



Cabinet du Préfet  
Sécurité Routière

# Plan départemental d'actions de sécurité routière

## Bilan 2016

### Programme de l'année 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# SOMMAIRE

<b>BILAN DU PDASR 2016.....</b>	<b>3</b>
1) <i>Bilan de l'accidentalité dans le Val-de-Marne en 2016.....</i>	<i>3</i>
2) <i>L'organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département en 2016.....</i>	<i>17</i>
3) <i>L'animation de la politique locale en 2016.....</i>	<i>17</i>
4) <i>Le contrôle sanction automatisé en 2016.....</i>	<i>18</i>
5) <i>Le bilan des contrôles routiers en 2016.....</i>	<i>19</i>
6) <i>Le plan de communication mis en œuvre.....</i>	<i>20</i>
7) <i>Les actions menées par les différents acteurs Sécurité routière du Val-de-Marne.....</i>	<i>21</i>
8) <i>Récapitulatif des actions de prévention portées par l'Etat, des communes et des associations.....</i>	<i>22</i>
9) <i>Productions de l'Antenne départementale de l'Observatoire régional de sécurité routière en 2016.....</i>	<i>31</i>
10) <i>Bilan financier des actions.....</i>	<i>32</i>
11) <i>L'éducation routière.....</i>	<i>33</i>
<b>OBJECTIFS ET ORIENTATIONS D' ACTIONS EN 2017.....</b>	<b>34</b>
1) <i>Les objectifs prioritaires 2017 dans le Val-de-Marne.....</i>	<i>34</i>
2) <i>Mobilisation des partenaires en 2017.....</i>	<i>35</i>
3) <i>Le programme prévisionnel 2017.....</i>	<i>35</i>
4) <i>Pré-programme des actions portées par l'Etat, des communes et des associations.....</i>	<i>37</i>

# BILAN DU PDASR 2016

## 1) Bilan de l'accidentalité dans le Val-de-Marne en 2016

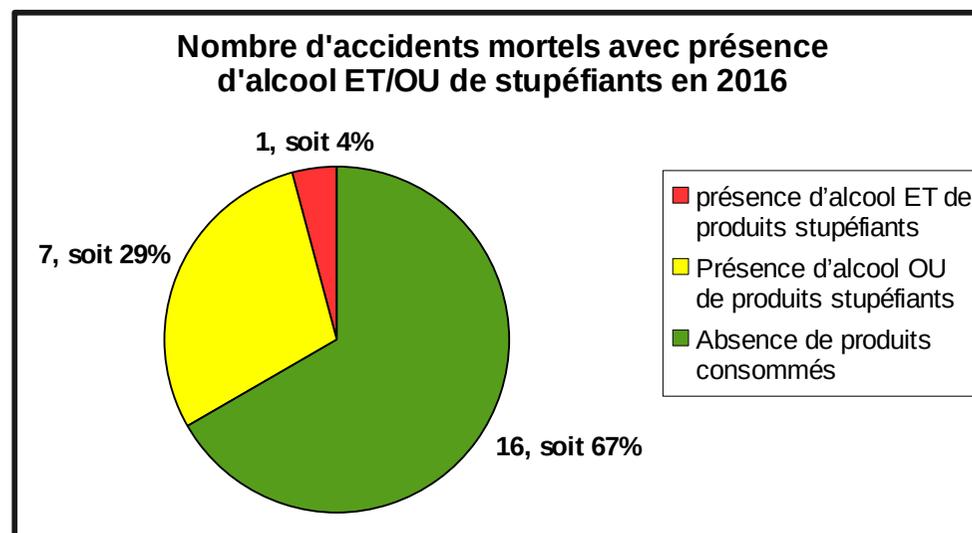
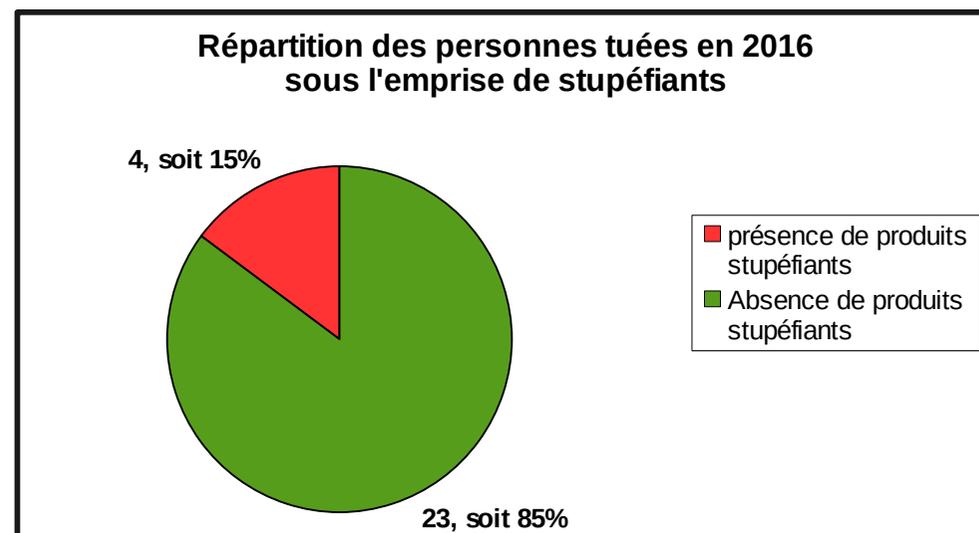
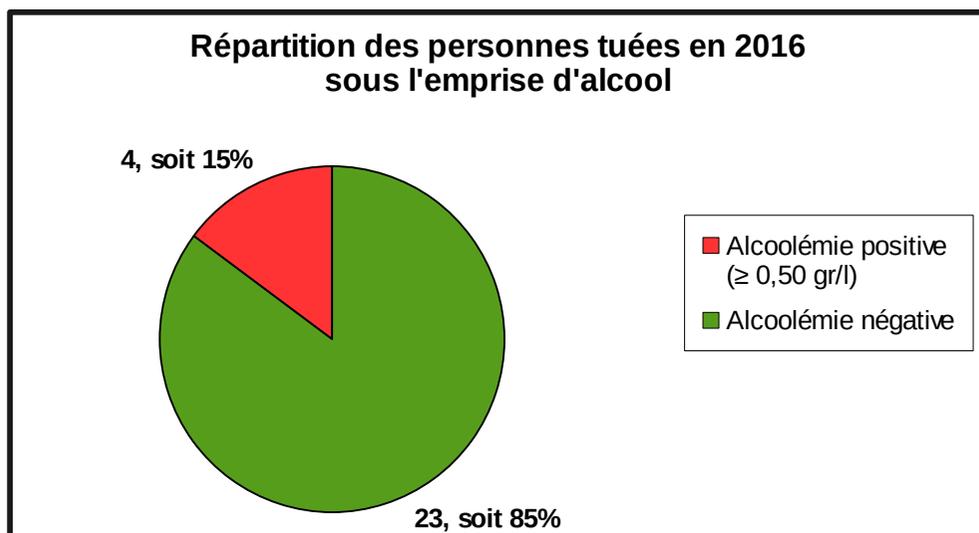
### Dans le Val-de-Marne

Bilan de l'année 2016 dans le Val-de-Marne	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Année 2016	2 721	27	3 285	595
Année 2015	2 568	26	3 059	675
Évolution 2016 / 2015	+ 6 %	+ 3,8 %	+ 7,4 %	- 11,8 %

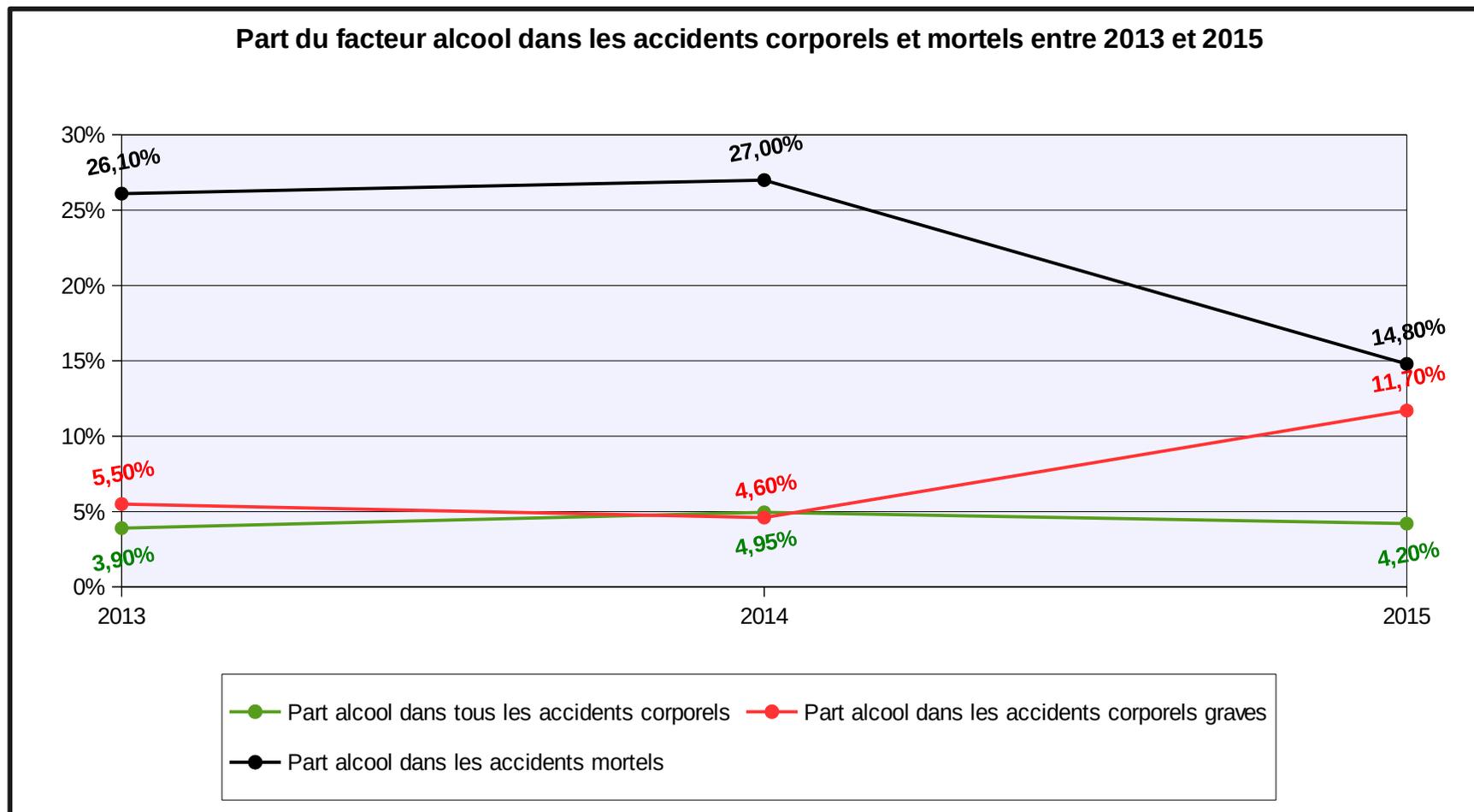
### En Ile-de-France

Bilan de l'année 2016 en Ile-de-France	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Année 2016	19 313	289	23 292	4 923
Année 2015	18 590	339	22 126	4 928
Évolution 2016 / 2015	+ 3,9 %	- 15 %	+ 5,3 %	- 0,1%

## Part des facteurs aggravants dans les accidents mortels en 2016



## Part du facteur alcool dans les accidents corporels et mortels entre 2013 et 2015



### Pour rappel :

- accidents corporels = blessés légers + blessés hospitalisés + personnes tuées
- accidents corporels graves = blessés hospitalisés + personnes tuées
- accidents mortels = personnes tuées

**Bilan des personnes tuées en 2016 sur les routes du Val-de-Marne : 27 personnes tuées, dont 14 piétons, 8 usagers de deux-roues motorisés, 3 usagers de véhicules légers, 1 cycliste et 1 Poids Lourd**

N°	Commune	Date	Heure	Jour	Catégorie route	Impliqués	Vict	Nbr	Sexe tué	Age tué	Décès	Usager	Dép. Rés.	Alcool	Drogue	Fuite	Circonstances présumées
1	Villejuif	19/01/2016	18h58	Ma	VC	Scooter MP3>125/Piéton	P	1	F	81	J+4	Piéton	94	non	non	non	Un piéton descend de son véhicule en stationnement et se fait percuter par un scooter en traversant la chaussée en dehors d'un passage piéton
2	Chevilly-Larue	08/02/2016	13h40	Lu	VC	VL/Piéton	P	1	F	87	J+18	Piéton	94	non	non	non	Le conducteur d'un VL percute un piéton qui traverse la chaussée en dehors d'un passage piéton
3	Limeil-Brévannes	01/03/2016	03h30	Ma	RN19	VL seul	P	1	M	22	J	Passager	91	0,78 g/l	oui	non	Le conducteur d'un VL se soustrait à un contrôle de police, franchit plusieurs feux rouges et percute le mobilier urbain
4	Maisons-Alfort	04/03/2016	16h30	Ve	RD6	PL / Vélo	C	1	M	79	J	Conducteur	94	non	non	non	Le conducteur d'un vélo circule entre les files, perd le contrôle de son véhicule et percute un Poids Lourds
5	Valenton	09/03/2016	09h45	Me	RD102	PL / Piéton	P	1	F	79	J	Piéton	94	non	non	non	Le conducteur d'un PL percute un piéton qui s'engageait à traverser sur le passage piéton
6	Créteil	17/04/2016	16h30	Di	RD86	VL / Piéton	P	1	M	16	J+3	Piéton	94	non	conducteur VL = oui	non	Le conducteur d'un VL circulant à vive allure percute 2 piétons qui traversent en dehors des passages piétons
7	Rungis	03/05/2016	08h45	Ma	VC	PL / Piéton	P	1	F	54	J+1	Piéton	94	non	non	non	En sortant de son quai de chargement, le conducteur d'un PL démarre sans voir un piéton qui passe devant son véhicule et le percute
8	Fresnes	05/05/2016	23h50	Je	VC	VL / Piéton	P	1	F	35	J	Piéton	94	non	non	oui	Le conducteur d'un VL circulant à vive allure double à droite sur la voie de bus un autre VL qui s'arrête au feu orange, percute un piéton qui traverse sur le passage piéton alors que le feu piéton est au rouge puis prend la fuite
9	Fontenay-sous-Bois	07/05/2016	03h25	Sa	A86	VL/Moto > 125	C	1	M	33	J	Conducteur	95	conducteur moto = 1,20 g/l	non	oui	Le conducteur d'une moto effectue une roue arrière, percute le terre plein central et chute puis se fait percuter par un VL qui prend la fuite
10	Villejuif	19/05/2016	07h30	Je	RD7	PL / Piéton	P	1	M	51	J	Piéton	94	non	non	non	Le conducteur d'un PL tourne à gauche et percute un piéton qui traverse sur le passage piéton au feu vert piéton
11	Charenton-le-Pont	19/05/2016	20h15	Je	RD6	VU/Piéton/Moto>125	C	1	M	23	J	Conducteur	94	non	non	non	Le conducteur d'une moto accélère pour franchir un feu à l'orange, percute une camionnette qui effectue un demi tour, chute et percute un camion poubelle qui circule en sens inverse
12	L'Hay-les-Roses	28/05/2016	04h44	Sa	A6b	PL/VL/piéton	P	1	M	29	J	Piéton	91	Piéton = 0,47 g/l	non	non	Le conducteur d'un PL percute un VL en panne arrêté à cheval sur la chaussée et la bande d'arrêt d'urgence qui est projeté sur le conducteur en position de piéton à cet instant
13	Fontenay-sous-Bois	12/06/2016	00h20	Di	RD86	Scooter>125 seul	C	1	M	23	J	Conducteur	93	non	non	non	Le conducteur d'un scooter roule à allure modérée, perd le contrôle de son véhicule Lorsque son cale pied touche le sol et percute un lampadaire

Piéton
Vélo
2 RM
VL
PL

Accidents dans lesquels sont mentionnées la vitesse ou la perte de contrôle

## Bilan des personnes tuées en 2016 sur les routes du Val-de-Marne : 27 personnes tuées, dont 14 piétons, 8 usagers de deux-roues motorisés, 3 usagers de véhicules légers, 1 cycliste et 1 Poids Lourd

N°	Commune	Date	Heure	Jour	Catégorie Route	Impliqués	Vict	Nbr	Sexe tué	Age tué	Décès	Usager	Dép. Rés.	Alcool	Drogue	Fuite	Circonstances présumées
14	Boissy-saint-Léger	11/07/2016	05h56	Lu	RN19	PL/PL	P	1	M	54	J	Passager	94	conducteur PL responsable = 0,42 g/l	non	non	Le conducteur d'un PL percute l'arrière gauche d'un PL de ramassage des ordures ménagères en écrasant le ripeur entre les 2 PL
15	Villeneuve-saint-Georges	23/07/2016	01h10	Sa	RN6	PL/VL/Piéton	P	1	M	40	J	Piéton	SDF	non	conducteur VL = oui	non	Le conducteur d'un VL percute un piéton qui traverse la chaussée en dehors d'un passage piéton et le projette à 40 m
16	Thiais	01/08/2016	13h30	Lu	RD136	VL/Moto>125	C	1	M	30	J	Conducteur	94	non	conducteur moto = oui	non	Le conducteur d'une moto circule en double file et, pour éviter un véhicule venant en sens inverse, percute un VL arrêté au feu puis est projeté contre un feu tricolore et un lampadaire
17	Champigny-sur-Marne	11/08/2016	01h30	Je	RD3	VU/scooter>125	C	1	M	29	J	Conducteur	94	non	non	non	Le conducteur d'un VL tourne à gauche et est percuté sur son côté gauche par un scooter
18	Orly	20/08/2016	19h00	Sa	RD264	VL/Scooter > 125/Bus	C	1	M	31	J	Conducteur	Australie	non	non	non	El tournant à gauche, le conducteur d'un VL ne respecte pas le cédez le passage, un bus s'arrête pour le laissez passer puis un scooter > 125 qui double le bus percute le VL
19	Fresnes	29/08/2016	11h18	Lu	RD126	PL/Piéton	P	1	F	91	J	Piéton	94	non	non	non	En démarrant au feu vert, le conducteur d'un PL percute un piéton qui traverse hors passage piéton sur les pointillés de la ligne de feu
20	Villejuif	01/09/2016	10h25	Je	RD161	VL/Piéton	P	1	F	88	J+2	Piéton	94	non	non	non	Le conducteur d'un VL percute un piéton qui traverse sans précaution la chaussée en dehors d'un passage piéton
21	Rungis	15/10/2016	05h45	Sa	RN186	VL/Piéton	P	1	F	33	J	Piéton	56	non	non	oui	Un piéton décédé est retrouvé au sol, probablement renversé par un ou plusieurs véhicule
22	Mandres-les-Roses	21/10/2016	06h01	Ve	RD252	VU/scooter>125	C	1	M	23	J	Conducteur	91	non	non	non	Le conducteur d'un VL refuse la priorité à une moto > 125 qui circule à vive allure et le percute
23	Chevilly-Larue	04/11/2016	23h31	Ve	A6b	PL/VL/VL	C	1	M	27	J+9	Conducteur	94	non	non	non	Le conducteur d'un VL circule à vive allure sur la bretelle d'accès à l'A6b, perd le contrôle de son véhicule, par en tête à queue et se fait percuter par un VL
24	Orly	12/12/2016	21h35	Lu	RD5	VL/Piéton	P	1	F	22	J	Piéton	94	non	non	non	Le conducteur d'un VL circulant à vive allure percute un piéton qui traverse à moins de 50m d'un passage piéton
25	Ormesson-sur-Marne	14/12/2016	22h30	Me	RD4	VL/VL	P	1	M	23	J	Passager	94	non	non	non	Le conducteur d'un VL tourne à gauche et est percuté sur son côté droit par un VL
26	Saint-Maurice	20/12/2016	12h30	Ma	A4	Moto>125	C	1	M	58	J	Conducteur	94	non	non	non	Le conducteur d'une moto>125 perd le contrôle de son véhicule et percute le muret en béton
27	Charenton-le-Pont	26/12/16	17h20	Lu	VC	VU/Piéton	P	1	F	91	J+5	Piéton	94			non	Le conducteur d'un VU refuse la priorité un percute un piéton qui traverse sur Le passage piéton

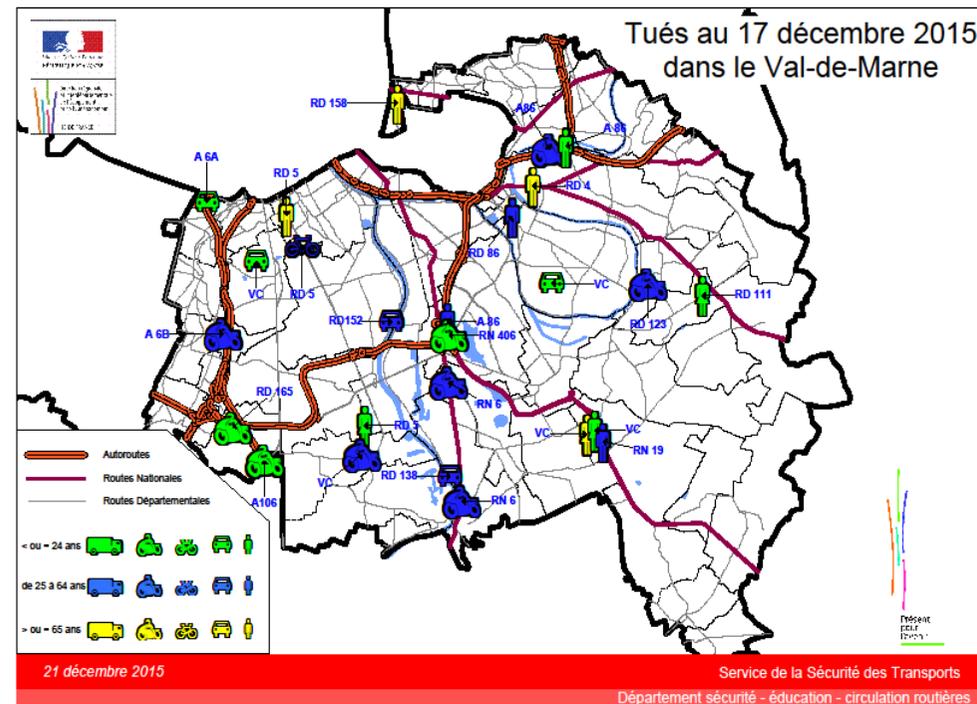
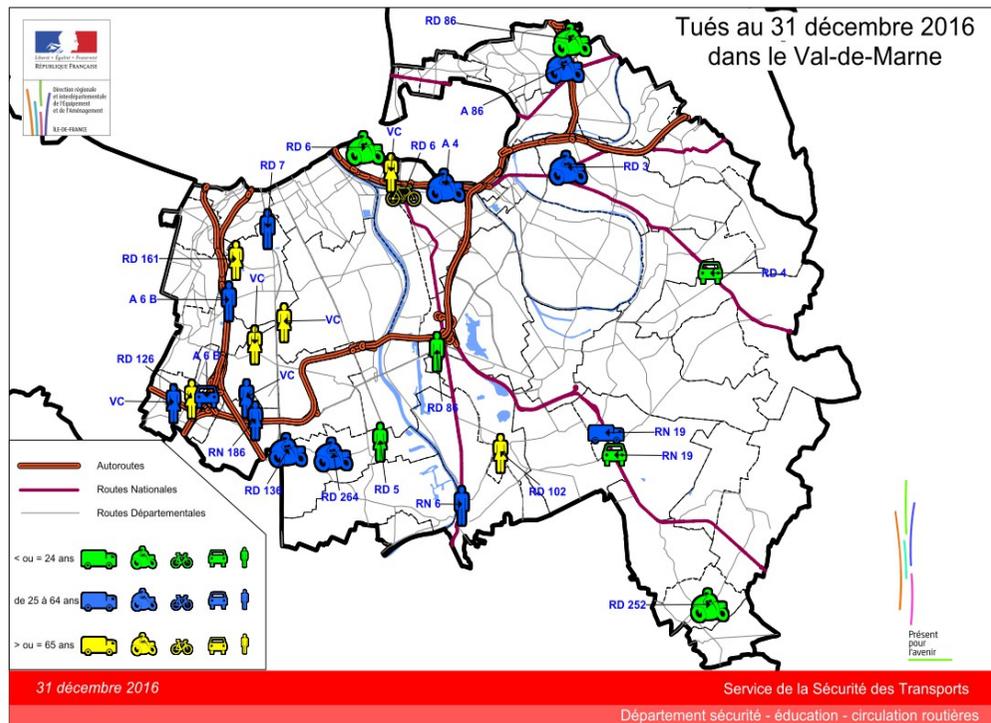
Piéton
Vélo
2 RM
VL
PL

Accidents dans lesquels sont mentionnées la vitesse ou la perte de contrôle

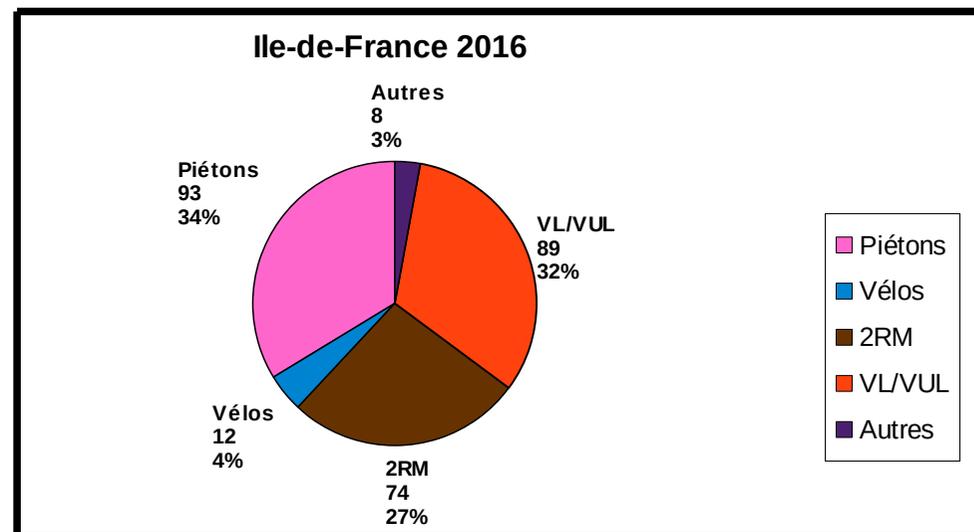
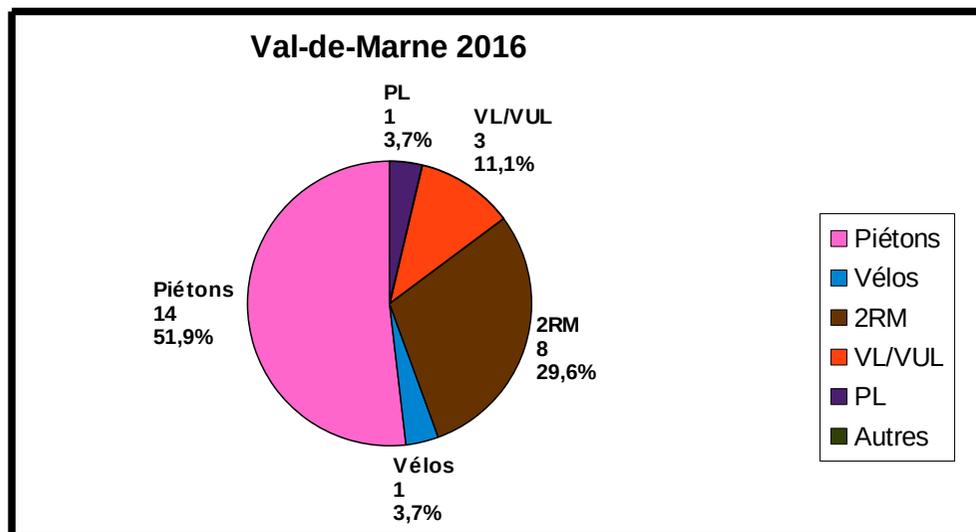
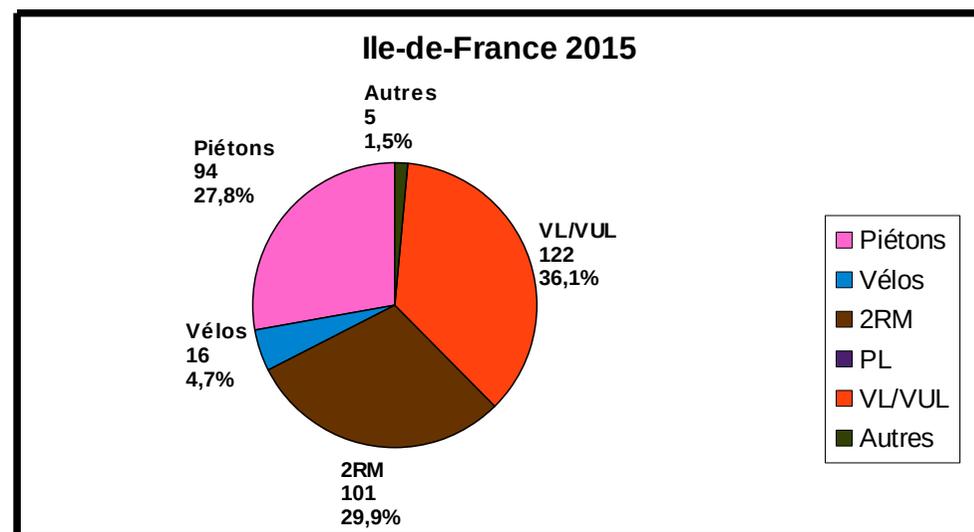
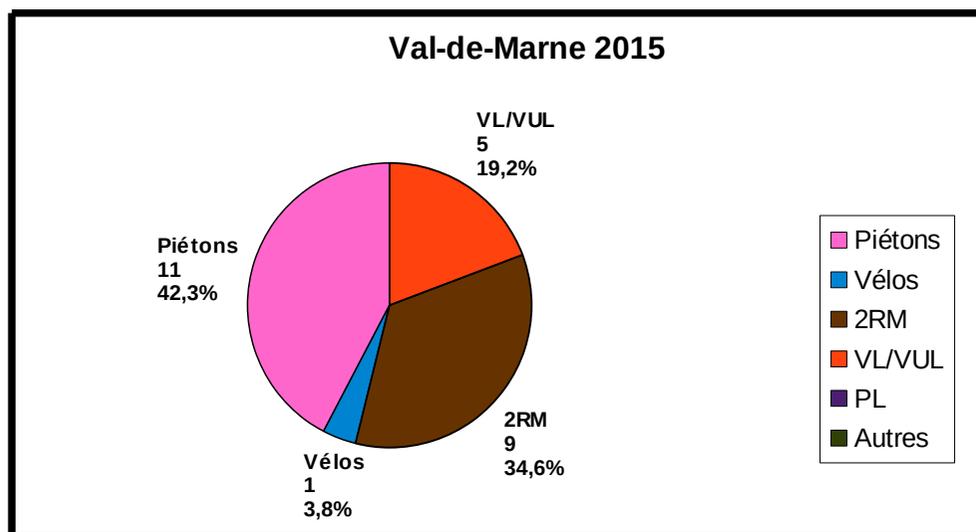
# Répartition géographique des **27** personnes tuées en 2016 dans le Val-de-Marne : dont **8** usagers de deux-roues motorisés, **14** piétons, **3** usagers de véhicules légers , **1** cycliste et **1** poids lourd

Pour rappel, 26 personnes ont perdu la vie en 2015 dans un accident de la route :

- 9 usagers de 2RM,
- 11 piétons,
- 5 usagers de véhicule léger
- 1 cycliste



## Répartition des personnes tuées par catégories d'usagers



## Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne en 2015

**Par catégorie d'usagers :**

11	piétons	(42,3 %)
9	2RM	(34,6 %)
5	VL/VUL	(19,2 %)
1	vélos	(3,8 %)

**Par réseau :**

6	sur autoroute
4	sur RN
11	sur RD
5	sur VC dont 2 sur le parking d'une gare routière

## Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne en 2016

**Par catégorie d'usagers :**

14	piétons	(52%)
8	2RM	(30%)
3	VL/VUL	(11%)
1	Vélo	(3,5 %)
1	PL	(3,5 %)

**Par réseau :**

4	sur autoroute
4	sur RN
14	sur RD
5	sur VC

4 accidents mortels (soit 15 %) avec dépistage positif à l'alcoolémie, dont 1 conjugué avec présence de stupéfiants. 3 accidents mortels (11,5 %) avec dépistage positif uniquement aux stupéfiants. 7 victimes décédées (26,0 %) sont âgées de moins de 25 ans et 7 victimes décédées (26%) sont âgées de plus de 65 ans.

## Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne par catégorie d'âge

Age des victimes décédées	2012	2013	2014	2015	2016
≤ 24 ans	13	6	5	11	7
25 – 64 ans	12	12	15	11	13
≥ 65 ans	7	6	5	4	7

### Accidents mortels impliquant les piétons :

L'année 2012 a connu une forte accidentalité des piétons (10 personnes tuées) et dans une moindre mesure en 2013 (8 piétons décédés). En 2014, la mortalité des piétons a progressé de 25 % avec 10 personnes décédées. Cette mortalité a progressé en 2015 avec 11 personnes tuées soit 42,3 % du total des tués. En 2016, le nombre de piétons représente 52 % des tués avec 14 tués.

### Accidents mortels impliquant les 2RM :

L'année 2012 a connu une baisse d'environ 44 % des tués (9 tués). Cette tendance ne s'est pas vérifiée en 2013, puisque 10 usagers de 2RM ont perdu la vie. En 2014, la mortalité des usagers de 2RM a diminué de 50 % avec 5 personnes décédées mais a fortement augmenté en 2015 avec 9 tués soit 34,6 % du total des tués. Cette tendance se confirme en 2016 avec 8 2RM tués.

## Accidents mortels des 2RM

Types de conflits	2012	2013	2014	2015	2016
2RM seuls	4	3	1	5	2
22RM avec 2RM	0	1	0	0	0
2RM avec PL/TC	1	1	2	2	2
2RM avec VL/VU	4	5	2	2	4

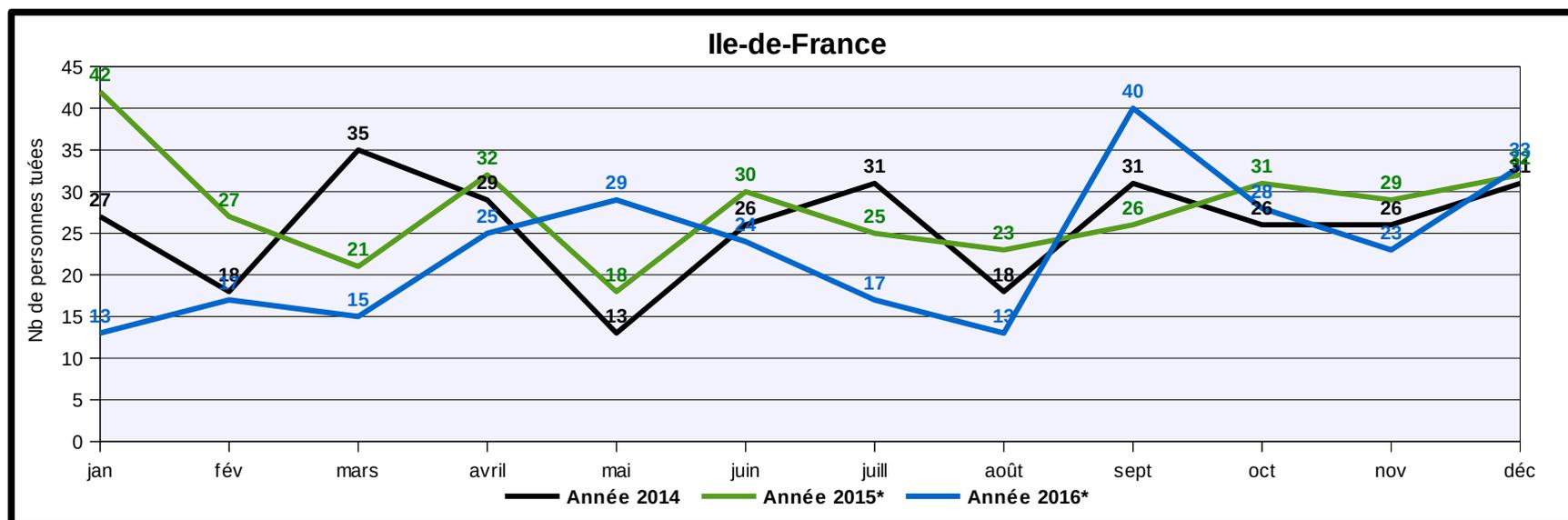
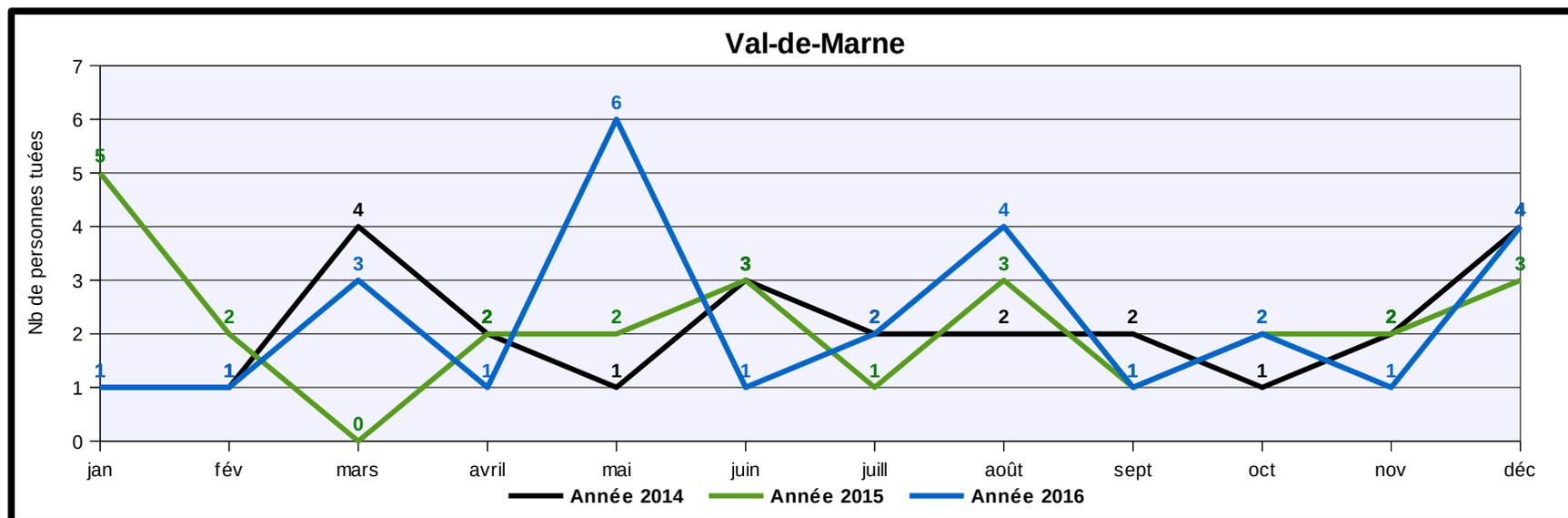
Age des victimes décédées	2012	2013	2014	2015	2016
15 – 24 ans	5	4	1	4	3
25 – 64 ans	4	6	4	5	5
≥ 65 ans	0	0	0	0	0

## Accidents mortels impliquant au moins un PL ou un TC.

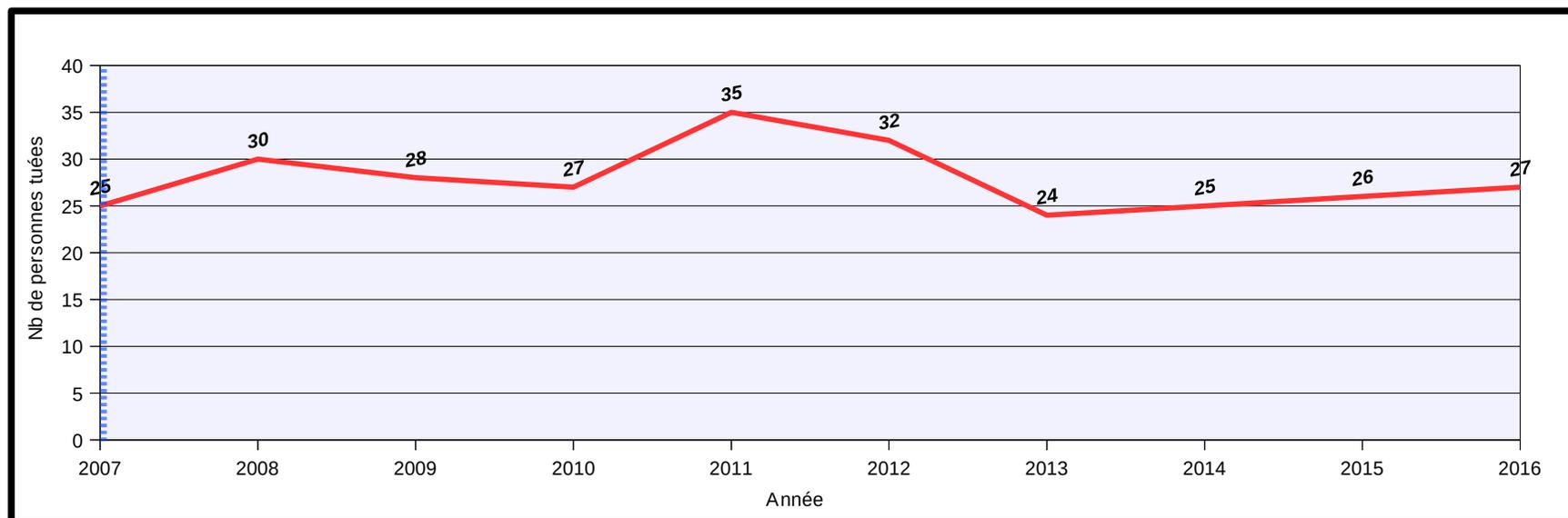
En 2012, 6 accidents avec un PL ou un TC impliqué (22 %). Sur l'année 2013, il a été dénombré 5 accidents mortels avec un PL ou un TC impliqué (24 %). Sur l'année 2014, il a été dénombré 7 accidents mortels avec un PL ou un TC impliqué (28%). L'accidentalité des usagers de PL et TC ne débouche pas sur une forte mortalité, puisque sur les 5 dernières années un seul usager d'un PL ou TC est décédé. En 2015, 6 accidents mortels (23%) ont impliqués 1 TC ou 1 PL. L'année 2016 connaît une très forte accidentalité impliquant 11 PL dans les accidents mortels

Types de conflits	2012	2013	2014	2015	2016
PL/TC seuls	0	0	0	0	1
PL/TC avec piétons	3	3	3	3	6
PL/TC avec vélos	0	1	0	1	1
PL/TC avec 2RM	1	1	2	2	2
PL/TC avec VL/VU	3	2	1	0	1

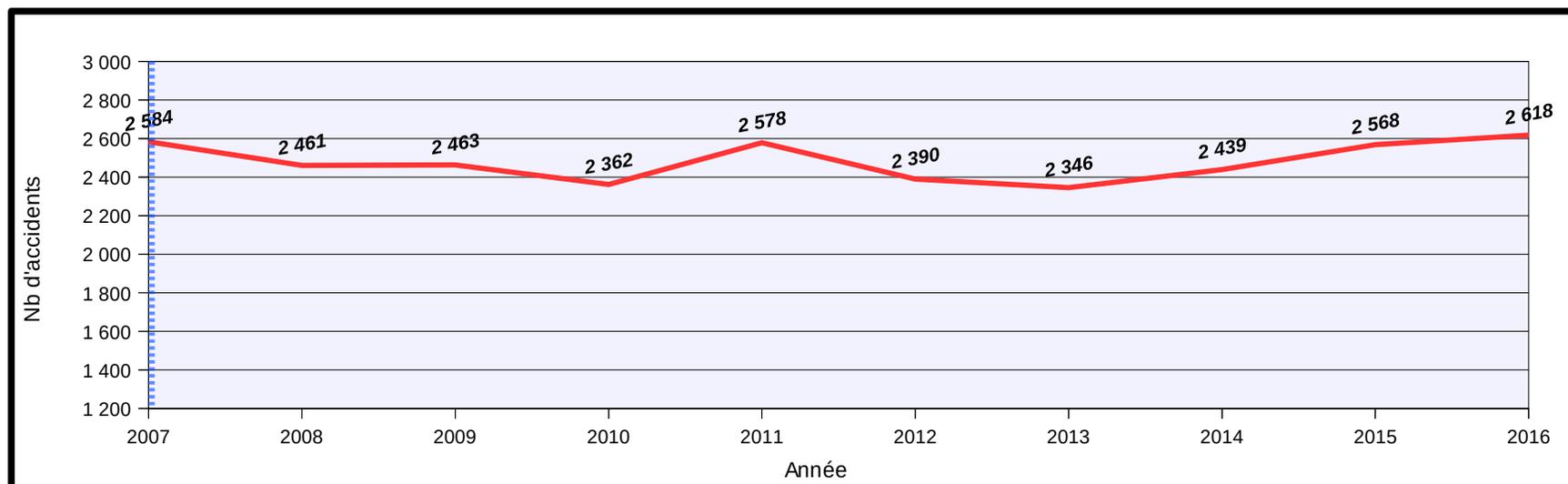
## Evolution mensuelle du nombre de personnes tuées sur les trois dernières années



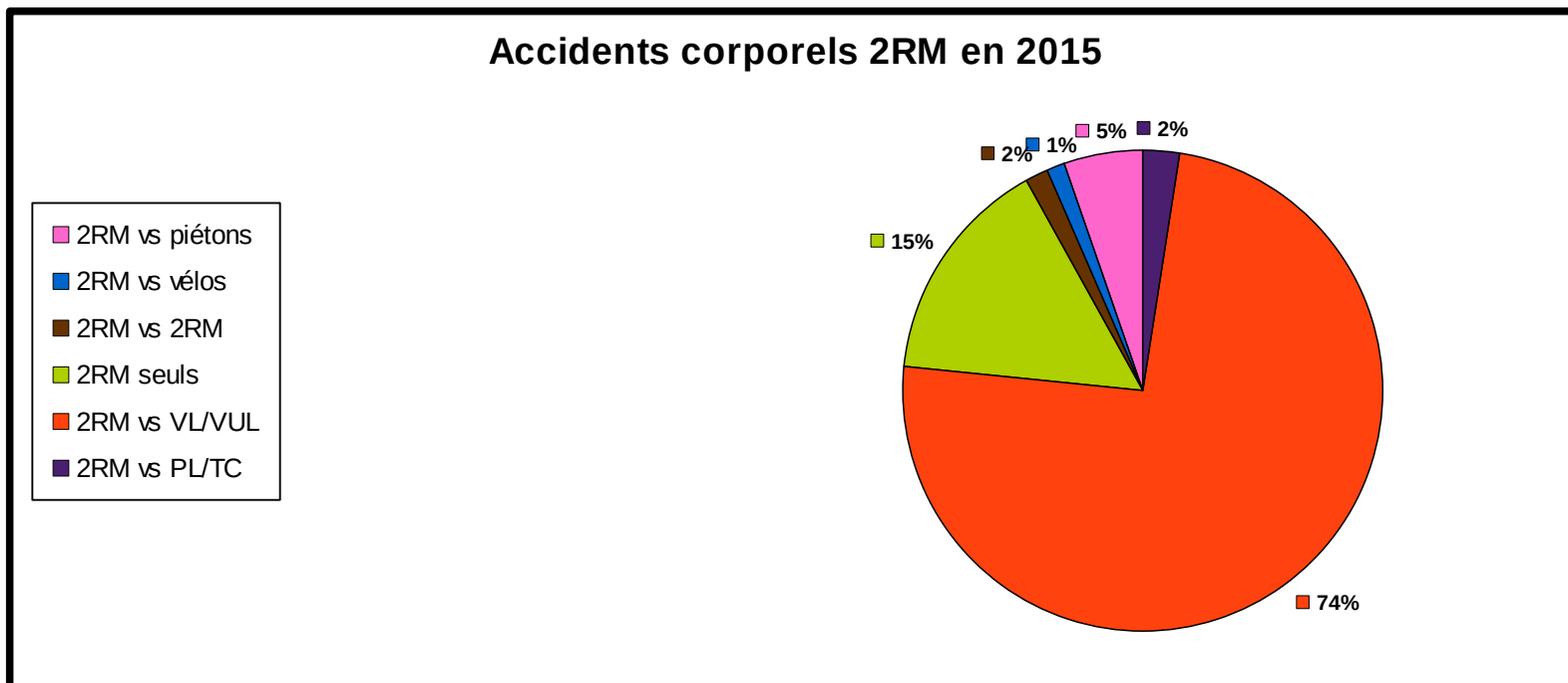
## Evolution annuelle du nombre de personnes tuées dans le Val-de-Marne entre 2007 et 2016



## Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels dans le Val-de-Marne entre 2007 et 2016

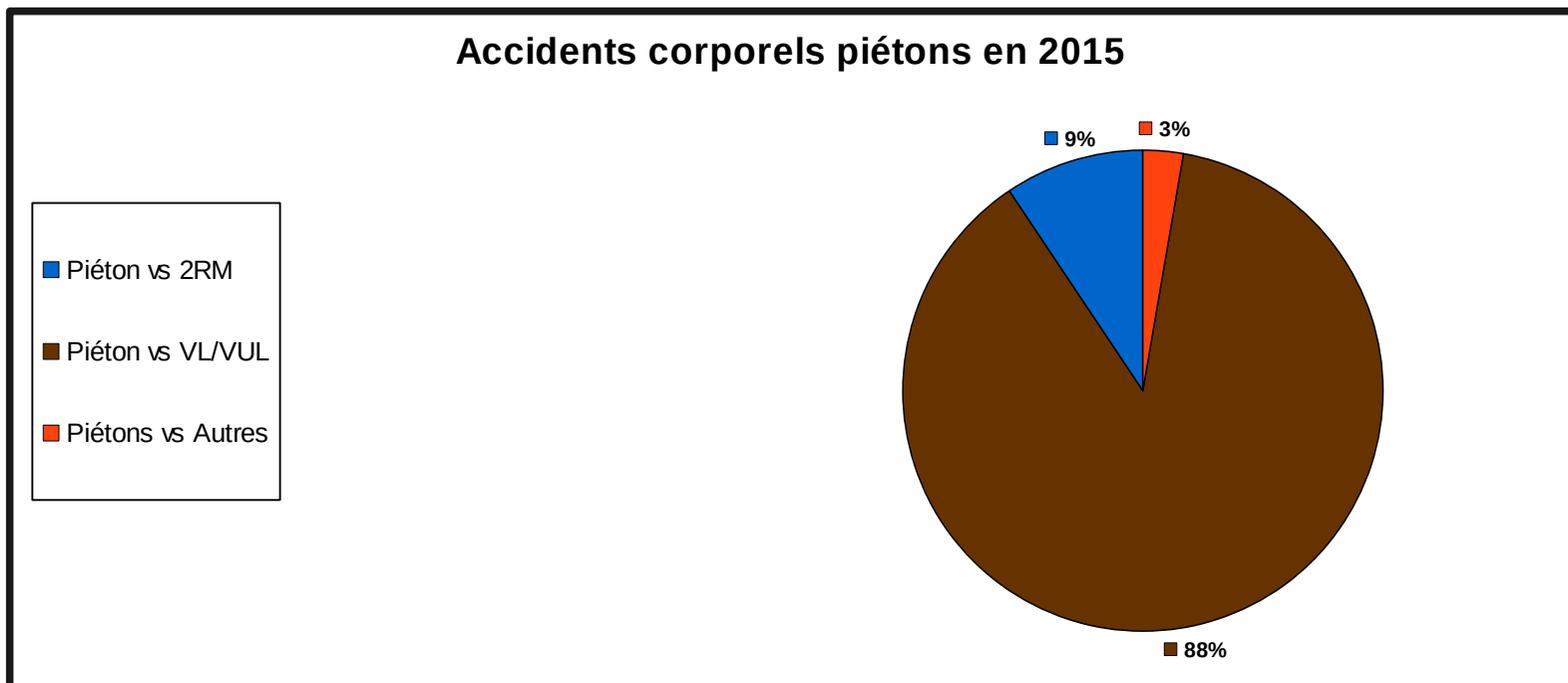


**N.B :** La loi 2004-806 du 9 août 2004 relative à la politique de santé publique, en son article 28, modifie les conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation routière. A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2005, le délai de prise en considération du décès est étendu à 30 jours suivants l'accident et les blessés hospitalisés (ou graves) sont considérés comme tels dès lors que l'hospitalisation est supérieure à 24 heures. L'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation confirme ce changement de définition.

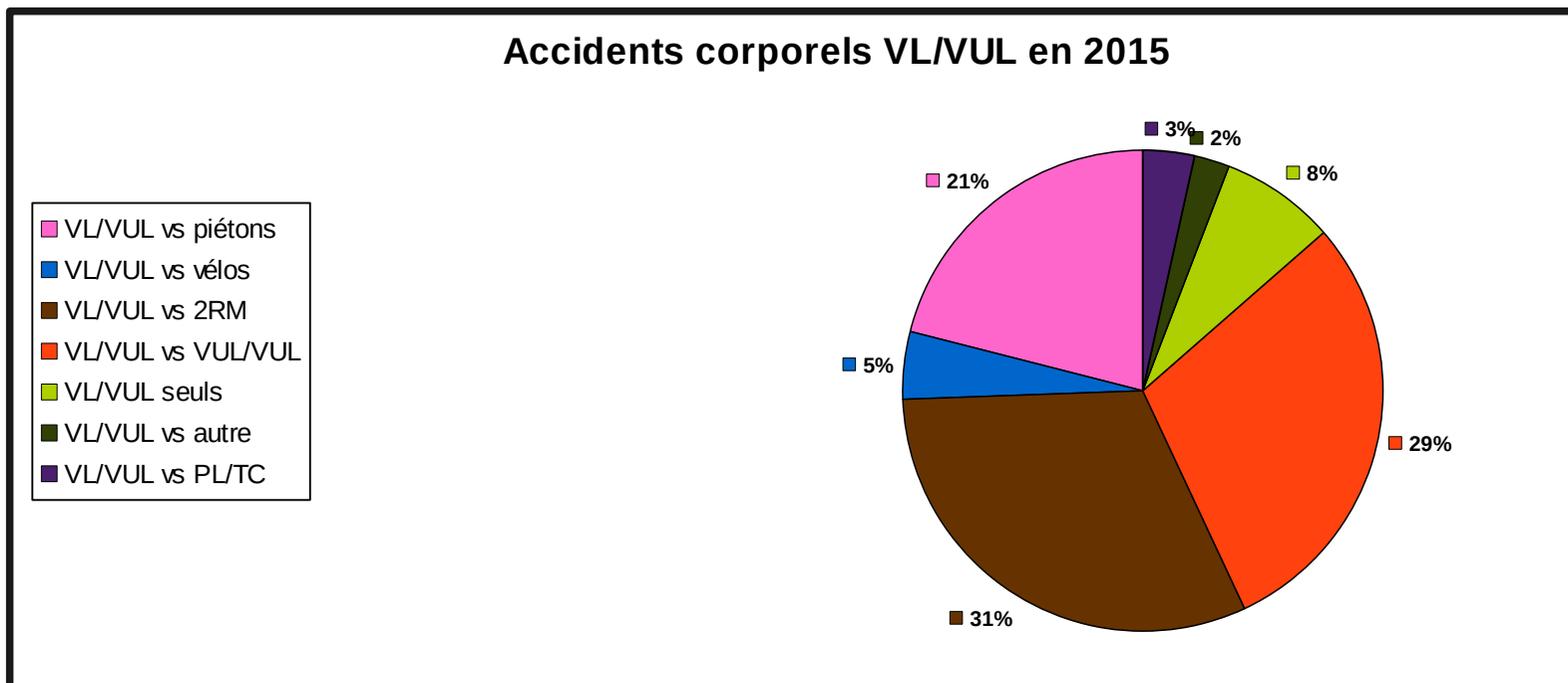


En 2015, dans le Val-de-Marne, 993 accidents corporels avec un 2RM impliqué sur un total de 2 568 accidents.

## Types de conflits impliquant les piétons



En 2015, dans le Val-de-Marne, 580 accidents corporels avec un piéton impliqué sur un total de 2 568 accidents.



En 2015, dans le Val-de-Marne, 2 314 accidents corporels avec un VUL/VUL impliqué sur un total de 2 568 accidents.

## **2) L'organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département en 2016**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007, dans le Val-de-Marne, un Pôle de compétences sécurité routière, placé sous la responsabilité du Préfet, est piloté par le Directeur de Cabinet, assurant le rôle du chef de projet. Le Pôle de compétences est chargé de la définition des orientations et des déclinaisons de la politique nationale de sécurité routière pour le Val-de-Marne.

La politique locale de sécurité routière est élaborée sur cette base et sur celle des échanges entre les membres du Pôle. Certains outils de pilotage ont été créés afin de structurer et d'améliorer la présentation de l'action locale notamment par la création d'un comité restreint de pilotage .

## **3) L'animation de la politique locale en 2016**

**Les principales missions du Pôle sécurité routière ont consisté :**

- au lancement de l'appel à projets du Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR),
- à la consultation annuelle des référents sécurité routière des communes,
- à la parution du PDASR annuel,
- à la préparation, au suivi des déclinaisons des politiques nationales (CISR) et régionales,
- à l'animation des réseaux locaux de sécurité routière et du partenariat avec les collectivités territoriales,
- à la préparation, au suivi et à l'évaluation des actions du PDASR portées par les différents acteurs,
- à la parution et à la mise en ligne des bilans annuels (provisoire et définitif) de l'accidentalité dans le Val-de-Marne,
- à la recherche de nouveaux Intervenants Départementaux de Sécurité Routière,
- à l'animation d'actions de sensibilisation aux risques routiers (exemple : village sécurité routière de Villiers-sur-Marne et Villejuif dans le cadre de la quinzaine régionale de sécurité routière).

**Le Pôle de compétences :**

La dernière réunion du Pôle de compétences en séance plénière s'est tenue dans les locaux de la Préfecture du Val-de-Marne, le 07 mars 2016.

## 4) Le contrôle sanction automatisé en 2016

### Liste des Équipements Techniques de Contrôle Automatisé Vitesse

Num ET	Route	Commune	Sens circulation	Statut	Date décision	VLA	Prise de vue	PR
ET 133	A86	Vitry-sur-Seine	Thiais > Créteil	Opérationnel	06/01/2004	90	Approche	31+0000
ET 134	A4	Champigny-sur-Marne	Province > Paris	NonOpérationnel	24/12/2003	90	Approche	09+0350
ET 144	A4	Saint-Maurice	Paris > Province	Opérationnel	16/12/2003	90	Éloignement	04+0222
ET 483	RD1	Créteil	Créteil > Maisons-Alfort	Opérationnel	16/12/2005	70	Éloignement	02+0525
ET 710	RN19	Marolles-en-Brie	Province > Paris	Opérationnel	13/05/2006	90	Approche	21+0150
ET 798	A4	Champigny-sur-Marne	Paris > Province	Opérationnel	30/03/2006	90	Éloignement	07+0250
ET 3066	RD138	Choisy-le-Roi	Villeneuve-Saint-Georges > Choisy-le-Roi	Opérationnel	25/06/2005	30	Éloignement	13+0173
ET 3067	RD138	Choisy-le-Roi	Choisy-le-Roi > Villeneuve-Saint-Georges	Opérationnel	25/06/2005	30	Éloignement	
ET 4417	RN19	Boissy-Saint-Léger	Province > Paris	Opérationnel	20/05/2009	50	Éloignement	17+0630
ET 4418	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	Province > Paris	Opérationnel	13/02/2009	50	Éloignement	19+0150
ET 4419	RD4	Champigny-sur-Marne	Province > Paris	Opérationnel	23/06/2009	50	Éloignement	12+0620
ET 4420	RD120	Vincennes	Province > Paris	Opérationnel	08/07/2009	50	Éloignement	06+0470
ET 6021	A6a	Arcueil	Paris > Province	Opérationnel	30/06/2006	90	Éloignement	00+0920
ET 6671	RN6	Créteil	Paris > Province	Opérationnel	23/04/2007	50	Approche	13+0100
ET 6672	RN19	Marolles-en-Brie	Paris > Province	Opérationnel	28/02/2007	90	Éloignement	22+0000
ET 7003	A6a	L'Hay-les-Roses	Paris > Province	Opérationnel	03/01/2008	90	Éloignement	05+0100
ET 7005	RD19	Maisons-Alfort	Paris > Province	Opérationnel	25/02/2009	50	Éloignement	08+0080
ET 7292	A6a	Arcueil	Province > Paris	Opérationnel	08/07/2010	70	Éloignement	00+0622
ET 8521	A86	Maisons-Alfort	Nogent-sur-Marne > Créteil	Opérationnel	03/09/2012	90	Éloignement	25+0370

### Liste des Équipements Techniques Feux Rouges de Contrôle Automatisé du franchissement d'un feu rouge

Num ETFR	Route	Commune	Branche à contrôler	Statut	Date décision
FE 194002	RD138	Alfortville	RD138 sens Paris > Province	Opérationnel	03/08/2010
FE 194003	RD86	Saint-Maur-des-Fossés	RD86 sens Créteil > Joinville-le-Pont	Opérationnel	12/04/2010
FE 194007	RD248	Cachan	RD248 sens Province > Paris	Opérationnel	01/12/2010
FE 194009	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	RN6 sens Paris > Province	Opérationnel	21/03/2011
FE 194012	RD4	Champigny-sur-Marne	RD4 sens Province > Paris	Opérationnel	04/05/2012
FE 194017	RD86	Créteil	RD86 sens Choisy-le-Roi > Saint-Maur-des-Fossés	Opérationnel	01/04/2011
FE 194020	RD86	Créteil	RD86 sens Saint-Maur-des-Fossés > Choisy-le-Roi	Opérationnel	01/04/2011
FE 194021	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	RN6 sens Province > Paris	Opérationnel	01/04/2011
FE 194022	VC	Vincennes	VC sens Saint-Mandé > Montreuil	Opérationnel	11/02/2011

### Liste des Équipements Techniques Pédagogiques déploiement sur marché État

Num ETP	Route	Commune	Sens circulation	Statut	Date décision	VLA
ETP 2057	RD 38	Alfortville	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2060	RD111	Ormesson-sur-Marne	Province > Paris	Opérationnel		50
ETP 2039	RD 52	Vitry-sur-Seine	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2020	RN19	Santeny	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2058	RD 6	Maisons-Alfort	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2041	RD 219	Chennevières-sur-Marne	Champigny-sur-Marne > Chennevières-sur-Marne	Opérationnel		50
ETP 2040	RN19	Boissy-Saint-Léger	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2059	RD 126	L'Hay-les-Roses	L'Hay-les-Roses vers Bourg-la-Reine	Opérationnel		30
ETP 2061	RN 19	Limeil-Brévannes	Province > Paris	Opérationnel		50

2 radars autonomes ont été posé sur les communes de La-Queue-en-Brie et Marolles-en-brie

## 5) Le bilan des contrôles routiers en 2016

		PAF	CRS Est & Sud	DTSP	DOPC CTCSR 94	Total 2016	Total 2015
Alcoolémie	Nombre dépistages pratiqués	53	7 243	6 331	6 690	20 317	19 889
	Nombre dépistages positifs	2	324	945	212	1 483	2 118
	Nb dépistages positifs / Nb dépistages contrôlés	3,77%	4,47%	14,93%	3,17%	7,30%	10,65%
Stupéfiants	Nombre dépistages pratiqués	29	720	1 500	523	2 772	4 100
	Nombre dépistages positifs	1	89	554	173	817	1 310
	Nb dépistages positifs / Nb dépistages contrôlés	3,45%	12,36%	0,00%	33,08%	29,47%	31,95%
Vitesse	CSA hors radars fixes	NC	NC	NC	19 767	19 767 (DOPC)	72 395
	Interceptés	16	1 028	625	1 301	2 970	3 625
	Nombre d'heures de contrôle CSA	0:00:00	NC	0:00:00	2705:22:00	2705:22:00	2525:50:00
	Nombre d'heures de contrôle interceptés	NC	NC	NC	NC	NC	361:25:00
Utilisation de téléphone portable au volant	37	723	581	1 147	2 488	2 936	
Franchissement d'une ligne continue	11	294	0	258	563	1 129	
Stop	15	57	142	71	285	257	
Feux rouges	8	298	1 371	851	2 528	2 638	
Ceintures	19	294	427	387	1 127	1 341	
Casques	0	16	391	131	538	738	
TOTAL		90	1 682	2 912	2 845	7 529	9 039

## 6) *Le plan de communication mis en œuvre*

**En 2016, 2 opérations ont fait l'objet de communications de portée locale, régionale et nationale**

- Déclinaison locale de la « **quinzaine régionale des usagers vulnérables** » entre le 23 mai et le 06 juin en partenariat avec les forces de l'ordre :
  - Organisation le 26 mai 2016 par la DOPC d'une alternative à la sanction à **Ormesson-sur-Marne**. Cette action, destinée à 99 contrevenants, a été suivie par 86 personnes (soit 87 % des convoqués).
  - Villages sécurité routière à **Villiers-sur-Marne** le 02 juin et à **Villejuif** le 07 juin
  
- Rencontres de la Sécurité Intérieure le 12 octobre organisées par la Préfecture à Créteil, au parking de la Brèche. Ont participé à l'animation des stands sécurité routière BASIC5 et WIMOOV,

## **7) Les actions menées par les différents acteurs Sécurité routière du Val-de-Marne**

*Le public cible des enjeux majeurs du Val-de-Marne en 2016 étaient les usagers piétons et les conduites à risques. Les bénéficiaires d'actions de sécurité routière en 2016 par catégorie d'usagers ont été :*

- principalement les piétons avec 38 % de toutes les actions en 2016 portées par les communes et associations,*
- les conduites à risques concerne 62 % d'entre elles*

*ce qui démontre la pertinence des actions.*

**En 2016**, à la suite de l'appel à projets, les actions portées par les acteurs SR se répartissent de la façon suivante :

- **les communes** : 11 communes comptabilisent au total 20 actions, qui se sont déroulées tout au long de l'année ,
- **les associations** : 20 actions ont été menées par les 7 associations durant l'année 2016, contre 8 en 2015,
- **les services de l'Etat et autres porteurs d'actions** : 17 actions conduites, dont une action à l'université UPEC.

### ***Développement et animation des partenariats locaux***

- ***Point sur la nomination de nouveaux référents communaux*** : 71 correspondants sécurité routière sont nommés à ce jour.
- ***Rencontres ponctuelles avec les élus, techniciens et référents des communes*** : Au cours de l'année avec les référents des communes de Bonneuil-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Cachan, Créteil, Limeil-Brévannes, L'Haÿ-les-Roses, Noisieu, Villejuif, Gentilly, Villiers-sur-Marne, Choisy-le-Roi, Ormesson-sur-Marne, Sucy-en-Brie.

## 8) Récapitulatif des actions de prévention portées par l'Etat, des communes et des associations

SERVICES DE L'ÉTAT	DATES	THÉMATIQUES
<b>DOPC / CTCSS 94</b>	<b>Le 31 mars 2016</b>	Participation avec le concours de la délégation militaire au rallye citoyen du trinôme académique de Créteil au fort de Vincennes en animant un atelier sécurité routière. 138 lycéens ont été sensibilisés aux conduites à risques et aux addictions.
	<b>Le 04 mai 2016</b>	Journée de prévention à la cité du Bois l'Abbé de Champigny-sur-Marne en faveur de 15 jeunes sur les conduites à risques
	<b>Les 18 et 25 mai et les 01, 15 et 22 juin 2016</b>	Préparation au permis AM de 6 stagiaires du STEI de Créteil
	<b>Le 26 mai 2016</b>	Opération d'alternative Piétons à la sanction à Ormesson-sur-Marne avec le concours de l'AFTRAL, de la Croix Rouge et l'assistance des personnels de « TRANSDEV » du centre Bus S.E.T.R.A de Villemeneux. 86 contrevenants ont participé (89,5 % des convoqués) pour les sensibiliser aux risques auxquels ils sont exposés en tant qu'usager vulnérable.
	<b>Le 18 novembre 2016</b>	Alternative à la sanction en faveur de 84 conducteurs PL infractionnistes, réalisée au centre de formation de l'AFTRAL à Rungis avec le concours de la DIRIF. La séance a été clôturée par M.Barbe , Délégué Interministériel à la Sécurité Routière
	<b>Le 07 décembre 2016</b>	Stage d'alternative aux poursuites pénales en faveur de 15 jeunes de 14 à 24 ans à Vitry-sur-Seine
	<b>Tout au long de l'année</b>	22 sessions de sensibilisation auprès des écoles primaires des communes de Vitry-sur-Seine, Thiais, Ivry-sur-Seine, Alfortville, Vincennes, Noisieu, Ormesson-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Choisy-le-Roi, Boissy Saint Léger, St Maur-des-Fossés, Fresnes, Champigny-sur-Marne, Joinville-le-Pont, Villeneuve-le-Roi, Périgny-sur-Yerres, Nogent-sur-Marne, Mandres-les-Roses, Valenton, Créteil, Maisons-Alfort et L'Haÿ-les-Roses.
	<b>Tout au long de l'année</b>	7 sessions de sensibilisation auprès des collèges de Créteil, Sucy-en-Brie, Villiers-sur-Marne, Chennevières-sur-Marne, Limeil Brévannes, Vitry-sur-Seine et Chevilly-la-Rue.

SERVICES DE L'ÉTAT	DATES	THÉMATIQUES
DPJJ	Les 08 et 09 novembre 2016	Journées de sécurité routière sur les thèmes de la vitesse, alcool, stupéfiants, constat amiable, l'assurance obligatoire, les équipements de sécurité en 2RM, les angles morts, les médicaments et les gestes de premiers secours, avec le concours de la DOPC, de la DTSP, de Prévention MACIF, la FFM, la RATP, le PADJ et l'UDEA94 au profit de 85 jeunes en insertion des communes de Créteil, Le Perreux-sur-marne, Villiers-sur-Marne, Villeneuve St Georges, Villejuif, Vitry-sur-Seine et Arcueil.
PRÉFECTURE (COORDINATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE/UDEA 94)	Les 06 et 07 janvier 2016	Action de sensibilisation sur les conduites addictives à destination de 50 élèves du CFA de Saint Maur par les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière
	Le 12 janvier 2016	Action de sensibilisation en faveur de 25 seniors du CCAS de l'Haÿ-les-Roses sur les risques liés aux déplacements en tant que piéton âgé, à la prise de médicaments
	Le 02 juin 2016	Village sécurité routière à Villiers-sur-Marne ; avec le concours de la Police municipale, de la DOPC, de la DRIEA, de Wimoov, de Basic5, du centre français de secourisme auquel 260 élèves des classes de CM2, 6 <sup>ème</sup> et 5 <sup>ème</sup> ont participé.
	Le 07 juin 2016	Village sécurité routière à Villejuif avec le concours de la DRIEA, la DOPC, l'AFTRAL, Wimoov, le RAVMO, l'ANPAA et la Croix Rouge auquel ont participé 200 élèves de primaire et de collège
	Le 08 septembre 2016	Action de sensibilisation en faveur de 20 seniors du CCAS de Chevilly-Larue sur les risques liés aux déplacements en tant que piéton âgé, à la prise de médicaments
	Le 29 septembre 2016	Révision du code de la route et audits de conduite à l'UDEA en faveur 35 agents du site de la rue des archives animée par les inspecteurs du permis de conduire
	Le 14 octobre 2016	Rencontres de la sécurité Intérieure à Créteil avec le concours des associations Wimoov, Basic 5 et de l'UDEA94 en faveur de 350 collégiens sur les thématiques des risques liés à l'alcoolémie et ses conséquences, des distracteurs aux déplacements, à la conduite d'un deux-roues (motorisé ou non) et de la nécessité d'être bien équipé à vélo
	Le 30 novembre 2016	Action de sensibilisation par la DOPC et le RAVMO en faveur de 25 seniors du CCAS du Kremlin-Bicêtre sur les risques liés aux déplacements en tant que piéton âgé, à la prise de médicaments

SERVICES DE L'ÉTAT	DATES	THÉMATIQUES
<b>UPEC</b>	<b>Les 9, 15 et 16 mars 2016</b>	Sensibilisation de 300 étudiants aux conduites à risques et aux addictions ; avec le concours de la DOPC, de Basic 5, de la GMF, du PFAD, de Drogues et Société et de l'UDEA94 ; sur les sites du campus centre de Créteil, de la faculté de droit, de l'IUT de Vitry-sur-Seine

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
<b>BONNEUIL-SUR-MARNE</b>	<b>De février à mai 2016</b>	Organisation du « Permis piéton », par la police municipale en partenariat avec l'Education nationale, à destination de 9 classes de CE2 (soit environ 180 élèves) pour les sensibiliser sur la sécurité piétons.
	<b>Du 24 au 30 avril 2016</b>	Stage d'initiation aux 2 roues et sensibilisation à la SR au centre de vacances de Cezais, sous la forme de la conduite d'un kart. Apports théoriques sur les thèmes de la sécurité, gestes de 1 <sup>er</sup> secours et initiation au code de la route pour 50 jeunes de 10 à 14 ans.
	<b>Les 13, 24 et 31 Mai 2016</b>	Formation au « permis piétons » de 180 élèves de CE2 et remise du « Permis piéton » par la conseillère municipale déléguée à l'Enfance.
<b>CACHAN</b>	<b>Le 27 janvier 2016</b>	Remise à niveau collectif au Code de la route pour 74 seniors de plus de 60 ans, d'une durée de 2h.
	<b>Du 21 au 25 mars 2016</b>	Opération « Permis piétons » à destination de 400 élèves de CM1. 1 <sup>ère</sup> intervention de la police municipale, pour une présentation générale des règles de la Sécurité routière. Les enseignants font ensuite des séances de travail pour préparer l'examen.
	<b>Du 23 au 27 mai 2016</b>	2 <sup>ème</sup> intervention de la police municipale, passage de l'examen du « Permis piétons ».
	<b>Le 02 juin 2016</b>	Remise officielle des permis aux élèves par M. le Maire, son adjointe et la police municipale.
	<b>Du 3 au 7 octobre 2016</b>	12 seniors ont suivi une séance théorique de 3h en auto-école (sensibilisation aux risques encourus par les conducteurs seniors, nouvelle signalisation, nouvelles règles de Sécurité routière). Ils ont effectué également 2h de conduite évaluée par un moniteur auto-école, lequel a établi un diagnostic, prodigué des conseils et fait un bilan de compétence.
<b>GENTILLY</b>	<b>De janvier 2016 à mars 2016</b>	Opération du « Permis piétons », à destination de tous les élèves de CE2, Apprentissage du Code du jeune piéton à l'aide d'un kit pédagogique.

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
	<b>Avril 2016</b>	Intervention du service Sécurité et qualité de vie urbaine et du service Enseignement dans les classes de CE2 pour le passage du « <i>Permis piétons</i> ». Contrôle théorique par la fabrication d'une mini-ville dans la cour de l'école.
	<b>Mai 2016</b>	Cérémonie solennelle de remise des « Permis piétons » à l'ensemble des élèves de CE2 en présence du maire, et des partenaires.
<b>IVRY-SUR-SEINE</b>	<b>10 octobre 2016</b>	Intervention d'ASVP à l'école élémentaire Makarenko. Objectif : sensibiliser les classes de CE2 aux risques piétons / dangers réels des abords de leur école, car des travaux vont être effectués à l'abord de leur école. Distribution de brassards et de jeux sur la SR.
	<b>11 octobre 2016</b>	Passage de l'ASSR2 au collège Politzer, pour 6 classes de 3 <sup>ème</sup> (141 élèves). 2 ateliers ont été proposés, l'un pratique était un simulateur 2 roues animé par la Police Nationale, l'autre était un atelier théorique animé par la DRIEA.
	<b>12 octobre 2016</b>	Intervention de Mme Chemame, gérante de l'auto-école « Assur Permis » et IDSR, auprès de 7 seniors du foyer Croizat. Objectif : les sensibiliser aux risques piétons.
	<b>12 octobre 2016</b>	Intervention de l'association Basic Biker, auprès de 90 enfants de l'accueil de Loisirs Joliot Curie. Objectif : les sensibiliser aux conduites à avoir pour partager la route. Finalité pour les enfants : parcours en trottinette électrique.
	<b>12 octobre 2016</b>	Parcours avec lunettes simulant l'alcoolémie pour 20 adultes de la maison de quartier Centre-Ville Gagarine. Objectif : sensibiliser les adultes et jeunes majeurs aux risques liés à la consommation d'alcool et de cannabis.
	<b>13 octobre 2016</b>	Intervention des policiers formateurs anti drogue auprès d'une classe de 4 <sup>ème</sup> (25 élèves) du collège H. Wallon. Objectif : sensibilisation aux risques liés à la consommation de drogue et mettre en exergue l'action préventive de la Police Nationale.
	<b>14 octobre 2016</b>	Intervention d'ASVP à l'école élémentaire R. Franklin. Objectif : sensibiliser les classes de CE2 aux risques piétons / dangers réels des abords de leur école, car des travaux vont être effectués à l'abord de leur école. Distribution de brassards et de jeux sur la SR.
	<b>14 octobre 2016</b>	Intervention de Mme Chemame, gérante de l'auto-école « Assur Permis » et IDSR, auprès de 7 seniors du foyer Chevaleret. Objectif : les sensibiliser aux risques piétons.

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
	<b>15 octobre 2016</b>	Intervention des infirmières du CMS à la discothèque Palacio. Distribution de 200 éthylotests, Objectif : dépistage du taux d'alcoolémie aussi bien pour les conducteurs, que les passagers. L'association Afrique Avenir a également proposé un dépistage du taux d'alcoolémie.
<b>LIMEIL-BRÉVANNES</b>	<b>28 mai 2016</b>	A l'initiative du Point information jeunesse, journée de prévention routière comprenant un parcours PMR, une piste cycliste des simulateurs d'alcoolémie, de présentation du matériel de contrôle et une séquence de révision du code de la route en faveur des seniors et des jeunes avec le concours de la DOPC, de la police municipale, de la LDME, d'un assureur et d'une école de conduite (environ 300 personnes)
<b>NOISEAU</b>	<b>Du 11 au 14 avril 2016</b>	Sensibilisation de 61 enfants de grande section de maternelle à l'apprentissage des bons réflexes piéton comprenant une partie théorique (signalétique) et une piste routière. Intervention d'une compagnie théâtrale
	<b>Les 24 et 26 mai 2016</b>	Sensibilisation aux règles élémentaires de sécurité routière auprès de la crèche, du relais assistance maternelle et de la halte garderie en faveur de 19 enfants par une partie théorique ( feux tricolores ) et pratique ( parcours piéton avec trotteur)
	<b>Le 06 octobre 2016</b>	Sensibilisation d'un public senior (30 personnes) sous forme d'un rappel des règles du Code de la route et prévention des effets de l'âge sur la conduite avec le concours de la coordination SR de l'UDEA
<b>SUCY-EN-BRIE</b>	<b>Les 15 et 16 janvier 2016</b>	Action de sensibilisation à destination de 420 élèves de 2nde du lycée Christophe Colomb réalisée par Wimoov, avec le concours de la DOPC. Les parties théorique et pratique ont permis de les informer sur l'assurance obligatoire, les risques liés à l'usage du smartphone, à la consommation d'alcool et à la conduite des 2RM.
<b>VILLEJUIF</b>	<b>De mars à juin 2016</b>	30 séances d'éducation routière ont été réalisées à destination de 11 classes du primaire dans le cadre de l'APER
	<b>Septembre 2016</b>	Forum de rentrée comprenant des simulateurs de conduite, voiture tonneau, présentation des équipements de sécurité, initiation aux gestes de premiers secours, avec le concours du RAVMO, de la Croix Rouge et de clubs motocyclistes
		10 jeunes de 18 à 25 ans ont pu bénéficier d'une bourse au permis
	<b>Octobre 2016</b>	Séance de prévention en faveur d'un public senior dans le cadre de la semaine bleue

ASSOCIATIONS	DATES	THÉMATIQUES
<b>AVENIR SANTÉ</b>	<b>Durant l'année 2016</b>	1770 jeunes ont été sensibilisés par les organisateurs de soirée, eux-même formés à la prévention des risques et disposant d'une boîte à outils. Une remise de prix « monte ta soirée » a eu lieu le 06 octobre (3 <sup>ème</sup> édition) dont le jury régional se compose des DDCCS, de la mairie de Paris, de l'ANPAA, du CRIPS IF et de bureaux étudiants. L'ESITC de Cachan s'est illustré. La com se fait par messages.
<b>BASIC SPORT</b>	<b>En avril, mai, juin, octobre et novembre 2016</b>	Animation d'une piste routière de trottinettes électriques, d'un quizz sur le code de la route et d'un stand de contrôle de l'engin en faveur de 455 élèves de primaire des communes de Thiais, Rungis et Fresnes, de 770 élèves de 5 collèges de Saint-Maur des Fossés, de 50 étudiants en jumelage à Villiers-sur-Marne, de 820 enfants du centre de loisirs et du service jeunesse du bois Labbé et des Mordac et des Boulerreaux à Champigny-sur-Marne, de 92 jeunes du centre de loisirs d'Ivry-sur-Seine
<b>COMPAGNIE MASQUARADES</b>	<b>Du 27 juin au 1<sup>er</sup> juillet 2016 et 10 au 14 octobre 2016</b>	Stages de sensibilisation organisés en lien avec le SPIP avec le concours du RAVMO auprès de 20 personnes placées sous main de justice et de formation aux premiers secours. Les sujets traités par un traumatologue, un psychologue, un sociologue, un psychiatre, un sapeur pompier et des techniciens de l'assurance concerne la prise de conscience de la responsabilité civile, de la prise de risques, de la notion de victime, et de sanction
<b>ANPAA</b>	<b>Les 16, 17 et 23 novembre 2016</b>	Intervention au lycée Maximilien Perret d'Alfortville en faveur de 59 élèves pour les sensibiliser aux risques liés à la consommation abusive de produits psycho-actifs
<b>PREVENTISSIM</b>	<b>Les 13 et 18 octobre 2016</b>	Actions de sensibilisation sur les risques liés à l'alcool et aux stupéfiants en faveur de 20 exploitants et enseignants de la conduite et 48 élèves-moniteurs, sous la forme de 3 sessions de 3 heures. Remise d'un kit de communication.
<b>RAVMO</b>	<b>Tout au long de l'année 2016</b>	Sensibilisation aux comportements à risques liés à la consommation de produits addictifs auprès de salariés du secteur public et privé (CAF de Champigny et Thalès à Rungis), auprès d'établissements pénitentiaires (quartier des peines aménagées de Villejuif, maison d'arrêt de Fresnes), du public étudiant et collégiens, lors de manifestations municipales et de festivals,

<b>WIMOOV</b>	<b>Les 18 et 19 février 2016</b>	Intervention dans le cadre du projet d'Ambassadeurs Prévention auprès de 10 jeunes de la section football de l'US Lusitanos de Créteil. Il vise à créer un support de communication à la suite d'un accident d'un membre du club par le biais de quizz, de mise en situation pour une prise conscience des risques auxquels ils sont confrontés en tant qu'usagers vulnérables (lunettes de simulation pour l'alcool et la fatigue, réactiomètre et parcours distracteur).
	<b>Les 7 et 8 mars 2016</b>	280 élèves de seconde du lycée G.Brassens de Villeneuve-le-Roi ont été sensibilisés aux thématiques de la non-assurance et ses conséquences, du débridage des scooters, de l'alcoolémie et du temps de réaction
	<b>Le 26 avril 2016</b>	Sensibilisation au dépôt de bus RATP de Thiais avec le concours de la GMF de 16 salariés sur l'alcoolémie, le temps de réaction au volant, les distances d'arrêt et la vigilance requise à la conduite de leurs véhicules, notamment à l'égard des piétons
	<b>Le 27 avril 2016</b>	Sensibilisation au local du stade Duvauchelle de Créteil de 9 jeunes de 14 à 20 ans sur l'alcoolémie, l'assurance des véhicules et la conduite à adopter d'un scooter grâce à une piste d'évolution animée par l'école de conduite EcoPermis 94 pour la partie pratique et par la DOPC pour la partie théorique
	<b>Le 1<sup>er</sup> juin 2016</b>	Journée de prévention sur le parvis de la gare RER de Sucy-en-Brie qui a permis de toucher 27 personnes par le biais du stand de simulation d'alcoolémie et du Simalc pour les sensibiliser aux conséquences de consommations dont le dosage n'est pas toujours maîtrisé
	<b>Le 06 juin 2016</b>	Sensibilisation de 245 élèves de seconde du Lycée Paul Doumer au Perreux-sur-Marne sur les conséquences du défaut d'assurance obligatoire, de l'alcoolémie
	<b>15 septembre 2016</b>	Animation avec simulateur d'éco-conduite et présentation de l'éco-mobilité auprès de 35 salariés de Valéo à Créteil pour une conduite plus économique
	<b>22 septembre 2016</b>	Pratique du vélo à assistance électrique à Valenton auprès de 24 agents du conseil départemental. Une partie théorique rappelait les panneaux de signalisation concernant les cyclistes, l'équipement, les comportements à adopter

		Journée sensation sport à Villeneuve-le-roi ouverte au public (120 personnes y ont participé)avec des simulations de parcours alcoolémie, distracteurs et un quizz « partage ta rue ». Rappel des règles de circulation des 2roues, motorisés ou non.
	<b>Les 27 et 28 octobre 2016</b>	Projet ambassadeurs de prévention à Villeneuve-le Roi en faveur de 15 jeunes de 11 à 15 ans dont 15 inscrits au passeport citoyen visant à créer des supports de communication sur la base de quizz, d'ateliers de simulations alcoolémie, accident et d'angles morts et parcours distracteurs utilisés et les faire réfléchir aux causes d'accident, comment y remédier et savoir alerter efficacement. L'objectif est de créer un passeport citoyen
	<b>Le 15 novembre 2016</b>	Intervention auprès de 73 étudiants de l'ESTP de Cachan pour une sensibilisation sur les risques liés à l'alcoolisation lors des soirées par le biais d'ateliers de simulation d'alcoolémie de fatigue, des doses-bar, de l'usage d'un 2RM.

## **9) Productions de l'Antenne départementale de l'Observatoire régional de sécurité routière en 2016**

Elles contribuent à l'analyse de l'accidentalité et à la mobilisation des acteurs de sécurité routière sur la base des données suivantes :

- Production et diffusion de statistiques mensuelles (baromètre, remontées rapides des accidents, APAM, bilans, infractions, radars, tableaux de bord) ;
- Correction et géocodage du fichier accident réseau national ;
- Suivi de la correction et géocodage du fichier accident réseau départemental et réseau communal ;
- Alimentation du portail accidents ;
- Etudes ponctuelles locales ;
- Participation aux réunions du pôle restreint de sécurité routière à la Préfecture.

## 10) Bilan financier des actions

(Pour rappel : de 2012 à 2016)

- PDASR 2012 : 146 000 €
- PDASR 2013 : 109 000 €
- PDASR 2014 : 94 500 €.
- PDASR 2015 : 75 000 €
- PDASR 2016 : 88 000 €
- PDASR 2017 : 95 500 € (85 % reçu à ce jour)

2015			
Actions de l'État (plan de communication inclus)	Actions portées par les villes	Associations	Total
<b>15 395 €</b>	<b>28 050€</b>	<b>31 250€</b>	<b>74 695 €</b>

2016			
Actions de l'État (plan de communication inclus)	Actions portées par les villes	Associations	Total
<b>14 942</b>	<b>40 000</b>	<b>32 900</b>	<b>87 842 €</b>

# 11) L'éducation routière

## 1. Le passage des examens du permis de conduire en 2016:

- **Le nombre de demandes enregistrées :**
- **2104** contre **2190** en 2015 pour le permis de la catégorie moto, soit une baisse de 4 %
- **550** contre **1 479** en 2015 pour le permis de la catégorie lourd, soit une baisse de 63%
- **17 083** contre **16 407** en 2015 pour le permis de la catégorie B, soit une hausse de 4 %
  
- **Le nombre de places d'examen attribuées :**
- **Épreuve théorique générale (code) : 13 494** places attribuées en 2016 contre **22 494** en 2015 ;  
**Il est à noter que depuis le mois de juin, le code a été externalisé à deux opérateurs agréés ( OA ), à savoir : La Poste, qui à elle seule a fourni 10490 places au cours du second semestre et SGS**
- **Épreuves pratiques (toutes catégories confondues) : 41 753** places attribuées en 2016 contre **36 912** places en 2015.
- **Epreuve pratique B : 30841** places attribuées en 2016 contre **25961** places en 2015
- **Les taux de réussite :**
- **Épreuve théorique générale : 75,00%** en 2016 contre **78,35 %** en 2015 ;
- **Épreuve pratique (catégorie B): 51,90 %** en 2016 contre **51,35%** en 2015.

## 2. Les diverses missions exercées en dehors des examens du permis de conduire :

- **Les examens des titres professionnels** : dans les établissements de formation Forget, AFT-IFTIM et Promotrans ;
- **Les missions de sécurité routière** : participation des inspecteurs du permis de conduire aux actions de sensibilisation ;
- **Les examens du BEPECASER** : participation des inspecteurs aux jurys d'examen ;
- **Contrôles des auto-écoles** : 8 établissements ont été contrôlés .
- **Contrôles des Opérateurs Agréés** : 1 opérateur a été contrôlé.
- **Contrôles des stages de sensibilisation à la sécurité routière** : 11 contrôles ont été effectués.

# OBJECTIFS ET ORIENTATIONS D'ACTION EN 2017

## 1) *Les objectifs prioritaires 2017 dans le Val-de-Marne*

En matière d'action, les objectifs fixés pour l'année 2017 du fait des données de l'accidentologie départementale de 2016, seront :

- de poursuivre les efforts entrepris sur le plan des contrôles routiers (vitesse, respect des feux tricolores, alcool et stupéfiants) pour inciter les conducteurs à modifier leurs comportements ;
- de poursuivre la sensibilisation des usagers vulnérables (notamment les piétons et les deux roues motorisés) sur les risques encourus ;
- d'engager une sensibilisation des conducteurs de véhicules impliqués dans un accident mortel (11 PL impliqués en 2016).

### L'appel à projets du PDASR 2017

- L'appel à projets a été lancé **le 01 février 2017** dernier afin de recueillir les projets d'actions pour 2017. Il a été adressé à l'ensemble des communes, des associations œuvrant pour la sécurité routière et des services de l'Etat membres du pôle de compétences.
- Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) recensera les actions et participera à leur financement à la condition qu'elles soient en parfaite adéquation avec les enjeux départementaux définis dans l'appel à projets.
- Le PDASR 2017 donnera la priorité aux actions focalisées sur les enjeux majeurs retenus pour le Val-de-Marne : les piétons, les deux roues motorisés et la lutte contre les conduites addictives. Le PDASR 2017 devra aussi prévoir des actions à destinations des usagers professionnels de la route, notamment les poids lourds. Cela n'exclut pas d'autres actions innovantes sur d'autres thématiques (vitesse, distracteurs, seniors, etc.).

## ***2) Mobilisation des partenaires en 2017***

**Pour atteindre cet objectif, il convient :**

- de développer une politique de prévention plus performante et plus pédagogique,
- de proposer des modules de formations adaptés aux porteurs d'actions (IDSR) et au réseau des référents sécurité routière des communes,
- de dynamiser les partenariats locaux engagés depuis 2007 : collectivités, services de l'Etat, associations et professionnels autour de temps forts en 2017 comme la quinzaine régionale de la sécurité routière sur le thème des usagers vulnérables (du 15 mai au 28 mai 2017), de manière à maintenir la mobilisation sur les opérations qui ont bien fonctionné (villages sécurité routière et alternatives à la sanction notamment),
- de poursuivre la recherche de nouveaux IDSR,
- d'associer davantage de communes.
- d'envisager des actions de sensibilisation auprès des employeurs.

## ***3) Le programme prévisionnel 2017***

- **Des opérations de communication de l'Etat ;**
- **Un plan d'actions renforcé en direction des usagers vulnérables ;**
- **La dissuasion et le contrôle du respect des règles du Code de la route (DOPC + DTSP 94 + CRS + PAF) ;**
- **Un plan d'actions renforcé en direction des piétons notamment les jeunes et les seniors ;**
- **Le développement des partenariats avec les élus et techniciens référents des communes ;**
- **Appel à candidature et recrutement de nouveaux Intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) ;**

**Liste des actions :**

- Synthèse des projets d'actions et arbitrage de leur financement ;
- Réunion du pôle de compétence sécurité routière (UDEA) ;
- Actions de sensibilisation à l'UPEC ;
- Alternatives à la sanction organisée par la DOPC, l'AFTRAL et l'UDEA. ;
- Soutien aux actions organisées par les collectivités ;
- Actions de sensibilisation à destination des personnels de l'Etat ;
- Actions de sensibilisation à destination de classes de CE2 « *Permis piéton* »

**Calendrier des points forts portés par les services de l'Etat :**

- Quinzaine Régionale de la sécurité routière du 15 mai au 28 mai 2017 : villages sécurité routière et alternatives à la sanction.

#### 4) Pré-programme des actions portées par l'Etat, des communes et des associations

SERVICES DE L'ETAT	ACTION	DATE
DTSP	Sensibilisation de 104 classes pour le permis piétons	Tout au long de l'année
	Sensibilisation de 8 classes pour le permis cyclistes	Tout au long de l'année
	Sensibilisation de 32 classes sur la thématique de l'éducation à la sécurité routière à destination des enfants de grande section de maternelle (utilisation du kit pédagogique mobile, piste routière « buggy Brousse »)	Tout au long de l'année
DOPC	Organisation d'alternatives à la sanction et sensibilisation à la prévention du risque 2RM, piétons, poids lourds, tout public	Tout au long de l'année
	Actions de préventions à destination des scolaires	Tout au long de l'année
PRÉFECTURE (COORDINATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE/UTEA94)	Village sécurité routière à Villejuif sur la prévention des risques auprès des jeunes scolaires	Les 1 <sup>er</sup> et 2 juin 2017
	Participation aux actions organisées par l'Université Paris 12 au campus, à la faculté de droit de Créteil et à l'IUT de Vitry-sur-Seine	Les 14, 15 et 21 mars 2017
	Action de sensibilisation auprès des employés de l'entreprise Natixis à Charenton-le-Pont	Le 18 avril 2017
	Action de sensibilisation des seniors au CCAS de Vincennes	Le 11 mai 2017
	Participations à diverses actions de sensibilisation	Tout au long de l'année
	Poursuite des actions de sensibilisation auprès des seniors	Tout au long de l'année
	Révision du code de la route et audits de conduite à l'UDEA en faveur des agents du site de la rue des archives animée par les inspecteurs du permis de conduire	Le 23 mai 2017
UPEC	Sensibilisation des étudiants aux conduites à risques sur les sites de Créteil (campus et faculté de droit), de Vitry-sur-Seine (IUT) avec la participation de la DOPC, de la DTSP94, de la Coordination Sécurité Routière, d'assureurs et de la mutuelle des étudiants	Les 14,15 et 21 mars 2017
PROTECTION JUDICIAIRE DE LA JEUNESSE	Organisation de 2 journées sur le thème de la sécurité routière en partenariat avec l'UDEA, la DOPC, la DTSP94, la RATP, la FFM, la MACIF et la point d'information droit jeunesse	Les 17 et 18 octobre 2017
	Sensibilisation des utilisateurs de 2RM ou ayant besoin du permis AM pour favoriser leur insertion professionnelle	Courant 2017

COMMUNES	ACTION	DATE
<b>BONNEUIL-SUR-MARNE</b>	Accompagnement des publics vulnérables : permis piétons pour les scolaires	<b>De février à mai 2017</b>
	Initiation aux 2 roues et sensibilisation à la sécurité routière	<b>Du 3 au 8 avril 2017</b>
	Crash-test	<b>Courant 2017</b>
<b>CACHAN</b>	Opération « Permis piétons » et sensibilisation aux risques piétons, conduite dans des établissements scolaires primaires et maternelles	<b>Tout au long de l'année</b>
	Opération de remise à niveau d'un public seniors du code de la route.	<b>Janvier et Octobre 2017</b>
	Organisation d'un village sécurité routière	<b>2ème semestre 2017</b>
<b>CHARENTON</b>	Action de sensibilisation aux conducteurs ou futurs conducteurs de 2 roues motorisés notamment chez les collégiens	<b>1<sup>er</sup> semestre 2017</b>
<b>CHOISY-LE-ROI</b>	Sensibilisation tout public (scolaires, parents et seniors) aux risques piétons au partage de la route et à la pratique du vélo	<b>Tout au long de l'année</b>
<b>GENTILLY</b>	Organisation de l'opération « Permis piétons », destinée à environ 250 élèves de CE2. L'objectif est de sensibiliser aux risques de la circulation	<b>De janvier à mai 2017</b>
<b>IVRY-SUR-SEINE</b>	Semaine sécurité routière dédiée aux jeunes de 16 à 20 ans, agents municipaux, seniors et adolescents	<b>Du 16 au 20 octobre 2017</b>
<b>LIMEIL-BRÉVANNES</b>	Action de prévention routière tout public destinée en priorité aux jeunes âgés de 16 à 25 ans. L'action aborde les thèmes des conduites à risques, addictions mais aussi l'apprentissage de la conduite d'un 2RM	<b>Le 20 Mai 2017</b>
<b>SUCY-EN-BRIE</b>	Sensibilisation des élèves de 2 <sup>nd</sup> e du lycée Christophe Colomb, sur la conduite d'un 2RM. Les parties théorique et pratique permettent d'informer sur la sécurité et les risques liés à la vitesse et à l'alcool, et ainsi rendre les élèves plus responsables	<b>Les 30 et 31 janvier 2017</b>
<b>SAINT MAUR</b>	Sensibiliser 600 élèves de 3 <sup>e</sup> aux infrastructures routières, aux dangers de la conduite d'un 2 roues motorisés et aborder des notions de code de la route.	<b>Du 9 au 13 octobre 2017</b>
<b>VALENTON</b>	Sensibilisation tout public (scolaires, parents et seniors) aux risques piétons et au partage de la route	<b>De janvier à juillet 2017</b>

COMMUNES	ACTION	DATE
VILLEJUIF	Organisation d'un permis piétons, organisation d'un village sécurité routière, organisation d'une journée sur le thème de la sécurité routière et d'une action auprès des seniors	Courant 2017
VILLENEUVE-LE-ROI	Formation de jeunes, âgés de 14 à 18 ans, dans la perspective de l'obtention du permis AM. L'objectif sous-jacent est d'informer les jeunes sur les comportements à risques et la mortalité routière	Du 3 au 27 avril 2017
VILLIERS-SUR-MARNE	Journée de sensibilisation aux 2RM pour les 11-17 ans	Le 11 avril 2017
	Organisation d'un atelier de prévention routière avec le bureau information jeunesse	Octobre 2017
	Dispositif « un permis pour l'emploi » visant à financer une partie du permis de conduire pour les jeunes engagés dans un parcours d'insertion	Mai et novembre 2017

ASSOCIATIONS	ACTION	DATE
AVENIR SANTÉ	Actions d'information, de prévention et de formation à destination des jeunes Val-de-Marnais face aux dangers routiers lors d'événements festifs.	Tout au long de l'année
ANPAA	Sensibilisation auprès des jeunes sur la consommation de substances psychoactives	Tout au long de l'année
BASIC SPORT	Sensibilisation de jeunes et d'adultes à la conduite d'un engin motorisé, au partage de la route et au respect des règles du Code de la route	Tout au long de l'année
COMPAGNIE MASQUARADES	Actions de prévention et de lutte contre la récidive de la délinquance routière, en faveur d'environ 24 personnes placées sous main de justice	Juin et octobre 2017
PRÉVENTISSIM	3 actions de sensibilisation à la sécurité routière en faveur des enseignants de la conduite, notamment sur les thématiques de l'alcool, des stupéfiants et des 2 roues motorisés	octobre 2017
RAVMO	Sensibilisation sur les comportements à risques liés à la consommation de produits psychoactives (alcool, stupéfiants, cannabis etc). Cette action est destinée à un large public et multi-générationnel	Tout au long de l'année
VIAMOBILITE	Sensibilisation des apprentis en CFA des jeunes de 16 à 25 ans	Courant 2017

ASSOCIATIONS	ACTION	DATE
<b>WIMOOV</b>	Actions de sensibilisation et de prévention auprès des jeunes (11 – 29 ans) et des seniors sur les risques liés aux comportements et consommations. Sensibilisation des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, 2RM)	<b>Tout au long de l'année</b>

**LE PDASR 2016 SERA DISPONIBLE APRÈS VALIDATION PRÉFECTORALE EN VERSION ÉLECTRONIQUE SUR LE [SITE INTERNET DE LA PRÉFECTURE DU VAL-DE-MARNE](#) ET ÉGALEMENT SUR LE [SITE INTERNET DE LA DRIEA/UDEA 94](#)**