

## SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT ET ZONAGE DE LA COMMUNE DE FONTENAY- TRESIGNY

---

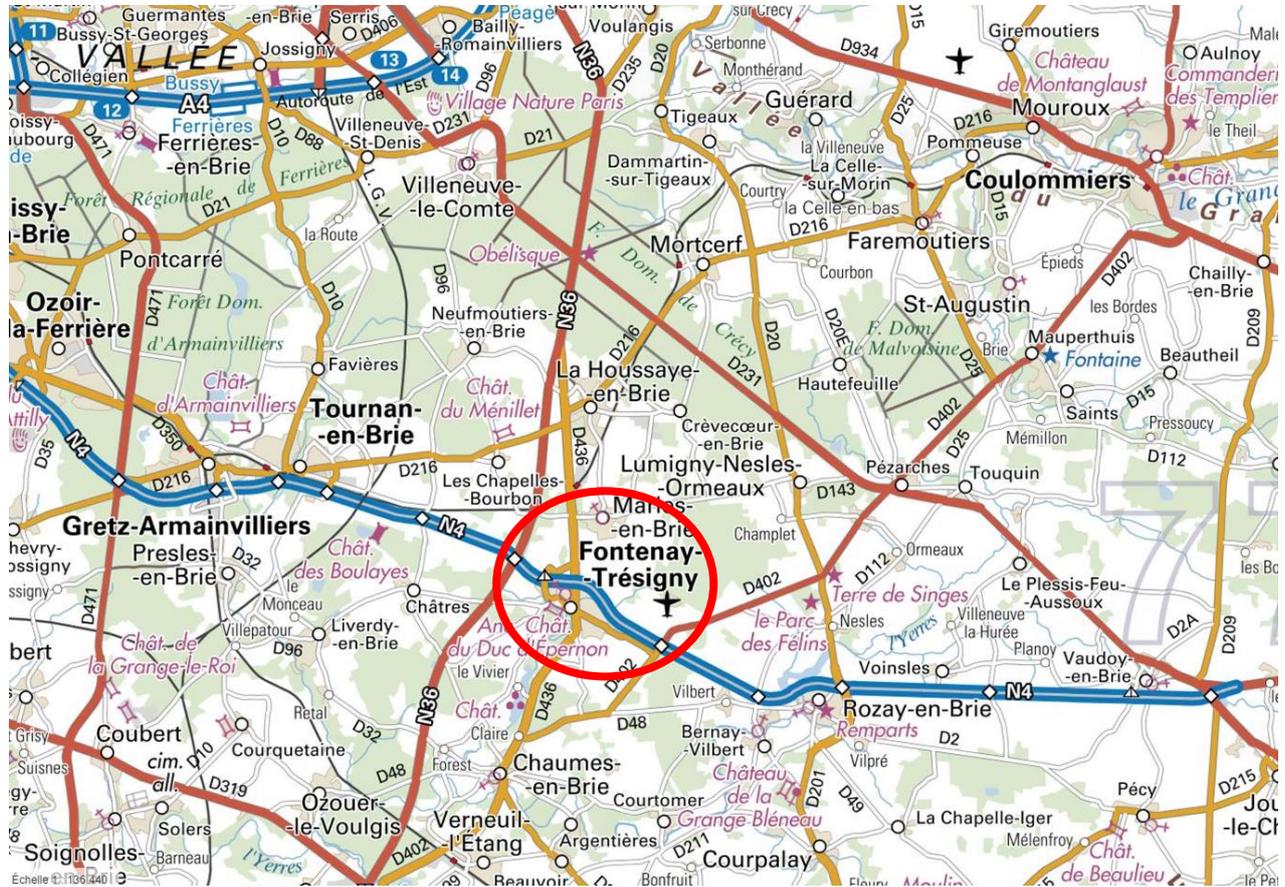
### LISTE DES ANNEXES

#### SOMMAIRE

<b>1. Annexe 1 : Plan de situation.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Annexe 2 : captage AEP.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Annexe 3 : Localisation des cours d'eau.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Annexe 4 : Cartographie des zones naturelles.....</b>	<b>6</b>
4.1. Localisation des ZNIEFF.....	6
4.2. Localisation des zones Natura 2000.....	7
4.3. Localisation des zones humides.....	8
4.4. Localisation des éléments de la Trame Verte et Bleue.....	9

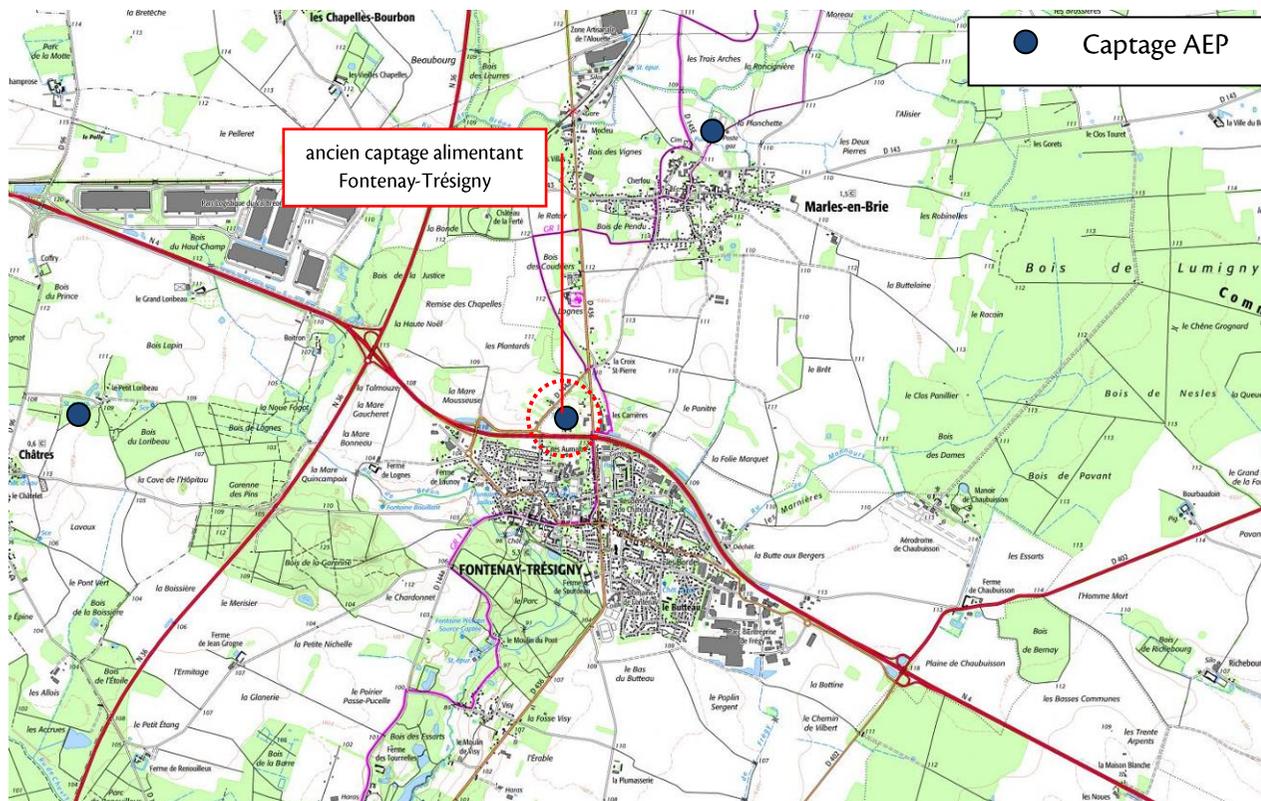
# 1. ANNEXE 1 : PLAN DE SITUATION

Les cartes ci-après localisent l'emplacement général de la commune.

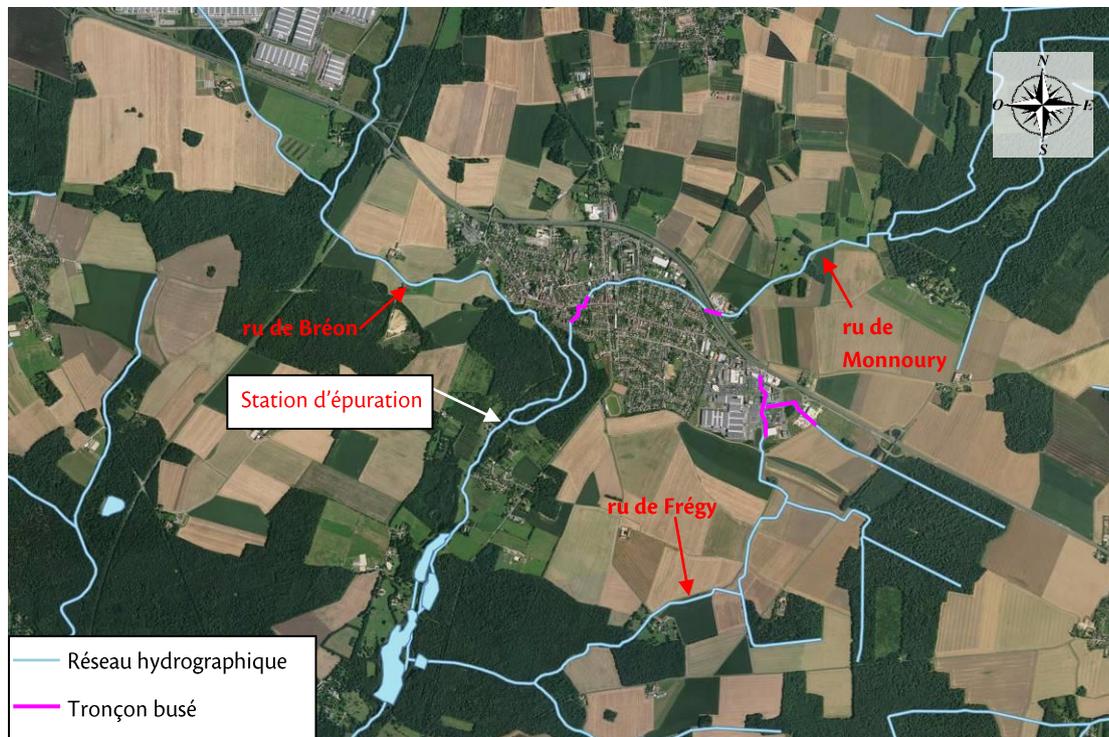




## 2. ANNEXE 2 : CAPTAGE AEP

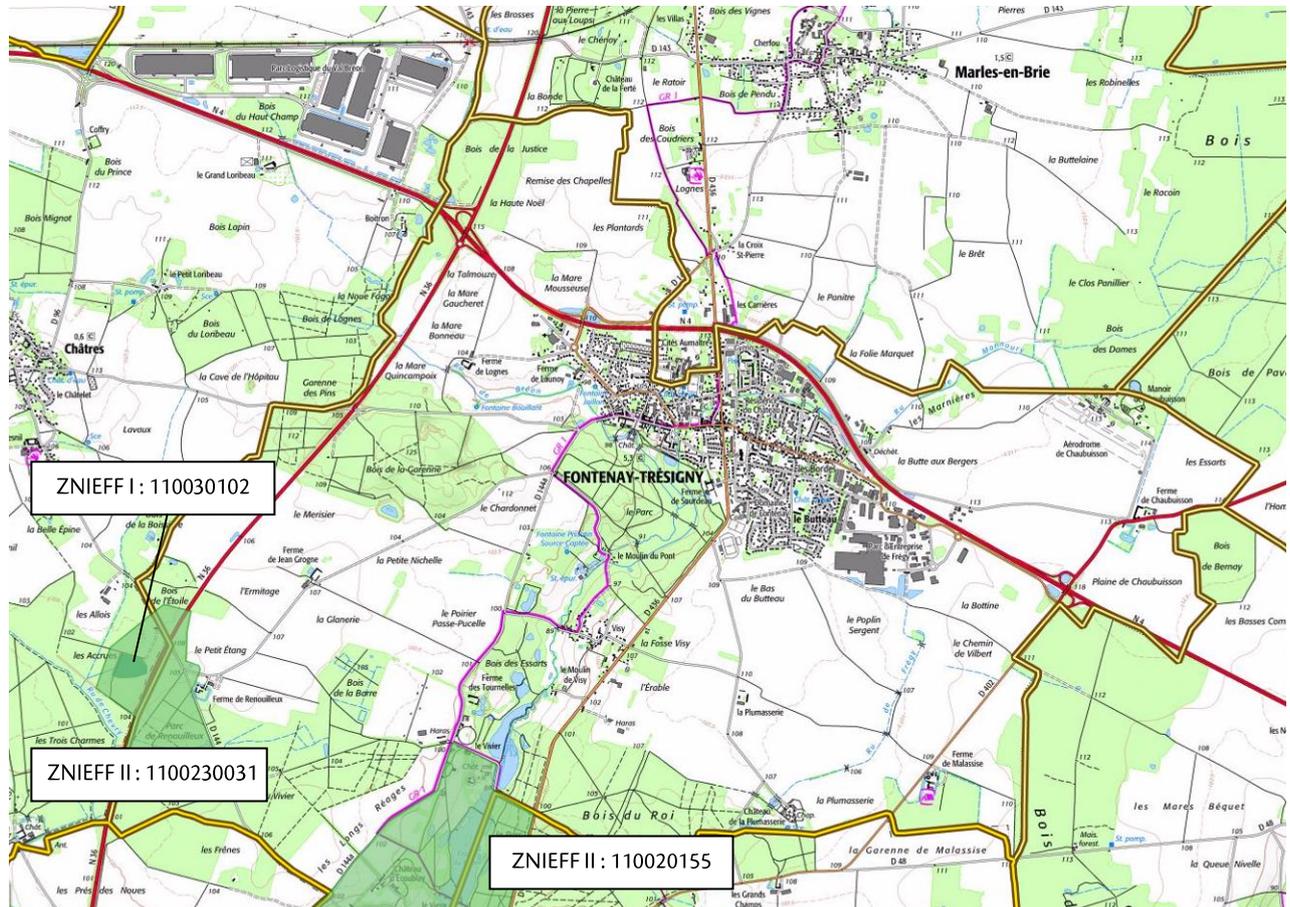


### 3. ANNEXE 3 : LOCALISATION DES COURS D'EAU



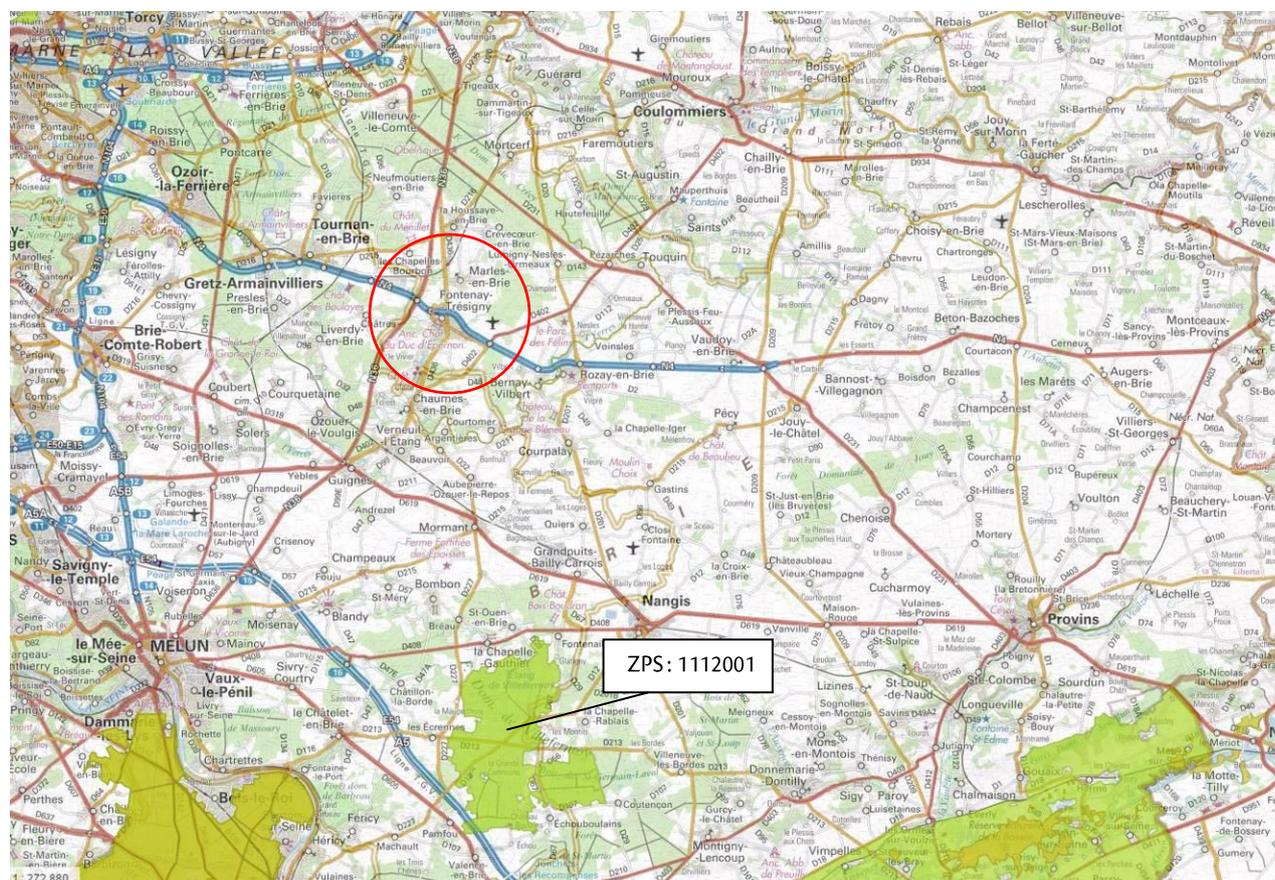
## 4. ANNEXE 4 : CARTOGRAPHIE DES ZONES NATURELLES

### 4.1. LOCALISATION DES ZNIEFF

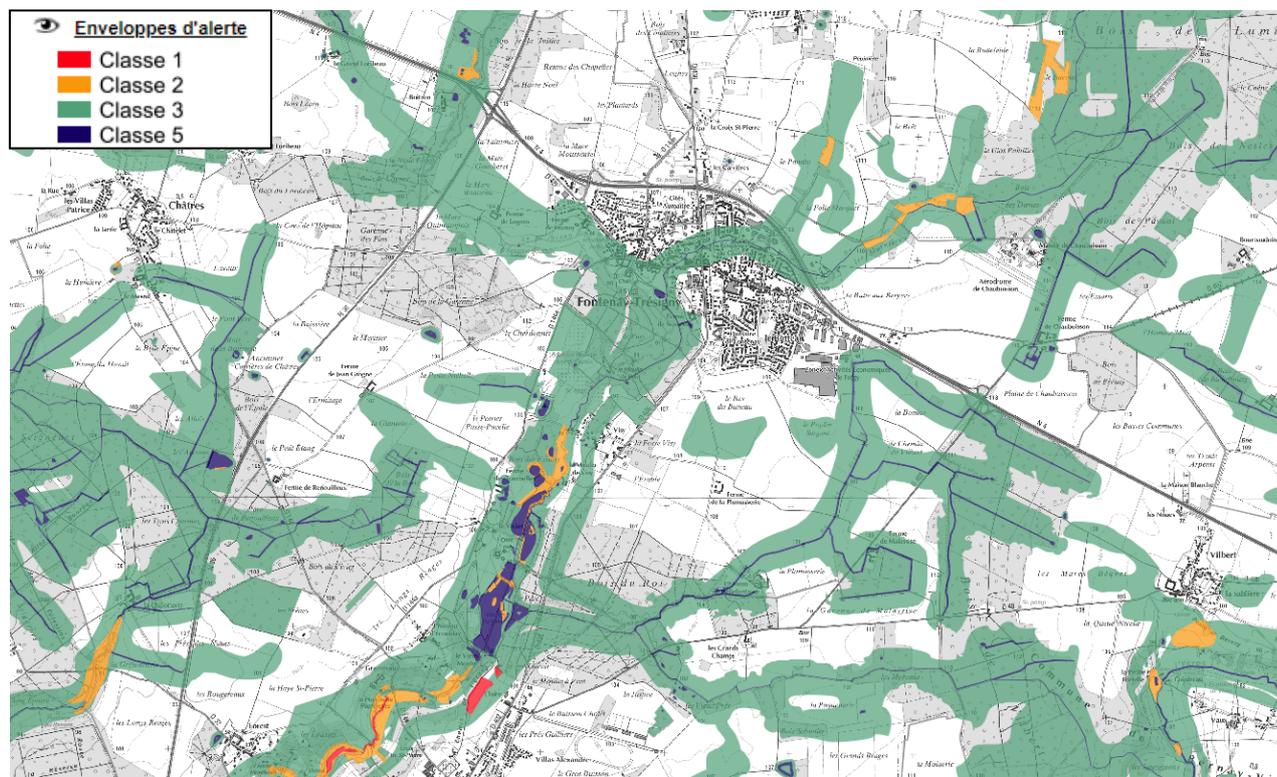


## 4.2. LOCALISATION DES ZONES NATURA 2000

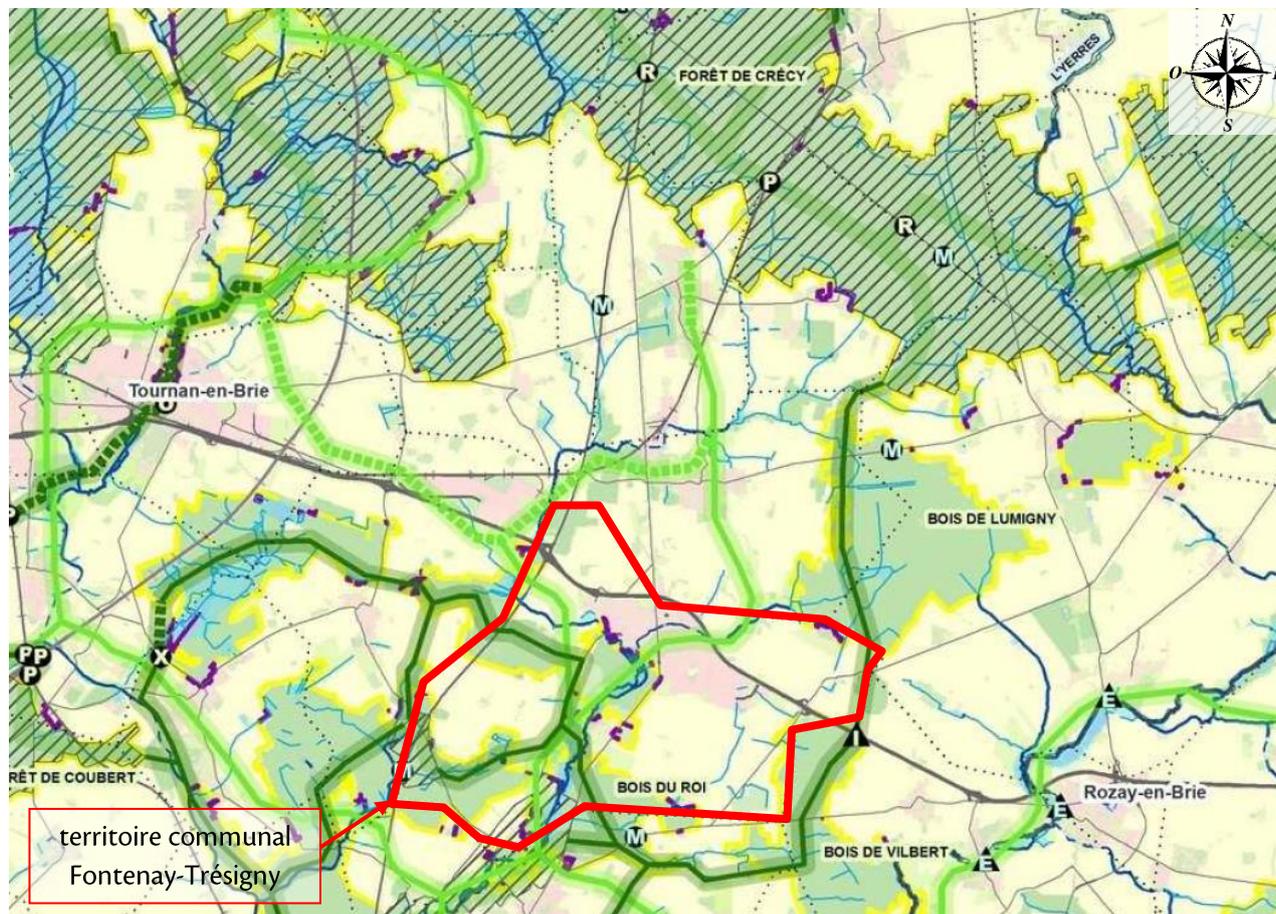
Un site Natura 2000 – directive oiseaux : Forêts picardes : massif de Villefermoy (FR112001), est situé à 19 km au sud du territoire communal



### 4.3. LOCALISATION DES ZONES HUMIDES



#### 4.4. LOCALISATION DES ÉLÉMENTS DE LA TRAME VERTE ET BLEUE



# CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ILE-DE-FRANCE LÉGENDE

## CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES

### Réservoirs de biodiversité

 Réservoirs de biodiversité

### Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France

 Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France

### Corridors de la sous-trame arborée

 Corridors fonctionnels diffus au sein des réservoirs de biodiversité

 Corridors fonctionnels entre les réservoirs de biodiversité

 Corridors à fonctionnalité réduite entre les réservoirs de biodiversité

### Corridors de la sous-trame herbacée

 Corridors fonctionnels des prairies, friches et dépendances vertes

 Corridors à fonctionnalité réduite des prairies, friches et dépendances vertes

 Corridors des milieux calcaires à fonctionnalité réduite

### Corridors et continuum de la sous-trame bleue

 Cours d'eau et canaux fonctionnels

 Cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite

 Cours d'eau intermittents fonctionnels

 Cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite

 Corridors et continuum de la sous-trame bleue

## ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS

### Obstacles des corridors arborés

 Infrastructures fractionnantes

### Obstacles des corridors calcaires

 Coupures urbaines

### Obstacles de la sous-trame bleue

 Obstacles à l'écoulement (ROE v3)

### Point de fragilité des corridors arborés

 Routes présentant des risques de collisions avec la faune

 Passages contraints au niveau d'un ouvrage sur une infrastructure linéaire

 Passages difficiles dûs au mitage par l'urbanisation

 Passages prolongés en cultures

 Clôtures difficilement franchissables

### Points de fragilité des corridors calcaires

 Coupures boisées

 Coupures agricoles

### Points de fragilité des continuités de la sous-trame bleue

 Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport

 Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport

## OCCUPATION DU SOL

 Boisements

 Formations herbacées

 Cultures

 Plans d'eau et bassins

 Carrières, ISD et terrains nus

 Tissu urbain

 Lisières urbanisées des boisements de plus de 100 hectares

 Lisières agricoles des boisements de plus de 100 hectares

 Limites régionales

 Limites départementales

 Limites communales

### Infrastructures de transport

 Infrastructures routières majeures

 Infrastructures ferroviaires majeures

 Infrastructures routières importantes

 Infrastructures ferroviaires importantes

 Infrastructures routières de 2e ordre

 Infrastructures ferroviaires de 2e ordre

