

CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE

CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES

Réservoirs de biodiversité



Réservoirs de biodiversité

Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France



Autres espaces d'intérêt écologique hors Ile-de-France

Corridors de la sous-trame arborée



Corridors fonctionnels diffus
au sein des réservoirs de biodiversité



Corridors fonctionnels
entre les réservoirs de biodiversité



Corridors à fonctionnalité réduite
entre les réservoirs de biodiversité

Corridors de la sous-trame herbacée



Corridors fonctionnels des prairies, friches
et dépendances vertes



Corridors à fonctionnalité réduite des prairies, friches
et dépendances vertes



Corridors des milieux calcaires
à fonctionnalité réduite

Corridors et continuum de la sous-trame bleue



Cours d'eau et canaux fonctionnels



Cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite



Cours d'eau intermittents fonctionnels



Cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite



Corridors et continuum de la sous-trame bleue

ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS

Obstacles des corridors arborés



Infrastructures fractionnantes

Obstacles des corridors calcaires



Coupures urbaines

Obstacles de la sous-trame bleue



Obstacles à l'écoulement (ROE v3)

Point de fragilité des corridors arborés



Routes présentant des risques de collisions
avec la faune



Passages contraints au niveau d'un ouvrage
sur une infrastructure linéaire



Passages difficiles dûs au mitage par l'urbanisation



Passages prolongés en cultures



Clôtures difficilement franchissables

Points de fragilité des corridors calcaires



Coupures boisées



Coupures agricoles

Points de fragilité des continuités de la sous-trame bleue



Secteurs riches en mares et mouillères
recoupés par des infrastructures de transport



Milieux humides alluviaux recoupés
par des infrastructures de transport

OCCUPATION DU SOL



Boisements



Formations herbacées



Cultures



Plans d'eau et bassins



Carrières, ISD et terrains nus



Tissu urbain



Lisières urbanisées des boisements de plus de 100 hectares



Lisières agricoles des boisements de plus de 100 hectares



Limites régionales



Limites départementales



Limites communales

Infrastructures de transport



Infrastructures routières majeures



Infrastructures ferroviaires majeures



Infrastructures routières importantes



Infrastructures ferroviaires importantes



Infrastructures routières de 2e ordre



Infrastructures ferroviaires de 2e ordre