

SCHÉMAS
DÉPARTEMENTAUX
DES CARRIÈRES
2013



Infrastructures ferroviaires
pour le transport de matériaux



Sites fret ferroviaire pour les matériaux

- Principaux sites**
- ▲ installation terminale embranchée (ITE)
 - cours marchandises

- Sites potentiels**
- ITE / cours marchandises

- Multi-modalité**
- connexion fer/fleuve

Réseau fret avec trafic SNCF en 2009

- trafic important
- trafic moyen
- trafic faible

Autres lignes fret

- ligne à grande vitesse

Projets/nouvelles réalisations

- projet de développement fret RFF
- réactivation totale, en 2012, de la ligne Flamboin-Montereau

Voies inutilisées

- voies potentiellement utilisables pour le fret

Voies navigables

- Grand gabarit - 1500 à 3200 tonnes
- Gabarit intermédiaire - 400 à 1000 tonnes
- Petit gabarit - 250 à 400 tonnes