

Circonstances des accidents



80,6 %

des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales (sans pluie, neige...).

79,9 %

des accidents ont eu lieu sur une route sèche.



68,5 %

des accidents ont eu lieu de jour.



19,7 %

des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.



Répartition des accidents selon le jour de la semaine

Les accidents se produisent le plus souvent le **mercredi**
7,8 accidents/jour

et le **vendredi**
7,7 accidents/jour

Âge et catégorie des tués en 2021 et comparatif avec 2020

30 personnes ont été tuées dans les Hauts-de-Seine durant l'année 2021, soit 7 de plus qu'en 2020. Parmi elles, 7 piétons dont 5 étaient âgés de 65 ans et plus. 12 utilisateurs de deux-roues motorisés sont décédés soit 4 de plus qu'en 2020. 7 automobilistes ont été tués en 2021, soit 6 de plus qu'en 2020.

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Total 2021	Différence 2021 / 2020
	-	1	-	1	5	7	-4
	-	-	4*	-	-	4	+1
	-	1	-	-	-	1	-1
	1	1	8	1	-	11	+5
	-	5	-	1	1	7	+6
Autres *	-	-	-	-	-	-	=
Total 2021	1	8	12	3	6	30	
Différence 2021 / 2020	+1	+6	+6	-3	-3		+7

* dont 2 trottinettes électriques

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules
Observatoire Départemental de Sécurité Routière des Hauts-de-Seine

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80

Accidents corporels de la circulation routière Bilan 2021

Hauts-de-Seine



Caractéristiques du département

Le département des Hauts-de-Seine s'étend sur 176 km² (1,5 % du territoire francilien) et compte 1,6 million d'habitants (13 % de la population francilienne) répartis sur 36 communes.



Le réseau routier se compose d'autoroutes (37 km), de portions de routes nationales (22 km), de routes départementales (près de 370 km) et de près de 1 420 km de voies communales.

Les accidents, personnes tuées et personnes blessées en 2021



Évolution dans les Hauts-de-Seine :

+ 26,1 % d'accidents
+ 30,4 % de personnes tuées
+ 26,3 % de blessés

Les comparaisons avec l'année 2020 sont défavorables du fait d'une circulation plus faible cette année là (confinement).

2021
2 433 accidents
30 personnes tuées
2 784 blessés

2020
1 930 accidents
23 personnes tuées
2 204 blessés



Évolution en Île-de-France :

+ 15,3 % d'accidents
+ 17,3 % de personnes tuées
+ 16,9 % de blessés



Évolution en France :

+ 18,7 % d'accidents
+ 15,9 % de personnes tuées
+ 20,1 % de blessés

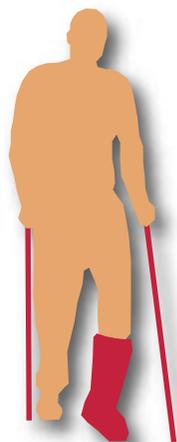
Évolution du nombre d'accidents entre 2017 et 2021



2017 ➤ 2 628 accidents
2018 ➤ 2 520 accidents
2019 ➤ 2 446 accidents
2020 ➤ 1 930 accidents
2021 ➤ 2 433 accidents

Le nombre annuel d'accidents dans les Hauts-de-Seine a fortement augmenté en 2021 comparative-ment à l'année 2020 partiellement confinée (mais nombre inférieur à celui de 2019).

Évolution du nombre de blessés entre 2017 et 2021

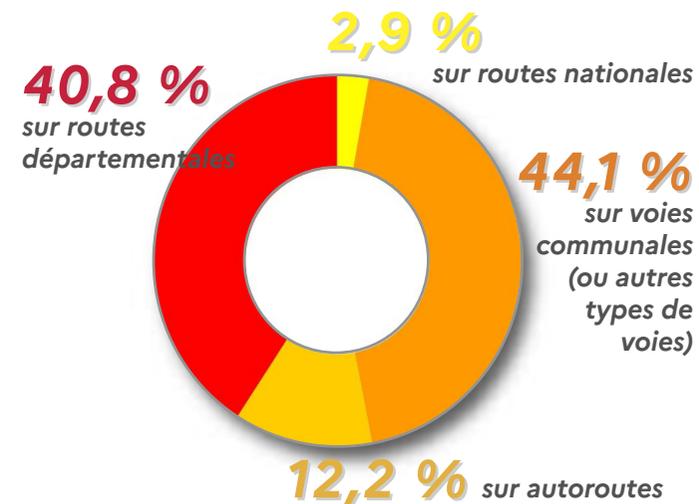


2017 ➤ 3 030 blessés
2018 ➤ 2 907 blessés
2019 ➤ 2 839 blessés
2020 ➤ 2 204 blessés
2021 ➤ 2 784 blessés

Le nombre annuel de blessés dans les Hauts-de-Seine a fortement augmenté en 2021 comparative-ment à l'année 2020 partiellement confinée (mais nombre inférieur à celui de 2019).

Localisation des accidents selon le type de réseau

Les 2 433 accidents se sont produits :



83,6 % des accidents se sont produits en agglomération.

Accidents et modes de déplacement

