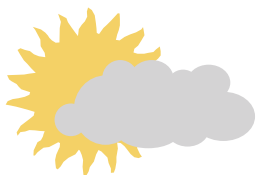


Circonstances des accidents

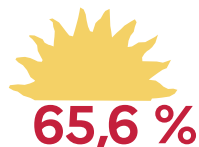


80,3 %

des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales (sans pluie, neige...).

80,9 %

des accidents ont eu lieu sur une route sèche.



65,6 %

des accidents ont eu lieu de jour.

20 %

des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.



La répartition des accidents selon le jour de la semaine

Les accidents se produisent le plus souvent le **mercredi**
7,3 accidents/jour

et le **vendredi**
7,2 accidents/jour

Âge et catégorie des tués en 2022 et comparatif avec 2021

21 personnes ont été tuées dans le Val-de-Marne durant l'année 2022, soit 3 de moins qu'en 2021. Parmi eux, 10 piétons et 3 utilisateurs de deux-roues motorisés sont décédés contre 8 piétons et 9 (2RM) en 2021. Les tranches d'âge les plus touchées sont celles des 25-44 ans et des 65 ans et plus (62 % des tués).

	0-14 ans	15-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Différence 2022 / 2021
	-	1	2	2	5	-	10	+2
	-	1	1*	1	-	-	3	+2
	-	-	-	-	-	-	-	-3
	-	-	2	-	1	-	3	-3
	-	1	1	1	1	-	4	-2
	-	-	-	-	-	-	0	=
Autres usagers	-	-	-	1**	-	-	1	+1
Total 2022	-	3	6	5	7	-	21	
Différence 2022 / 2021	-1	+2	-4	=	=	=		-3

* : trottinette électrique

** : engin de chantier

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE



PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80

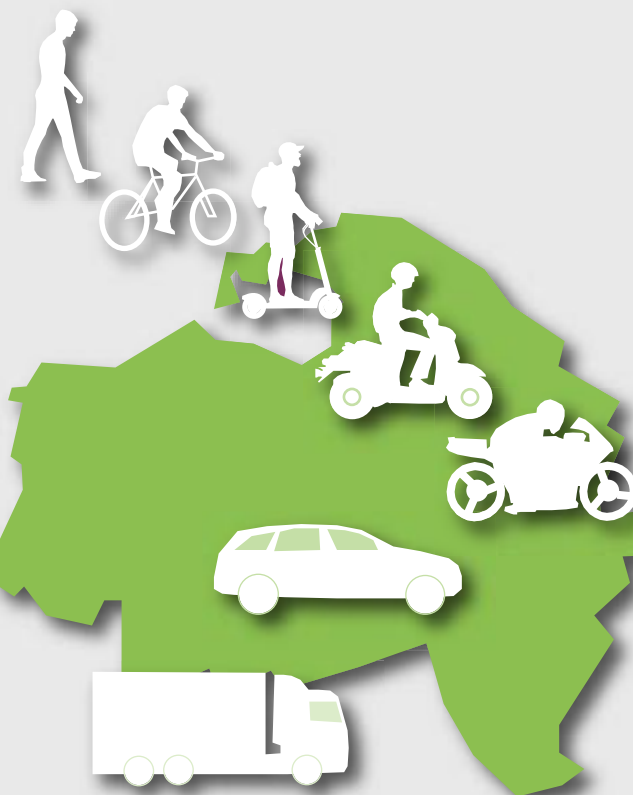


PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Accidents corporels de la circulation routière Bilan 2022

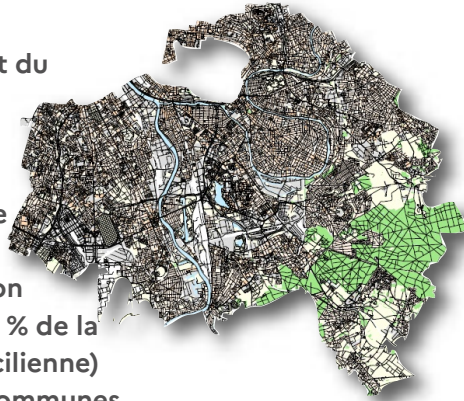
Val-de-Marne



Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Caractéristiques du département

Le département du Val-de-Marne s'étend sur 245 km² (2 % du territoire francilien) et compte 1,4 million d'habitants (11,2 % de la population francilienne) répartis sur 47 communes.



C'est le territoire le moins peuplé de la petite couronne.

Le réseau routier se compose d'autoroutes (52 km), de portions de routes nationales (27 km), de routes départementales (près de 422 km) et de près de 2 000 km de voies communales.

Les accidents, personnes tuées et blessées en 2022



Évolution dans le Val-de-Marne :

- 8,5 % d'accidents
- 12,5 % de personnes tuées
- 9,1 % de blessés



Évolution en Île-de-France :

- 2,5 % d'accidents
- 3,8 % de personnes tuées
- 2,0 % de blessés



Évolution en France :

- 1,5 % d'accidents
+ 11,0 % de personnes tuées
- 1,3 % de blessés

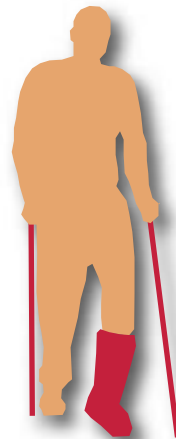
Évolution du nombre d'accidents entre 2018 et 2022



2018	2 548 accidents
2019	2 681 accidents
2020	2 162 accidents
2021	2 493 accidents
2022	2 280 accidents

Le nombre d'accidents de l'année 2022 dans le Val-de-Marne est en baisse par rapport à 2021.

Évolution du nombre de blessés entre 2018 et 2022

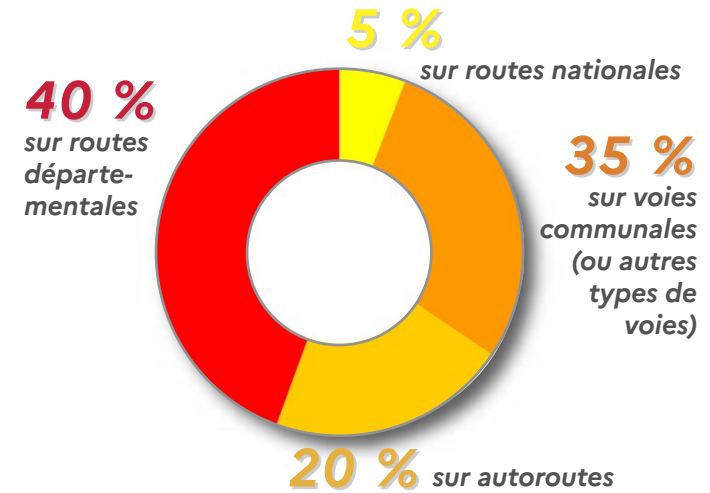


2018	3 017 blessés
2019	3 179 blessés
2020	2 478 blessés
2021	2 996 blessés
2022	2 723 blessés

Le nombre de blessés de l'année 2022 dans le Val-de-Marne est en baisse par rapport à 2021.

Localisation des accidents selon le type de réseau

Les 2 280 accidents se sont produits :



74 % des accidents se sont produits en agglomération.

Accidents et modes de déplacement

