

Unité départementale des
Hauts-de-Seine

Service sécurité et
éducation routières

Pôle d'animation de la
politique de sécurité
routière

PDASR 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Juillet 2018

7 engagements pour une route plus sûre



**Les employeurs
s'engagent
pour la sécurité
routière**



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
d'Île-de-France
www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

**PRÉFET DES
HAUTS-DE-SEINE**



PRÉFET DES HAUTS-DE-SEINE

Le Préfet

Nanterre, le **05 JUIL. 2018**

Madame, Monsieur,

J'ai le plaisir de mettre à votre disposition le Plan départemental d'actions de sécurité routière 2018 des Hauts-de-Seine. Ce document, établi avec l'appui des partenaires du département, présente le bilan de l'accidentalité et les principales actions de sécurité routière réalisées en 2017 et celles planifiées en 2018 dans notre département.

Elles sont proposées par les services de l'État et du conseil départemental, les communes, les associations et les entreprises. Certaines d'entre elles bénéficient de subventions publiques. Je note avec satisfaction une part importante d'actions nouvelles qui illustrent le dynamisme des acteurs locaux.

Ce plan traduit l'engagement commun de l'État, du conseil départemental, des autres collectivités locales et de la société civile en faveur de cette grande cause qu'est la sécurité routière.

La lutte contre l'insécurité routière s'inscrit pleinement dans la politique de sécurité intérieure et exige la même détermination pour faire respecter la sécurité et la tranquillité publiques, en tous lieux et en toutes circonstances.

L'augmentation du nombre de décès et de blessés dans le département en 2017 par rapport à 2016 nous rappelle l'importance des actions de prévention.

Je vous prie de croire, Madame, Monsieur, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Préfet des Hauts-de-Seine

Pierre SOUBELET

Sommaire

Organisation de la sécurité routière	p 4
1. Le Pôle de compétence sécurité routière (PCSR)	
2. Le Document général d'orientations (DGO) 2018/2022	
3. Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR)	
L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine en 2017	p 7
1. Les chiffres ATBH de 2013 à 2017	
2. Usagers tués en 2017 par catégories d'usagers et par âge	
3. Accidents en 2017 par catégories d'usagers	
4. Les blessés en 2017 par catégories d'usagers	
5. Age des blessés par catégories d'usagers	
6. Bilan de l'accidentalité par enjeux et par ville	
Bilan synthétique du PDASR 2017	p 13
1. Les actions locales inscrites au PDASR 2017	
2. Les IDSR et le prêt de matériel d'animation sécurité routière	
3. Quelques exemples d'actions menées	
Le PDASR 2018	p 21
1. Les usagers et les enjeux prioritaires	
2. L'appel à projets	
3. Le budget prévisionnel	
4. Les actions locales de sécurité routière pour l'année 2018	
5. Le pôle d'animation de la politique de sécurité routière des Hauts-de-Seine	
Annexe	p 24
1. Tableau synthétique des actions de sécurité routière 2018	

Organisation de la sécurité routière

Le pilotage de la politique locale de sécurité routière est placé sous la responsabilité du Préfet. L'animation du réseau départemental a été confiée à l'unité départementale (UD) de la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France (DRIEA).

Au sein de l'UD 92 de la DRIEA, le service sécurité et éducation routière dispose d'un pôle d'animation de la politique de sécurité routière (PAPSR) et d'un coordinateur sécurité routière en charge du dossier.

Par ailleurs, l'Observatoire départemental de la sécurité routière (ODSR), qui est rattaché au siège de la DRIEA, est chargé de l'étude de l'accidentalité du département.

1. Le Pôle de compétence sécurité routière (PCSR)

Le pôle de compétence sécurité routière propose et élabore la politique de sécurité routière et les actions impliquant les services de l'État pour le département.

Depuis le 25 février 2010, l'animation du PCSR des Hauts-de-Seine est pilotée par la Préfecture. Le Directeur de cabinet du Préfet est responsable de ce pôle et chef de projet sécurité routière.

Le pôle sécurité routière dit « de réflexion et d'action » se réunit bimestriellement et regroupe une douzaine de personnes issues des services de l'État (Préfecture et DRIEA), de l'unité sécurité routière du conseil départemental, de l'association des Maires et des forces de l'ordre oeuvrant sur le département (DOPC/CTCSR 92, DTSP 92 et CRS autoroutière Ouest IdF).

Les actions inscrites au PDASR 2018 ont été étudiées à l'occasion du pôle de compétence sécurité routière du 17 avril 2018 puis validées par le Préfet.

2. Le Document général d'orientations (DGO) 2018-2022

Le document général d'orientations (DGO) de sécurité routière est un document de bilan et de planification à cinq ans, établi sur l'initiative du Préfet du département et ouvert à tous

les acteurs locaux de la sécurité routière : services de l'État, collectivités locales, entreprises, associations et bénévoles.

Il identifie, à partir de l'étude de l'accidentologie des cinq années précédentes, les principaux enjeux de sécurité routière départementaux qui orienteront l'action locale au cours des cinq ans à venir et propose les orientations d'actions correspondantes. Il est mis en œuvre annuellement au travers du Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR), document d'exécution du DGO.

Le DGO des Hauts-de-Seine 2018-2022 a permis de retenir cinq enjeux :

- quatre enjeux impératifs nationaux :
 - le risque routier professionnel ;
 - la conduite après usage de substances psychoactives (alcool et stupéfiants) ;
 - les jeunes (14-17 ans, 18-24 ans, 25-29 ans) ;
 - les seniors (65-74 ans, 75 ans et +).
- un enjeu départemental « les usagers vulnérables » comprenant :
 - le partage de la voirie (piéton et cycliste) ;
 - les deux-roues motorisés.

3. Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR)

Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) est un outil opérationnel de la politique de sécurité routière. Il s'articule avec la politique de contrôles et de sanctions et permet d'établir une stratégie globale et équilibrée de la lutte contre l'insécurité routière au niveau départemental.

Le PDASR regroupe l'ensemble des actions proposées par les acteurs locaux de la sécurité routière.

Il a deux fonctions principales :

- être un outil d'animation et d'impulsion pour la politique de sécurité routière départementale, les actions locales permettant de fédérer et de coordonner les acteurs ;
- être un outil de subvention des actions mais aussi de communication et de promotion des initiatives locales et de recensement des projets réalisés.

Pour élaborer le PDASR et le mettre en œuvre, le PCSR des Hauts-de-Seine s'appuie sur un réseau de partenaires diversifiés, dont les principaux sont les services de l'État (forces de l'ordre, Éducation nationale, Justice), le conseil départemental des Hauts-de-Seine, les associations, les collectivités locales et les polices municipales, les entreprises et les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR), bénévoles nommés par arrêté préfectoral.

Financées en grande partie par les porteurs de projet eux-mêmes, les actions qui composent le PDASR peuvent également faire l'objet de subventions de l'État, sous réserve de répondre aux enjeux locaux, mais aussi aux objectifs nationaux de réduction de l'accidentalité. Ces projets peuvent aussi et surtout bénéficier d'une aide matérielle et humaine, fournie par le pôle d'animation de la politique de sécurité routière, tant au niveau de la conception qu'au niveau de la réalisation.

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine en 2017

(données provisoires issues des remontées rapides ATB)






1. Les chiffres ATBH de 2013 à 2017

Le bilan de l'accidentalité sur la période 2013-2017 dans le département des Hauts-de-Seine s'établit comme suit :

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2013	2620	23	2943	340
2014	2790	24	3155	431
2015	2713	26	3090	420
2016	2872	28	3310	463
2017	2628	32	3029	529

Après une année 2016 marquée par une hausse des accidents, des tués, des blessés et des blessés hospitalisés, on constate en 2017 une baisse notable des accidents et des blessés mais un nombre de tués et de blessés hospitalisés toujours en augmentation.

2. Usagers tués en 2017 par catégories d'usagers et par âge

Usagers tués en 2017	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	- 14 ans	18 ans	24 ans	44 ans	64 ans	ans et plus			
	1				2	3		6	18,8 %
						1		1	3,1 %
			3	9	1			13	40,6 %
		1	6	1		2		10	31,3 %
						1		1	3,1 %
Autres usagers		1						1	3,1 %
Total 2017	1	2	9	10	3	7		32	
Part (en %)	3,1 %	6,3 %	28,1 %	31,3 %	9,4 %	21,9 %			100 %

En 2017, le bilan du département des Hauts-de-Seine est de 28 accidents mortels et de 32 personnes tuées (en 2016, le département comptait 28 accidents mortels et 28 personnes tuées). Cela représente un nombre d'accidents mortels équivalent à 2016 et une augmentation de 14 % de personnes tuées.

Les accidents mortels sont répartis comme suit :

- 6 piétons (19 %) (- 4 par rapport à 2016),
- 1 vélo (3 %) (= à 2016),
- 13 2RM (41 %) dont 10 dans lesquels la vitesse ou la perte de contrôle sont mentionnées comme l'une des causes présumées (+ 1 par rapport à 2016),
- 10 véhicules légers (5 conducteurs et 5 passagers) (31 %) (+ 6 par rapport à 2016),
- 1 autre véhicule (quad) (3 %) (= à 2016),
- 1 bus (3 %) (+ 1 par rapport à 2016).

Les circonstances, les caractéristiques et la localisation géographique sont les suivantes :

- 17 accidents (61 %) dans lesquels la vitesse et/ou la perte de contrôle du véhicule apparaissent comme circonstances présumées (+ 3 par rapport à 2016),
- 15 accidents (54 %) se sont produits sur les axes structurants dont 9 accidents dans lesquels la vitesse et/ou la perte de contrôle du véhicule apparaissent comme circonstances présumées (+ 3 par rapport à 2016),
- 5 accidents (18 %) avec présence d'alcool (- 5 par rapport à 2016) dont 3 avec présence de stupéfiant (- 2 par rapport à 2016),
- 1 accident (4 %) avec présence de stupéfiant (= à 2016),
- 11 accidents (39 %) se sont produits entre 21h00 et 07h00 (+ 3 par rapport à 2016),
- 12 victimes (37 %) sont âgées de 24 ans ou moins (+ 6 par rapport à 2016),
- 7 victimes (22 %) sont âgées de plus de 65 ans (= à 2016),
- 24 victimes (75 %) sont de sexe masculin (+ 3 par rapport à 2016),
- 19 victimes (59 %) sont domiciliées dans le 92 (= à 2016).

3. Accidents en 2017 par catégories d'usagers

Catégories d'usagers	Accidents impliquant au moins un	Représentation de la catégorie dans le total des accidents	Évolution 2016/2017
Piéton	635	24 %	=
Cycliste	166	6 %	=
Cyclomotoriste	253	10 %	- 5 points
Motard	993	38 %	+ 4 points
Utilisateur de voiture de tourisme	1953	74 %	+ 1 point
Utilisateur de camionnette	223	8 %	=
Utilisateur de poids lourd	85	3 %	=
Utilisateur de véhicule de transport en commun	53	2 %	=
Autre usager	34	1 %	=
Total	2628		

Dans le total des 2 628 accidents recensés dans les Hauts-de-Seine en 2017, on peut noter une évolution positive chez les cyclomotoristes qui sont moins impliqués dans les accidents. En revanche, on note une dégradation de la situation chez les motards et les conducteurs de véhicules de tourisme.

4. Les blessés en 2017 par catégories d'usagers

Catégories d'usagers	Usagers blessés légers	Usagers blessés hospitalisés
Piéton	521 (- 52)	128 (+ 19)
Cycliste	130 (- 26)	24 (+ 11)
Cyclomotoriste	219 (- 149)	24 (- 20)
Motard	750 (- 24)	202 (+ 33)
Utilisateur de voiture de tourisme	797 (- 76)	142 (+ 23)
Utilisateur de camionnette	38 (+ 3)	4 (- 1)
Utilisateur de poids lourd	11 (- 3)	1 (=)
Utilisateur de véhicule de transport en commun	22 (- 11)	1 (=)
Autre usager	12 (- 9)	3 (+ 1)
Total	2500 (- 347)	529 (+ 66)

On constate une baisse généralisée des blessés légers, à l'exception des utilisateurs de camionnette. En revanche, les blessés hospitalisés sont très nettement en hausse, à l'exception des cyclomotoristes (- 46,5 %) et des catégories généralement peu impactées. En 2017, le nombre de motards blessés dépasse celui des utilisateurs de voitures de tourisme, soit 31,4 % du total des blessés.

5. Age des blessés par catégories d'usagers

	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motards	Utilisateurs de voitures de tourisme	Utilisateurs de camionnettes	Utilisateurs de poids lourds	Utilisateurs de véhicules de transport en commun	Autres usagers	Total
0-14	157	17	3	5	49	1	0	0	1	233
15-17	30	10	39	21	9	0	0	1	0	110
18-24	62	14	106	170	185	4	0	3	1	545
25-34	83	28	55	276	246	18	1	4	3	714
35-44	75	24	17	209	175	9	4	4	2	519
45-54	69	27	14	177	128	4	4	5	3	431
55-64	60	20	6	84	75	6	3	3	4	261
65-69	23	7	1	6	19	0	0	1	0	57
70-74	21	2	1	2	20	0	0	0	1	47
75-79	22	3	1	1	6	0	0	1	0	34
80-84	19	2	0	1	18	0	0	1	0	41
85 +	28	0	0	0	9	0	0	0	0	37
Total	649	154	243	952	939	42	12	23	15	3029

Près d'un piéton blessé sur quatre (24,2 %) est âgé de 0 à 14 ans. Plus de quatre cyclomotoristes blessés sur dix (43,6 %) sont âgés de 18 à 24 ans. Près de trois motards blessés sur dix (29 %) sont âgés de 25 à 34 ans. Plus d'un utilisateur de voiture de tourisme blessé sur quatre (26,2 %) est âgé de 25 à 34 ans. Près de quatre utilisateurs de camionnettes blessés sur dix (42,9 %) sont âgés de 25 à 34 ans.

Chez les 0-14 ans, près de sept blessés sur dix (67,4 %) sont des piétons. Chez les 15-17 ans, plus d'un blessé sur trois (35,4 %) est cyclomotoriste. Chez les 18-24 ans, plus d'un blessé sur trois (33,9 %) est utilisateur de voitures de tourisme et près d'un sur trois (31,2 %) est motard. Chez les 25-34 ans, près de quatre blessés sur dix (38,6 %) sont motards. Chez les 35-44 ans et les 45-54 ans, plus de quatre blessés sur dix (respectivement 40,3 % et 41,1 %) sont motards. Chez les 55-64 ans, près d'un blessé sur trois (32,1 %) est motard. Chez les 65-69 ans, plus de quatre blessés sur dix (40,3 %) sont piétons. Chez les 70-74 ans, plus de quatre blessés sur dix (44,7 %) sont piétons ou utilisateurs de véhicules de tourisme (42,6 %). Chez les 75-79 ans, plus de six blessés sur dix (64,7 %) sont piétons. Chez les 80-84 ans, plus de quatre blessés sur dix (46,3 %) sont piétons ou utilisateurs de véhicules de tourisme (43,9 %). Chez les 85 ans et plus, plus de sept blessés sur dix (75,7 %) sont piétons.

6. Bilan de l'accidentalité par enjeux et par ville

Le bilan des accidents corporels de la circulation routière dans les Hauts-de-Seine est consultable sur les sites internet de la DRIEA Île de France (<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/accidentalite-dans-les-departements-de-petite-a4997.html>) et du conseil départemental des Hauts-de-Seine (<http://www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/transports/securite-routiere/laccidentologie-dans-les-hauts-de-seine/>).

Bilan synthétique du PDASR 2017

1. Les actions locales inscrites au PDASR 2017

Le PDASR 2017 recensait 66 actions locales subventionnées. Ces actions portaient sur les 6 grands domaines du DGO 2013-2017 du département des Hauts-de-Seine.

Deux enjeux principaux :

- 1 – Les risques routiers liés aux déplacements et aux activités professionnelles
- 2 – Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes et motocyclistes)

Quatre enjeux transversaux :

- 1 – Les jeunes
- 2 - Les addictions (alcool, psychotropes et médicaments)
- 3 – La vitesse
- 4 – Les distracteurs

La liste des actions inscrites au PDASR 2017 est consultable sur le site internet de la DRIEA Île de France (<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/plans-departementaux-d-actions-de-securite-r694.html>).

La dotation budgétaire de l'État était de 84 500 €. Elle a été consommée comme suit :

	NB ACTIONS PROPOSEES	NB ACTIONS SUBVENTIONNEES	BUDGET	%
ENFANTS	15	15	14 000,00 €	16,57
JEUNES	17	12	21 700,00 €	25,68
SENIORS	12	9	7 295,00 €	8,63
TOUS USAGERS	12	10	9 000,00 €	10,65
2RM	15	10	10 500,00 €	12,43
PRO	11	10	11 500,00 €	13,61
INFRA	3	0	0,00 €	0
PAPSR	Achat d'objets SR (7969 €), kakémonos (1440 €) maintenance matériels (795,79 €), autres		10 461,79 €	12,38
Total	85	66	84 456,79 €	99,95

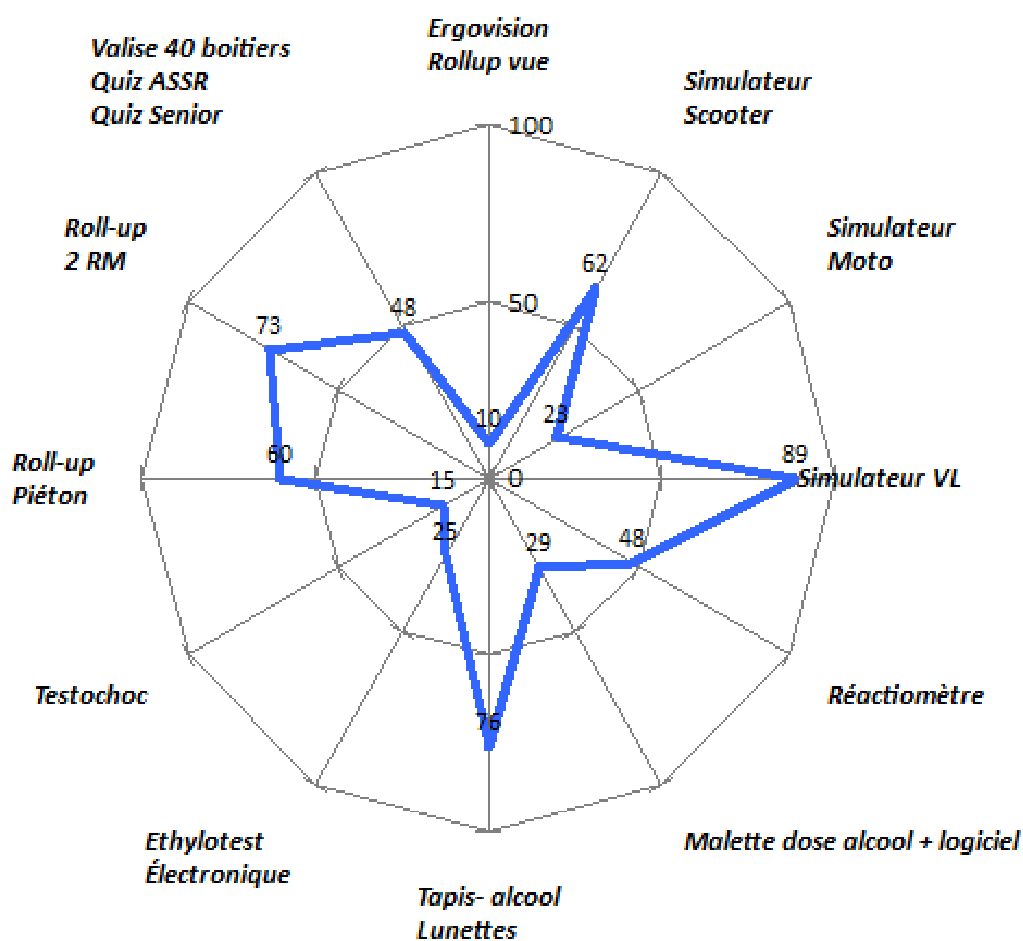
2. Les IDSR et le prêt de matériel d'animation sécurité routière

Les IDSR sont des bénévoles nommés par arrêté préfectoral qui bénéficient d'une formation d'une journée axée sur les bases de l'animation et l'apprentissage des fondamentaux de la culture « sécurité routière ».

En 2017, le département des Hauts-de-Seine compte 130 IDSR, principalement au sein des polices municipales et des associations de sécurité routière.

Afin de mener à bien leurs missions, les IDSR bénéficient du prêt gratuit de matériel d'animation mis à leur disposition par le PAPSR.

L'utilisation du matériel de sécurité routière pour l'année 2017 se répartit comme suit (en nombre de jours empruntés) :



3. Quelques exemples d'actions menées

- **Bilan de la quinzaine régionale des usagers vulnérables du 13 mai au 1^{er} juin 2017 dans les Hauts-de-Seine**

19 actions de sensibilisation à la sécurité routière ont été organisées dans les Hauts-de-Seine durant la 7^e édition de la quinzaine des usagers vulnérables.

3 actions dites d'« alternative à la sanction ».

Des personnes ayant commis des infractions ont participé volontairement à un stage de sensibilisation à la sécurité routière, remplaçant la verbalisation immédiate :

- le 13 mai au centre d'examens du permis de conduire de Gennevilliers, 47 usagers de deux-roues motorisés ont participé à une journée de sensibilisation organisée par la CTCSR 92 dont les thèmes abordés étaient le risque routier en 2RM, la maniabilité, le freinage et les évitements d'urgence, les équipements de protection, et les actions réflexes en cas d'accident ;
- les 19 et 20 mai à Boulogne-Billancourt (tous usagers de la route), deux demi-journées ont été organisées par la CRS autoroutière Ouest avec pour thèmes la vitesse, les comportements dangereux, le téléphone au volant et la circulation inter-files pour les deux-roues motorisés ;
- le 24 mai à Neuilly-sur-Seine (deux-roues motorisés et véhicules légers), 54 contrevenants ont participé à une journée organisée par la DTSP 92 avec l'intervention du professeur Safran, traumatologue. Ils se sont essayés à différents ateliers (1^{er} secours, équipements et simulateurs 2 et 4 roues) et ont assisté un exercice de désincarcération de voiture accidentée.

10 actions au profit des enfants ou des adolescents en milieu scolaire.

3 lycées et un collège ont mis en place des journées de sensibilisation au profit de leurs élèves avec le soutien des forces de l'ordre et des associations de sécurité routière : le lycée professionnel Louis Girard à Malakoff le 15 et le 23 mai, le collège Jean-Baptiste Clément à Colombes, le lycée professionnel Saint-François d'Assise à Fontenay-aux-Roses le 23 mai et le lycée Jean-Pierre Vernant à Sèvres les 30 et 31 mai. Environ 600 jeunes ont

été sensibilisés à travers des ateliers 2RM, équipements, code de la route, ceinture, vitesse, consommation d'alcool et de stupéfiants, témoignages sur les conséquences graves d'un accident de la route (traumatismes crâniens graves)...

4 actions d'envergure concernant l'apprentissage de la pratique du vélo ont été menées pour des élèves de CE2 et CM2 avec le soutien des forces de l'ordre, des polices municipales et de l'association Prévention Routière dans les villes de Villeneuve-la Garenne, Châtillon, Bois-Colombes et Neuilly-sur-Seine. Ce sont ainsi plus de 2500 enfants qui ont pu être sensibilisés aux dangers de la route et obtenir leur « permis vélo ».

1 action à destination de 150 élèves de maternelle a été mise en place par la police municipale de Rueil-Malmaison et par la compagnie de théâtre Double Z. Ils ont assisté à un spectacle interactif intitulé « petit zèbre et bonhomme vert » qui a pour objectif de sensibiliser les tous-petits aux risques piétonnier et au respect de la signalisation et des autres usagers.

1 action en milieu universitaire a été mise en place par le CROUS de Boulogne-Billancourt le 22 mai. Les étudiants ont été sensibilisés à travers plusieurs ateliers mis en place par la police nationale : simulateurs 2 et 4 roues, parcours avec lunettes alcool et stupéfiants, gestes qui sauvent en cas d'accident...

4 actions au profit du grand public.

1 sensibilisation à la sécurité routière a été réalisée le 13 mai par la police municipale de Chatenay-Malabry et l'association Vigi2roues dans le cadre d'une journée « santé et conduite » organisée par l'espace prévention santé de la ville.

1 action a été réalisée par la police nationale le 13 mai dans le cadre du rallye Educap city qui faisait étape à Issy-les-Moulineaux pour la 5^e année consécutive. Un simulateur 2RM et un tapis alcool ont été mis en place au profit d'un public essentiellement jeune.

1 journée de la sécurité routière a été organisée par la ville de Colombes le 20 mai proposant une dizaine ateliers de sensibilisation avec de nombreux partenaires associatifs. 300 personnes ont pu profiter des simulateurs 2RM et auto, de la voiture tonneau, des parcours cyclistes enfants, de la sensibilisation aux addictions, aux angles morts, du musée itinérant des radars...

1 stand de sécurité routière a été animé le 20 mai par l'association Vigi2roues et un fonctionnaire de la CTCSR 92 dans le cadre de l'évènement « voitures d'hier et voitures de demain » organisé par le Lion's club de Sceaux.

1 action spécifique à destination des seniors a été menée le 23 mai au CCAS de Bourg-la-Reine. Une vingtaine de personnes ont pu remettre à jour leurs connaissances sur le code de la route, les nouveaux panneaux, le positionnement sur la chaussée et les règles de priorité. L'aspect piéton a également été abordé avec un test de vue, le réactiomètre et un parcours piéton pédagogique.

1 action en milieu professionnel a été menée les 30 mai et 1^{er} juin par 2 policiers préventeurs de l'unité d'éducation et information routières de la DOPC auprès de 120 salariés de l'entreprise Mondelez, entreprise agro-alimentaire leader sur le marché de l'épicerie, dans la zone d'activité tertiaire NOVEOS de Clamart. Ils ont pu s'exercer sur les simulateurs 2 et 4 roues et suivre plusieurs présentations sur les radars, les équipements et l'alcool et les stupéfiants.

- **Bilan 2017 des actions réalisées par le chargé de mission deux-roues motorisés (CM2RM), brigadier de police motocycliste de la CTCSR 92**

Durant l'année 2017, le CM2RM 92 a participé ou organisé 45 journées d'animation sécurité routière. Au cours de ces journées, 3515 personnes ont été sensibilisées.

Récapitulatif des actions réalisées :

- ✓ Le 26 janvier et le 30 novembre : alternative à la sanction organisée par le commissariat de Clamart.
- ✓ Le 2 février : journée de présentation des métiers du service sécurité et éducation routières au profit de l'ensemble des agents de l'UDEA 92 au CAD de Nanterre.
- ✓ Le 3 février à Sceaux, le 23 mai à Bourg-la-Reine, le 16 octobre à Villeneuve-la-Garenne, le 19 octobre à Issy-les-Moulineaux : sensibilisation des seniors sur les dangers de la route.
- ✓ Le 2 mars et le 8 novembre : sensibilisation aux risques routiers des livreurs et des employés de la société Domino's Pizza à Gennevilliers.

- ✓ Le 14 mars : intervention au lycée Claude Chappe de Nanterre au profit des élèves du CAP au BAC PRO mécanique moto.
- ✓ Le 20 mars et le 13 juin : journées de sensibilisation aux risques en deux-roues motorisés pour les employés de la société SATREM basé à Antony.
- ✓ Le 27 mars et le 28 mars : intervention au lycée Léonard de Vinci à Bagneux.
- ✓ Le 31 mars : sensibilisation aux risques routiers des jeunes de la mission locale de Puteaux.
- ✓ Le 25 avril : intervention au lycée professionnel Les côtes de Villebon à Meudon.
- ✓ Le 13 mai : organisation d'une alternative à la sanction axée sur le deux-roues motorisé à Gennevilliers.
- ✓ Le 15 mai : intervention au lycée Louis Girard à Malakoff.
- ✓ Le 20 mai : participation au village sécurité routière monté à l'occasion de l'événement « Voitures d'hier et de demain » organisée par le Lions Club de Sceaux.
- ✓ Le 23 mai : intervention au lycée professionnel Saint-François d'Assises à Fontenay-aux-Roses.
- ✓ Le 30 et 31 mai : intervention au lycée Jean-Pierre Vernant à Sèvres.
- ✓ Le 1^{er} juin : journée de maniabilité moto pour quatre membres du personnel du SAMU 92.
- ✓ Le 6 juin : participation à la journée sécurité routière organisée par la société CS SYSTEME au Plessis-Robinson.
- ✓ Le 8 juin : participation à la demi-journée sécurité routière organisée par la société MBDA au Plessis-Robinson.
- ✓ Le 10 juin : sensibilisation à la pratique du deux-roues motorisé à allure lente au profit de l'association de motards en Harley-Davidson HOG-PARIS-BASTILLE CHAPTER à Gennevilliers.
- ✓ Le 14 juin : participation à la journée sécurité routière organisée par la société EADS-AIRBUS à Suresnes.
- ✓ Le 16 juin : participation à la journée sécurité routière organisée par la société CEGELEC à Rueil-Malmaison.
- ✓ Le 19 juin à Bois-Colombes, le 20 juin et le 24 octobre à Gennevilliers : participations aux événements sécurité routière organisés par la société GRT-GAZ.
- ✓ Le 27 juin, le 29 novembre, le 12 et le 13 décembre : sensibilisation des salariés de la société ENEDIS à la sécurité routière et information sur la pratique du deux-roues motorisé à Nanterre et Courbevoie.
- ✓ Le 1^{er}, le 2 juillet et le 14 septembre : organisation d'exercices de maniabilité moto pour 80 motards de la FFMC à Gennevilliers.

- ✓ Le 20 septembre : participation à la journée sécurité routière organisée par la société PSA basée à la Garenne-Colombes au profit de ses commerciaux.
 - ✓ Le 26 septembre : participation à la journée sécurité routière organisée par la société THALES à Vélizy.
 - ✓ Le 5 octobre : participation à la journée sécurité routière organisée par la société GEFECO à Courbevoie.
 - ✓ Le 12 octobre : intervention au collège Louis Pasteur de Gennevilliers dans le cadre des Rencontres de la sécurité.
 - ✓ Le 16 novembre : participation à une journée de sensibilisation aux risques routiers spécifiques aux deux-roues motorisés au circuit Carole organisée par la Direction Régionale Motocycliste (PARIS).
- **Bilan annuel d'activité de la piste d'éducation routière, de la C.R.S. autoroutière Ouest-Ile-de-France**

Durant l'année scolaire 2016-2017, la piste itinérante d'éducation routière de la C.R.S. autoroutière Ouest-Ile-de-France a permis de sensibiliser **3110** enfants du département des Hauts de Seine à la sécurité routière au sein de **55** établissements scolaires.

8 classes de CE2 ont reçu une formation théorique dans le cadre du permis piéton.

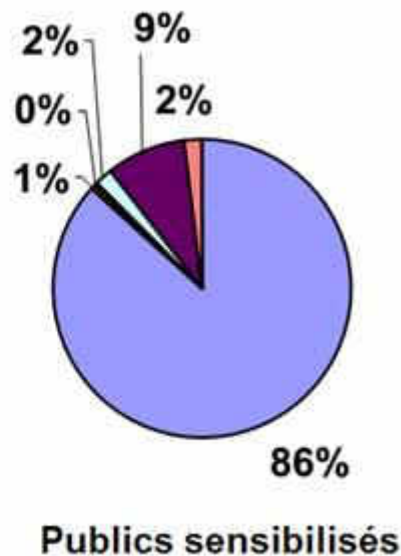
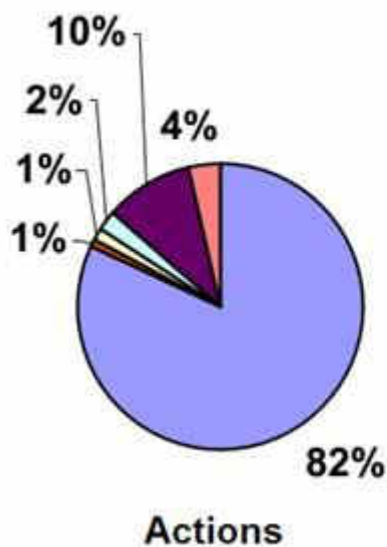
136 classes de CM2 ont été prises en charge dans le cadre de la sensibilisation jeune cycliste. Ils ont reçu une formation théorique en classe dans un premier temps puis ont été évalués en épreuve pratique sur un circuit bicyclette balisé.

- **Bilan global 2017 des actions de sécurité routière réalisées par les préventeurs de la police nationale (DSPAP, DOPC, DRM)**

En 2017, **272** actions de sécurité routière ont été réalisées au bénéfice de 25 147 personnes (- 2,27 % par rapport à 2016).

La part des actions en milieu scolaire reste prépondérante. Au titre des actions diverses, on peut souligner celles faites au sein du festival Rock-en-Seine, qui permettent de sensibiliser un nombreux public jeune.

	92								
	DSPAP			DOPC			Total		
	2016	2017	Evol	2016	2017	Evol	2016	2017	Evol
En milieu scolaire	293	100	-65,87%	80	123	53,75%	373	223	-40,21%
Enfants	17599	15546	-11,67%	4706	6250	32,81%	22305	21796	-2,28%
En milieu étudiant	0	1		6	1	-83,33%	6	2	-66,67%
Etudiants	0	120		690	20	-97,10%	690	140	-79,71%
Actions seniors	4	0	-100,00%	0	4		4	4	0,00%
Seniors	115	0	-100,00%	0	80		115	80	-30,43%
Alternatives sanction	3	5	66,67%	1	1	0,00%	4	6	50,00%
Personnes sensibilisées	206	393	90,78%	40	55	37,50%	246	448	82,11%
Milieu professionnel	0	7		9	20	20,00%	9	27	200,00%
Personnes sensibilisées	0	688		1890	1482	-21,59%	1890	2170	14,81%
Autres actions	0	0		7	10	42,86%	7	10	42,86%
Personnes sensibilisées	0	0		485	513	5,77%	485	513	5,77%
Total actions	300	113	-62,33%	103	159	54,37%	403	272	-32,51%
Personnes sensibilisées	17920	16747	-6,55%	7811	8400	7,54%	25731	25147	-2,27%



Le PDASR 2018

1. Les usagers et les enjeux prioritaires

Le Document Général d'Orientations de sécurité routière 2018-2022 des Hauts-de-Seine définit cinq enjeux prioritaires pour le département : le risque routier professionnel, les addictions (alcool et stupéfiants), les jeunes, les seniors et les usagers vulnérables (les piétons, particulièrement jeunes et seniors, les cyclistes et les 2RM).

L'accidentologie 2017 du département a été marquée par l'augmentation de 100% du nombre de jeunes de moins de 24 ans tués sur les routes des Hauts-de-Seine (1/3 des tués du département, principalement en VL) et la nouvelle hausse du nombre de tués en 2RM (40 % des tués du département, en majorité des 25-44 ans). Cette situation impose de maintenir une attention particulière à ces usagers particulièrement vulnérables.

2. L'appel à projets

L'appel à projets pour le PDASR 2018, lancé par le Préfet des Hauts-de-Seine le 18 janvier 2018 et clôturé le 23 mars 2018, a permis au pôle animation de la politique de sécurité routière de recenser 73 projets, dont 96 % recevront une subvention. 35 actions sont reconduites et 35 nouveaux projets sont mis en œuvre dont 10 pour les 2RM, 9 pour les jeunes et 4 pour les enfants. Parmi les porteurs de projets, on peut noter la présence de 17 villes des Hauts-de-Seine et 20 associations de sécurité routière.

3. Le budget prévisionnel

Le projet de budget est établi à partir de la dotation annuelle attribuée à l'UD 92 (Pôle animation de la politique de sécurité routière) par la DRIEA dans le cadre du budget régional.

Le budget 2018 attribué pour cette mission (action 2 du BOP 207) reste stable par rapport à celui consommé en 2017 (blocage de 10 % et réserve régionale) soit une dotation initiale de 81 000 €.

	NB ACTIONS PROPOSEES	NB ACTIONS SUBVENTIONNEES	BUDGET	%
ENFANTS	13	12	10 150,00 €	12,53
JEUNES	19	19	26 250,00 €	32,41
SENIORS	6	5	4 500,00 €	5,55
TOUS USAGERS	14	13	12 000,00 €	14,81
2RM	13	13	14 230,00 €	17,57
PRO	8	8	8 300,00 €	10,25
PAPSR			5 570,00 €	6,88
Total	73	70	81 000,00 €	100

Ce budget prévisionnel est donné à titre indicatif et peut-être modifié et/ou revu à tout moment, suivant le montant alloué par l'Etat à chaque phase de dotation.

Afin qu'un maximum de projets puisse être soutenu, la répartition suivante a été adoptée :

- une subvention de 1 000 € pour la majorité des actions,
- une subvention de 1 500 € pour les actions 2RM,
- une subvention de 2 000 € pour les projets à destination des jeunes en formation professionnelle,
- une subvention de 10 000 € pour « La caravane de la sécurité routière » au profit des collégiens du département (partenariat privilégié avec l'Inspection Académique et le Conseil Départemental qui finance cette action à hauteur de 300 000 €),
- une réserve comprenant le fonctionnement du pôle sécurité routière 92.

4. Les actions locales de sécurité routière pour l'année 2018

Les actions subventionnées au titre du PDASR 2018 sont répertoriées en annexe. D'autres actions pourront être prises en compte dans le courant de l'année suivant l'évolution de la consommation budgétaire.

5. Le pôle d'animation de la politique de sécurité routière des Hauts-de-Seine

Le PAPSR est le point d'entrée départemental de toutes les personnes ou organismes qui souhaitent s'impliquer dans des actions concrètes de sécurité routière.

Il a pour missions principales :

- l'animation du réseau sécurité routière départemental,
- la rédaction, la gestion et le suivi du PDASR,
- le recrutement et la formation des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR),
- le soutien de la mise en place d'actions de sécurité routière par la fourniture de documentation et le prêt de matériel aux IDSR : 5 simulateurs de conduite (VL et 2RM), parcours simulation alcool, simulateur du temps de réaction, machine pour tester la vue, DVD Quizz sécurité routière (jeunes, seniors), panneaux d'information moto, piéton, vélo...

Contact :

Pôle animation de la politique de sécurité routière

01.40.97.29.21

Annexe :
Tableau synthétique des actions de sécurité routière 2018

Les actions répertoriées dans ce tableau ont été retenues pour recevoir une subvention au titre du PDASR 2018.

Usagers	Porteur de l'action de SR	Titre de l'action
2RM	Association Route Passion Sécurité	Alternative à la sanction 2 RM
2RM	Association Route Passion Sécurité	Sensibilisation aux risques routiers en 2RM ACBB HAND-BALL Boulogne-Billancourt
2RM	Association AFDM IDF	Formation post-permis pour les motards du 92
2RM	Association La prévention routière	Les 2 RM, toutes catégories d'âges, sanction-éducation
2RM	Ville de Puteaux	Permis AM BSR citoyen
2RM	Association VIGI2ROUES	Rallye sécurité routière Hiver

2RM	Association Les 50 en furie	Sur les traces des poilus
2RM	Association IDSU	Séjour « Sports mécaniques » : de la prise de risque irréfléchie à un comportement responsable
2RM	Ville de Nanterre	2 stages permis AM
2RM	Association CASIM 78	Création d'une websérie « moto tuto »
2RM	Ville de Suresnes	Permis AM
2RM	BSPP EM 3e groupement d'incendie et de secours Courbevoie	Sensibilisation des conducteurs de 2RM
ENFANTS	Ville de Neuilly-sur-Seine	Sur les pas de Tom et Lilas Être piéton
ENFANTS	Ville de Fontenay-aux-roses	Prévenir et éduquer les enfants sur les dangers de la rue et de la route Écoles publiques et privées de la ville

ENFANTS	Ville d'Asnières	Permis piéton CE1
ENFANTS	Association La prévention routière	Première éducation routière aux Chantereines APER – écoles primaires
ENFANTS	Association CLAVIM Ville d'Issy-les-moulineaux	Rues aux enfants, rues pour tous
ENFANTS	Association AFTC (Association française des traumatisés crâniens)	La tête ça se protège
ENFANTS	Ville d'Antony	Prévention routière école élémentaire Circuit de prévention routière de la ville d'Antony
ENFANTS	Ville de Châtillon	Éducation à la sécurité routière
ENFANTS	Ville de Puteaux	Permis cycliste
ENFANTS	Ville de Montrouge	Prévention routière dans le cadre de l'APER

ENFANTS	Ville de la Garenne-Colombes	Action de sensibilisation de sécurité routière en faveur des classes de CM1 et CM2 de l'école Jean Jerphanion
ENFANTS	Ville de Suresnes	Sensibilisation à destination des enfants et des seniors
JEUNES	Association Cap Magellan	Projet « alcool, drogues, distracteurs et jeunes »
JEUNES	Association Cap Magellan	Projet « Transhumance : la campagne d'été sur les grands départs en vacances »
JEUNES	Association FFCT CODEP 92	Sensibilisation SR des jeunes du club de Courbevoie VTT
JEUNES	Association La Garenne Jeunesse (LGJ)	Semaine de prévention pour la sécurité routière
JEUNES	Ville de Clamart Police municipale	Le partage de la route pour les collégiens
JEUNES	Association jeunesse et police 92	Chantier jeunes citoyens / prévention et sécurité routière

JEUNES	Association La prévention routière	Autopsie d'un accident ASSR2
JEUNES	Association La prévention routière	Sensibilisation des lycéens et étudiants : alcool, drogues, conduite et ceinture de sécurité
JEUNES	Association La prévention routière	L'éducation routière en seconde
JEUNES	Ville de Villeneuve-la-Garenne	Prévention des 2RM et conduites à risques
JEUNES	Ville de Sèvres	Initiation à la conduite et au code de la route
JEUNES	Association avenir santé	« Monte ta soirée et évite les accidents de la circulation »
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation SR de jeunes lycéens à Nanterre
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation SR des étudiants de la faculté dentaire Paris 5 à Montrouge

JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation SR des étudiants de l'université de Nanterre
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation sur les comportements et consommations à risque sur la route et dans la rue auprès d'étudiants en IFSI La Défense
JEUNES	Association WIMOOV	Sensibilisation sur les comportements et consommations à risque sur la route et dans la rue auprès d'étudiants en IFSI Nanterre
JEUNES	CD 92	La caravane de la sécurité routière
JEUNES	Ville de Gennevilliers	Jeunes piétons, observons, agissons !
PRO	Lycée professionnel « les Côtes de Villebon » Meudon la forêt	Journée de prévention des risques routiers
PRO	Association Préventissim	Sensibilisation d'enseignements de la conduite Alcool et stupéfiants : leurs dangers pour les jeunes conducteurs (VUL-VL) et les 2RM
PRO	Association Via Mobilité	Sensibilisation au risque routier en mission et sur le trajet domicile-travail des apprentis en CFA

PRO	Association La prévention routière	Sensibilisation en administration à l'éco conduite et aux risques 2RM/VL
PRO	Entreprise MBDA Site du Plessis-Robinson	Journée de sensibilisation au risque routier en entreprise
PRO	Association WIMOOV	Prévention auprès des jeunes du foyer de jeunes travailleurs de Châtillon
PRO	Association WIMOOV	Prévention auprès des salariés d'Orange Gardens
PRO	BSPP EM 3e groupement d'incendie et de secours Courbevoie	Maniabilité PL et utilitaires
SENIORS	Association FFCT CODEP 92	Sensibilisation SR des licenciés seniors
SENIORS	Ville de Courbevoie	Projet prévention routière des seniors / jeunes sous main de justice
SENIORS	Ville de Villeneuve-la-Garenne	Journée prévention sécurité routière seniors

SENIORS	Ville de Sèvres	Seniors : sécuriser les déplacements piétons
SENIORS	Ville de Bois-Colombes	Les seniors invités à repasser le code de la route
TOUS USAGERS	Association de l'Office centrale de coopération sur les risques et interventions (OCCRI)	Sensibilisation aux risques routiers dans le cadre d'une condamnation par la justice
TOUS USAGERS	Association Préventissim	Enfant attaché=Enfant sauvé Maman, en voiture attache-moi
TOUS USAGERS	Association La prévention routière	Lutte contre l'alcool et les stupéfiants au volant
TOUS USAGERS	Association CLAVIM Ville d'Issy-les-moulineaux	Alternative à la sanction Convention ville-justice-police 7e année
TOUS USAGERS	Ville de Bois-Colombes	A vélo, je tiens à lui mais davantage à ma vie
TOUS USAGERS	Ville de Bois-Colombes	Sensibilisation aux dangers de la route avant les grands départs en vacances

TOUS USAGERS	Ville de Puteaux	La vie tient à un souffle. Faîtes le test !
TOUS USAGERS	Ville de Colombes	Journée sécurité routière
TOUS USAGERS	Association Lion's club de Sceaux	« La voiture d'hier et de demain »
TOUS USAGERS	Ville de la Garenne-Colombes	15e journée pour la prévention routière
TOUS USAGERS	Association LIFE	La semaine du film de sécurité routière des Hauts- de-Seine
TOUS USAGERS	Ville de Nanterre	Village prévention routière



**Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE**

21-23 rue Miollis
75732 Paris Cedex 15
Tél : 33 (01) 40 61 80 80
Fax : 33 (01) 40 61 85 85