



PROJET FRET IMPACT :

Comprendre l'activité fret pour mitiger ses impacts
et anticiper les besoins futurs du secteur

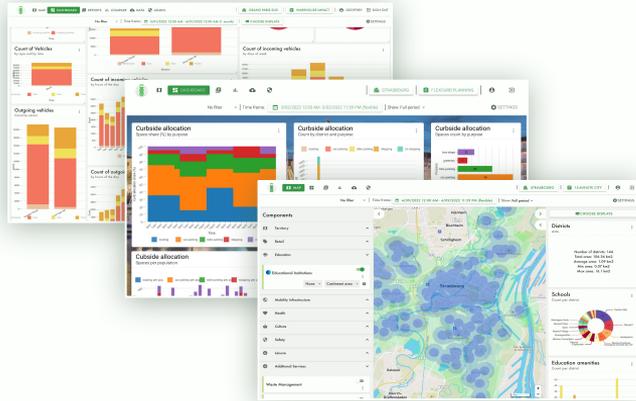
*Rendez-vous sur la connaissance du fret et
de la logistique en Île-de-France*

12 juillet 2022

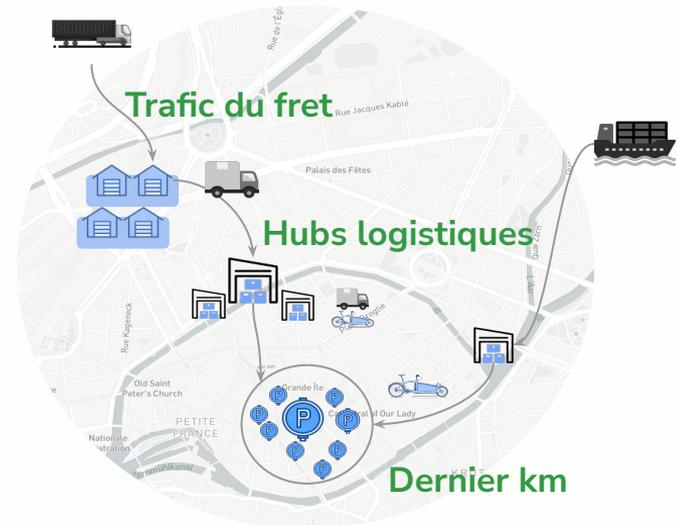
URBAN RADAR

Vers la neutralité carbone des territoires

Accompagner la transition environnementale et sociétale des collectivités avec des solutions data pour la planification et la gestion durable de leur logistique



Suite de solutions technologiques



Plusieurs échelles d'intervention

GRAND PARIS SUD : CONTEXTE TERRITORIAL

- 23 communes regroupées
- 18 500 entreprises
- Au centre du 1er pôle francilien de **logistique** et du e-commerce
 - 490 établissements
 - 13 000 salariés
- 60 parcs d'activités
- Jonction de **radiales**



Grand Paris Sud vise à comprendre l'**organisation réelle du territoire** afin de **réduire l'impact environnemental du fret** et d'**anticiper les problématiques** pour **améliorer les flux logistiques** et **repenser l'espace public**.

FRET IMPACT : OBJECTIFS ET INDICATEURS DE PILOTAGE

En mettant en place la plateforme Urban Radar, Grand Paris Sud souhaite :

- déterminer les impacts environnementaux et des externalités associés aux emplacements logistiques
- obtenir les flux quantifiés et qualifiés de véhicules
- comparer différents zone d'activités entre eux et le maillage de ces zones à grande échelle

Les indicateurs de pilotage intégrés dans la plateforme s'articulent autour des thématiques suivantes :



Qualité
environnementale
territoriale
(qualité d'air,
émissions CO2)



Externalités du
territoire
(trafic, pollution sonore,
...)

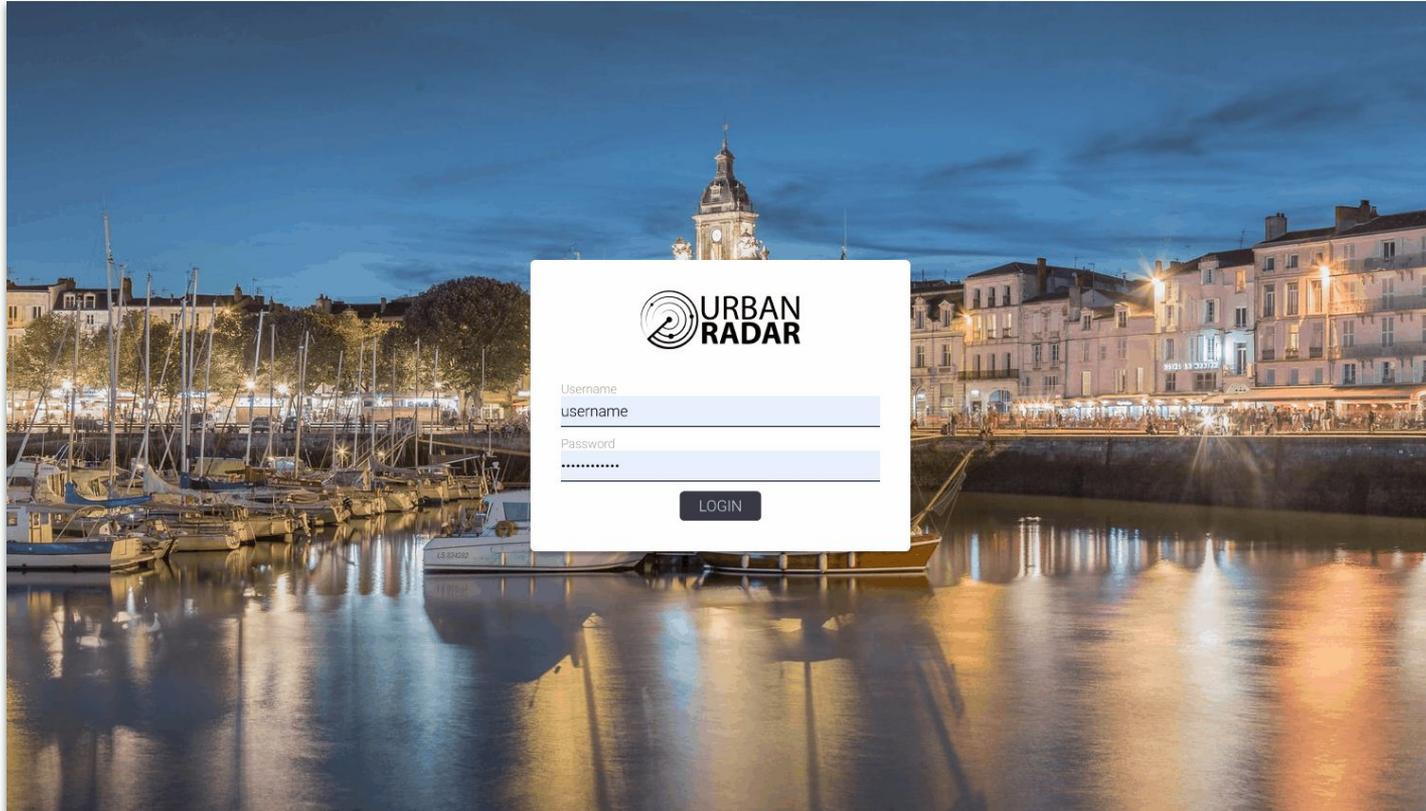


Activité du fret



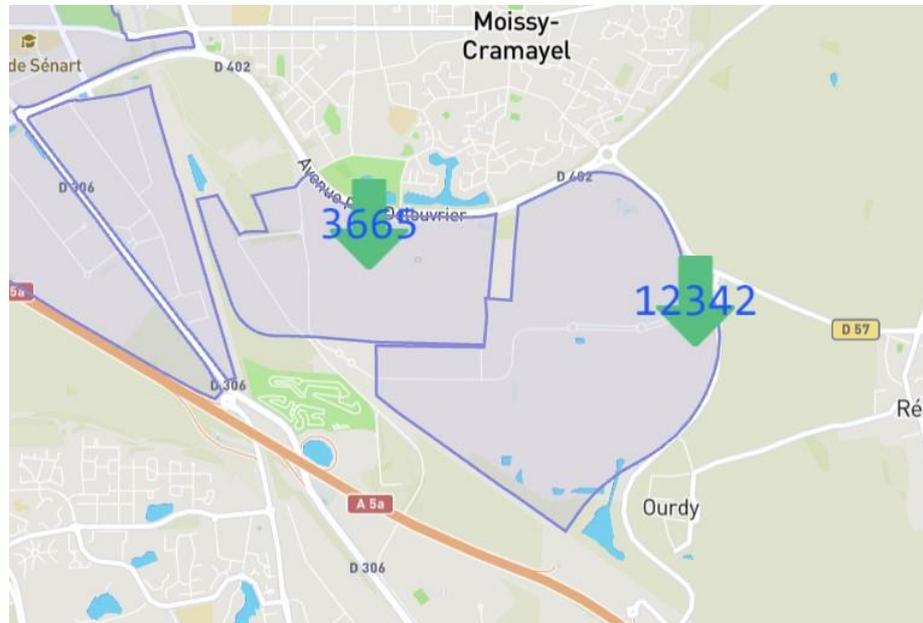
Utilisation des
zones d'activités

PREMIERS RÉSULTATS DE LA PREMIÈRE PHASE DU PROJET



Urban Radar, Insights, Fret Impact, Grand Paris Sud

PREMIERS RÉSULTATS DE LA PREMIÈRE PHASE DU PROJET

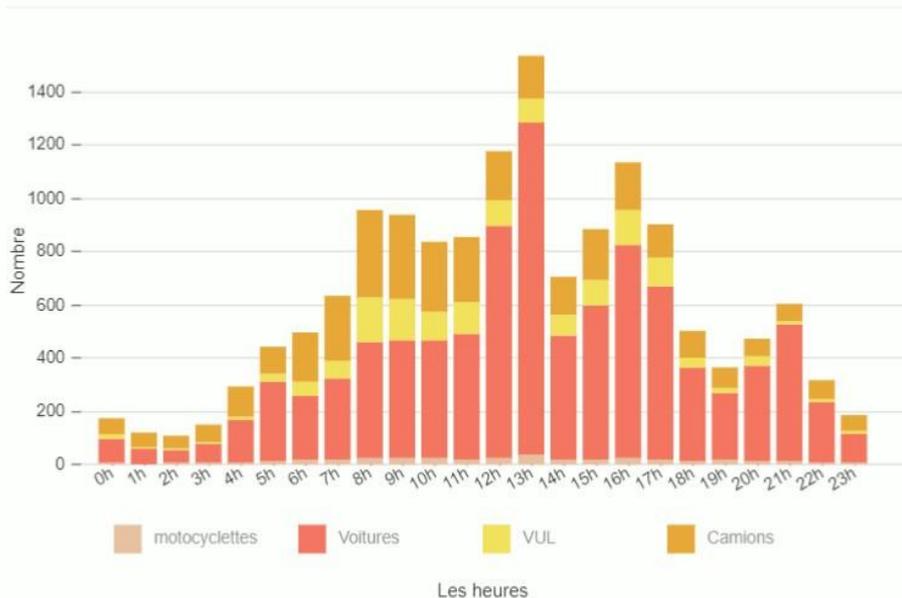


Urban Radar, Insights, Fret Impact, Grand Paris Sud, période du 9 au 15 mai 2022

PREMIERS RÉSULTATS DE LA PREMIÈRE PHASE DU PROJET

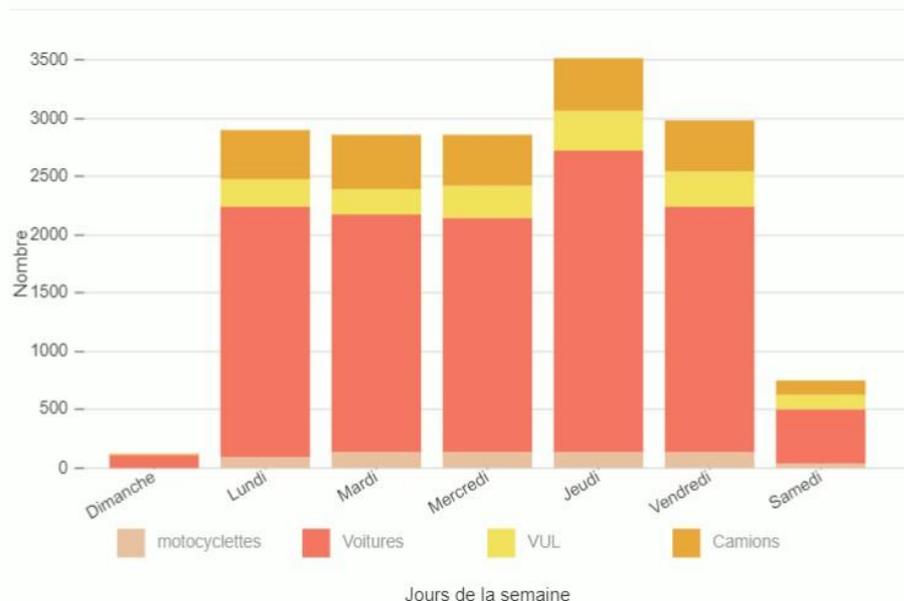
Nombre de véhicules sortant

par des heures de la journée



Compte de véhicules entrants

par des jours de la semaine

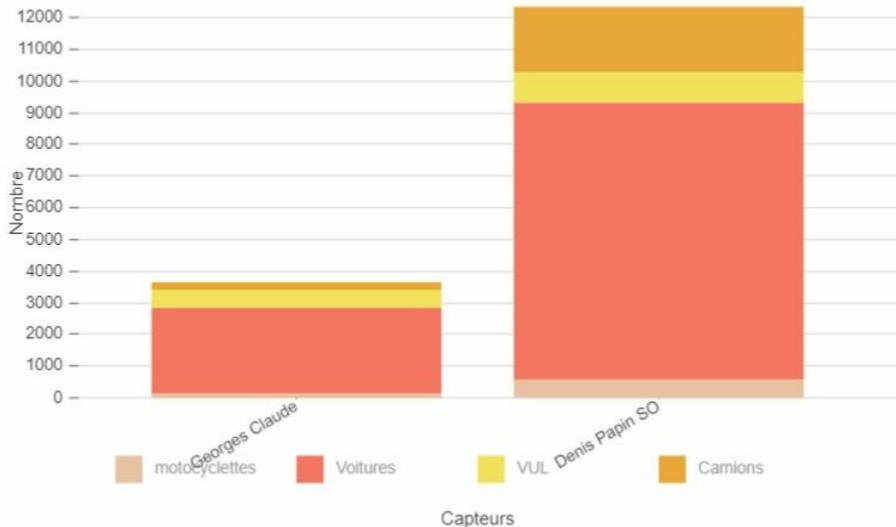


Urban Radar, Insights, Fret Impact, Grand Paris Sud, période du 9 au 15 mai 2022

PREMIERS RÉSULTATS DE LA PREMIÈRE PHASE DU PROJET

Véhicules entrants

Nombre par capteur



Polluant PM2P5 Rue Denis Papin

Moyenne par unité de temps



Urban Radar, Insights, Fret Impact, Grand Paris Sud, période du 9 au 15 mai 2022

DEUXIÈME PHASE DU PROJET : PASSAGE À L'ÉCHELLE



La deuxième phase du projet vise à apporter des analyses comparatives entre différentes zones d'activités de Grand Paris Sud et in fine au niveau régional ou interrégional pour contribuer à une vision complète des impacts du secteur logistique.

Cadrage
S2 2022

- Sélection des zones d'activités
- Définitions des besoins avec les gestionnaires de parcs publics et privés
- Négociation des conventions de partenariats

Développement
S2 2022 & S1 2023

- Développements des modules cas d'études gestionnaires de parc
- Sélection et test de technologies de capteurs
- Pose des capteurs

Déploiement
S1 & S2 2023

- Collecte et sécurisation des données
- Obtention des premiers flux de données
- Test et ajustements continu des indicateurs de pilotage

Observation
S2 2023

- Observation
- Mise à disposition de la communauté de données



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Hayley Coleman Halphen - *Directrice du Déploiement*
hayley@urbanradar.io

Mathieu Neveu - Responsable Projet
mathieu@urbanradar.io