

Circonstances des accidents



79,0 %
des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales (sans pluie, neige...).

79,4 %
des accidents ont eu lieu sur une route sèche.



66,6 %
des accidents ont eu lieu de jour.

22,4 %
des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.

La répartition des accidents selon le jour de la semaine

Les accidents se produisent le plus souvent le **jeudi**
7,6 accidents/jour

et le **vendredi**
8,5 accidents/jour

Âge et catégories des tués en 2019 et comparatif avec 2018

25 personnes ont été tuées dans les Hauts-de-Seine durant l'année 2019, soit autant qu'en 2018. Parmi eux, 9 piétons dont 6 étaient âgés de 65 ans et plus. 8 utilisateurs de deux-roues motorisés sont décédés contre 10 en 2018. 4 automobilistes ont été tués en 2019, soit autant qu'en 2018.

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Total 2019	Différence 2019 / 2018
	-	-	1	2	6	9	-1
	-	1*	1	2	-	4	+3
	-	-	1	-	-	1	=
	-	-	1	5	1	7	-2
	-	-	1	1	2	4	=
Autres *	-	-	-	-	-	-	=
Total 2018	-	1	5	10	9	25	
Différence 2019 / 2018	=	-2	+1	+3	-2		0

* Usager de trottinette électrique.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Hauts-de-Seine

21/ 23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80

Bilan 2019 des accidents corporels de la circulation routière

Hauts-de-Seine



Caractéristiques de la région

Le département des Hauts-de-Seine s'étend sur 176 km² (1,5 % du territoire francilien) et compte 1,6 million d'habitants (1,3 % de la population francilienne) répartis sur 36 communes.



Le réseau routier se compose d'autoroutes (37 km), de portions de routes nationales (22 km), de routes départementales (près de 370 km) et de près de 1 420 km de voies communales.

Les accidents, personnes tuées et blessés en 2019



Évolution dans les Hauts-de-Seine :

- 0,9 % d'accidents
0,0 % de personnes tuées
- 2,3 % de blessés



Évolution en Île-de-France :

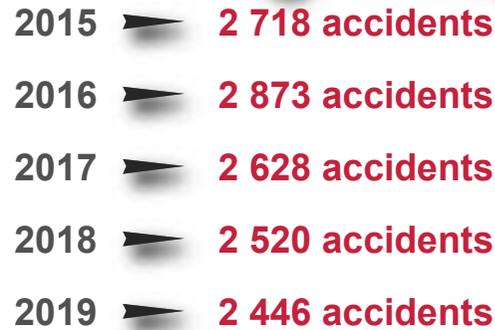
+ 2,2 % d'accidents
- 13,0 % de personnes tuées
+ 2,5 % de blessés



Évolution en France :

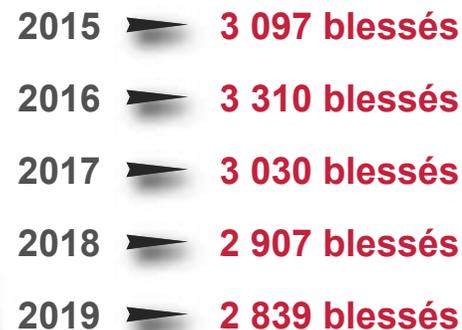
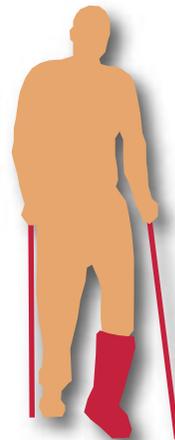
+ 0,8 % d'accidents
+ 0,3 % de personnes tuées
+ 1,2 % de blessés

Évolution du nombre d'accidents entre 2015 et 2019



Le nombre annuel d'accidents dans les Hauts-de-Seine évolue à la baisse depuis trois ans.

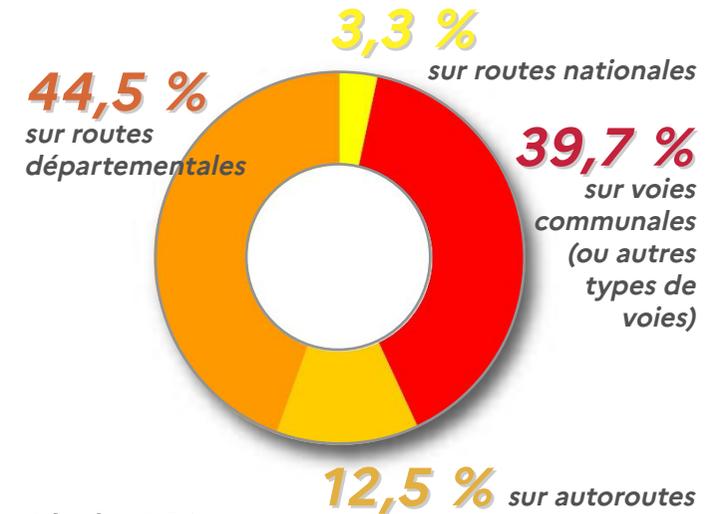
Évolution du nombre de blessés entre 2015 et 2019



Le nombre annuel de blessés dans les Hauts-de-Seine présente une tendance baissière depuis trois ans.

Localisation des accidents selon le type de réseau

Les 2 446 accidents se sont produits :



Près de 82,5 % des accidents se sont produits en agglomération.

Les conflits entre types de véhicules



Les deux-roues motorisés sont impliqués dans 48,3 % des accidents.



les véhicules légers le sont dans 79,8 % des cas.



Les piétons sont impliqués dans 22,0 % des accidents.

12,5 % des accidents concernent un véhicule seul.

33,6 %

des conflits concernent au moins un véhicule léger et un deux-roues motorisé.

19,3 %

des conflits concernent au moins deux véhicules légers.

14,6 %

des conflits concernent au moins un piéton et un véhicule léger.