

Le stationnement vélo à Paris. pratiques et enjeux



PARIS

Le stationnement vélo à Paris

01 Contextes

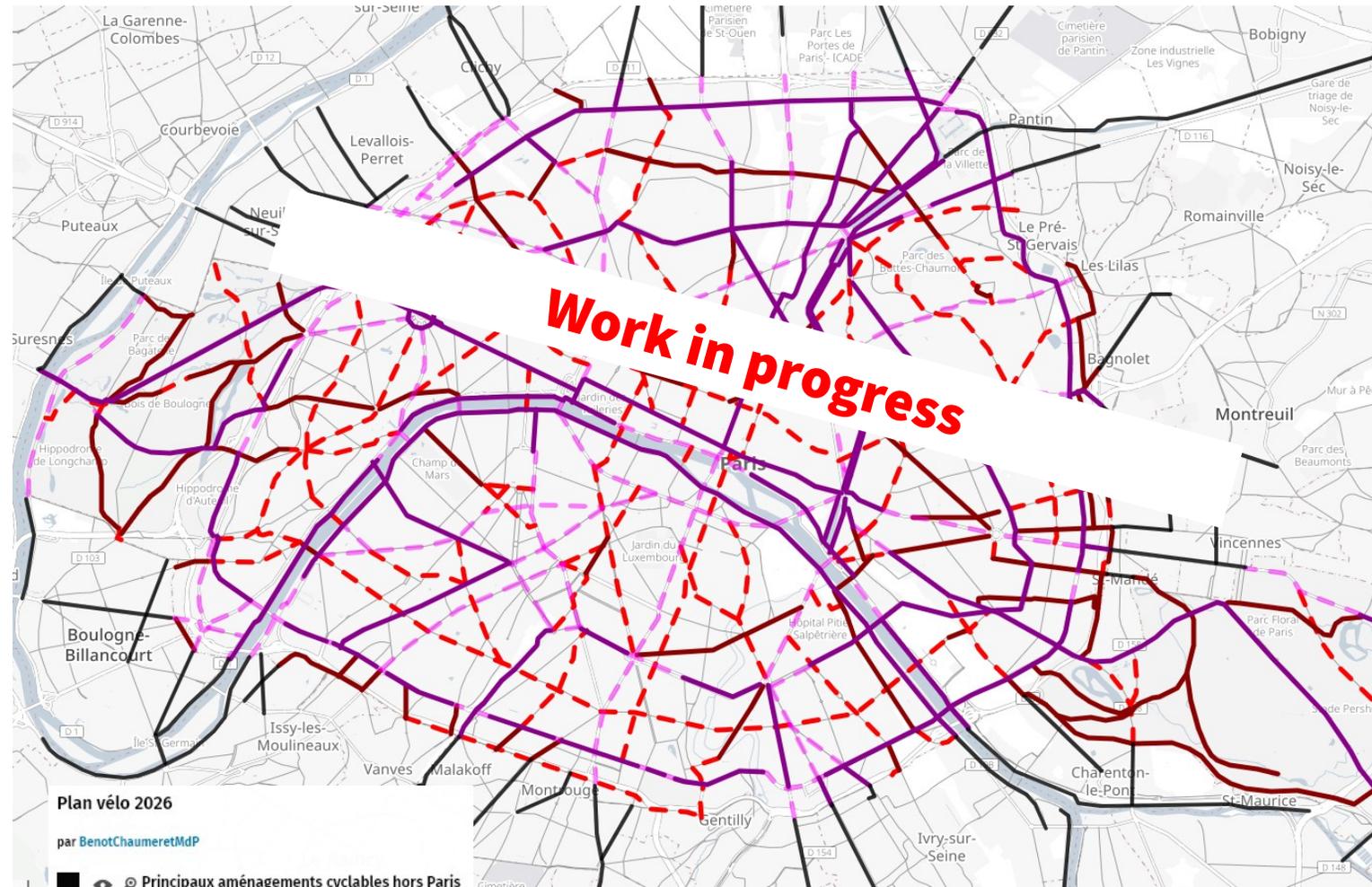
02 Les dispositifs existants

03 Constats et enjeux

01

Contextes

Les grands objectifs du Plan Vélo 2026 – en cours de construction



Plan vélo 2026

par BenotChaumeretMdP

- ● Principaux aménagements cyclables hors Paris
- ● Proposition réseau principal - existant
- ● Proposition réseau principal - à réaliser
- ● Proposition réseau secondaire - existant
- ● Proposition réseau secondaire - à réaliser

Rendre la ville 100% (axes stratégiques et réseaux locaux) : faciliter les déplacements à vélo partout, améliorer la sécurité et le confort.

Renforcer l'offre existante de stationnement afin de répondre à tous les besoins, y compris les déplacements intermodaux et le stationnement sécurisé des vélos.

Promouvoir le vélo pour tous : développer l'apprentissage pour les adultes et les enfants, événements et actions de sensibilisation, développer les incitations financières, soutenir les initiatives associatives citoyennes...

Stimuler l'émergence d'un écosystème du vélo : ateliers de réparation, pompes à vélo accessibles, initiatives cyclistes privées et publiques telles que les livraisons, les comptages réguliers, ...

Comme pour les voitures, mettre en place un écosystème vélo parisien



Une explosion de la pratique = un besoin grandissant de solutions de stationnement

Forte augmentation des déplacements à vélo notamment depuis la crise Covid-19 : + 67 % en 2020

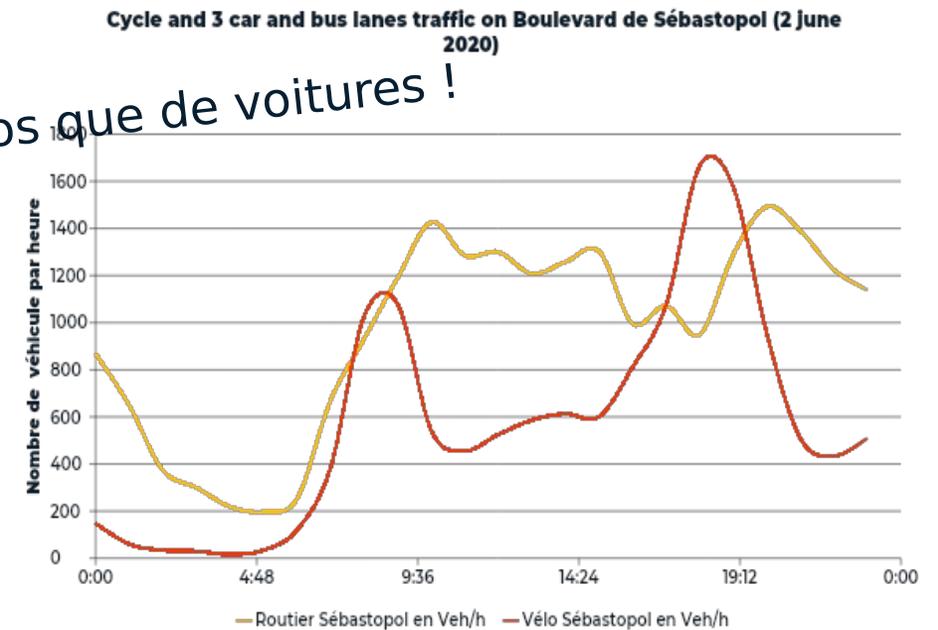
Forte augmentation des vols de vélo : à Paris, 500 vélos/mois avec une hausse de 62% enregistrée par rapport à 2019

Forte attente citoyenne: Budget Participatif, États généraux du stationnement, sollicitations quotidiennes,

L'enjeu du stationnement , notamment sécurisé, des vélos est crucial pour promouvoir l'utilisation de ce mode de déplacement actif (selon la FUB, 1 vélo = 3 places).

Objectif annoncé par la Maire: + 100 000 places pendant la mandature

Parfois plus de vélos que de voitures !



02

Les dispositifs existants

Stationnement en libre accès

60 000 places en arceaux répartis sur tout le territoire parisien, avec une attention portée aux points attractifs: points intermodaux, établissements publics, équipements sportifs, maillage des quartiers, ...

Expérimentation d'arceaux pour les vélos cargos



Stationnement résidentiel sécurisé : les véloboxes

300 emplacements / 50 véloboxes

Répartis sur tout le territoire parisien

Abonnement annuel de 75€/an

Forte demande mais coûts de fonctionnement important, actuellement couvert à moins de 10 % par les recettes usager



Stationnement sécurisé pour favoriser l'intermodalité

Deux vélostations : Gare de Lyon (200 places) et gare Montparnasse (375 places).
2ndes tranches à venir pour augmenter les capacités.

Trois « véligo » 1ère génération (financement IdFM) : Montparnasse (60 places), Gare de l'Est (40 places), Saint-Lazare (40 places)

Une vingtaine de points stratégiques identifiés : étude prochainement lancée (IdFM)



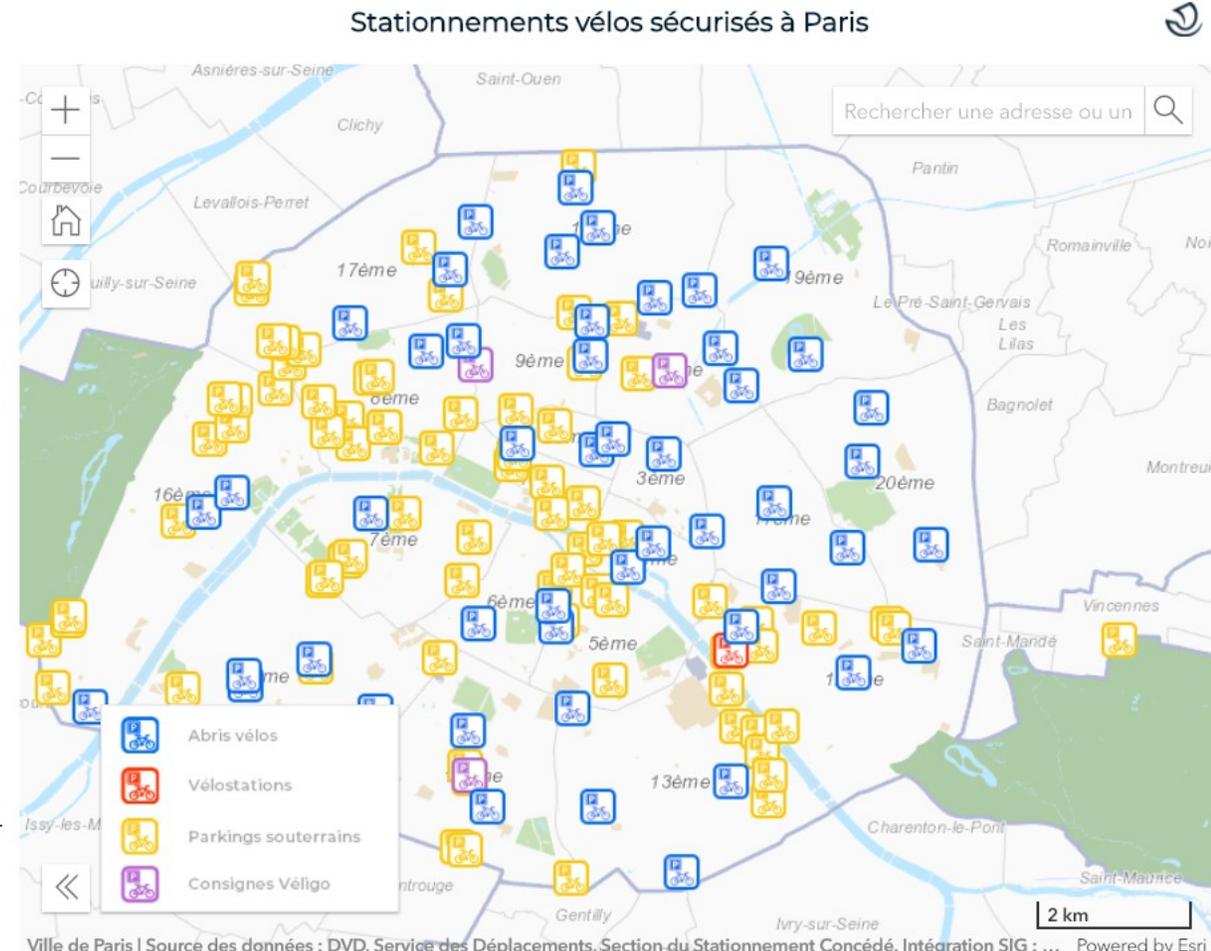
Vélostation Gare de Lyon



Véligo Gare de l'Est - SNCF

Stationnement sécurisé dans les parkings concédés

905 emplacements vélos, dont VAE avec prises de recharge.
En augmentation constante, dispositif à évaluer.



Incitations financières et mobilisation des acteurs privés

Aides de la Ville de Paris pour les bailleurs et les copros : destinées aux syndicats et bailleurs sociaux assurant la gestion d'immeubles parisiens → 50 % du montant des travaux jusqu'à 2 000 € HT pour l'installation d'abris vélos sécurisés. Dispositif méconnu (moins de 70 aides depuis 2015), en cours de refonte. Diffusion du programme Alvéole.

Lors d'événements ponctuels: le stationnement éphémère

Pour répondre à des besoins de stationnement vélos ponctuels mais massifs avec gardiennage, lors de manifestations sportives, festives... Accompagnement des structures + stratégie en cours de définition pour les JOP 2024



Émergence d'offres privées en ouvrages

Partenariat Paris Habitat & 12.5

Transformation de places en ouvrages, dans le parc PH, pour les vélos. Objectif: 1000 places sur 3 ans.

Offre accessible au grand public, pas spécifiquement pour les locataires de leur parc.

Plateformes privées

Transformation de places dans les parkings Indigo, parkings privés et parkings en précommande (dont PH)

Offre 12.5

Dans des résidences privés à accès sécurisés : 3000 places dans 400 parkings dans Paris. Tarifs : entre 15€ et 20€ par mois pour un abonnement annuel.

YesParkCyclo

Ambition: 3000 places d'ici 1 an sur 400 parking à Paris (15aine de vélos/place)Expérimentation pour validation du modèle économique



yespark
cyclo

On a gardé une place au chaud pour votre vélo.

Votre local vélo, adapté et sécurisé.

Plus d'informations sur [yespark.fr/cyclo](https://www.yespark.fr/cyclo)

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google Play

03

Constats et enjeux

Des besoins croissants

Évolution des besoins

Augmentation de la part modale & diversification des types de déplacements
Compte-tenu de l'évolution du parc (VAE notamment), besoin croissant de solutions sécurisées

Augmentation des vélos spécifiques, dont les cargos et les longtails, plus encombrants

Des difficultés naissantes

Stationnement anarchique sur l'espace public : solutions non satisfaisantes pour les cyclistes + encombrement et gêne pour les autres usagers, en particuliers piétons et PMR.

Importance du besoin parfois minimisée, mal anticipé dans les projets urbains.

Des modèles économiques fragiles pour les solutions sécurisées

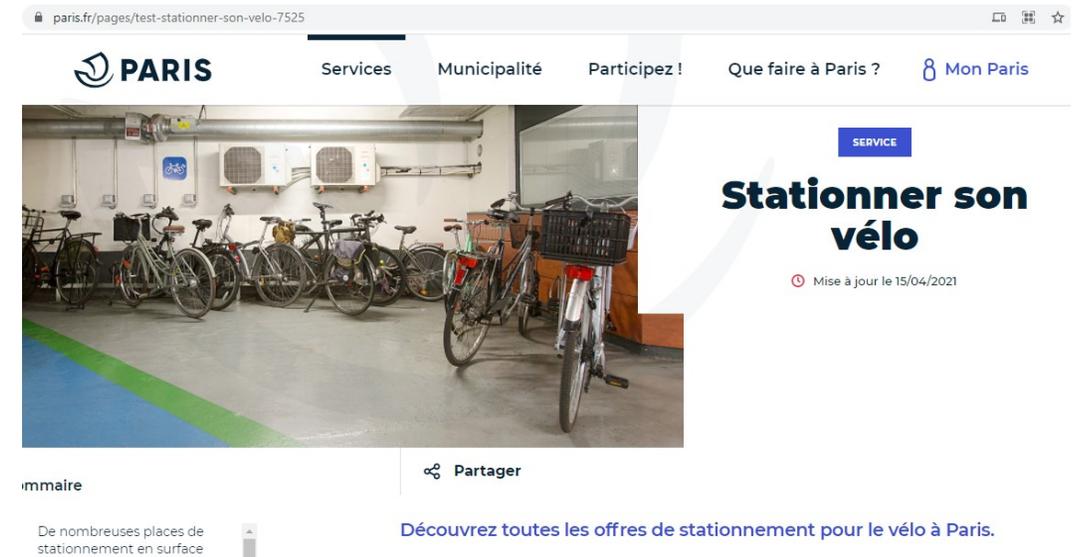


Une faible communication sur les offres de stationnement actuelles

Des sites internet institutionnels qui commencent tout juste à recenser les offres existantes



The screenshot shows the website 'iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/services-de-mobilite/velo/parkings-velo'. The header includes the logo 'île de France mobilités' and navigation links: 'Me déplacer', 'Le réseau', 'Tarifs', 'Actus', and 'À propos'. A breadcrumb trail reads: 'Accueil > Le réseau d'Île-de-France Mobilités > Services de mobilité > Vélo > Parkings Vélos'. The main heading is 'Parkings Vélos', with a sub-heading 'Publié le 25 mai 2021'. The text below states: 'Afin de permettre aux voyageurs de stationner facilement leurs vélos à proximité des gares et stations, Île-de-France Mobilités poursuit le développement du stationnement vélo dans toute l'Île-de-France.' A sidebar on the right lists 'Services de mobilité' with options: RER, Train, Métro, and Tram.



The screenshot shows the website 'paris.fr/pages/test-stationner-son-velo-7525'. The header includes the logo 'PARIS' and navigation links: 'Services', 'Municipalité', 'Participez!', 'Que faire à Paris?', and 'Mon Paris'. The main heading is 'Stationner son vélo', with a sub-heading 'Mise à jour le 15/04/2021'. The text below states: 'Découvrez toutes les offres de stationnement pour le vélo à Paris.' A sidebar on the right lists 'Services de mobilité' with options: RER, Train, Métro, and Tram.

Des données de diverses qualité, disponibles en opendata, à condition de savoir chercher ...

- <https://opendata.paris.fr/explore/dataset/stationnement-voie-publique-emplacements/information/>
- <https://opendata.paris.fr/explore/dataset/stationnement-en-ouvrage/>
- <https://data.iledefrance-mobilites.fr/explore/dataset/parcs-veligo/>

Vers une stratégie globale

L'espace public n'a pas vocation à absorber tous les besoins de stationnement, les solutions doivent être trouvées partout : à l'intérieur des bâtiments (publiques, privées, entreprises, ...), intégration dans les projets de manière systématisée, ...

Une politique publique à court, moyen et long terme :

- État des lieux avec identification des besoins par usage, temporalité, ...
- Développement d'outils pour calibrer et implanter des arceaux sur l'espace public de manière stratégique
- Faire système pour simplifier les parcours usagers, favoriser une approche transversale des solutions
- Enjeu de communication pour faire connaître les dispositifs existants
- Refonte des aides incitatives

Mobiliser pour trouver des solutions partout où c'est nécessaire

- Renforcer les collaborations et la mobilisation des acteurs clés
- Travail partenarial pour développer l'intermodalité via le stationnement sécurisé en gare
- Mobiliser, inciter et accompagner les entreprises, les bailleurs, les copropriétés, ...



Paris à vélo

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Charlotte GUTH

Responsable de la Mission Vélo de la Direction de la Voirie et des
Déplacements - Ville de Paris

charlotte.guth@paris.fr