

Accidents corporels
de la circulation
Routière
2010





Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Etudes sur les Transports, des Routes et leurs Aménagements (S.E.T.R.A.) et mis en forme par l'Observatoire National de Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie.

Le fichier national « brut » a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Ce fichier est ensuite retransmis aux unités territoriales de la DRIEA-IF et aux services techniques des Conseils Généraux qui valident les données et précisent notamment la localisation de chaque accident.

Ainsi, quelques écarts peuvent apparaître entre les chiffres du fichier national « brut » et ceux du fichier « corrigé » départemental.

Les cartes contenues dans cette brochure sont réalisées à partir de la base numérique BD Topo de l'Institut Géographique National (I.G.N.).

Editorial

Cette brochure sur les accidents sur l'ensemble des réseaux de voiries des Hauts-de-Seine fournit une synthèse de toutes les données départementales avec des éléments de comparaison et sert d'orientation pour les efforts à mener. Elle présente le bilan de l'accidentalité routière au travers des populations de victimes et d'impliqués, des circonstances et de la localisation des accidents.

En 2010, sur les routes des Hauts-de-Seine, nous avons déploré le décès de 28 personnes, soit 10 de plus qu'en 2009 qui enregistrait un nombre de tués historiquement bas. Ce chiffre est, toutefois, légèrement inférieur à celui des années précédentes.

Le bilan départemental de l'année 2010 s'élève à 2514 accidents et 2881 victimes ; il témoigne d'une baisse de 6% proche des résultats nationaux en baisse de 7%.

L'analyse des caractéristiques des accidents met en avant une implication toujours plus élevée des usagers vulnérables (piétons et usagers de deux-roues), qui représentent 82 % des tués et 84 % des blessés hospitalisés.

Les spécificités départementales se rapprochent de celles de Paris du point de vue des catégories de victimes, des modes de déplacements et des répartitions temporelles des accidents.

Pour prolonger la diffusion des informations sur la sécurité routière dans les Hauts-de-Seine, une version électronique de cette brochure est disponible sur les sites www.hauts-de-seine.net et www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr. Les cartes et les statistiques propres à chaque commune, y figurent également, de même que les versions des années antérieures.

Statistiques générales

L'année 2010 en bref	5
Les repères	6
Les Hauts-de-Seine	7
Les définitions	8
Évolution des accidents et des victimes	9
Évolution des tués par catégories d'usagers	9
Les victimes par catégories d'usagers	10
Âge des victimes par catégories d'usagers	10
Les piétons et les véhicules impliqués	11
Âge des piétons et des conducteurs impliqués	11
Les accidents par commune en 2010	12
Les accidents par réseaux routiers, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	13
Densité d'accidents par section de 2006 à 2010	14
Taux d'accidents par section de 2006 à 2010	15
Les trafics routiers en 2010	16
Lieux de concentration d'accidents de 2006 à 2010	17
2 514 accidents corporels en 2010	18-19
377 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2010	20
Répartition chronologique des accidents	21

Accidents selon les catégories

Pour chaque catégorie : la carte (2010 ou de 2006 à 2010 selon le nombre d'accidents), l'évolution des accidents et des victimes, et les types de conflits.

Les accidents de piétons	22-23
Les accidents de vélos	24-25
Les accidents de cyclomoteurs	26-27
Les accidents de motos	28-29
Les accidents de V.L. (véhicules légers)	30-31
Les accidents de P.L. (poids-lourds)	32-33
Les accidents de T.C. (transports en commun)	34-35

L'année 2010 en bref

2 514 accidents corporels

28 tués

445 blessés hospitalisés (B.H.)

2 408 blessés non hospitalisés (B.N.H.)

Un bilan 2010 avec moins d'accidents et de blessés, mais plus de tués qu'en 2009

- 6% d'accidents et de victimes en moins cette année dans les Hauts-de-Seine par rapport à 2009,
- 10 tués de plus qu'en 2009, mais légèrement moins que les années antérieures,
- de grandes fluctuations annuelles (et mensuelles) du nombre de tués et des variations selon les catégories d'usagers,
- l'insécurité routière de notre département se différencie de celle de la région Ile-de-France et de la France entière, et se rapproche de celle de Paris.

28 accidents mortels et 28 tués

- 3 jeunes enfants, 9 femmes et 16 hommes sont morts en 2010,
- 11 piétons tués, contre 4 en 2009 et 7 en 2008,
- 12 usagers de deux-roues tués (1 cycliste, 2 cyclomotoristes et 9 motards),
- 5 usagers de véhicules légers tués,
- parmi les 16 usagers de véhicule motorisé tués, 7 sont morts dans un accident sans tiers et 9 dans un accident de nuit,
- les 28 accidents mortels ont impliqué 12 piétons, 2 vélos, 2 cyclomoteurs, 10 motos, 20 véhicules légers, 3 poids-lourds et 3 bus.

Les accidents et les victimes en 2010



En 2010	Paris	Hauts-de-Seine	Ile-de-France	France
Accidents	7 164 (-10%)	2514 (-5,9%)	19 699 (-3,1%)	67 288 (-7%)
Tués	43 (-2,3%)	28 (+55,6%)	356 (+8,9%)	3 992 (-6,6%)
B. H.	707 (-2,1%)	445 (-2,4%)	5 144 (-2,9%)	30 393 (-8,8%)
B. N.H.	7 584 (-10%)	2 408 (-7,1%)	18 265 (-3%)	54 068 (-6,1%)
Gravité	10,1% (+8,5%)	18,9% (+11%)	25% (+0,9%)	42,7% (-1,4%)

Entre parenthèses : évolution par rapport à 2009

La gravité est plus faible en zone urbaine dense, même si les accidents y sont fréquents.

Répartition des tués sur la route en 2010

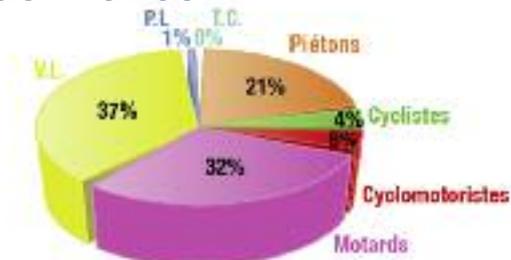
Paris



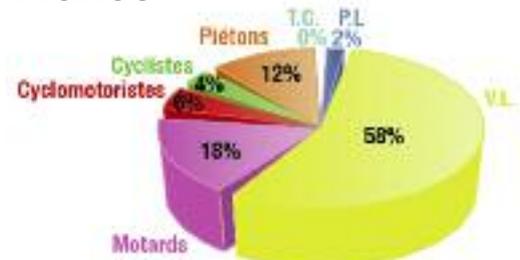
Hauts-de-Seine



Ile-de-France



France



Parmi les tués, la proportion de piétons est 3 fois plus importante dans les Hauts-de-Seine qu'en France ; a contrario, celle des usagers de véhicules légers l'est 3 fois moins.

La proportion de piétons et d'usagers de deux-roues augmente avec la densité urbaine.

Les Hauts-de-Seine

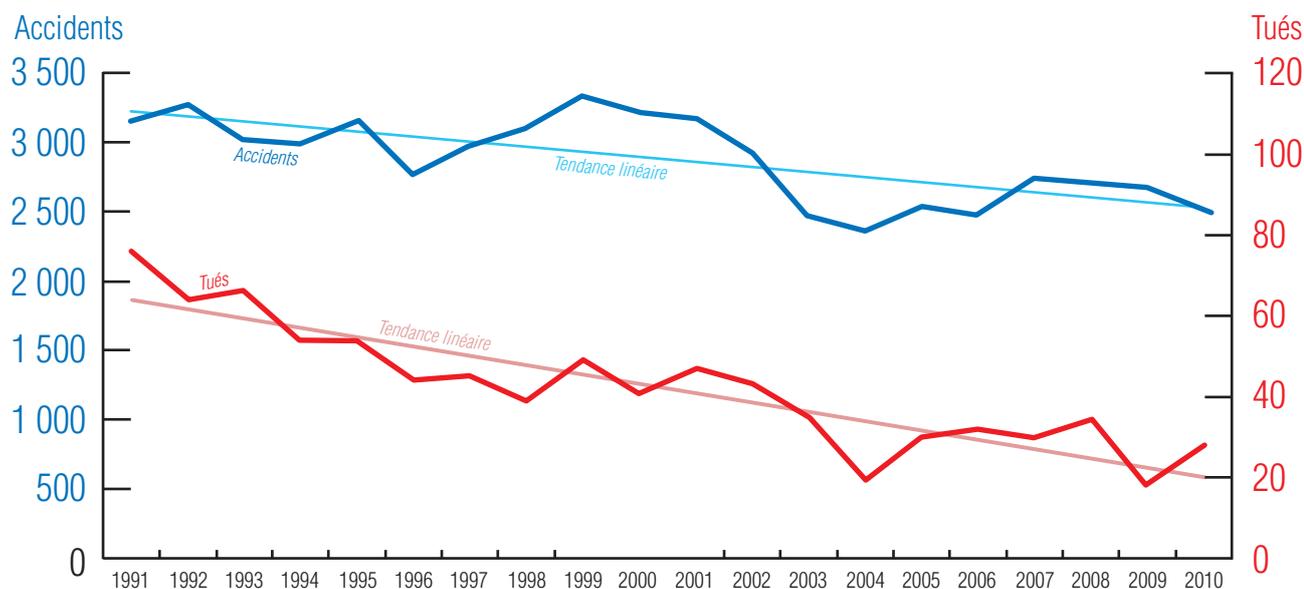
Avec 1 557 500 habitants et une superficie de 176 km², le département des Hauts-de-Seine est le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Il représente 13,4% de la population et seulement 1,5% du territoire de la région Ile-de-France.

Sur les 96 départements métropolitains français, en 2010, le département des Hauts-de-Seine est :

- le 5^{ème} en nombre d'habitants,
- le 4^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 70^{ème} en nombre de tués sur la route.

Avec 18 tués par million d'habitants, les Hauts-de-Seine conservent le taux de mortalité sur la route par rapport à la population, le plus bas de France.

Evolution sur 20 ans, de 1991 à 2010, du nombre d'accidents et de tués



Sur une longue période, l'amélioration de la sécurité routière est encourageante.

Le réseau routier des Hauts-de-Seine au 1^{er} janvier 2011

Au 1^{er} janvier 2006, une majeure partie des routes nationales a été reclassée routes départementales. Le réseau national est essentiellement constitué d'autoroutes et de voies rapides.

- Réseau national (RN) 60 Km
- Réseau départemental (RD) 370 Km
- Réseau communal estimé 1 800 Km

Un **accident corporel** (mortel ou non) de la circulation routière :

- provoque la **mort** ou la **blessure** d'une ou plusieurs personnes,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant,
- exclut les actes volontaires (homicides volontaires, suicides...) et les catastrophes naturelles.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui n'impliquent pas de véhicule en circulation ou qui surviennent sur une voie privée.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les **usagers impliqués**, on distingue :

- les **victimes** : personnes impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux,
- les **indemnes** : personnes impliquées non victimes.

Parmi les **victimes**, on distingue :

- les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les **blessés hospitalisés (B.H.)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
- les **blessés non hospitalisés (B.N.H.)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisées ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

Un **accident mortel** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **tué**.

Un **accident grave** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **B.H.**

Un **accident léger** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **B.N.H.**

La gravité (gr) :

Nombre d'accidents mortels + nombre d'accidents graves pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 2006 à 2010.

La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

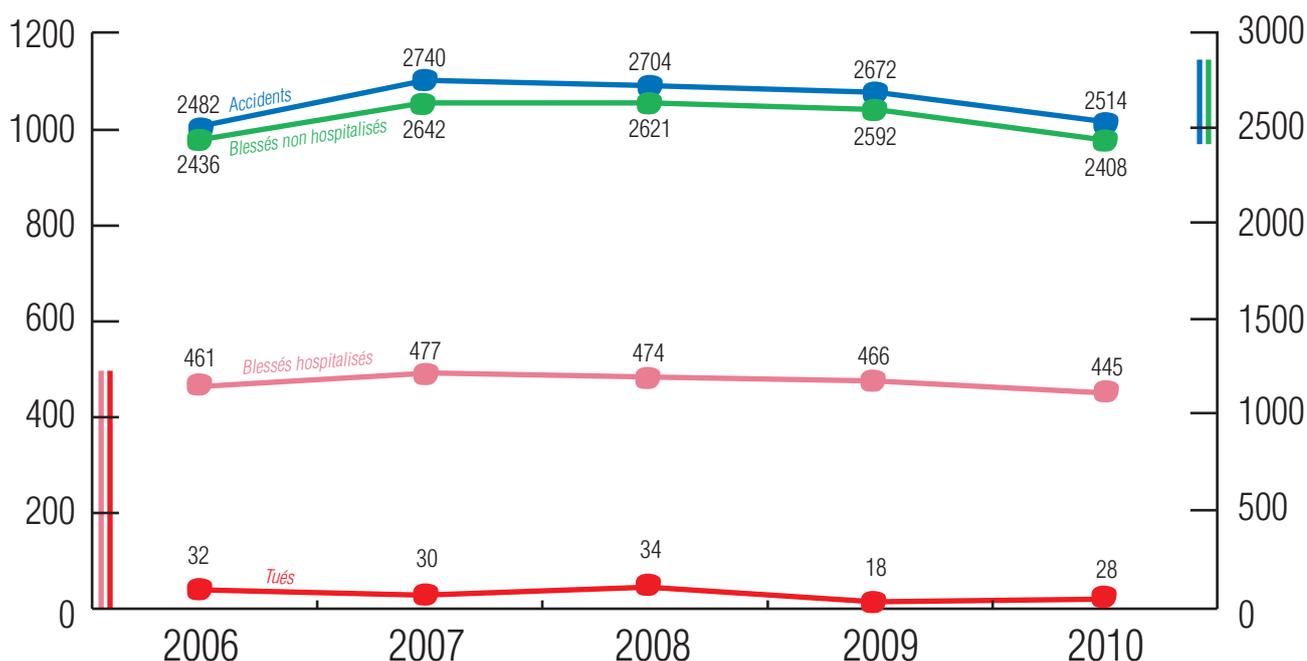
Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus en moyenne par an, pour la période 2006 à 2010.

Le taux caractérise le risque individuel d'accidents sur une section de route.

Les catégories :

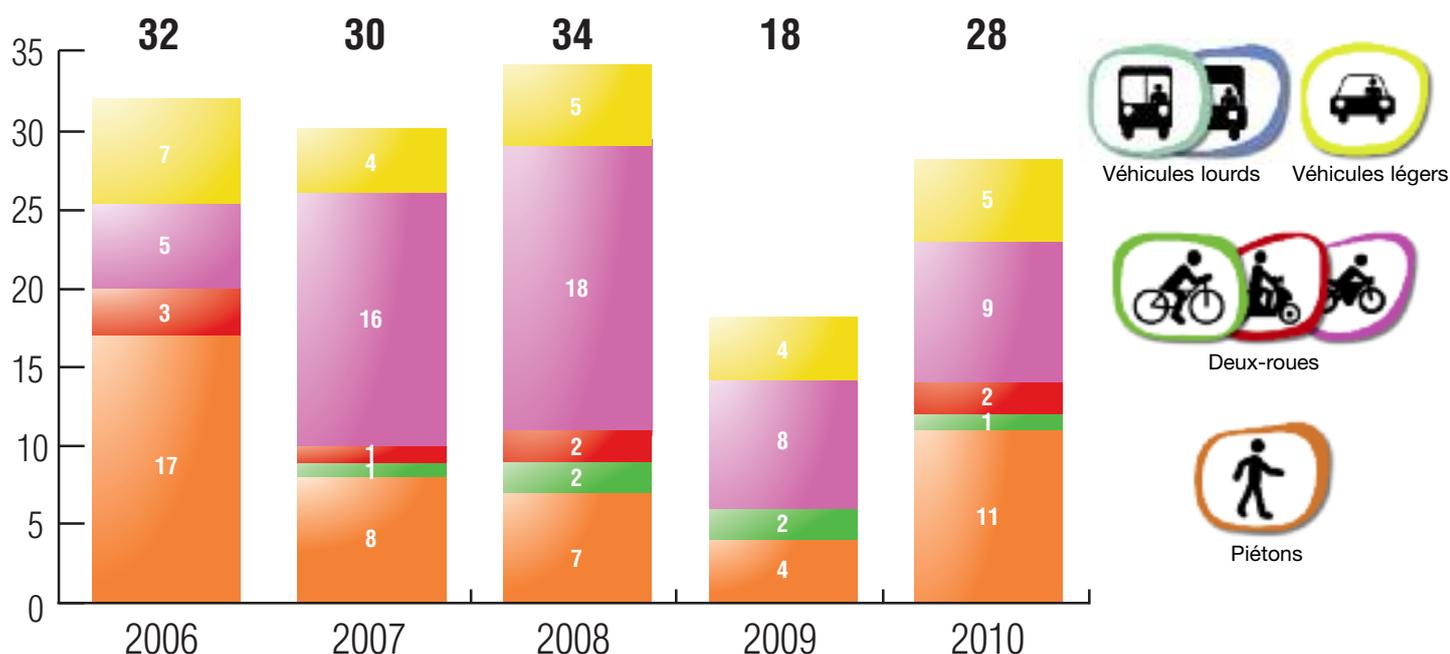
						
Piéton	Vélo	Cyclo. (cyclomoteur et scooter)	Moto (motocyclette et scooter)	V.L. (véhicule léger et V.U.)	P.L. (poids-lourd)	T.C. (transport en commun)
usage à pied, en trottinette ou en rollers	véhicule à deux-roues sans moteur	véhicule à deux-roues à moteur inférieur à 50 cm ³	véhicule à deux-roues à moteur supérieur à 50 cm ³	véhicule inférieur à 3,5 tonnes	véhicule supérieur à 3,5 tonnes	véhicule routier de transport de personnes supérieur à 9 places (bus et car)

Évolution des accidents et des victimes



En 2010, il s'est produit 2 514 accidents corporels occasionnant 28 tués, 445 blessés hospitalisés et 2408 blessés non hospitalisés. Le nombre d'accidents diminue progressivement depuis 2007.

Évolution des tués par catégorie d'usagers



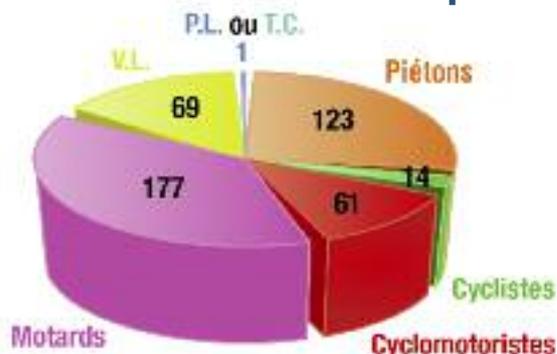
Avec 10 tués de plus qu'en 2009, année « hélas » exceptionnelle, 2010 affiche néanmoins un nombre de tués en léger retrait par rapport aux années précédentes.

Les victimes par catégorie d'usagers

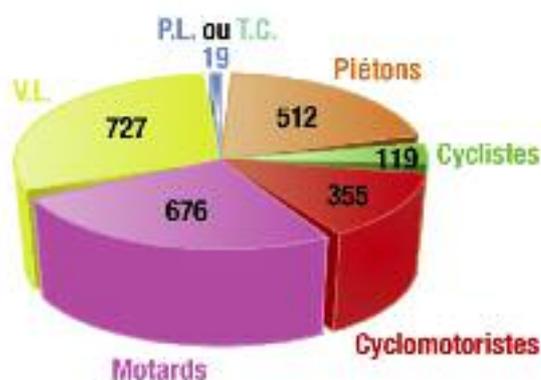
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés



Sans la protection d'une carrosserie, les piétons et les usagers de deux-roues (cyclistes, cyclomotoristes et motards) restent les usagers les plus vulnérables : ils représentent 84% des victimes graves (tués + blessés hospitalisés), alors que les usagers de véhicules avec un habitacle (V.L., P.L. et T.C.) ne représentent que 16%.

Âge des victimes par catégorie d'usagers

Les victimes % population

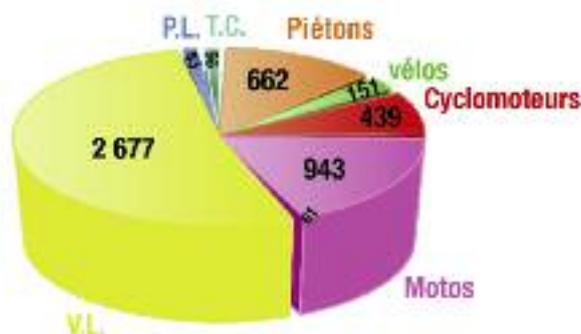
Tranche d'âge	Statut	Catégorie d'usager						Total
		Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motards	V.L.	P.L. ou T.C.	
0-13 ans 17%	Tués	2	0	0	0	1	0	3
	B.H.	27	1	1	0	3	0	32
	B.N.H.	138	11	5	5	38	0	197
14-17 ans 4,3%	Tués	0	0	0	0	0	0	0
	B.H.	7	2	14	2	1	0	26
	B.N.H.	41	13	68	4	3	0	129
18-24 ans 8,6%	Tués	0	0	1	2	1	0	4
	B.H.	9	0	23	29	14	0	75
	B.N.H.	47	13	174	123	151	1	509
25-59 ans 51,9%	Tués	1	0	1	7	2	0	11
	B.H.	40	9	22	142	46	1	260
	B.N.H.	196	66	108	535	465	16	1 386
60 ans et + 18,2%	Tués	8	1	0	0	1	0	10
	B.H.	40	2	1	4	5	0	52
	B.N.H.	90	16	0	9	70	2	187
Total	Tués	11	1	2	9	5	0	28
	B.H.	123	14	61	177	69	1	445
	B.N.H.	512	119	355	676	727	19	2 408

Les 18-24 ans représentent 20,4% des victimes pour seulement 8,6% de la population alto-séquanaise. C'est la tranche d'âge qui compte le moins de piétons parmi les victimes et donc le plus d'usagers de véhicules. La proportion de piétons la plus élevée se trouve parmi les victimes de moins de 13 ans et celles de plus de 60 ans.

Les piétons et les véhicules impliqués

4 349 véhicules et 662 piétons ont été impliqués dans les accidents en 2010. Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et deux-roues dans les accidents ; toutefois les véhicules légers restent largement majoritaires.

Les P.L. et les T.C. sont très minoritaires.



Âge des piétons et des conducteurs impliqués

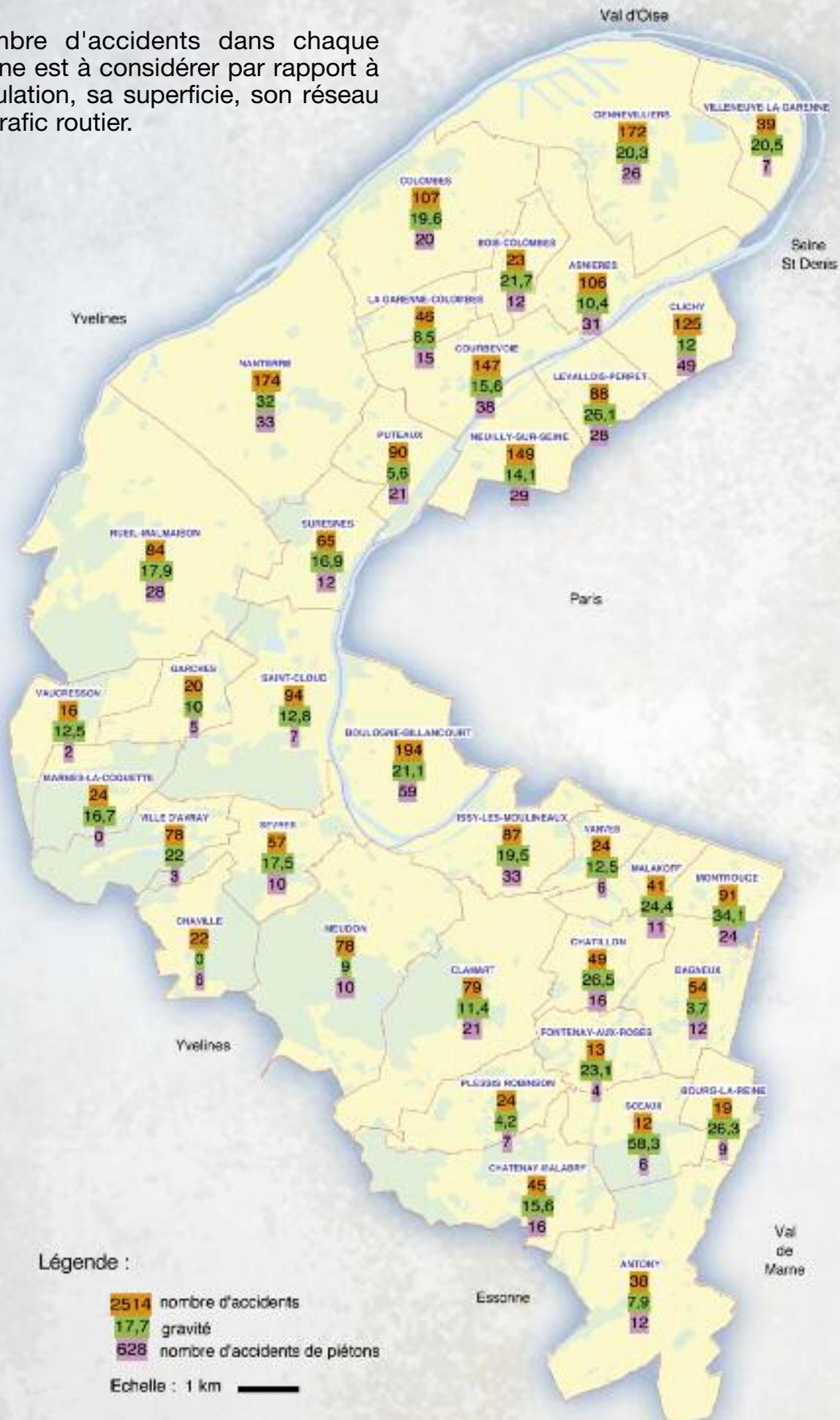
Âge						
	Piétons	Vélos	Cyclomoteurs	Motos	VL	PL/T.C.
0 à 4 ans	33	0	0	0	0	0
5 à 9 ans	61	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	85	21	5	0	0	0
15 à 19 ans	59	17	167	14	61	2
20 à 24 ans	40	11	112	149	333	4
25 à 29 ans	45	12	62	171	350	22
30 à 34 ans	24	12	38	158	353	21
35 à 39 ans	38	15	20	134	333	22
40 à 44 ans	45	17	14	120	269	21
45 à 49 ans	23	9	8	85	228	18
50 à 54 ans	31	9	3	67	223	16
55 à 59 ans	38	6	6	23	173	6
60 à 64 ans	30	10	1	9	115	1
65 à 69 ans	28	3	0	2	60	2
70 à 74 ans	32	2	0	3	43	0
75 à 79 ans	20	2	0	2	27	0
80 à 84 ans	15	1	0	0	22	0
85 à 89 ans	11	1	0	0	17	0
90 ans à +	8	0	0	0	1	0
Total	662	148	436	937	2 608	135

Note : l'âge de certains piétons et conducteurs n'est pas renseigné.

Les jeunes, qu'ils soient piétons ou conducteurs, sont « sur-impliqués » dans les accidents quelle que soit la catégorie de véhicules.

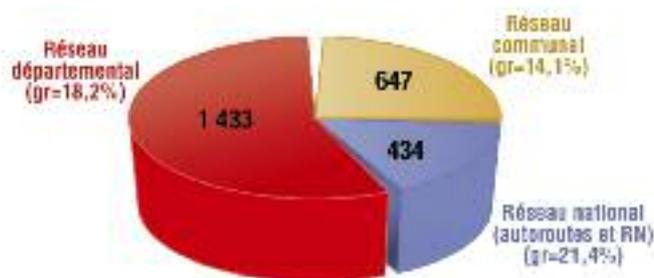
Les accidents par commune en 2010

Le nombre d'accidents dans chaque commune est à considérer par rapport à sa population, sa superficie, son réseau et son trafic routier.



Répartition des accidents

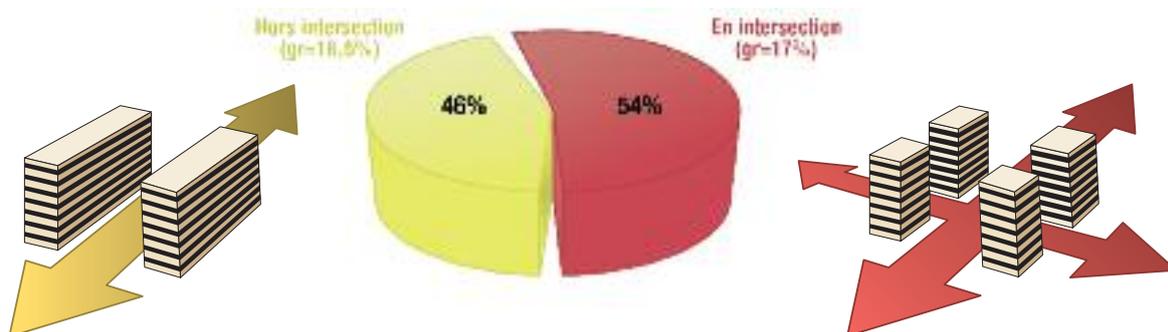
Par catégories de réseaux routiers



Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux, des trafics routiers supportés et le tissu urbain traversé. Ainsi, 57% des accidents se produisent sur le réseau départemental. La gravité la plus élevée se trouve sur le réseau national, essentiellement constitué d'autoroutes et de voies rapides.

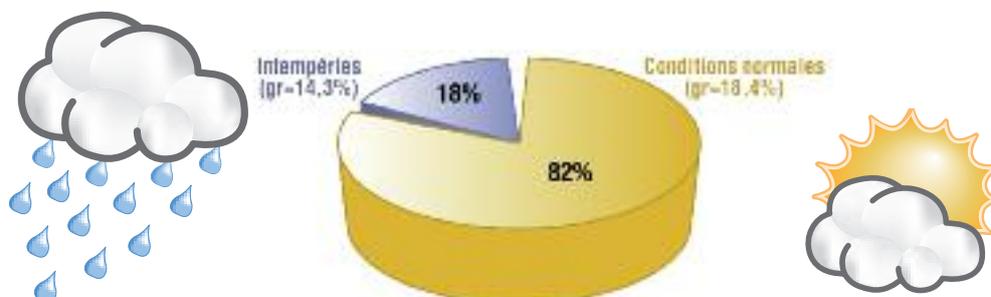
Nota : les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes sont affectés à la voie principale.

« Hors » ou « en » intersection



Les accidents « en » intersection sont plus nombreux que « hors » intersection : c'est un phénomène urbain constant. Ils sont toutefois plus graves « hors intersection ».

Selon les conditions atmosphériques



La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques « normales » qui constituent également le climat prépondérant. Par ailleurs, les accidents sont moins graves lors de « mauvaises » conditions météorologiques.

Densité d'accidents par section de 2006 à 2010

Pour juger de l'insécurité sur une voie, il faut rapporter le nombre d'accidents à sa longueur ; on parle de **densité d'accidents**.



Taux d'accidents par section de 2006 à 2010

On peut aussi rapporter la densité au trafic supporté par la voie ; on parle alors de **taux d'accidents**.



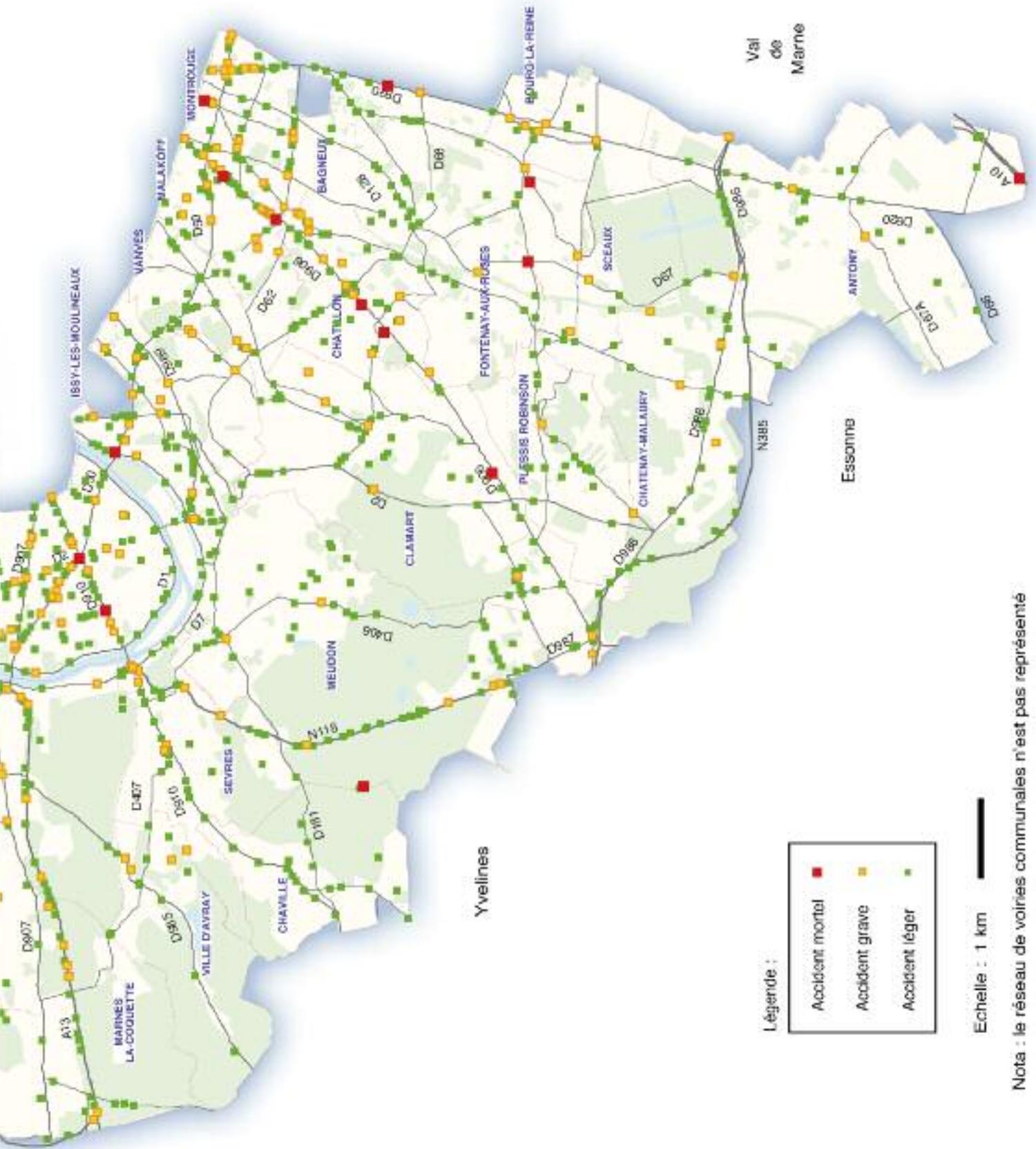
Lieux de concentration d'accidents de 2006 à 2010

Les lieux de concentration sont des zones ponctuelles généralement des carrefours, où il s'est produit au moins 10 accidents en 5 ans, soit 2 accidents ou plus en moyenne par an. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux.



2 514 accidents corporels en 2010





Légende :

■ (rouge)	Accident mortel
■ (orange)	Accident grave
■ (vert)	Accident léger

Echelle : 1 km

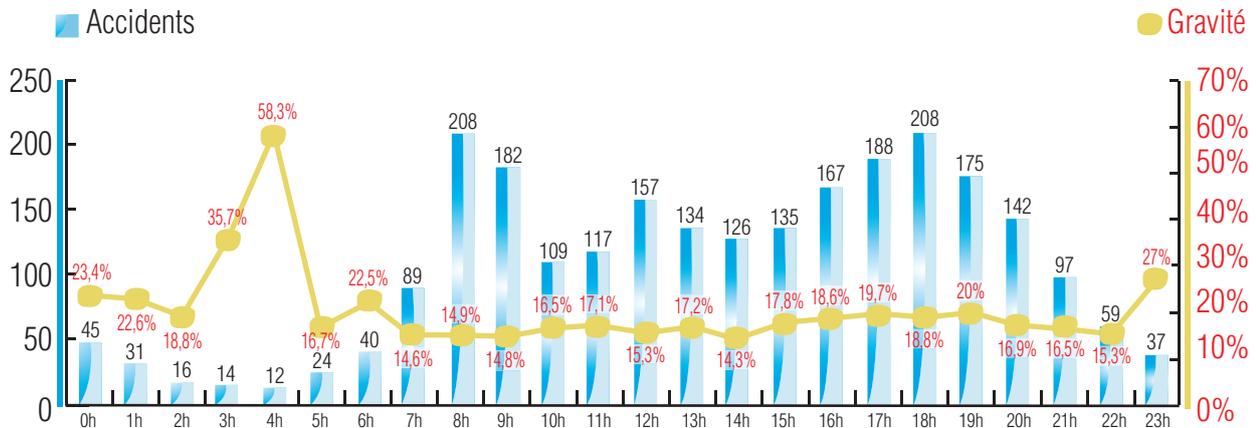
Nota : le réseau de voiries communales n'est pas représenté

377 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2010

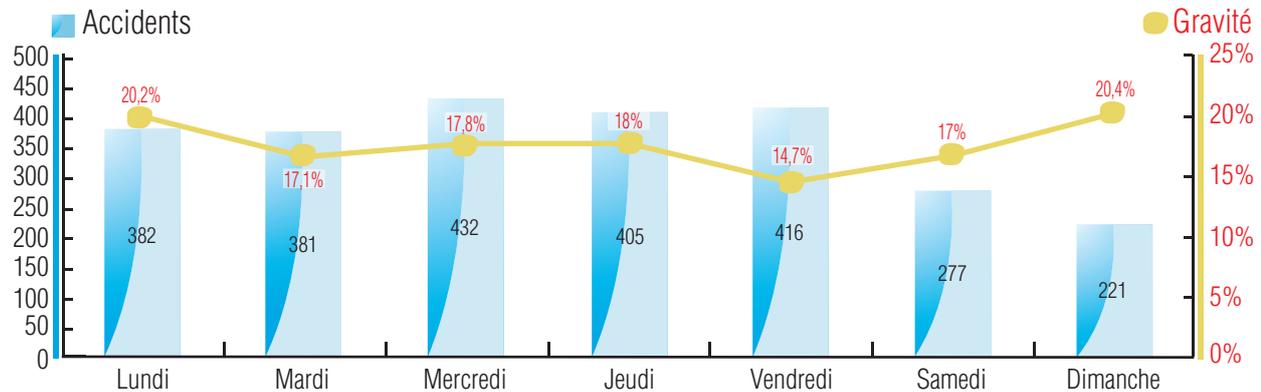


Répartition chronologique des accidents

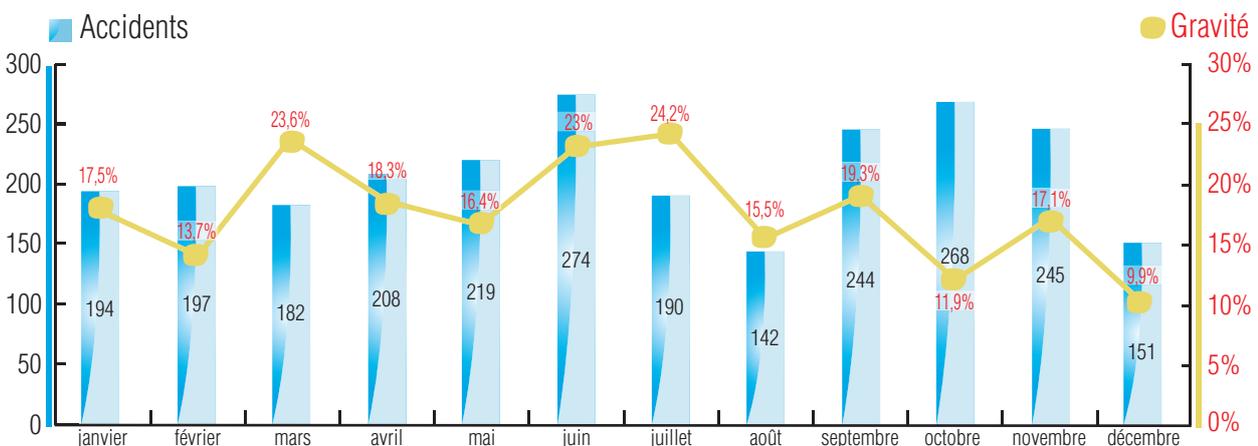
Par heure



Par jour de la semaine



Par mois



Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des pointes selon les heures, les jours et les mois. Seulement 15% des accidents se produisent de nuit entre 21 heures et 7 heures, mais près d'un tiers des accidents sont mortels. Un cyclomotoriste, 5 motards et 3 automobilistes sont décédés de nuit. D'une façon générale, la gravité augmente avec la fluidité du trafic.

Les accidents de piétons en 2010



Les accidents de piétons

	Accidents de piétons	Les victimes de ces accidents			dont les victimes piétons			Nombre de piétons impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2006	628	18	147	520	17	137	482	650
%	25,3%	56,3%	31,9%	21,3%	53,1%	29,7%	19,9%	13,1%
2007	668	8	139	575	8	134	539	692
%	24,4%	26,7%	29,1%	21,8%	26,7%	28,1%	20,4%	12,7%
2008	641	7	131	565	7	125	522	660
%	23,7%	20,6%	27,6%	21,6%	20,6%	26,4%	19,9%	12,3%
2009	675	4	132	608	4	125	550	692
%	25,3%	22,2%	28,3%	23,5%	22,2%	26,8%	21,2%	13%
2010	628	11	125	547	11	123	512	662
%	25%	39,3%	28,1%	22,7%	39,3%	27,6%	21,3%	13,2%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

En 2010, 662 piétons ont été impliqués dans 628 accidents soit 25% de l'ensemble des accidents. Les piétons représentent 39,3% des tués. Le nombre d'accidents de piétons est en baisse par rapport aux 3 années précédentes. En revanche, le nombre de tués qui baissait depuis 2007 est en augmentation.

Types de conflits impliquant les piétons



74% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 20% avec un deux-roues. Les 11 accidents mortels piétons ont impliqué un vélo, six V.L., deux P.L. et deux T.C..

Piéton avec	Vélocipiste	Motocycliste	Motocyclette	V.L.	Autobus	Tramway	Plus de 2 véhicules
Accidents	13	38	73	464	5	22	13
Gravité	31%	5%	27%	20%	40%	32%	31%

Les accidents de vélos de 2006 à 2010



Les accidents de vélos



	Accidents de vélos	Les victimes de ces accidents			dont les victimes cyclistes			Nombre de vélos impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2006	122	0	14	113	0	14	96	123
%	4,9%	0%	3%	4,6%	0%	3%	3,9%	2,5%
2007	151	1	19	139	1	19	120	152
%	5,5%	3,3%	4%	5,3%	3,3%	4%	4,5%	2,8%
2008	129	3	17	120	2	17	100	132
%	4,8%	8,8%	3,6%	4,6%	5,9%	3,6%	3,8%	2,5%
2009	157	2	26	143	2	21	118	159
%	5,9%	11,1%	5,6%	5,5%	11,1%	4,5%	4,6%	3%
2010	143	2	16	131	1	14	119	151
%	5,7%	7,1%	3,6%	5,4%	3,6%	3,1%	4,9%	3%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

En 2010, 143 accidents de cyclistes se sont produits avec 151 vélos impliqués. Les cyclistes sont présents dans 5,7% des accidents. Les principales victimes des accidents de vélos sont les cyclistes, néanmoins 1 piéton est décédé et 13 autres ont été blessés.

Types de conflits impliquant les vélos



Les vélos sont principalement en conflit avec un véhicule léger (66% des cas). Les accidents de vélos avec un piéton représentent 9% et avec un autre deux-roues 12%.

Vélo avec	Seul	Piéton	Cycliste	Cyclomoteur	Moto	V.L.	T.C.	P.L.	Plus de 2 véhicules
Accidents	7	13	4	5	8	94	6	1	5
Gravité	14%	31%	25%	0%	0%	12%	0%	0%	20%

Les accidents de cyclomoteurs en 2010



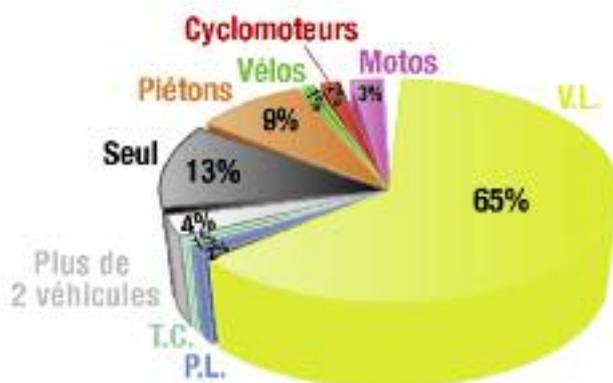
Les accidents de cyclomoteurs

	Accidents de cyclomoteurs	Les victimes de ces accidents			dont les victimes cyclomotoristes			Nombre de cyclomoteurs impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2006	348	3	61	332	3	52	280	352
%	14%	9,4%	13,2%	13,6%	9,4%	11,3%	11,5%	7,1%
2007	465	1	70	439	1	57	384	468
%	17%	3,3%	14,7%	16,6%	3,3%	11,9%	14,5%	8,6%
2008	543	2	94	514	2	78	452	554
%	20,1%	5,9%	19,8%	19,6%	5,9%	16,5%	17,2%	10,3%
2009	468	1	67	458	0	54	392	475
%	17,5%	5,6%	14,4%	17,7%	0%	11,6%	15,1%	8,9%
2010	428	2	66	400	2	61	355	439
%	17%	7,1%	14,8%	16,6%	7,1%	13,7%	14,7%	8,8%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

On constate moins d'accidents de cyclomoteurs en 2010 que les 3 dernières années. Les cyclomoteurs sont impliqués dans 17% des accidents. Les principales victimes des accidents de cyclomoteurs sont leurs utilisateurs.

Types de conflits impliquant les cyclomoteurs



Les accidents de cyclomoteurs les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (65% des cas). Ensuite viennent les accidents de cyclomoteurs seuls c'est à dire sans tiers (13% des cas), qui sont souvent graves.

	Cyclomoteur avec	Seul	Piétons	Vélos	Cyclomoteurs	Motos	VL	T.C.	P.L.	Plus de 2 véhicules
Accidents	55	38	5	10	13	281	7	3	16	
Gravité	24%	5%	0%	10%	31%	14%	14%	67%	13%	

Les accidents de motos en 2010



Légende :

Accident mortel	■
Accident grave	■
Accident léger	■

Echelle : 1 km

Les accidents de motos



	Accidents de motos	Les victimes de ces accidents			dont les victimes motards			Nombre de motos impliquées
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2006	916	8	204	790	5	182	712	933
%	36,9%	25%	44,3%	32,4%	15,6%	39,5%	29,2%	18,9%
2007	1 009	17	216	876	6	192	771	1 035
%	36,8%	56,7%	45,3%	33,2%	20%	40,3%	29,2%	19%
2008	1 007	19	212	880	18	188	774	1 035
%	37,2%	55,9%	44,7%	33,6%	52,9%	39,7%	29,5%	19,3%
2009	950	8	202	844	8	184	723	974
%	35,6%	44,4%	43,3%	32,6%	44,4%	39,5%	27,9%	18,3%
2010	907	10	205	772	9	177	676	943
%	36,1%	35,7%	46,1%	32,1%	32,1%	39,8%	28,1%	18,8%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

Il y a une diminution du nombre d'accidents de motos en 2010, mais 9 motards ont cependant été tués. Les motards représentent 32% des tués et 40% des blessés hospitalisés.

Types de conflits impliquant les motos



Les accidents de motos les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (64% des cas). Arrivent ensuite les accidents de motos seules, c'est-à-dire sans tiers (12% des cas), qui sont aussi les plus graves.



Moto avec

Seul



Plus de 2 véhicules

Accidents	105	73	8	13	23	587	13	7	78
Gravité	31%	27%	0%	31%	30%	20%	8%	14%	24%

Les accidents de V.L. en 2010



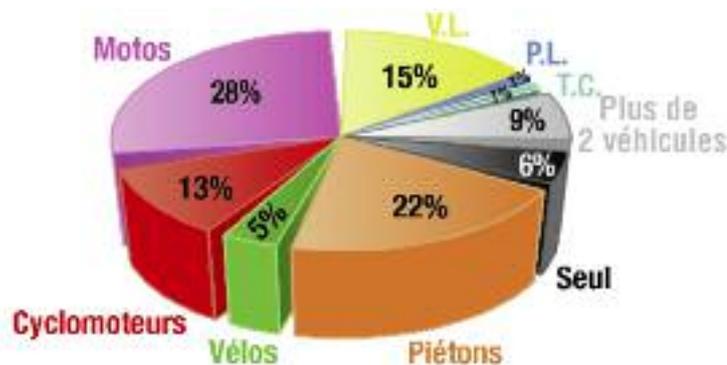
Les accidents de V.L. (véhicules légers)

	Accidents de V.L.	Les victimes de ces accidents			dont les victimes usagers de V.L.			Nombre de V.L. impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2006	2 128	24	372	2 127	7	72	816	2 721
%	85,7%	75%	80,7%	87,3%	21,9%	15,6%	33,5%	55%
2007	2 332	20	371	2 294	4	72	790	2 939
%	85,1%	66,7%	77,8%	86,8%	13,3%	15,1%	29,9%	53,8%
2008	2 251	17	365	2 217	5	65	744	2 829
%	83,2%	50%	77%	84,6%	14,7%	13,7%	28,4%	52,7%
2009	2 216	11	366	2 161	4	80	783	2 863
%	82,9%	61,1%	78,5%	83,4%	22,2%	17,2%	30,2%	53,9%
2010	2 086	17	350	2 030	5	69	727	2 677
%	83%	60,7%	78,7%	84,3%	17,9%	15,5%	30,2%	53,4%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

Les V.L. sont les véhicules les plus impliqués dans des accidents : ils sont présents dans 83% des conflits et sont très souvent opposés aux autres catégories d'usagers. Seuls 17% des accidents impliquent uniquement des V.L.. Les principales victimes des accidents de V.L. en milieu urbain sont d'abord les piétons et les usagers de deux-roues puis, dans une moindre mesure, leurs occupants.

Types de conflits impliquant les véhicules



Les accidents de V.L. contre V.L. sont rares et peu graves ; les conflits de V.L. avec un piéton et un deux-roues sont en revanche fréquents et graves (respectivement 22 et 46% des cas).

V.L. avec	Seul	Piéton	Vélos	Motos	Cyclomoteurs	V.L.	T.G.	P.L.	Plus de 2 véhicules
Accidents	125	464	94	281	587	306	31	13	185
Gravité	12%	20%	12%	14%	20%	9%	19%	15%	15%

Les accidents de P.L. de 2006 à 2010



Les accidents de P.L (poids-lourds)



	Accidents de P.L.	Les victimes de ces accidents			dont les victimes usagers de P.L.			Nombre de P.L. impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2006	97	2	17	94	0	3	18	103
%	3,9%	6,3%	3,7%	3,9%	0%	0,7%	0,7%	2,1%
2007	100	5	17	91	0	2	8	101
%	3,6%	16,7%	3,6%	3,4%	0%	0,4%	0,3%	1,9%
2008	90	4	23	81	0	0	9	92
%	3,3%	11,8%	4,9%	3,1%	0%	0%	0,3%	1,7%
2009	87	3	19	70	0	2	5	92
%	3,3%	16,7%	4,1%	2,7%	0%	0,4%	0,2%	1,7%
2010	80	3	14	75	0	1	4	83
%	3,2%	10,7%	3,1%	3,1%	0%	0,2%	0,2%	1,7%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

Peu de P.L. sont présents dans les accidents et leurs usagers sont généralement épargnés. Néanmoins, en 2010, les accidents de P.L. ont fait 3 tués et 84 blessés parmi les autres usagers.

Types de conflits impliquant les P.L (poids-lourds)



Les accidents de P.L., les plus graves se produisent avec un piéton et lors de collisions multiples, c'est-à-dire avec plus de deux véhicules. Ce type de conflit est assez fréquent pour les P.L. (19% des accidents).

P.L. avec	Seul								Plus de 2 véhicules
Accidents	1	5	6	7	13	31	1	1	15
Gravité	100%	40%	0%	14%	8%	19%	0%	0%	27%

Les accidents de T.C. de 2006 à 2010



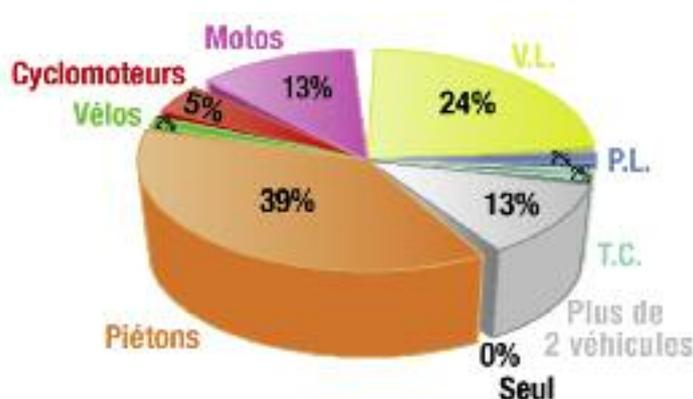
Les accidents de T.C. (Transports en Commun)

	Accidents de T.C.	Les victimes de ces accidents			dont les victimes usagers de T.C.			Nombre de T.C. impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2006	66	0	14	87	0	1	32	66
%	2,7%	0%	3%	3,6%	0%	0,2%	1,3%	1,3%
2007	71	4	16	71	0	1	30	71
%	2,6%	13,3%	3,4%	2,7%	0%	0,2%	1,1%	1,3%
2008	64	3	10	64	0	1	20	64
%	2,4%	8,8%	2,1%	2,4%	0%	0,2%	0,8%	1,2%
2009	61	1	12	65	0	0	21	61
%	2,3%	5,6%	2,6%	2,5%	0%	0%	0,8%	1,1%
2010	55	3	10	53	0	1	15	56
%	2,2%	10,7%	2,2%	2,2%	0%	0,2%	0,6%	1,1%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

En 5 ans, le nombre d'accidents impliquant un véhicule de transport en commun diminue. Seulement 55 ont eu lieu en 2010. Ils ont provoqué 15 blessés parmi leurs usagers et bien plus parmi les autres usagers, notamment les piétons. Deux piétons et un motard sont morts dans un accident avec un T.C..

Types de conflits impliquant les véhicules de T.C.



Les accidents de T.C., les plus fréquents se produisent avec un piéton (39% des cas). Ensuite viennent les accidents avec un V.L..

	P.L. avec	Seul	Piétons	Vélos	Motos	Cyclomoteurs	V.L.	T.C.	Plus de 2 véhicules
Accidents	0	22	1	3	7	13	1	1	7
Gravité	0%	32%	0%	67%	14%	15%	0%	0%	14%

