaux pour :

- > définir, mettre en œuvre et évaluer les politiques publiques ;
- > améliorer la qualité des projets, la gestion des patrimoines et le service aux usagers ;
- > garantir la cohérence du réseau routier ;
- > faire valoir les intérêts publics, notamment dans le cadre de la normalisation européenne.

Cerema Éditions : novembre 2014

Au 1^{er} janvier 2014, les 8 Cete, le Certu, le Cetmef et le Sétra ont fusionné pour donner naissance au Cerema: centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement.