

Circonstances des accidents



78,5 %

des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales (sans pluie, neige...).

79 %

des accidents ont eu lieu sur une route sèche.



66 %

des accidents ont eu lieu de jour.

23 %

des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.



La répartition des accidents selon le jour de la semaine

Les accidents se produisent le plus souvent le **jeudi**
7,5 accidents/jour

et le **vendredi**
8,4 accidents/jour

Âge et catégories des tués en 2019 et comparatif avec 2018

27 personnes ont été tuées dans le Val-de-Marne durant l'année 2019, soit autant qu'en 2018. Parmi eux, 8 piétons et 14 utilisateurs de deux-roues motorisés sont décédés contre 16 piétons et 7 (2RM) en 2018. La tranche d'âge la plus touchée est celle des 25 - 44 ans (48 % des tués).

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Différence 2019 / 2018
	-	-	2	2	4	-	8	-8
	-	-	-	-	-	-	-	-2
	-	4	8	2	-	-	14	+7
	-	2	3	-	-	-	5	+3
	-	-	-	-	-	-	0	=
Total 2019	0	6	13	4	4	-	27	
Différence 2019 / 2018	-2	+3	+6	=	-6	-1		0

Source : Fiche Baac

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière Val-de-Marne

21/ 23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80

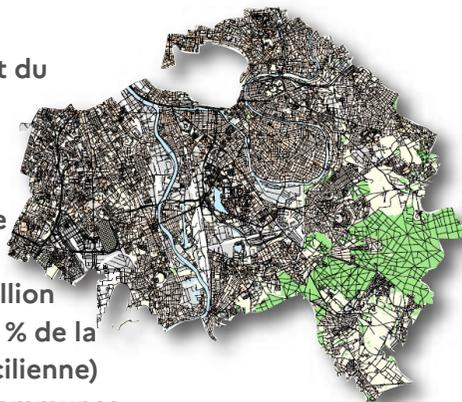
Bilan 2019 des accidents corporels de la circulation routière

Val-de-Marne



Caractéristiques de la région

Le département du Val-de-Marne s'étend sur 245 km² (2 % du territoire francilien) et compte 1,395 million d'habitants (11,4 % de la population francilienne) répartis sur 47 communes. Il est le département le moins peuplé de la petite couronne.



Le réseau routier se compose d'autoroutes (52 km), de portions de routes nationales (27 km), de routes départementales (près de 422 km) et de près de 2 000 km de voies communales.

Les accidents, personnes tuées et blessés en 2019



Évolution dans le Val-de-Marne :

+ 5,2 % d'accidents
0,0 % de personnes tuées
+ 5,4 % de blessés



Évolution en Île-de-France :

+ 2,2 % d'accidents
- 13,0 % de personnes tuées
+ 2,5 % de blessés



Évolution en France :

+ 0,8 % d'accidents
+ 0,3 % de personnes tuées
+ 1,2 % de blessés

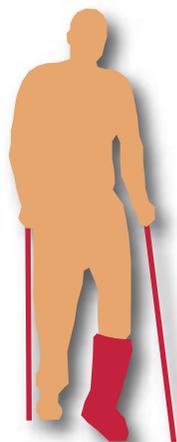
Évolution du nombre d'accidents entre 2015 et 2019



2015	➤	2 568 accidents
2016	➤	2 721 accidents
2017	➤	2 721 accidents
2018	➤	2 548 accidents
2019	➤	2 681 accidents

Après une progression constante depuis 2014, le nombre annuel d'accidents dans le Val-de-Marne stagne.

Évolution du nombre de blessés entre 2015 et 2019

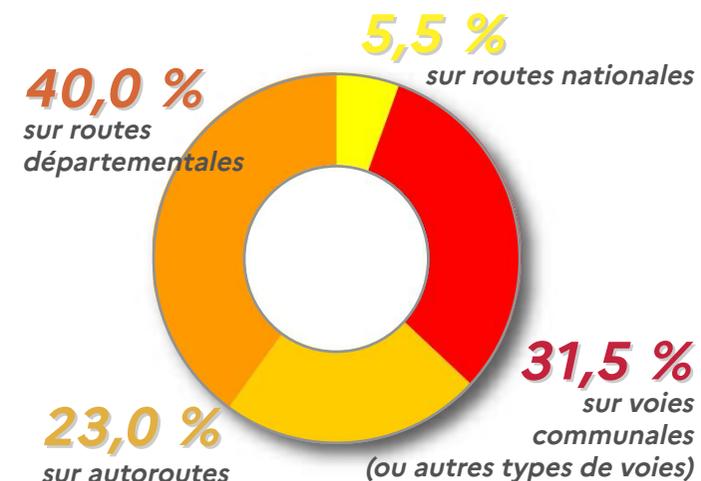


2015	➤	3 059 blessés
2016	➤	3 285 blessés
2017	➤	3 175 blessés
2018	➤	3 017 blessés
2019	➤	3 179 blessés

Après une baisse pendant deux ans, le nombre annuel de blessés dans le Val-de-Marne repart à la hausse en 2019.

Localisation des accidents selon le type de réseau

Les 2 681 accidents se sont produits :



Plus des ¾ des accidents se sont produits en agglomération.

Les conflits entre types de véhicules



Les deux-roues motorisés sont impliqués dans 39,8 % des accidents.



les véhicules légers le sont dans 82,2 % des cas.



Les piétons sont impliqués dans 19,5 % des accidents.

13,0 %

des accidents concernent un véhicule seul.

28,0 %

des conflits concernent au moins un véhicule léger et un deux-roues motorisé.

27,7 %

des conflits concernent au moins deux véhicules légers.

14,0 %

des conflits concernent au moins un piéton et un véhicule léger.