

RD407

Avant - Projet

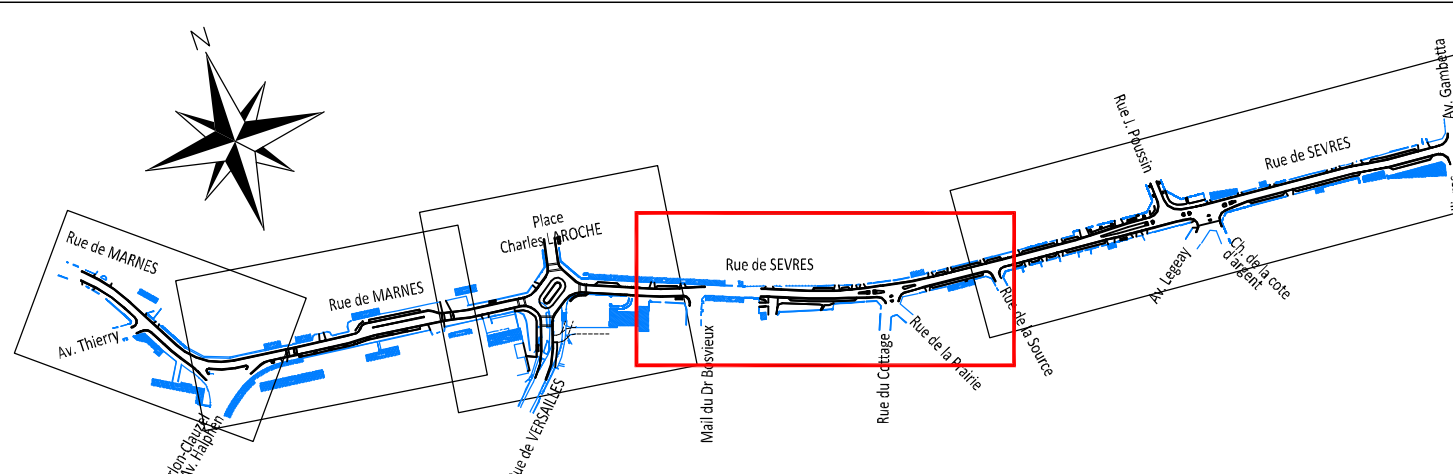
3.4 - Plan des aménagements

Planche n°4






Echelle: 1/200











Indice	Date	Modifications
00	31 Mai 2012	Emission

POLE AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
PAT / DV / SMO
Unité Infrastructures Routières



LEGENDE

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | CHALISSE (Rue de Sévres)
Béton bitumineux très mince 0/6 à noir sur 25cm
Couche d'acrotchage
Béton bitumineux mince 0/10 noir sur 4cm
Couche d'acrotchage
Enrobé à module élevé sur 10cm
Couche d'acrotchage
Enrobé à module élevé sur 10cm
Couche d'acrotchage
Couche d'impregnation
Grave non tassée 0/15 à 30cm
Géotextile antirampant |  | ESPACES VERTS |
| | |  | Arbres à Remplacer
Entourage d'arbre en bordure/FS pas adéquat |
|  | CHALISSE (avec inclusion de verre-miroir)
Béton Bitumineux à module élevé noir sur 25cm
Couche d'acrotchage
Enrobé à module élevé sur 10cm
Couche d'acrotchage
Enrobé à module élevé sur 10cm
Couche d'acrotchage
Couche d'impregnation
Grave non tassée 0/15 à 30cm
Géotextile antirampant |  | Arbres Conserver

Arbres à Supprimer |
| | | | |
|  | TROTTOIR
Béton bitumineux 0/6,3 rouge sur 4cm
Enduit de curé
Grave finement 0/20 sur 15cm
Sablons de propreté sur 10cm |  | Plots de bordure en verre teinté (bleu) |
|  | STATIONNEMENT
Béton bitumineux 0/10 noir sur 5cm
Couche d'acrotchage
Enduit de curé
Grave finement 0/20 sur 20cm
Sablons de propreté sur 10cm |  | Barrières de rue |
| | |  | bandes podotactiles (Largeur 400cm) et poteaux |
|  | |  | bandes podotactiles (Largeur 500cm) et poteaux |
| | |  | Candélabres |
| ENTREE CHARIÈTERIE | | | |
|  | Béton bitumineux 0/6,3 rouge sur 4cm
Couche d'acrotchage
Enduit de curé
Grave finement 0/20 sur 20cm
Sablons de propreté sur 10cm | | |
| | | | |
| ILOT | | | |
|  | Béton bitumineux 0/6,3 rouge sur 4cm
Couche d'acrotchage
Remplissage en grave finement 0/20 | | |
| | | | |