

SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT ET ZONAGE DE LA COMMUNE DE FONTENAY- TRESIGNY

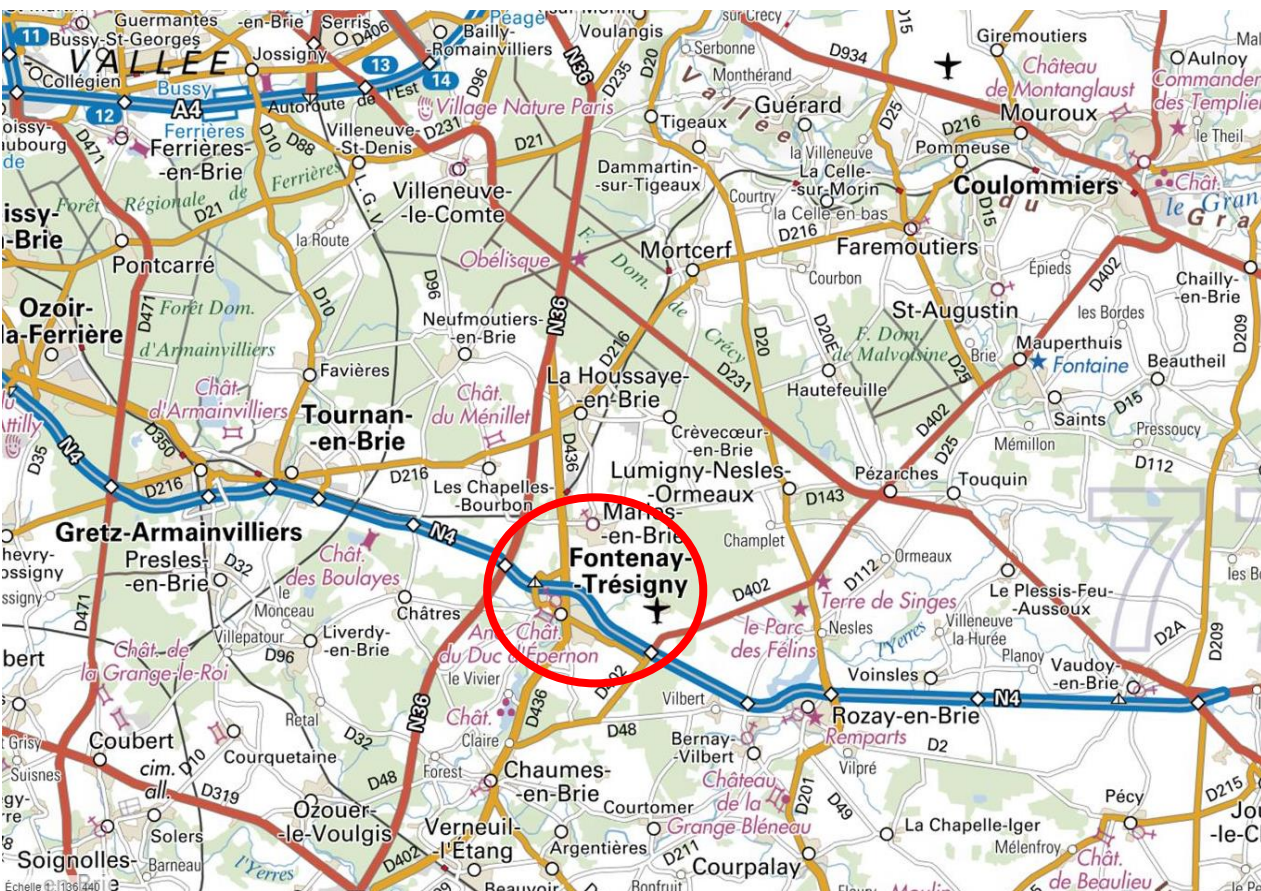
LISTE DES ANNEXES

SOMMAIRE

1. Annexe 1 : Plan de situation.....	2
2. Annexe 2 : captage AEP.....	4
3. Annexe 3 : Localisation des cours d'eau.....	5
4. Annexe 4 : Cartographie des zones naturelles.....	6
4.1. Localisation des ZNIEFF.....	6
4.2. Localisation des zones Natura 2000.....	7
4.3. Localisation des zones humides	8
4.4. Localisation des éléments de la Trame Verte et Bleue.....	9

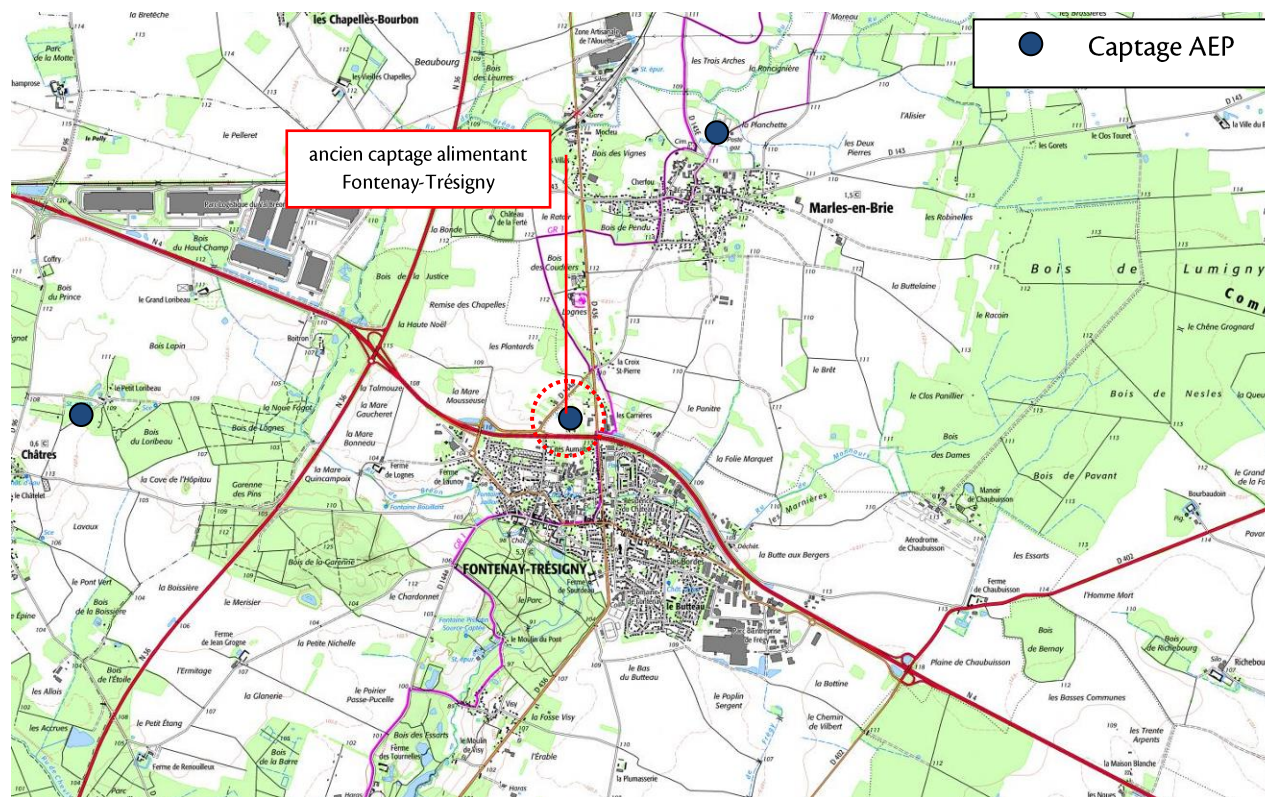
1. ANNEXE 1 : PLAN DE SITUATION

Les cartes ci-après localisent l'emplacement général de la commune.

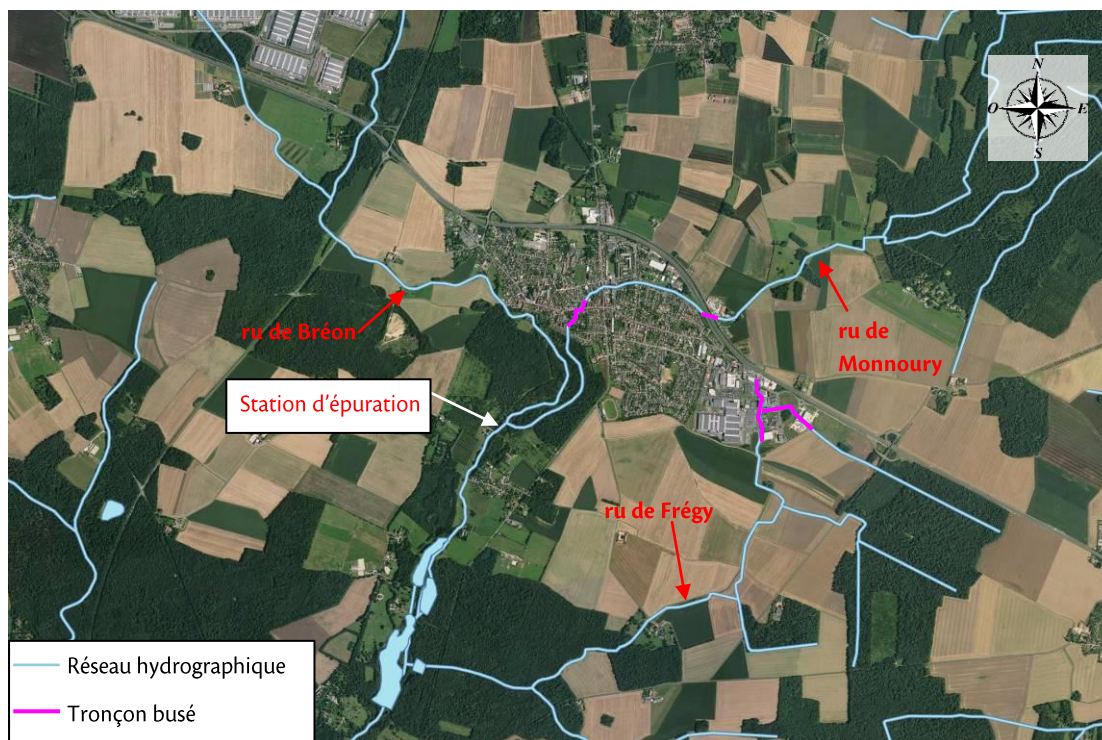




2. ANNEXE 2 : CAPTAGE AEP

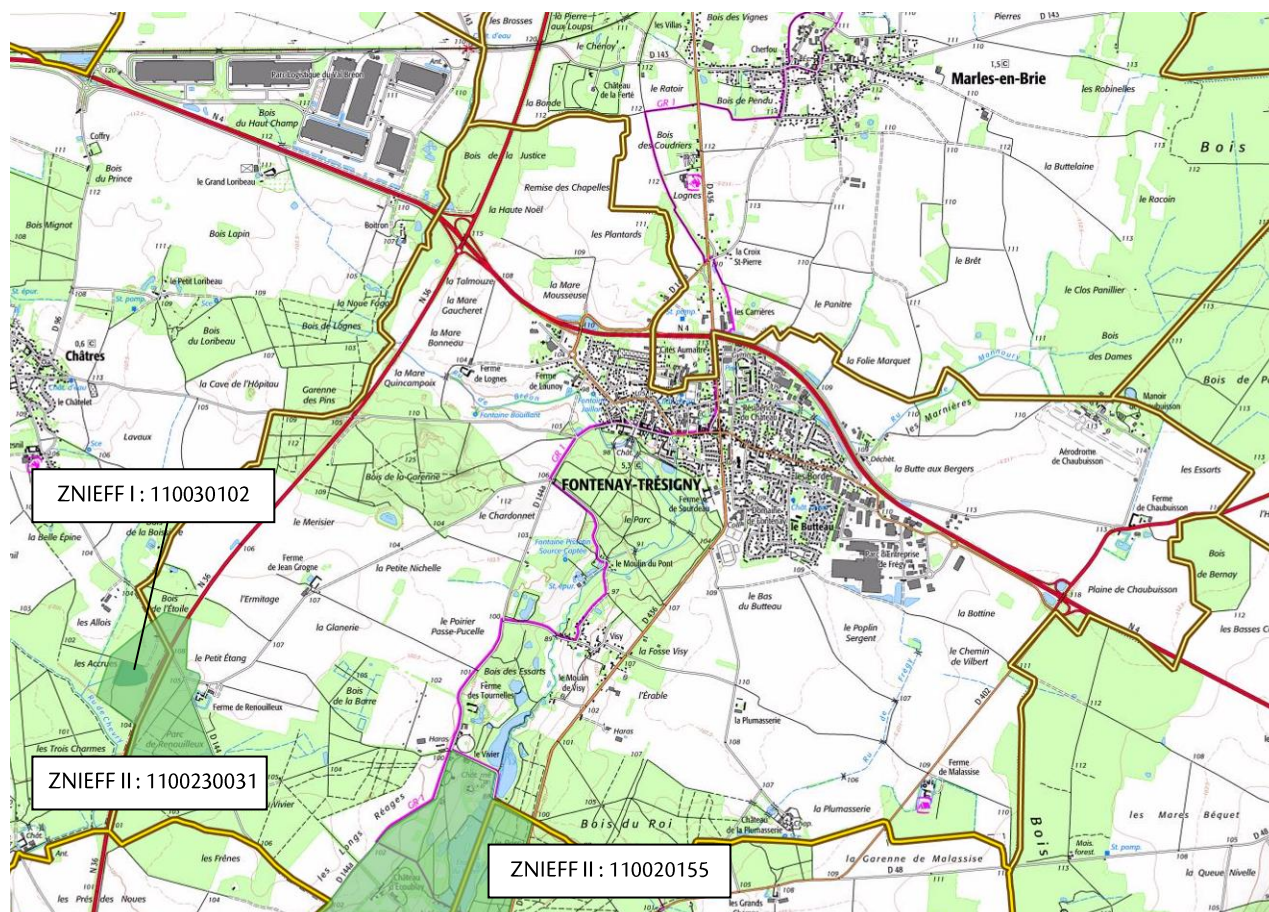


3. ANNEXE 3 : LOCALISATION DES COURS D'EAU



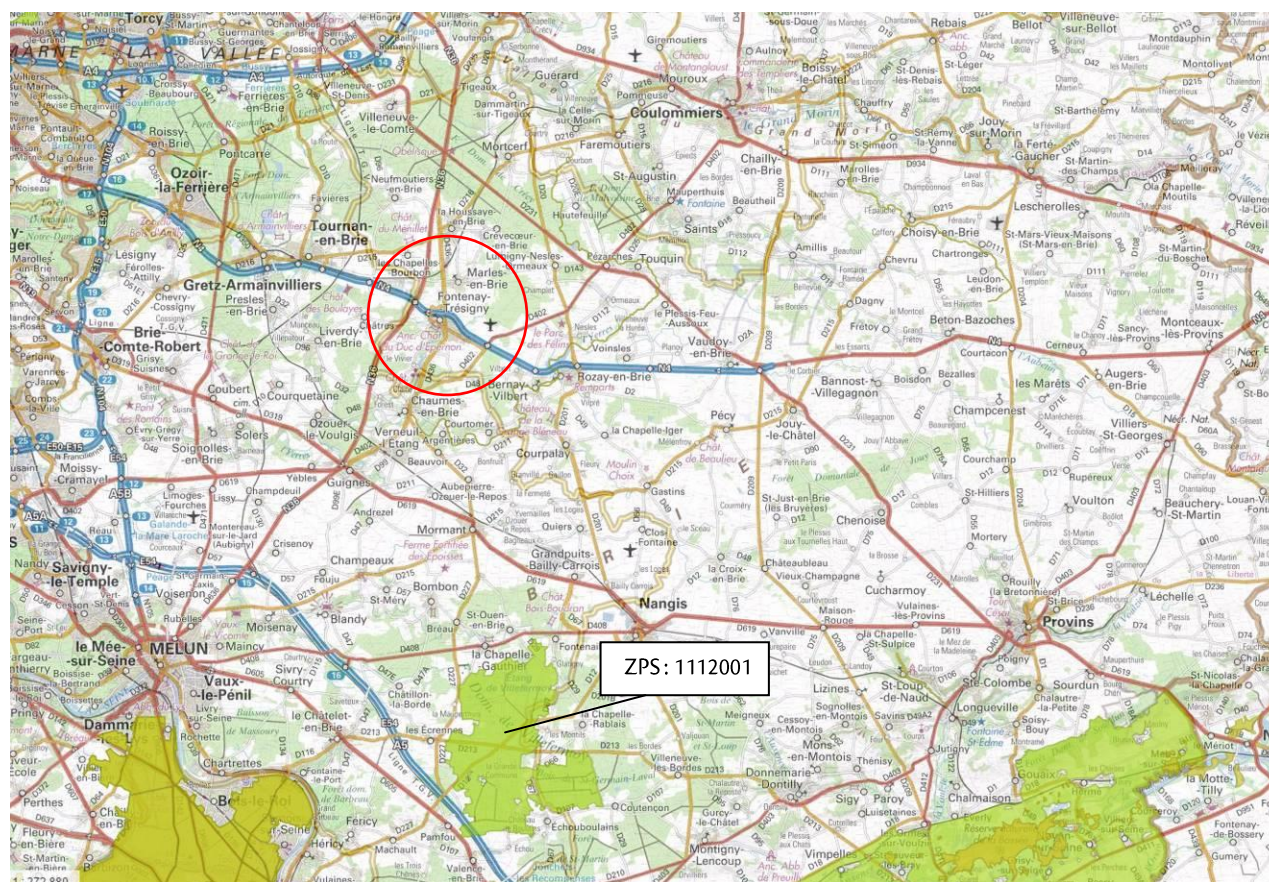
4. ANNEXE 4 : CARTOGRAPHIE DES ZONES NATURELLES

4.1. LOCALISATION DES ZNIEFF

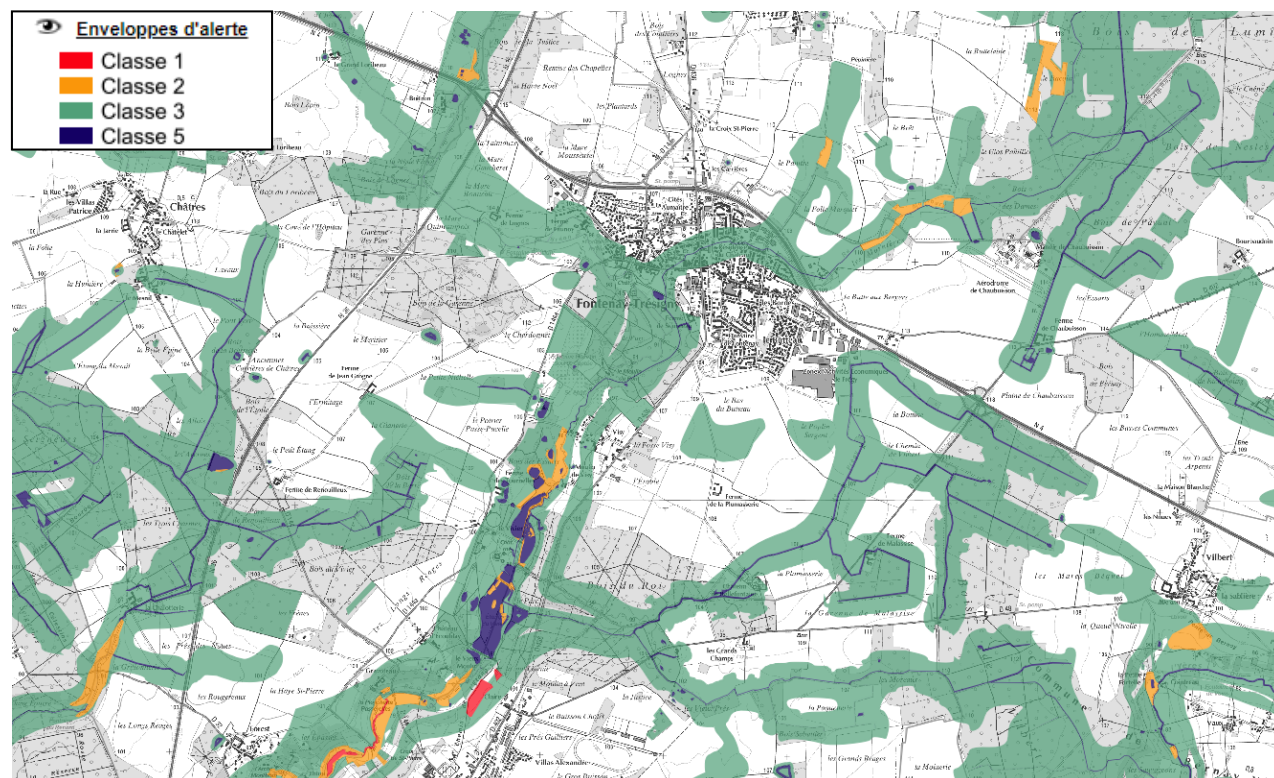


4.2. LOCALISATION DES ZONES NATURA 2000

Un site Natura 2000 – directive oiseaux : Forêts picardes : massif de Villefermoy (FR112001), est situé à 19 km au sud du territoire communal



4.3. LOCALISATION DES ZONES HUMIDES



4.4. LOCALISATION DES ÉLÉMENTS DE LA TRAME VERTE ET BLEUE



CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE

CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES


Réservoirs de biodiversité


 Réservoirs de biodiversité


Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France

 Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France


Corridors de la sous-trame arborée


 Corridors fonctionnels diffus au sein des réservoirs de biodiversité


 Corridors fonctionnels entre les réservoirs de biodiversité

 Corridors à fonctionnalité réduite entre les réservoirs de biodiversité


Corridors de la sous-trame herbacée

 Corridors fonctionnels des prairies, friches et dépendances vertes


 Corridors à fonctionnalité réduite des prairies, friches et dépendances vertes


 Corridors des milieux calcaires à fonctionnalité réduite


Corridors et continuum de la sous-trame bleue

 Cours d'eau et canaux fonctionnels

 Cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite


 Cours d'eau intermittents fonctionnels

 Cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite


 Corridors et continuum de la sous-trame bleue

ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS


Obstacles des corridors arborés

 Infrastructures fractionnantes


Obstacles des corridors calcaires


 Coupures urbaines


Obstacles de la sous-trame bleue


 Obstacles à l'écoulement (ROE v3)


Point de fragilité des corridors arborés

 Routes présentant des risques de collisions avec la faune


 Passages contraints au niveau d'un ouvrage sur une infrastructure linéaire


 Passages difficiles dûs au mitage par l'urbanisation

 Passages prolongés en cultures


 Clôtures difficilement franchissables


Points de fragilité des corridors calcaires

 Coupures boisées


 Coupures agricoles


Points de fragilité des continuités de la sous-trame bleue


 Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport


 Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport


OCCUPATION DU SOL


 Boisements


 Formations herbacées


 Cultures

 Plans d'eau et bassins


 Carrières, ISD et terrains nus

 Tissu urbain

 Lisières urbanisées des boisements de plus de 100 hectares


 Lisières agricoles des boisements de plus de 100 hectares


 Limites régionales


 Limites départementales


 Limites communales


Infrastructures de transport


 Infrastructures routières majeures

 Infrastructures ferroviaires majeures

 Infrastructures routières importantes

 Infrastructures ferroviaires importantes

 Infrastructures routières de 2e ordre

 Infrastructures ferroviaires de 2e ordre

