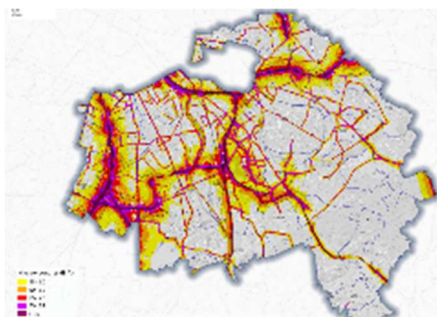


## Bruit des infrastructures de transports terrestres : des livrables à 2 échelles Rôle des différents acteurs des CBS visés par l'échéance 5 de la directive Bruit

**Quelles sont les infrastructures visées ?**

### Grandes infrastructures de transports terrestres (GITT)

- routes > 3 M véhicules/an
- voies ferrées > 30 000 trains/an



Elaboration par Bruitparif et RATP

**CBS adoptées par arrêté préfectoral (8 arrêtés en Île-de-France)**  
Toutes les GITT, quel que soit le gestionnaire

### 15 agglomérations franciliennes > 100 000 habitants (arrêté du 13/11/25)

- infrastructures de transports : routes, fers et aéroports (sans limite de seuil)
- activités industrielles (ICPE)



Elaboration par Bruitparif

**CBS adoptées par l'agglomération compétente**  
Toutes les infrastructures, sans limite de seuil, et activités industrielles

**Qui établit les cartes de bruit stratégiques (CBS) ?**