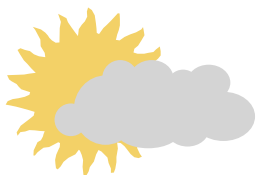
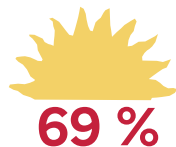


Circonstances des accidents



76 %
des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales (sans pluie, neige...).

77 %
des accidents ont eu lieu sur une route sèche.



69 %
des accidents ont eu lieu de jour.

18 %
des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.



La répartition des accidents selon le jour de la semaine

Les accidents se produisent le plus souvent le **mardi**
8,8 accidents/jour

et le **vendredi**
9,3 accidents/jour

Âge et catégorie des tués en 2021 et comparatif avec 2020 (et 2019)

En Seine-Saint-Denis, 35 personnes ont été tuées durant l'année 2021 soit 15 de plus qu'en 2020 et 6 de plus qu'en 2019. En outre, 14 piétons dont 2 en engin de déplacement personnel sans moteur (EDP-sm) sont décédés, contre 7 piétons en 2020 et 13 en 2019. D'autre part, 10 utilisateurs de deux-roues motorisés ont perdu la vie contre 8 en 2020 ainsi que 2019. En 2021, 8 automobilistes ont été tués soit 5 de plus qu'en 2020 et 3 de plus qu'en 2019. Enfin, 2 cyclistes et 1 conducteur d'EDP motorisé sont décédés.

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Total 2021	Différence 2021 / 2020
	2*	1	4*	4	3	14	+7
	-	-	-	3**	-	3	+1
	-	-	-	-	-	0	-1
	-	2	6	2	-	10	+3
	1	1	3	2	1	8	+5
Total 2021	3	4	13	11	4	35	
Différence 2021 / 2020	=	-2	+7	+8	+2		+15

* dont 1 piéton en EDP sans moteur

** dont 1 conducteur d'EDP motorisé

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules
Observatoire Départemental de Sécurité Routière en Seine-Saint-Denis

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 85 03

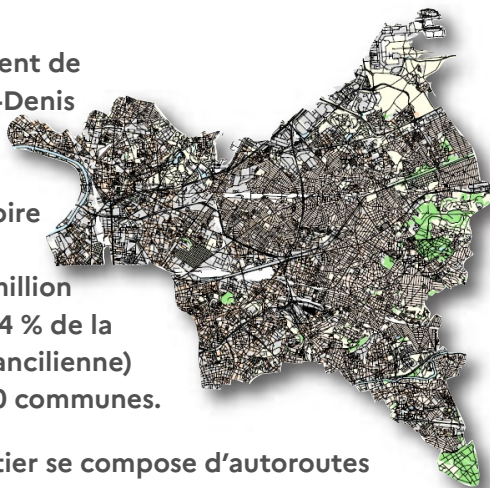
Accidents corporels de la circulation routière Bilan 2021

Seine-Saint-Denis



Caractéristiques du département

Le département de la Seine-Saint-Denis s'étend sur 236,2 km² (2 % du territoire francilien) et compte 1,65 million d'habitants (14 % de la population francilienne) répartis sur 40 communes.



Le réseau routier se compose d'autoroutes (58 km), de quelques portions de routes nationales (1 km), de routes départementales (près de 350 km) et de plus de 2 000 km de voies communales.

Les accidents, personnes tuées et blessées en 2021

Les comparaisons avec l'année 2020 sont défavorables du fait d'une circulation plus faible cette année là (confinement).

2021
 2 896 accidents
 35 personnes tuées
 3 445 blessés

2020
 2 523 accidents
 20 personnes tuées
 3 012 blessés

Évolution en Seine-Saint-Denis :

+ 15 % d'accidents
 + 75 % de personnes tuées
 + 14 % de blessés

Évolution en Île-de-France :

+ 15,3 % d'accidents
 + 17,3 % de personnes tuées
 + 16,9 % de blessés

Évolution en France :

+ 18,7 % d'accidents
 + 15,9 % de personnes tuées
 + 20,1 % de blessés

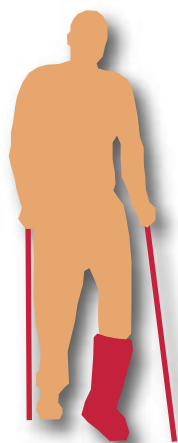
Évolution du nombre d'accidents entre 2017 et 2021



2017 ➤ 2 931 accidents
 2018 ➤ 2 735 accidents
 2019 ➤ 3 130 accidents
 2020 ➤ 2 523 accidents
 2021 ➤ 2 896 accidents

Le nombre annuel d'accidents en Seine-Saint-Denis a fortement augmenté en 2021 comparé à l'année 2020 partiellement confinée (mais chiffre inférieur à celui de 2019).

Évolution du nombre de blessés entre 2017 et 2021



2017 ➤ 3 578 blessés
 2018 ➤ 3 274 blessés
 2019 ➤ 3 791 blessés
 2020 ➤ 3 012 blessés
 2021 ➤ 3 445 blessés

Le nombre de blessés en Seine-Saint-Denis a fortement augmenté en 2021 comparé à l'année 2020 partiellement confinée (mais chiffre inférieur à celui de 2019).

Localisation des accidents selon le type de réseau

Les 2 896 accidents se sont produits :

41 %

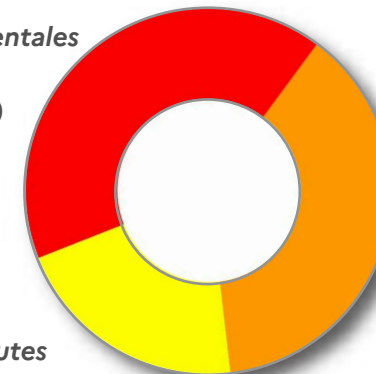
sur routes départementales (ou routes nationales)

38 %

sur voies communales (ou autres types de voies)

21 %

sur autoroutes



74 % des accidents se sont produits en agglomération.

Accidents et modes de déplacement

21 %

des accidents impliquent au moins un piéton.

7 %

des accidents impliquent au moins un vélo ou un EDPM.

35 %

des accidents impliquent au moins un deux-roues motorisé.

86 %

des accidents impliquent au moins un véhicule léger.

16 %

des accidents impliquent au moins un piéton et un véhicule léger.

26 %

des accidents impliquent au moins un véhicule léger et un deux-roues motorisé.

28 %

des accidents impliquent au moins deux véhicules légers.

10 %

des accidents concernent un véhicule seul.